

Conselho Económico

PLANO DE FOMENTO

(Lei n.º 2 058)

ULTRAMAR

Divisão do plano do mapa II pelas fases 1.ª e 2.ª

(Em milhares de contos)

Investimentos	1.ª fase (1953-1958)									2.ª fase				Total geral
	Cabo Verde	Guiné	S. Tomé e Príncipe	Angola	Moçambique	Índia	Macao	Timor	Total (1.ª fase)	S. Tomé e Príncipe	Angola	Moçambique	Total (2.ª fase)	
A) Aproveitamento de recursos e povoamento:														
1) Fomento agrícola, florestal e pecuário, preparação de terras, rega e povoamento	45	10	50	94	429	15	-	15	658	30	846	254	1 130	1 789
2) Urbanização, águas e saneamento	10	-	30	-	-	50	40	45	175	-	-	-	-	175
3) Energia eléctrica	-	-	-	422	540	-	-	-	962	-	-	-	-	962
4) Fomento mineiro	-	-	-	32	32	5	-	-	69	-	-	-	-	69
B) Comunicações e transportes:														
1) Caminhos de ferro	-	-	-	1 204	622	-	-	-	1 826	-	-	350	350	2 175
2) Portos e transportes marítimos e fluviais	55	53	15	246	50	70	50	4	543	-	-	-	-	543
3) Estradas e pontes	-	10	50	-	-	20	30	6	116	20	-	-	20	136
4) Aeroportos	2	5	5	32	45	20	-	2	111	-	-	-	-	111
C) Constituição do Banco de Fomento do Ultramar	-	-	-	20	20	-	-	-	40	-	-	-	-	40
Totais	112	78	150	2 050	1 738	180	120	72	4 500	50	846	604	1 500	6 000

1.ª fase (1953-1958)

Distribuição por províncias do financiamento previsto

(Em milhares de contos)

Províncias ultramarinas	Receitas das províncias					Empréstimos			Total geral
	Receitas orçamentais	Fundo de Fomento e Povoamento	Outros fundos	Outras receitas	Total	Locais	Da metrópole	Total	
Cabo Verde	-	-	-	-	-	-	112	112	112
Guiné	-	-	-	-	-	-	78	78	78
S. Tomé e Príncipe	(a) 52	30	-	-	82	-	68	68	150
Angola	900	540	(b) 338	-	1 778	100	172	272	2 050
Moçambique	660	100	-	(c) 55	815	-	923	923	1 738
Índia	72	-	-	-	72	35	73	108	180
Macao	72	-	(d) 25	-	97	-	23	23	120
Timor	-	-	-	-	-	-	72	72	72
Totais	1 756	670	363	55	2 844	435	1 524	1 656	4 500

(a) 10 provenientes de saldos de exercícios findos.

(b) Da comissão administrativa do Fundo de Fomento de Angola, sendo 221 de verbas cativas no Fundo e 117 de receitas prováveis no hexénio.

(c) Receitas dos caminhos de ferro de Moçambique.

(d) Fundo de reserva.

Aprovado pelo Conselho Económico em sessão de 28 de Fevereiro de 1953.

Presidência do Conselho, 11 de Março de 1953.—Pelo Presidente do Conselho, *João Pinto da Costa Leite*.

1.ª fase

Desenvolvimento anual, por províncias,
do programa da 1.ª fase

(Em milhares de contos)

Províncias ultramarinas	Programa geral (1.ª fase)						
	1953	1954	1955	1956	1957	1958	Total
Cabo Verde	13	13	20	20	26	20	112
Guiné	31	10	9	12	8,5	7,5	78
S. Tomé e Príncipe . .	15,5	27	29,5	26	26	26	150
Angola	399,5	442	391,5	324	270	223	2 050
Moçambique	319	520	376	240	190	93	1 738
Índia	15	48	59	28	23	7	180
Macau	16	26	22	20	18	18	120
Timor	12	14	14	12	10	10	72
<i>Total</i>	821	1 400	921	682	571,5	404,5	4 500

Programa de execução da 1.ª fase
(1953)

(Em milhares de contos)

Empreendimentos por províncias	Recel-tas da provín-cia	Outros recursos da provín-cia	Empré-s-timos locais	Empré-s-timos e adianta-mentos da metrô-pole	Total
Cabo Verde	-	-	-	13	13
Melhoramentos hidroagríco-las, florestais e pecuários	-	-	-	3	3
Sondagens hidrogeológicas	-	-	-	5	5
Porto de S. Vicente, Porto Novo (Carvoeiros) e sua ligação com o norte da ilha	-	-	-	5	5
Guiné	-	-	-	31	31
Defesa, enxugo e recuperação de terrenos para a agricultura	-	-	-	0,5	0,5
Conclusão da ponte-cais de Bissau e equipamentos . .	-	-	-	20	20
Outros cais	-	-	-	0,5	0,5
Regularização e dragagens no rio Geba	-	-	-	5	5
Pontes do Geba, do Corubal e do Cacheu	-	-	-	2	2
Construções no Aeroporto de Bissau e equipamentos . .	-	-	-	3	3
S. Tomé e Príncipe . . .	15,5	-	-	-	15,5
Aquisição de terras, aldeamentos e assistência agro-pecuária	3	-	-	-	3
Saneamento de pântanos e esgotos	2	-	-	-	2
Cais no porto de Ana Chaves e outros trabalhos portuários	2,5	-	-	-	2,5
Construção de parte da estrada de cintura da ilha de S. Tomé	5	-	-	-	5
Aeródromo de S. Tomé . . .	3	-	-	-	3
Angola	85	* 137	90	87,5	399,5
Rega e enxugo do vale do Cunene	-	10	-	-	10
Estudos para a rega do vale do Cuanza	3,5	-	-	-	3,5

Empreendimentos por províncias	Recel-tas da provín-cia	Outros recursos da provín-cia	Empré-s-timos locais	Empré-s-timos e adianta-mentos da metrô-pole	Total
Aproveitamento hidroeléc-trico das Mabubas	-	27	-	-	27
Aproveitamento hidroeléc-trico do Biópio	-	19	17	-	36
Aproveitamento hidroeléc-trico da Matala	-	35	35	-	70
Prospecção geológico-mineira	15	-	-	-	15
Caminho de ferro do Congo	5	-	-	-	5
Caminho de ferro de Luanda	18,5	-	-	5,5	24
Continuação do caminho de ferro de Moçâmedes	-	20	38	72	130
Apetrechamento do porto de Luanda	-	10	-	-	10
Porto do Lobito	30	10	-	-	40
Porto de Moçâmedes	10	-	-	10	20
Aeroporto de Luanda	-	6	-	-	6
Outros aeródromos	3	-	-	-	3
Moçambique	145	5	-	169	319
Rega e enxugo de terrenos no vale do Limpopo	50	-	-	-	50
Preparação de terrenos no vale do Limpopo	2	-	-	-	2
1.ª parte do aproveitamento hidroeléctrico do Movené	5	-	-	-	5
Transporte de energia eléctrica do Revué para a Beira	10	-	-	10	20
Participação nos estudos sobre o aproveitamento do lago Niassa	5	-	-	-	5
Prospecção geológico-mineira	15	-	-	-	15
Construção e apetrechamento do caminho de ferro do Limpopo	41	-	-	159	200
Continuação do caminho de ferro de Vila Luísa à Manhica	-	5	-	-	5
Porto de Nacala	5	-	-	-	5
Aeroporto de Lourenço Marques	10	-	-	-	10
Outros aeródromos	2	-	-	-	2
Estado da Índia	15	-	-	-	15
Trabalhos de rega	2	-	-	-	2
Abastecimento de água e saneamento	6	-	-	-	6
Prospecção geológico-mineira	1	-	-	-	1
Porto e caminho de ferro de Mormugão	1	-	-	-	1
Pontes na ilha de Goa e outras	2	-	-	-	2
Aeroporto de Mormugão e outros	3	-	-	-	3
Macau	6,6	-	-	9,4	16
Urbanização, águas e saneamento	5	-	-	-	5
Dragagens e aterros	-	-	-	6	6
Estradas e aeroportos	1,6	-	-	3,4	5
Timor	-	-	-	12	12
Reconstrução na cidade de Díli	-	-	-	4,5	4,5
Reconstrução no interior . .	-	-	-	3	3
Fomento agro-pecuário . . .	-	-	-	2	2
Porto de Díli	-	-	-	0,5	0,5
Estradas e pontes	-	-	-	1	1
Aeródromos	-	-	-	1	1

* Inclui 21,3 milhares de contos do Fundo de Fomento e Povoamento para o Cunene e Matala e 115,7 milhares de contos da Comissão Administrativa do Fundo de Fomento de Angola.

Aprovado pelo Conselho Económico em sessão de 28 de Fevereiro de 1953.

Presidência do Conselho, 11 de Março de 1953.—Pelo Presidente do Conselho, *João Pinto da Costa Leite*.