Quarta-feira 11 de Maio de 1949 — I Série — Número 99

DIÁRIO DO GOVERNO

PREÇO DESTE NÚMERO — 1$80

Toda a correspondência, quer oficial, quer relativa a anúncios e à assinatura do *Diário do Governo*, deve ser dirigida à Administração da Imprensa Nacional. As publicações literárias de que se recebam 2 exemplares anunciam-se gratuitamente.

ASSINATURAS

As 3 séries . . .	Ano 240$	Semestre	130$
A 1.ª série . . .	» 90$	»	48$
A 2.ª série . . .	» 80$	»	43$
A 3.ª série . . .	» 80$	»	43$

Para o estrangeiro e colónias acresce o porte do correio

O preço dos anúncios (pagamento adiantado) é de 2$50 a linha, acrescido do respectivo imposto do selo. Os anúncios a que se referem os §§ 1.º e 2.º do artigo 2.º do decreto n.º 10:112, de 24-IX-1924, têm 40 por cento de abatimento.

Administração da Imprensa Nacional de Lisboa

AVISO

Para os devidos efeitos se comunica que, por ordem superior, não serão aceites originais destinados ao «Diário do Governo» que não tragam aposta a ordem para a publicação devidamente assinada, devendo ser autenticada a assinatura pelo respectivo selo branco.

SUMÁRIO

Presidência do Conselho:

Decreto n.º 37:408 — Autoriza a Câmara Municipal de Gouveia a expropriar, por utilidade pública urgente, uma parcela de terreno destinada à construção de uma escola do Plano dos Centenários na freguesia de Aldeias.

Declaração — Rectifica a forma como foram publicados os modelos do diário da máquina dos navios de comércio, aprovados pelo Decreto n.º 37:349.

Ministério dos Negócios Estrangeiros:

Portaria n.º 12:814 — Manda abonar, a partir de 1 do corrente mês, várias quantias mensais ao Consulado de Portugal em Léopoldville, para ocorrer ao pagamento de salários ao pessoal assalariado do Consulado — Altera a Portaria n.º 12:719.

Ministério da Educação Nacional:

Declaração de ter sido autorizada a transferência de uma verba dentro do capítulo 3.º do orçamento do Ministério — Anula a inserta no *Diário do Governo* n.º 68, de 2 de Abril findo.

Ministério da Economia:

Decreto n.º 37:409 — Declara de utilidade pública as instalações estabelecidas e a estabelecer pela Câmara Municipal da Figueira da Foz na área do seu concelho destinadas a transformação e distribuição de energia eléctrica para iluminação pública e particular, força motriz e outros usos.

PRESIDÊNCIA DO CONSELHO

Secretaria

Decreto n.º 37:408

A Câmara Municipal de Gouveia requereu ao Governo o reconhecimento da utilidade pública e urgência da expropriação do terreno que se destina à construção de uma escola do Plano dos Centenários na freguesia de Aldeias.

O processo respectivo, em que se cumpriram todas as disposições legais que regulam o assunto, mereceu os pareceres favoráveis do Conselho Superior de Obras Públicas e do Ministro da Justiça, com fundamento nos quais o Conselho de Ministros, por seu despacho de 7 do corrente, deu deferimento à pretensão.

Nestes termos:

Usando da faculdade conferida pelo n.º 3.º do artigo 109.º da Constituição, o Governo decreta e eu promulgo o seguinte:

Artigo 1.º É autorizada a Câmara Municipal de Gouveia a expropriar, por utilidade pública urgente, ao abrigo das disposições do Decreto com força de lei n.º 17:508, de 22 de Outubro de 1929, uma parcela de terreno com a área de 2:000 metros quadrados, que se destina à construção de uma escola do Plano dos Centenários na freguesia de Aldeias e para esse fim foi escolhida pelas entidades competentes, a qual será destacada da propriedade denominada Chão do Bacelo, inscrita na matriz predial rústica da referida freguesia do concelho de Gouveia sob o artigo 113, com a superfície total de 4:251 metros quadrados, confrontando do norte com os prédios urbanos de Alberto Rainha e Manuel Maurício e com o prédio rústico de António Jacinto Júnior, do sul com via pública e prédio urbano de Cândido de Sousa, do nascente com herdeiros de Manuel Monteiro e de Manuel Lourenço Canhoto e do poente com a via pública, que pertencia a Joaquim Canhoto Júnior e hoje é, por doação deste, propriedade dos seus netos, menores, Raul Isidro e António Afonso de Oliveira Ramos.

Art. 2.º As obras deverão ser iniciadas dentro do prazo de trinta dias, a contar da data em que a Câmara Municipal de Gouveia entrar na posse efectiva do terreno a expropriar, e estar concluídas dentro de um ano, a contar da data em que tiverem começado.

Publique-se e cumpra-se como nele se contém.

Paços do Governo da República, 11 de Maio de 1949. — ANTÓNIO ÓSCAR DE FRAGOSO CARMONA — *António de Oliveira Salazar.*

Tendo saído sem indicação das respectivas dimensões os mapas anexos ao Decreto n.º 37:349, publicado no *Diário do Governo*, 1.ª série, de 24 de Março último, pelo Ministério da Marinha, Direcção da Marinha Mercante, publicam-se agora com aquela indicação os referidos mapas.

Secretaria da Presidência do Conselho, 22 de Abril de 1949. — O Chefe da Secretaria, *Manuel José Francisco de Almeida Castelo Branco.*

NAVIO DIÁRIO DA MÁQUINA

HORAS	NÚMERO DE CALDEIRAS	QUEIMADORES		PRESSÕES															SATURAÇÃO	GRAU DE EXPANSÃO	
		NÚMERO	DÉBITO	CALDEIRAS	COLECTOR P.P.	1º RESERVATÓRIO		2º RESERVATÓRIO		3º RESERVATÓRIO		CONDENSADORES		NAFTA	TIRAGEM	ÓLEO DE LUBRIFICAÇÃO				B.B.	E.B.
						B.B.	E.B.	B.B.	E.B.	B.B.	E.B.	B.B.	E.B.								
01																					
02																					
03																					
04																					
05																					
06																					
07																					
08																					
09																					
10																					
11																					
12																					
13																					
14																					
15																					
16																					
17																					
18																					
19																					
20																					
21																					
22																					
23																					
24																					

CONSUMOS					
COMBUSTÍVEL E ÓLEOS	EXISTENTE	RECEBIDO	TOTAL	DESPENDIDO	SALDO
CARVÃO					
NAFTA					
ÓLEO EXTERNO					
" INTERNO					
" FRIGORÍFICO					

ROTAÇÕES PELO TOTALIZADOR B.B. _____

" " " E.B. _____

MÉDIA DAS ROTAÇÕES _____

MILHAS DIÁRIAS PELO HÉLICE _____

MILHAS DIÁRIAS PELA OBSERVAÇÃO _____

RECUO APARENTE _____

HORAS DE NAVEGAÇÃO _____

VELOCIDADE MÉDIA HORÁRIA _____

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL NA SINGRADURA _____

Dimensões: 0m,245 de largura por 0m,272 de altura.

MODELO Nº 1

DIA DE DE VIAGEM DE PARA

ROTAÇÕES DO TOTALIZADOR		Rot./Min.		POTÊNCIA INDICADA		TEMPERATURAS											
						VAPOR		CASAS		MAR	CISTERNA	ALIMENTAÇÃO	DESCARGA DA CIRCULAÇÃO		NAFTA	BANCAS	
B.B.	E.B.	B.B.	E.B.	B.B.	E.B.	SATURADO	SOBREAQUECIDO	CALDEIRAS	MÁQUINAS				B.B.	E.B.			

OBSERVAÇÕES: _____

O CHEFE DE MÁQUINAS, _____

NAVIO

DIÁRIO DA MÁQUINA

HORAS	CALDEIRAS																	TURBINAS							
	NÚMERO	QUEIMADORES		PRESSÕES							TEMPERATURAS						SATURAÇÃO	TOTALIZADOR		Rot./min.		POTÊNCIA S. H. P.		GRUPO AGULHETAS EM SERVIÇO	
		NÚMERO	DÉBITO	COLECTOR P.P.	COLECTOR AUX.	ÁGUA DE ALIMENTAÇÃO	COMBUSTÍVEL	TIRAGEM			SOBRE-AQUECIDO	COMBUSTÍVEL	ÁGUA DE ALIMENTAÇÃO	DAS CASAS	GASES DA CHAMINÉ			B.B.	E.B.	B.B.	E.B.	B.B.	E.B.	B.B.	E.B.
01																									
02																									
03																									
04																									
05																									
06																									
07																									
08																									
09																									
10																									
11																									
12																									
13																									
14																									
15																									
16																									
17																									
18																									
19																									
20																									
21																									
22																									
23																									
24																									

QUARTOS	GRUPOS ELECTROGÉNEOS										MÁQUINAS FRIGORÍFICAS					CENTRIFUGADORES						SONDAGEM DOS TANQUES DE SERVIÇO						
	PRESSÕES				Rot./min.	AMPERES	HORAS DE TRABALHO MOTORES				Nº	TEMPERATURAS			HORAS DE TRABALHO	ÓLEO DE LUBRIFICAÇÃO			ÓLEO COMBUSTÍVEL			ÁGUA DESTILADA		COMBUSTÍVEL CALDEIRAS		COMBUSTÍVEL DIESEL		ÓLEO DE LUBRIFICAÇÃO TURBINAS
	ÁGUA	ÓLEO	COMBUSTÍVEL	VAPOR			1	2	3	4		SALMOURA	CONDENSADOR	ESGOTO CAIXAS		Nº	Rot./min.		Nº	Rot./min.		B.B.	E.B.	B.B.	E.B.	B.B.	E.B.	
0/4																												
4/8																												
8/12																												
12/16																												
16/20																												
20/24																												

OBSERVAÇÕES

Dimensões: 0m,315 de largura por 0m,308 de altura.

MODELO Nº 2

DIA DE DE VIAGEM PARA

TURBINAS																									SALINIDADE			
PRESSÕES																		TEMPERATURAS										
COLECTOR P.P.	ADMISSÃO						EXAUSTÃO AUXILIARES	VAPOR PARA OS BOCINS						ÓLEO LUBRIFICAÇÃO	CONDENSADORES			CASA DA MÁQUINA	ÁGUA DO MAR	[illegible]		DESCARGA DA CIRCULAÇÃO			CONDENSADORES		TANQUES DE RESERVA	
	CAIXA AGULHETAS A.P.		M.P.		B.P.			A.P.		M.P.		B.P.								[illegible]	[illegible]							
	B.B.	E.B.	B.B.	E.B.	B.B.	E.B.		B.B.	E.B.	B.B.	E.B.	B.B.	E.B.		B.B.	E.B.						B.B.	E.B.		B.B.	E.B.		

VAPORIZADOR		DESTILADOR		CONSUMOS					
Nº	HORAS DE TRABALHO	Nº	HORAS DE TRABALHO	ÓLEOS	EXISTENTE	RECEBIDO	TOTAL	DESPENDIDO	SALDO
				COMBUST. MOTORES					
				» CALDEIRAS					
				LUBRIF. MOTORES					
				» COMPRESSOR					
				» FRIGORÍFICAS					

ROTAÇÕES PELO TOTALIZADOR B.B. ______

» » » E.B. ______

MÉDIA DAS ROTAÇÕES ______

MILHAS DIÁRIAS PELO HÉLICE ______

MILHAS DIÁRIAS PELA OBSERVAÇÃO ______

RECUO APARENTE ______

HORAS DE NAVEGAÇÃO ______

VELOCIDADE MÉDIA HORÁRIA ______

CONSUMO COMBUSTÍVEL NA SINGRADURA ______

OBSERVAÇÕES ______

O CHEFE DE MÁQUINAS,

NAVIO DIÁRIO DA MÁQUINA

HORAS	TOTALIZADOR	Rot/Min.	POTÊNCIA DO MOTOR	ÁGUA DE CIRCULAÇÃO												GASES DE EVACUAÇÃO								
				TEMPERATURAS											PRESSÃO	TEMPERATURAS								
				ENTRADA MOTOR	À SAÍDA DOS CILINDROS									SAÍDA MOTOR		CILINDROS								
					1	2	3	4	5	6	7	8	9			1	2	3	4	5	6	7	8	9
01																								
02																								
03																								
04																								
05																								
06																								
07																								
08																								
09																								
10																								
11																								
12																								
13																								
14																								
15																								
16																								
17																								
18																								
19																								
20																								
21																								
22																								
23																								
24																								

QUARTOS	GRUPOS ELECTROGÉNEOS										COMPRESSORES				MÁQUINAS FRIGORÍFICAS					CENTRIFUGADORES					
	PRESSÕES				Rot/Min.	AMPERES	HORAS DE TRABALHO MOTORES				Nº	PRESSÃO DE AR			Nº	TEMPERATURAS			HORAS DE TRABALHO	ÓLEO DE LUBRIFICAÇÃO			ÓLEO COMBUSTÍVEL		
	ÁGUA	ÓLEO	COMBUSTÍVEL	VAPOR			1	2	3	4		A. P.	M. P.	B. P.		SALMOURA	CONDENSADOR	EVAPORADOR		Nº	Rot/Min.		Nº	Rot/Min.	
0/4																									
4/8																									
8/12																									
12/16																									
16/20																									
20/24																									

OBSERVAÇÕES: _____

Dimensões: 0m,290 de largura por 0m,310 de altura.

MODELO Nº 3

DIA DE DE VIAGEM DE PARA

REFRIGERAÇÃO DOS ÊMBOLOS										COMANDO DE COMBUSTÍVEL		TEMPERATURAS		ÓLEO DE LUBRIFICAÇÃO				PRESSÕES							SOBRE-ALIMENTADOR
TEMPERATURAS DE SAÍDA									PRESSÃO					TEMPERATURAS		PRESSÕES FILTRO		DE AR				COMBUSTÍVEL FILTRO			
ÊMBOLOS																									
1	2	3	4	5	6	7	8	9				CASA DO MOTOR	ÁGUA DO MAR	ENTRADA	SAÍDA	ENTRADA	SAÍDA	ARRANQUE	LAVAGEM	PULVERIZAÇÃO	SOBRE-ALIMENT.	ANTES	DEPOIS		Rot./Min.

CALDEIRAS						CONSUMOS						
Nº	PRESSÕES			SATURAÇÃO		ÓLEOS	EXISTENTE	RECEBIDO	TOTAL	DESPENDIDO	SALDO	ROTAÇÕES PELO TOTALIZADOR
	VAPOR	COMBUSTÍVEL	AR									MILHAS DIÁRIAS PELO HÉLICE
						COMBUST. MOTORES						MILHAS DIÁRIAS PELA OBSERVAÇÃO
						» CALDEIRAS						RECUO APARENTE
						LUBRIF. MOTORES						
						» COMPRESSOR						HORAS DE NAVEGAÇÃO
						» FRIGORÍFICAS						
												VELOCIDADE MÉDIA HORÁRIA
												CONSUMO DE COMBUSTÍVEL NA SINGRADURA

OBSERVAÇÕES: _____

O CHEFE DE MÁQUINAS,

_____

NAVIO

DIÁRIO DA MÁQUINA

HORAS	MOTORES P.P.	TOTALIZADOR	Rot/Min.	HORAS DE FUNCIONAMENTO	POTÊNCIA DO MOTOR	COMANDO DE COMBUSTÍVEL		TEMPERATURAS		ÁGUA DE CIRCULAÇÃO												GASES DE EVACUAÇÃO								
										TEMPERATURAS											PRESSÃO	TEMPERATURAS								
											À SAÍDA DOS CILINDROS											CILINDROS								
								CASA DO MOTOR	ÁGUA DO MAR	ENTRADA MOTOR	1	2	3	4	5	6	7	8	9	SAÍDA MOTOR		1	2	3	4	5	6	7	8	9
01	B.B.																													
02																														
03																														
04																														
05																														
06																														
07																														
08																														
09																														
10																														
11																														
12																														
13																														
14																														
15																														
16																														
17																														
18																														
19																														
20																														
21																														
22																														
23																														
24																														
01	E.B.																													
02																														
03																														
04																														
05																														
06																														
07																														
08																														
09																														
10																														
11																														
12																														
13																														
14																														
15																														
16																														
17																														
18																														
19																														
20																														
21																														
22																														
23																														
24																														

QUARTOS	GRUPOS ELECTROGÉNEOS										COMPRESSORES				CENTRIFUGADORES						MÁQUINAS FRIGORÍFICAS					CALDEIRAS					
	PRESSÕES				Rot/Min.	AMPERES	HORAS DE TRABALHO MOTORES				Nº	PRESSÃO DE AR			ÓLEO DE LUBRIFICAÇÃO			ÓLEO COMBUSTÍVEL			Nº	TEMPERATURAS			HORAS DE TRABALHO	Nº	PRESSÕES			SATURAÇÃO	
	ÁGUA	ÓLEO	COMBUSTÍVEL	VAPOR			1	2	3	4		A.P.	M.P.	B.P.	Nº	Rot/Min.		Nº	Rot/Min.			SALMOURA	CONDENSADOR	EVAPORADOR			VAPOR	COMBUSTÍVEL	AR		
0/4																															
4/8																															
8/12																															
12/16																															
16/20																															
20/24																															

Dimensões: 0m,350 de largura por 0m,385 de altura.

MODELO Nº 4

DIA DE DE VIAGEM DE PARA

REFRIGERAÇÃO DOS ÊMBOLOS										ÓLEO DE LUBRIFICAÇÃO				PRESSÕES								
TEMPERATURAS DE SAÍDA									PRESSÃO	TEMPERATURAS		PRESSÕES FILTRO		DE AR				COMBUSTÍVEL FILTRO			SOBRE-ALIMENTADOR	OBSERVAÇÕES
ÊMBOLOS																						
1	2	3	4	5	6	7	8	9		ENTRADA	SAÍDA	ENTRADA	SAÍDA	ARRANQUE	L. MAGEM	PULVERIZAÇÃO	SOBRE-ALIMENTAÇÃO	ANTES	DEPOIS		Rot/min.	

CONSUMOS					
ÓLEOS	EXISTENTE	RECEBIDO	TOTAL	DISPENDIDO	SALDO
COMBUSTÍVEL MOTORES					
» CALDEIRAS					
LUBRIF. MOTORES					
» COMPRESSOR					
» FRIGORÍFICAS					

ROTAÇÕES PELO TOTALIZADOR B.B. _____

» » » E.B. _____

MÉDIA DAS ROTAÇÕES _____

MILHAS DIÁRIAS PELO HÉLICE _____

MILHAS DIÁRIAS PELA OBSERVAÇÃO _____

RECUO APARENTE _____

HORAS DE NAVEGAÇÃO _____

VELOCIDADE MÉDIA HORÁRIA _____

CONSUMO COMBUSTÍVEL NA SINGRADURA _____

O CHEFE DE MÁQUINAS,

_____

NAVIO — DIÁRIO DA MÁQUINA

QUARTOS	MOTORES P.P.	TOTALIZADOR	Rot/Min.	HORAS DE FUNCIONAMENTO	POTÊNCIA DO MOTOR	TEMPERATURAS		ÁGUA DE CIRCULAÇÃO											ÓLEO DE LUBRIFICAÇÃO			
								TEMPERATURAS										PRESSÃO	TEMPERATURAS		PRESSÕES FILTRO	
									À SAÍDA DOS CILINDROS													
						CASA DO MOTOR	ÁGUA DO M.P.	ENTRADA MOTOR	1	2	3	4	5	6	7	8	9	SAÍDA MOTOR		ENTRADA	SAÍDA	ENTRADA	SAÍDA
0/4	B.B.																						
4/8																							
8/12																							
12/16																							
16/20																							
20/24																							
0/4	E.B.																						
4/8																							
8/12																							
12/16																							
16/20																							
20/24																							

QUARTOS	GRUPOS ELECTROGÉNEOS										COMPRESSORES				CENTRIFUGADORES						MÁQUINAS FRIGORÍFICAS				
	PRESSÕES				Rot/Min.	AMPERES	HORAS DE TRABALHO MOTORES				Nº	PRESSÃO DE AR			ÓLEO DE LUBRIFICAÇÃO			ÓLEO COMBUSTÍVEL			Nº	TEMPERATURAS			HORAS DE TRABALHO
	ÁGUA	ÓLEO	COMBUSTÍVEL	VAPOR			1	2	3	4		A.P.	M.P.	B.P.	Nº	Rot/Min.		Nº	Rot/Min.			SALMOURA	CONDENSADOR	EVAPORADOR	
0/4																									
4/8																									
8/12																									
12/16																									
16/20																									
20/24																									

OBSERVAÇÕES: _____

Dimensões: 0m,285 de largura por 0m,290 de altura.

MODELO Nº 6

DIA DE DE VIAGEM DE PARA

GASES DE EVACUAÇÃO									REFRIGERAÇÃO DOS ÊMBOLOS									PRESSÕES							
TEMPERATURAS									TEMPERATURAS DE SAÍDA										DE AR				COMBUSTÍVEL FILTRO		
CILINDROS									ÊMBOLOS									PRESSÃO	ARRANQUE	LAVAGEM	PULVERIZAÇÃO	SOBRE-ALIMENTAÇÃO	ANTES	DEPOIS	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	2	3	4	5	6	7	8	9								

CALDEIRAS						CONSUMOS						
Nº	PRESSÕES			SATURAÇÃO		ÓLEOS	EXISTENTE	RECEBIDO	TOTAL	DESPENDIDO	SALDO	
	VAPOR	COMBUSTÍVEL	AR									
						COMBUST. MOTORES						
						» CALDEIRAS						
						LUBRIF. MOTORES						
						» COMPRESSOR						
						» FRIGORÍFICAS						

ROTAÇÕES PELO TOTALIZADOR B.B. _____

» » » E.B. _____

MÉDIA DAS ROTAÇÕES _____

MILHAS DIÁRIAS PELO HÉLICE _____

MILHAS DIÁRIAS PELA OBSERVAÇÃO _____

RECUO APARENTE _____

HORAS DE NAVEGAÇÃO _____

VELOCIDADE MÉDIA HORÁRIA _____

CONSUMO COMBUSTÍVEL NA SINGRADURA _____

OBSERVAÇÕES: _____

O CHEFE DE MÁQUINAS,

_____