

Movimento de navios

Navios e comandantes	Partida		Chegada		Tempo de navegação			
	Local	Data	Local	Data	A vapor		À vela	
					Dias	Horas	Dias	Horas
Cruzador Adamastor Anibal de Sousa Dias	Coloane	11- 2-913	Hong-Kong.	11- 2-913	-	4,35	-	-
Canhoneira Beira Oscar Manuel de Carvalho.	Costa (Monte Gordo)	17- 2-913	Costa (Quarteira)	17- 2-913	-	5,20	-	-
	Costa (Quarteira)	17 "	Costa (Cascaes)	17 "	-	3,30	-	-
	Costa (Cascaes)	18 "	Costa (Medo da Saia)	18 "	-	3,30	-	-
	Costa (Medo da Saia)	18 "	Costa (B. Guadiana)	18 "	-	5,35	-	-
	Costa (B. Guadiana)	19 "	V. R. Santo Antonio	19 "	-	1,00	-	-
	V. R. Santo Antonio	19 "	V. R. Santo Antonio	19 "	-	0,30	-	-
	V. R. Santo Antonio	19 "	Costa (Livramento)	19 "	-	4,05	-	-
	Costa (Livramento)	20 "	Faro (Praça Larga)	20 "	-	7,00	-	-
	Faro (Praça Larga)	21 "	Lagos	21 "	-	3,30	-	-
	Lagos	22 "	Portimão	22 "	-	1,30	-	-
Canhoneira Ibo António de Carvalho Brandão Júnior.	Portimão	22 "	Costa (Quarteira)	22 "	-	3,30	-	-
	Costa (Quarteira)	23 "	Portimão	23 "	-	8,00	-	-
	Portimão	24 "	Lisboa	25 "	-	15,45	-	-
	Lisboa (bóia)	4- 3-913	Lisboa (bóia)	4- 3-913	-	1,41	-	-
	Faro	24- 2-913	V. R. Santo Antonio	24- 2-913	-	14,30	-	-
	V. R. Santo Antonio	25 "	V. R. Santo Antonio	26 "	-	12,44	-	-
	V. R. Santo Antonio	26 "	V. R. Santo Antonio	26 "	-	0,20	-	-
	V. R. Santo Antonio	27 "	V. R. Santo Antonio	27 "	-	0,13	-	-
	V. R. Santo Antonio	27 "	Lagos	28 "	-	17,15	-	-
	Lagos	28 "	Lagos	1- 3-913	-	12,45	-	-
Canhoneira Lagos João Francisco Dinis Júnior.	Lagos	1- 3-913	Praia do Polé	2 "	-	8,08	-	-
	Praia do Polé	2 "	Lagos	3 "	-	9,53	-	-
	Lagos	3 "	Aguada	4 "	-	17,03	-	-
	Aguada	4 "	Faro	4 "	-	1,37	-	-
	Faro	3- 3-913	Cacela	3- 3-913	-	5,05	-	-
	Cacela	3 "	Medo da Saia	3 "	-	5,20	-	-
	Medo da Saia	4 "	Quarteira	4 "	-	7,35	-	-
	Quarteira	4 "	Manta Rota	4 "	-	6,45	-	-
	Manta Rota	5 "	V. R. Santo Antonio	5 "	-	7,25	-	-
	V. R. Santo Antonio	6 "	Monte Gordo	6 "	-	1,25	-	-
Canhoneira Lúrio Joaquim Marques.	Monte Gordo	6 "	Cacela	6 "	-	4,30	-	-
	Cacela	6 "	Cabeço	6 "	-	5,10	-	-
	Cabeço	7 "	Cacela	7 "	-	3,15	-	-
	Cacela	7 "	Sagres	7 "	-	11,20	-	-
	Sagres	8 "	Portimão	8 "	-	6,30	-	-
	Portimão	10 "	Ponta do Altar	10 "	-	0,30	-	-
	Ponta do Altar	10 "	Praça Larga	10 "	-	11,10	-	-
	Praça Larga	11 "	Pontão	11 "	-	0,30	-	-
	Pontão	11 "	Faro	11 "	-	1,10	-	-
	Faro	11 "						
Rebocador Bérrio Manuel Peixoto M. Mendes Norton	Lisboa	5- 3-913	Lisboa	5- 3-913	-	3,20	-	-
	Lisboa	7 "	Lisboa	7 "	-	2,00	-	-

Relação dos oficiais embarcados na canhoneira «Beira» que fizeram onze dias de tirocínio no mês de Fevereiro de 1913:

Primeiro tenente, Oscar Manuel de Carvalho.
Segundo tenente, Raúl Alexandre Cascais.
Guarda-marinha maquinista, Júlio dos Santos Champa-limaud.
Guarda-marinha da administração naval, João José da Silva Teixeira.

Relação dos oficiais embarcados na canhoneira «Lagos» que fizeram doze dias de tirocínio no mês de Fevereiro de 1913:

Primeiro tenente, João Francisco Dinis Júnior.
Segundo tenente, Álvaro Gil Fortée Rebêlo.
Guarda-marinha da administração naval, Nuno Teles Bilstein da Silveira Pinto.

Relação dos oficiais embarcados na canhoneira «Limpopo» que fizeram sete dias de tirocínio no mês de Fevereiro de 1913:

Primeiro tenente, Vitor de Assis Duarte Ferreira.
Segundo tenente, José de Meireles Garrido.
Segundo tenente maquinista, António Vieira.
Guarda-marinha da administração naval, Henrique Machado de Azevedo Lima.

Relação dos oficiais embarcados na canhoneira «Lúrio» que fizeram oito dias de tirocínio no mês de Fevereiro de 1913:

Primeiro tenente, Joaquim Marques.
Segundo tenente, Henrique Maria de Travassos Valdez.
Segundo tenente da administração naval, Virgínio José Gomes Braga.
Guarda-marinha maquinista condutor, António do Carmo.

Relação dos oficiais embarcados na canhoneira «Zaire» que fizeram dois dias de tirocínio no mês de Fevereiro de 1913:

Capitão-tenente, Alberto Cariolano Ferreira da Costa.
Segundos tenentes:
Augusto Paiva Bobela da Mota.
João Gonçalves da Costa.
José Vicente Caldeira Casal Ribeiro.
Primeiro tenente médico, João Lopes do Rio.
Guarda-marinha maquinista condutor, David Silva das Neves.
Guarda-marinha da administração naval, Narciso da Rocha Pinheiro Júnior.

Relação dos oficiais embarcados no rebocador «Bérrio» que fizeram quatro dias de tirocínio no mês de Fevereiro de 1913:

Primeiro tenente, Manuel Peixoto Martins Mendes Norton.
Segundo tenente, Raúl Álvares da Silva.
Segundo tenente maquinista, Joaquim da Costa Correia.

Lista dos oficiais das diversas classes da armada em serviço e dos guardas-marinhas em tirocínio nas estações navais.

Estação Naval de Macau

Referida a 31 de Janeiro de 1913

Capitão tenente, Anibal de Sousa Dias.
Primeiros tenentes:
César Procópio de Freitas.
Luis Maria de Almeida Couceiro.
D. Carlos de Sousa Coutinho.
Primeiro tenente maquinista, João Carlos Costa.
Segundos tenentes:
Henrique Owen Pinto.
Armando Perestrelo Botelho.
Segundo tenente médico, Guilhermino Emidio Pires.
Segundo tenente da administração naval, Guilherme Rodrigues.
Segundo tenente maquinista, Adolfo Artur Alcobia.
Guardas-marinhas maquinistas:
António Gomes Ferreira Mesquita.
Miguel Cardoso Pessoa.
Guardas-marinhas:
José Duarte Junqueira Rato.
Francisco de Azeredo Vasconcelos.
Artur Leonel B. Carmona.
Jaime Santos da Cunha Gomes.
Fortunato Pires da Rocha.
Sebastião N. da Silva Monteiro.
Henrique B. Baeta Neves.
Vitor Serra.

Obituário

Em 7 de Março

Contra-almirante engenheiro naval reformado, Duarte Ferreira Sampaio — faleceu em Lisboa.

José Maria Teixeira Guimarães, Major General da Armada.

Está conforme. — O Chefe do Estado Maior General, Luis Bernardino Leitão Xavier, Capitão de mar e guerra.

1.ª Repartição

3.ª Secção

Por decretos de 5, com o visto do Conselho Superior da Administração Financeira do Estado, do 12 do corrente mês:

Segundo tenente, Álvaro Cardoso de Melo Machado — mandado regressar ao serviço da arma desde 25 de Março último, data em que se apresentou na Majoria General da Armada com guia da Direcção Geral das Colónias.

Guarda-marinha maquinista, Júlio Augusto Ferreira — mandado passar à situação de comissão nas colónias desde 29 de Março último, data em que recebeu guia na Majoria General da Armada para a Direcção Geral das Colónias, por ter sido requisitado para servir como encarregado da máquina do transporte *Salvador Correia*.

Majoria General da Armada, em 16 de Abril de 1913. — O Major General da Armada, J. M. Teixeira Guimarães.

MINISTÉRIO DO FOMENTO

Secretaria Geral

Para os efeitos legais e conhecimento do interessado se publica o seguinte despacho:

Por decreto de 12 de Abril corrente, com o visto do Conselho Superior de Administração Financeira do Estado, de 15 do mesmo mês:

João Augusto Bonvalot, amanuense do quadro da Secretaria do Ministério do Fomento — promovido, por antiguidade, a segundo official do quadro privativo da mesma Secretaria.

Secretaria Geral, em 16 de Abril de 1913. — O Secretário Geral, M. Correia de Melo.

Direcção Geral de Obras Públicas e Minas

Repartição de Caminhos de Ferro e Pessoal

Para os devidos efeitos se publicam os seguintes despachos:

Março 29 (decreto)

Carlos Joaquim Barreiros, desenhador de 2.ª classe do quadro auxiliar do corpo de engenharia civil em serviço na 1.ª Repartição da Direcção Geral de Obras Públicas e Minas — promovido à 1.ª classe.

Joaquim Pedro Fernandes, idem na disponibilidade — passado à actividade.

(Visado pelo Conselho Superior da Administração Financeira do Estado).

Abril 15

José Carlos Guerreiro Pinto Caldeira, escriptorário de 1.ª classe de obras públicas — colocado na 2.ª Direcção das Obras Públicas do distrito de Lisboa.

Direcção Geral de Obras Públicas e Minas, em 16 de Abril de 1913. — O Director Geral, interino, José Maria Cordeiro de Sousa.

Atendendo a que o projecto de vedações para estações e apeadeiros nas linhas de Sernada a Viseu, apresentada pela Compagnie Française pour la Construction et la Exploitation des Chemins de Fer à l'Etranger, concessionária do caminho de ferro do Vale do Vouga, está nos termos de ser aprovado: manda o Governo da República Portuguesa, conformando-se com o parecer do Conselho Superior das Obras Públicas e Minas, que seja aprovado. Paços do Governo da República, em 15 de Abril de 1913. — O Ministro do Fomento, António Maria da Silva. Para o director fiscal de exploração de caminhos de ferro.

Direcção Geral dos Trabalhos Geodésicos e Topográficos

Officinas de fotografia, gravura e cromo-litografia

Nota da receita destas oficinas, no mês de Março de 1913, depositada no Banco de Portugal, no mês de Abril corrente, nos termos do artigo 18.º da carta do lei de 9 de Setembro de 1908:

Importância de cartas vendidas	36\$800
Desconto de 20 por cento a favor do adjudicatário do depósito de venda, nos termos da portaria de 29 de Setembro de 1900.	7\$360
Receita líquida depositada	29\$440

Direcção Geral dos Trabalhos Geodésicos e Topográficos, em 14 de Abril de 1913. — O Director Geral, interino, João Miguel Dias, coronel.

Conselho Mixto das Oficinas Hidráulicas

Programa de inquérito

Pedido de concessão

O Dr. Amâncio de Alpoim Torresano Moreno requereu, em 24 de Janeiro de 1913, lhe fôsse dada a concessão para criar uma queda de água no rio Douro, cerca de 1:700 metros a jusante do local de Pé de Moura, concelho do Porto, a fim de explorar uma oficina hidro-eléctrica, destinada a fornecer energia a diferentes centros de consumo nos distritos do Porto, Vila Real, Aveiro e Viseu, e situada a cerca de 375 metros a jusante duma barragem. Estas obras constam da barragem