



# DIÁRIO DO GOVERNO

PREÇO DESTE NÚMERO — 9\$60

Toda a correspondência, quer oficial, quer relativa a anúncios e à assinatura do *Diário do Governo*, deve ser dirigida à Administração da Imprensa Nacional. As publicações literárias de que se recebam 3 exemplares anunciam-se gratuitamente.

| ASSINATURAS                   |                            |
|-------------------------------|----------------------------|
| As três séries . . . . .      | Ano 8608                   |
| A 1.ª série . . . . .         | 1408                       |
| A 2.ª série . . . . .         | 1308                       |
| A 3.ª série . . . . .         | 1208                       |
| Para o estrangeiro e ultramar | acresce o porte do correio |
| Semestre . . . . .            | 908                        |
|                               | 808                        |
|                               | 708                        |
|                               | 708                        |

O preço dos anúncios (pagamento adiantado) é de 4\$50 a linha, acrescido do respectivo imposto do selo. Os anúncios a que se refere o § único do artigo 2.º do Decreto-Lei n.º 37.701, de 30 de Dezembro de 1949, têm a redução de 40 por cento.

## SUMÁRIO

### Presidência do Conselho :

Rectificação ao Decreto n.º 39.246, que autoriza o Ministro do Ultramar a conceder à Sociedade Mineira do Lombige o exclusivo de pesquisas e o direito de exploração e aproveitamento de vários jazigos minerais existentes em determinada área da província ultramarina de Angola.

### Ministério das Finanças :

Decreto-Lei n.º 39.298 — Abre um crédito no Ministério das Finanças para reforço da dotação do capítulo 3.º do orçamento do referido Ministério.

### Ministério do Exército :

Decreto-Lei n.º 39.299 — Estabelece disposições a observar nos tribunais militares do ultramar quando haja réus que não sejam encontrados, ou não possam ser presos, em processos relativos a crimes contra a segurança exterior e interior do Estado.

## PRESIDÊNCIA DO CONSELHO

### Secretaria

Tendo sido publicado com inexactidão no *Diário do Governo* n.º 125, 1.ª série, de 16 de Junho último, pelo Ministério do Ultramar, Direcção-Geral do Fomento, o Decreto n.º 39.246, determino que se faça a seguinte rectificação:

No § 3.º do artigo 8.º, onde se lê:

A sociedade poderá aplicar até 50 por cento dos lucros anuais em amortizações normais e de verbas de 1.º estabelecimento ou de perdas acumuladas.

deve ler-se:

A sociedade deverá aplicar em amortizações normais e amortizações de verbas de 1.º estabelecimento ou de perdas acumuladas as importâncias necessárias para que o Governo, ao terminar a concessão, receba todo o material em perfeito estado de funcionamento.

Gabinete da Presidência do Conselho, 28 de Julho de 1953.—O Ministro da Presidência, *José Pinto da Costa Leite*.

## MINISTÉRIO DAS FINANÇAS

Direcção-Geral da Contabilidade Pública

### Decreto-Lei n.º 39.298

Em 31 de Dezembro de 1952 — quando já estava aprovado o Orçamento Geral do Estado para o ano seguinte — foram publicados diplomas referentes aos serviços directamente dependentes do Subsecretariado de Estado da Aeronáutica. Como consequência, novos e avultados encargos surgiram.

Houve que rever cuidadosamente toda a previsão destes serviços, no intuito de, em face das despesas realizadas e da indispensabilidade das que se têm de realizar até ao fim do ano económico, ver o que se poderia poupar noutras sectores dos departamentos de que se trata, por forma a reflectir-se no orçamento em vigor o mínimo encargo possível.

Conseguiu-se, depois dos arranjos levados a efeito, reduzir o aumento geral a 1:433.886\$30.

É esta a importância do crédito que pelo presente diploma é aberto; mas porque foram muitas as modificações orçamentais para chegar a este resultado, em ordem a conseguir-se facilidade na execução e clareza nas contas, publicam-se, em anexo, as novas previsões dos serviços.

Nestas circunstâncias:

Usando da faculdade conferida pela 1.ª parte do n.º 2.º do artigo 109.º da Constituição, o Governo decreta e eu promulgo, para valer como lei, o seguinte:

Artigo 1.º No desenvolvimento do orçamento do Ministério das Finanças aprovado para o ano de 1953 as dotações descritas e inscritas desde o artigo 68.º até ao artigo 155.º são substituídas pelas constantes do anexo a este diploma, que vai referendado pelos Ministros da Defesa Nacional e das Finanças.

Art. 2.º Em virtude do aumento final que resulta da substituição referida no artigo anterior com a discriminação do anexo a este diploma, é aberto no Ministério das Finanças, a favor do mesmo Ministério, um crédito especial de 1:433.886\$30, que será adicionado ao montante do capítulo 3.º do orçamento em vigor do aludido Ministério.

Art. 3.º Para contrapartida do crédito aberto pelo artigo precedente, é anulada a quantia de 1:433.886\$30 no capítulo 1.º, artigo 7.º, n.º 2), do orçamento do Ministério das Finanças para 1953.

Art. 4.º São válidas todas as formalidades cumpridas na realização das despesas com cabimento nas previsões iniciais, embora, em virtude da substituição levada a efeito pelo anexo ao presente diploma, devam as mesmas ser pagas por dotação diferente.

Art. 5.º Este diploma entra imediatamente em vigor.

Publique-se e cumpra-se como nele se contém.

Paços do Governo da República, 30 de Julho de 1953. — FRANCISCO HIGINO CRAVEIRO LOPES — António de Oliveira Salazar — João Pinto da Costa Leite — Fernando dos Santos Costa — Joaquim Trigo de Negreiros — Manuel Gonçalves Cavaleiro de Ferreira — Artur Aguedo de Oliveira — Adolfo do Amaral Abrantes Pinto — Américo Deus Rodrigues Thomaz — Paulo Arsénio Virissimo Cunha — José Frederico do Casal Ribeiro Ulrich — Manuel Maria Sarmento Rodrigues — Fernando Andrade Pires de Lima — Ulisses Cruz de Aguiar Cortês — Manuel Gomes de Araújo — José Soares da Fonseca.

## Anexo ao Decreto-Lei n.º 39 298, de 30 de Julho de 1953

| Capítulos                                 | Artigos          | Designação da despesa   | Importâncias por capítulos             |                  |   |                                   |          |           |                             |           |  |                                   |          |          |                               |          |          |                       |  |  |                          |         |         |                      |         |         |                                    |         |         |                                    |         |         |  |                  |                  |  |  |                  |  |  |
|---|------------------|---|--|------------------|---|-----------------------------------|----------|-----------|-----------------------------|-----------|--|-----------------------------------|----------|----------|-------------------------------|----------|----------|-----------------------|--|--|--------------------------|---------|---------|----------------------|---------|---------|------------------------------------|---------|---------|------------------------------------|---------|---------|--|------------------|------------------|--|--|------------------|--|--|
| 5.º                                       |                  | <b>Subsecretariado de Estado da Aeronáutica</b><br>(Decreto-Leis n.º 39 071 e 39 072, de 31 de Dezembro de 1952)  |  |                  |   |                                   |          |           |                             |           |  |                                   |          |          |                               |          |          |                       |  |  |                          |         |         |                      |         |         |                                    |         |         |                                    |         |         |  |                  |                  |  |  |                  |  |  |
|   |                  | <b>Gabinete do Subsecretário de Estado</b>  |  |                  |   |                                   |          |           |                             |           |  |                                   |          |          |                               |          |          |                       |  |  |                          |         |         |                      |         |         |                                    |         |         |                                    |         |         |  |                  |                  |  |  |                  |  |  |
|   |                  | <u>Despesas com o pessoal</u>   |  |                  |   |                                   |          |           |                             |           |  |                                   |          |          |                               |          |          |                       |  |  |                          |         |         |                      |         |         |                                    |         |         |                                    |         |         |  |                  |                  |  |  |                  |  |  |
| 68.º                                      |                  | <b>Remunerações certas ao pessoal em exercício:</b>   |  |                  |   |                                   |          |           |                             |           |  |                                   |          |          |                               |          |          |                       |  |  |                          |         |         |                      |         |         |                                    |         |         |                                    |         |         |  |                  |                  |  |  |                  |  |  |
|   |                  | 1) <i>Pessoal dos quadros aprovados por lei:</i>  |  |                  |   |                                   |          |           |                             |           |  |                                   |          |          |                               |          |          |                       |  |  |                          |         |         |                      |         |         |                                    |         |         |                                    |         |         |  |                  |                  |  |  |                  |  |  |
|   |                  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Categorias</th> <th>Venci-<br/>mentos</th> <th>Suple-<br/>mento</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Subsecretário de Estado . . . . .</td> <td>72.000\$</td> <td>57.600\$</td> </tr> <tr> <td><i>Pessoal do Gabinete:</i></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1 chefe de gabinete (a) . . . . .</td> <td>33.000\$</td> <td>29.700\$</td> </tr> <tr> <td>1 ajudante de campo . . . . .</td> <td>21.600\$</td> <td>19.440\$</td> </tr> <tr> <td><i>Pessoal civil:</i></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1 dactilógrafo . . . . .</td> <td>7.200\$</td> <td>6.480\$</td> </tr> <tr> <td>1 porteiro . . . . .</td> <td>6.600\$</td> <td>5.940\$</td> </tr> <tr> <td>1 contínuo de 1.ª classe . . . . .</td> <td>6.600\$</td> <td>5.940\$</td> </tr> <tr> <td>1 condutor de automóveis . . . . .</td> <td>7.200\$</td> <td>6.480\$</td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>154.200\$</b></td> <td><b>131.580\$</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td><b>285.780\$</b></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | Categorias                             | Venci-<br>mentos | Suple-<br>mento                           | Subsecretário de Estado . . . . . | 72.000\$ | 57.600\$  | <i>Pessoal do Gabinete:</i> |           |  | 1 chefe de gabinete (a) . . . . . | 33.000\$ | 29.700\$ | 1 ajudante de campo . . . . . | 21.600\$ | 19.440\$ | <i>Pessoal civil:</i> |  |  | 1 dactilógrafo . . . . . | 7.200\$ | 6.480\$ | 1 porteiro . . . . . | 6.600\$ | 5.940\$ | 1 contínuo de 1.ª classe . . . . . | 6.600\$ | 5.940\$ | 1 condutor de automóveis . . . . . | 7.200\$ | 6.480\$ |  | <b>154.200\$</b> | <b>131.580\$</b> |  |  | <b>285.780\$</b> |  |  |
| Categorias                                | Venci-<br>mentos | Suple-<br>mento   |  |                  |   |                                   |          |           |                             |           |  |                                   |          |          |                               |          |          |                       |  |  |                          |         |         |                      |         |         |                                    |         |         |                                    |         |         |  |                  |                  |  |  |                  |  |  |
| Subsecretário de Estado . . . . .         | 72.000\$         | 57.600\$  |  |                  |   |                                   |          |           |                             |           |  |                                   |          |          |                               |          |          |                       |  |  |                          |         |         |                      |         |         |                                    |         |         |                                    |         |         |  |                  |                  |  |  |                  |  |  |
| <i>Pessoal do Gabinete:</i>               |                  |   |  |                  |   |                                   |          |           |                             |           |  |                                   |          |          |                               |          |          |                       |  |  |                          |         |         |                      |         |         |                                    |         |         |                                    |         |         |  |                  |                  |  |  |                  |  |  |
| 1 chefe de gabinete (a) . . . . .         | 33.000\$         | 29.700\$  |  |                  |   |                                   |          |           |                             |           |  |                                   |          |          |                               |          |          |                       |  |  |                          |         |         |                      |         |         |                                    |         |         |                                    |         |         |  |                  |                  |  |  |                  |  |  |
| 1 ajudante de campo . . . . .             | 21.600\$         | 19.440\$  |  |                  |   |                                   |          |           |                             |           |  |                                   |          |          |                               |          |          |                       |  |  |                          |         |         |                      |         |         |                                    |         |         |                                    |         |         |  |                  |                  |  |  |                  |  |  |
| <i>Pessoal civil:</i>                     |                  |   |  |                  |   |                                   |          |           |                             |           |  |                                   |          |          |                               |          |          |                       |  |  |                          |         |         |                      |         |         |                                    |         |         |                                    |         |         |  |                  |                  |  |  |                  |  |  |
| 1 dactilógrafo . . . . .                  | 7.200\$          | 6.480\$   |  |                  |   |                                   |          |           |                             |           |  |                                   |          |          |                               |          |          |                       |  |  |                          |         |         |                      |         |         |                                    |         |         |                                    |         |         |  |                  |                  |  |  |                  |  |  |
| 1 porteiro . . . . .                      | 6.600\$          | 5.940\$   |  |                  |   |                                   |          |           |                             |           |  |                                   |          |          |                               |          |          |                       |  |  |                          |         |         |                      |         |         |                                    |         |         |                                    |         |         |  |                  |                  |  |  |                  |  |  |
| 1 contínuo de 1.ª classe . . . . .        | 6.600\$          | 5.940\$   |  |                  |   |                                   |          |           |                             |           |  |                                   |          |          |                               |          |          |                       |  |  |                          |         |         |                      |         |         |                                    |         |         |                                    |         |         |  |                  |                  |  |  |                  |  |  |
| 1 condutor de automóveis . . . . .        | 7.200\$          | 6.480\$   |  |                  |   |                                   |          |           |                             |           |  |                                   |          |          |                               |          |          |                       |  |  |                          |         |         |                      |         |         |                                    |         |         |                                    |         |         |  |                  |                  |  |  |                  |  |  |
|   | <b>154.200\$</b> | <b>131.580\$</b>  |  |                  |   |                                   |          |           |                             |           |  |                                   |          |          |                               |          |          |                       |  |  |                          |         |         |                      |         |         |                                    |         |         |                                    |         |         |  |                  |                  |  |  |                  |  |  |
|   |                  | <b>285.780\$</b>  |  |                  |   |                                   |          |           |                             |           |  |                                   |          |          |                               |          |          |                       |  |  |                          |         |         |                      |         |         |                                    |         |         |                                    |         |         |  |                  |                  |  |  |                  |  |  |
| 69.º                                      |                  | <b>Remunerações accidentais:</b>  |  |                  |   |                                   |          |           |                             |           |  |                                   |          |          |                               |          |          |                       |  |  |                          |         |         |                      |         |         |                                    |         |         |                                    |         |         |  |                  |                  |  |  |                  |  |  |
|   |                  | 1) Gratificações de especialidade (diploma):  |  |                  |   |                                   |          |           |                             |           |  |                                   |          |          |                               |          |          |                       |  |  |                          |         |         |                      |         |         |                                    |         |         |                                    |         |         |  |                  |                  |  |  |                  |  |  |
|   |                  | <table> <tr> <td>Gratificação . . . . .</td> <td>4.800\$</td> </tr> <tr> <td>Suplemento . . . . .</td> <td><u>4.320\$</u></td> </tr> <tr> <td></td> <td>9.120\$</td> </tr> </table>   | Gratificação . . . . .                 | 4.800\$          | Suplemento . . . . .                      | <u>4.320\$</u>                    |          | 9.120\$   |                             |           |  |                                   |          |          |                               |          |          |                       |  |  |                          |         |         |                      |         |         |                                    |         |         |                                    |         |         |  |                  |                  |  |  |                  |  |  |
| Gratificação . . . . .                    | 4.800\$          |   |  |                  |   |                                   |          |           |                             |           |  |                                   |          |          |                               |          |          |                       |  |  |                          |         |         |                      |         |         |                                    |         |         |                                    |         |         |  |                  |                  |  |  |                  |  |  |
| Suplemento . . . . .                      | <u>4.320\$</u>   |   |  |                  |   |                                   |          |           |                             |           |  |                                   |          |          |                               |          |          |                       |  |  |                          |         |         |                      |         |         |                                    |         |         |                                    |         |         |  |                  |                  |  |  |                  |  |  |
|   | 9.120\$          |   |  |                  |   |                                   |          |           |                             |           |  |                                   |          |          |                               |          |          |                       |  |  |                          |         |         |                      |         |         |                                    |         |         |                                    |         |         |  |                  |                  |  |  |                  |  |  |
|   |                  | 2) Gratificação pelo desempenho de serviço aéreo:   |  |                  |   |                                   |          |           |                             |           |  |                                   |          |          |                               |          |          |                       |  |  |                          |         |         |                      |         |         |                                    |         |         |                                    |         |         |  |                  |                  |  |  |                  |  |  |
|   |                  | <table> <tr> <td>Gratificação . . . . .</td> <td>18.000\$</td> </tr> <tr> <td>Suplemento . . . . .</td> <td><u>16.200\$</u></td> </tr> <tr> <td></td> <td>34.200\$</td> </tr> </table>  | Gratificação . . . . .                 | 18.000\$         | Suplemento . . . . .                      | <u>16.200\$</u>                   |          | 34.200\$  |                             |           |  |                                   |          |          |                               |          |          |                       |  |  |                          |         |         |                      |         |         |                                    |         |         |                                    |         |         |  |                  |                  |  |  |                  |  |  |
| Gratificação . . . . .                    | 18.000\$         |   |  |                  |   |                                   |          |           |                             |           |  |                                   |          |          |                               |          |          |                       |  |  |                          |         |         |                      |         |         |                                    |         |         |                                    |         |         |  |                  |                  |  |  |                  |  |  |
| Suplemento . . . . .                      | <u>16.200\$</u>  |   |  |                  |   |                                   |          |           |                             |           |  |                                   |          |          |                               |          |          |                       |  |  |                          |         |         |                      |         |         |                                    |         |         |                                    |         |         |  |                  |                  |  |  |                  |  |  |
|   | 34.200\$         |   |  |                  |   |                                   |          |           |                             |           |  |                                   |          |          |                               |          |          |                       |  |  |                          |         |         |                      |         |         |                                    |         |         |                                    |         |         |  |                  |                  |  |  |                  |  |  |
|   |                  | 3) Gratificação pelo desempenho de funções especiais e pelo serviço nas unidades:   |  |                  |   |                                   |          |           |                             |           |  |                                   |          |          |                               |          |          |                       |  |  |                          |         |         |                      |         |         |                                    |         |         |                                    |         |         |  |                  |                  |  |  |                  |  |  |
|   |                  | <table> <tr> <td>Gratificação . . . . .</td> <td>3.240\$</td> </tr> <tr> <td>Suplemento . . . . .</td> <td><u>1.620\$</u></td> </tr> <tr> <td></td> <td>4.860\$</td> </tr> </table>   | Gratificação . . . . .                 | 3.240\$          | Suplemento . . . . .                      | <u>1.620\$</u>                    |          | 4.860\$   |                             |           |  |                                   |          |          |                               |          |          |                       |  |  |                          |         |         |                      |         |         |                                    |         |         |                                    |         |         |  |                  |                  |  |  |                  |  |  |
| Gratificação . . . . .                    | 3.240\$          |   |  |                  |   |                                   |          |           |                             |           |  |                                   |          |          |                               |          |          |                       |  |  |                          |         |         |                      |         |         |                                    |         |         |                                    |         |         |  |                  |                  |  |  |                  |  |  |
| Suplemento . . . . .                      | <u>1.620\$</u>   |   |  |                  |   |                                   |          |           |                             |           |  |                                   |          |          |                               |          |          |                       |  |  |                          |         |         |                      |         |         |                                    |         |         |                                    |         |         |  |                  |                  |  |  |                  |  |  |
|   | 4.860\$          |   |  |                  |   |                                   |          |           |                             |           |  |                                   |          |          |                               |          |          |                       |  |  |                          |         |         |                      |         |         |                                    |         |         |                                    |         |         |  |                  |                  |  |  |                  |  |  |
|   |                  | 4) Remunerações ao pessoal menor e condutores militares de automóveis por horas extraordinárias . . . . .   |  |                  |   |                                   |          |           |                             |           |  |                                   |          |          |                               |          |          |                       |  |  |                          |         |         |                      |         |         |                                    |         |         |                                    |         |         |  |                  |                  |  |  |                  |  |  |
|   |                  | 4.800\$   |  |                  |   |                                   |          |           |                             |           |  |                                   |          |          |                               |          |          |                       |  |  |                          |         |         |                      |         |         |                                    |         |         |                                    |         |         |  |                  |                  |  |  |                  |  |  |
|   |                  | 5) Despesas de representação:   |  |                  |   |                                   |          |           |                             |           |  |                                   |          |          |                               |          |          |                       |  |  |                          |         |         |                      |         |         |                                    |         |         |                                    |         |         |  |                  |                  |  |  |                  |  |  |
|   |                  | <table> <tr> <td>Adido aeronáutico em Londres . . . . .</td> <td>20.000\$</td> </tr> <tr> <td>Adido aeronáutico em Washington . . . . .</td> <td><u>48.000\$</u></td> </tr> <tr> <td></td> <td>68.000\$</td> </tr> <tr> <td></td> <td>120.980\$</td> </tr> </table>   | Adido aeronáutico em Londres . . . . . | 20.000\$         | Adido aeronáutico em Washington . . . . . | <u>48.000\$</u>                   |          | 68.000\$  |                             | 120.980\$ |  |                                   |          |          |                               |          |          |                       |  |  |                          |         |         |                      |         |         |                                    |         |         |                                    |         |         |  |                  |                  |  |  |                  |  |  |
| Adido aeronáutico em Londres . . . . .    | 20.000\$         |   |  |                  |   |                                   |          |           |                             |           |  |                                   |          |          |                               |          |          |                       |  |  |                          |         |         |                      |         |         |                                    |         |         |                                    |         |         |  |                  |                  |  |  |                  |  |  |
| Adido aeronáutico em Washington . . . . . | <u>48.000\$</u>  |   |  |                  |   |                                   |          |           |                             |           |  |                                   |          |          |                               |          |          |                       |  |  |                          |         |         |                      |         |         |                                    |         |         |                                    |         |         |  |                  |                  |  |  |                  |  |  |
|   | 68.000\$         |   |  |                  |   |                                   |          |           |                             |           |  |                                   |          |          |                               |          |          |                       |  |  |                          |         |         |                      |         |         |                                    |         |         |                                    |         |         |  |                  |                  |  |  |                  |  |  |
|   | 120.980\$        |   |  |                  |   |                                   |          |           |                             |           |  |                                   |          |          |                               |          |          |                       |  |  |                          |         |         |                      |         |         |                                    |         |         |                                    |         |         |  |                  |                  |  |  |                  |  |  |
| 70.º                                      |                  | <b>Outras despesas com o pessoal:</b>   |  |                  |   |                                   |          |           |                             |           |  |                                   |          |          |                               |          |          |                       |  |  |                          |         |         |                      |         |         |                                    |         |         |                                    |         |         |  |                  |                  |  |  |                  |  |  |
|   |                  | 1) Ajudas de custo . . . . .  | 80.000\$                               |                  |   |                                   |          |           |                             |           |  |                                   |          |          |                               |          |          |                       |  |  |                          |         |         |                      |         |         |                                    |         |         |                                    |         |         |  |                  |                  |  |  |                  |  |  |
|   |                  | 2) Ajudas de custo de adidos aeronáuticos:  |  |                  |   |                                   |          |           |                             |           |  |                                   |          |          |                               |          |          |                       |  |  |                          |         |         |                      |         |         |                                    |         |         |                                    |         |         |  |                  |                  |  |  |                  |  |  |
|   |                  | <table> <tr> <td>Adido aeronáutico em Londres . . . . .</td> <td>146.730\$</td> </tr> <tr> <td>Adido aeronáutico em Washington . . . . .</td> <td><u>237.250\$</u></td> </tr> <tr> <td></td> <td>383.980\$</td> </tr> </table>  | Adido aeronáutico em Londres . . . . . | 146.730\$        | Adido aeronáutico em Washington . . . . . | <u>237.250\$</u>                  |          | 383.980\$ |                             |           |  |                                   |          |          |                               |          |          |                       |  |  |                          |         |         |                      |         |         |                                    |         |         |                                    |         |         |  |                  |                  |  |  |                  |  |  |
| Adido aeronáutico em Londres . . . . .    | 146.730\$        |   |  |                  |   |                                   |          |           |                             |           |  |                                   |          |          |                               |          |          |                       |  |  |                          |         |         |                      |         |         |                                    |         |         |                                    |         |         |  |                  |                  |  |  |                  |  |  |
| Adido aeronáutico em Washington . . . . . | <u>237.250\$</u> |   |  |                  |   |                                   |          |           |                             |           |  |                                   |          |          |                               |          |          |                       |  |  |                          |         |         |                      |         |         |                                    |         |         |                                    |         |         |  |                  |                  |  |  |                  |  |  |
|   | 383.980\$        |   |  |                  |   |                                   |          |           |                             |           |  |                                   |          |          |                               |          |          |                       |  |  |                          |         |         |                      |         |         |                                    |         |         |                                    |         |         |  |                  |                  |  |  |                  |  |  |
|   |                  | 3) Fardamentos, resguardos e calçado:   |  |                  |   |                                   |          |           |                             |           |  |                                   |          |          |                               |          |          |                       |  |  |                          |         |         |                      |         |         |                                    |         |         |                                    |         |         |  |                  |                  |  |  |                  |  |  |
|   |                  | <table> <tr> <td>a) Fardamentos do pessoal menor . . .</td> <td><u>16.750\$</u></td> </tr> <tr> <td></td> <td>480.730\$</td> </tr> <tr> <td></td> <td>887.490\$</td> </tr> </table>   | a) Fardamentos do pessoal menor . . .  | <u>16.750\$</u>  |   | 480.730\$                         |          | 887.490\$ |                             |           |  |                                   |          |          |                               |          |          |                       |  |  |                          |         |         |                      |         |         |                                    |         |         |                                    |         |         |  |                  |                  |  |  |                  |  |  |
| a) Fardamentos do pessoal menor . . .     | <u>16.750\$</u>  |   |  |                  |   |                                   |          |           |                             |           |  |                                   |          |          |                               |          |          |                       |  |  |                          |         |         |                      |         |         |                                    |         |         |                                    |         |         |  |                  |                  |  |  |                  |  |  |
|   | 480.730\$        |   |  |                  |   |                                   |          |           |                             |           |  |                                   |          |          |                               |          |          |                       |  |  |                          |         |         |                      |         |         |                                    |         |         |                                    |         |         |  |                  |                  |  |  |                  |  |  |
|   | 887.490\$        |   |  |                  |   |                                   |          |           |                             |           |  |                                   |          |          |                               |          |          |                       |  |  |                          |         |         |                      |         |         |                                    |         |         |                                    |         |         |  |                  |                  |  |  |                  |  |  |
|   |                  | (a) Vence pela arma se o respectivo vencimento for superior.  |  |                  |   |                                   |          |           |                             |           |  |                                   |          |          |                               |          |          |                       |  |  |                          |         |         |                      |         |         |                                    |         |         |                                    |         |         |  |                  |                  |  |  |                  |  |  |
|   |                  | <i>Soma e segue</i>   | <b>887.490\$</b>                       |                  |   |                                   |          |           |                             |           |  |                                   |          |          |                               |          |          |                       |  |  |                          |         |         |                      |         |         |                                    |         |         |                                    |         |         |  |                  |                  |  |  |                  |  |  |

| Capítulos  | Artigos  | Designação da despesa | Importâncias por capítulos |            |                                    |  |  |  |      |      |  |      |      |  |      |      |                     |      |      |  |
|--|--|-----------------------|----------------------------|------------|------------------------------------|--|--|--|------|------|--|------|------|--|------|------|---------------------|------|------|--|
| 3.º  |  | Transporte 887.490\$  |                            |            |                                    |  |  |  |      |      |  |      |      |  |      |      |                     |      |      |  |
|  | <u>Despesas com o material</u>   |                       |                            |            |                                    |  |  |  |      |      |  |      |      |  |      |      |                     |      |      |  |
| 71.º   | Aquisições de utilização permanente:   |                       |                            |            |                                    |  |  |  |      |      |  |      |      |  |      |      |                     |      |      |  |
|  | 1) Semoventes:   |                       |                            |            |                                    |  |  |  |      |      |  |      |      |  |      |      |                     |      |      |  |
|  | a) Viaturas com motor:   |                       |                            |            |                                    |  |  |  |      |      |  |      |      |  |      |      |                     |      |      |  |
|  | Aquisição de um automóvel para o serviço do Subsecretário . . . 180.000\$  |                       |                            |            |                                    |  |  |  |      |      |  |      |      |  |      |      |                     |      |      |  |
|  | 2) Móveis. . . . . 80.000\$ 260.000\$  |                       |                            |            |                                    |  |  |  |      |      |  |      |      |  |      |      |                     |      |      |  |
| 72.º   | Despesas de conservação e aproveitamento do material:  |                       |                            |            |                                    |  |  |  |      |      |  |      |      |  |      |      |                     |      |      |  |
|  | 1) De imóveis . . . . . 10.000\$   |                       |                            |            |                                    |  |  |  |      |      |  |      |      |  |      |      |                     |      |      |  |
|  | 2) De semeventos:  |                       |                            |            |                                    |  |  |  |      |      |  |      |      |  |      |      |                     |      |      |  |
|  | a) Veículos com motor:   |                       |                            |            |                                    |  |  |  |      |      |  |      |      |  |      |      |                     |      |      |  |
|  | Despesas com a reparação e manutenção de automóveis . . . 40.000\$   |                       |                            |            |                                    |  |  |  |      |      |  |      |      |  |      |      |                     |      |      |  |
|  | 3) De móveis . . . . . 6.000\$ 56.000\$  |                       |                            |            |                                    |  |  |  |      |      |  |      |      |  |      |      |                     |      |      |  |
| 73.º   | Material de consumo corrente:  |                       |                            |            |                                    |  |  |  |      |      |  |      |      |  |      |      |                     |      |      |  |
|  | 1) Impressos . . . . . 6.000\$   |                       |                            |            |                                    |  |  |  |      |      |  |      |      |  |      |      |                     |      |      |  |
|  | 2) Artigos de expediente e diverso material não especificado . . . . . 12.000\$ 18.000\$ 334.000\$   |                       |                            |            |                                    |  |  |  |      |      |  |      |      |  |      |      |                     |      |      |  |
|  | <u>Pagamento de serviços e diversos encargos</u>   |                       |                            |            |                                    |  |  |  |      |      |  |      |      |  |      |      |                     |      |      |  |
| 73.-A  | Despesas de higiene, saúde e conforto:   |                       |                            |            |                                    |  |  |  |      |      |  |      |      |  |      |      |                     |      |      |  |
|  | 1) Luz, aquecimento, água, lavagem e limpeza . . . . . 24.000\$  |                       |                            |            |                                    |  |  |  |      |      |  |      |      |  |      |      |                     |      |      |  |
| 74.º   | Despesas de comunicações:  |                       |                            |            |                                    |  |  |  |      |      |  |      |      |  |      |      |                     |      |      |  |
|  | 1) Correios e telégrafos . . . . . 12.000\$  |                       |                            |            |                                    |  |  |  |      |      |  |      |      |  |      |      |                     |      |      |  |
|  | 2) Telefones . . . . . 18.000\$  |                       |                            |            |                                    |  |  |  |      |      |  |      |      |  |      |      |                     |      |      |  |
|  | 3) Transportes . . . . . 24.000\$ 54.000\$   |                       |                            |            |                                    |  |  |  |      |      |  |      |      |  |      |      |                     |      |      |  |
| 75.º   | Outros encargos:   |                       |                            |            |                                    |  |  |  |      |      |  |      |      |  |      |      |                     |      |      |  |
|  | 1) Gastos confidenciais ou reservados:   |                       |                            |            |                                    |  |  |  |      |      |  |      |      |  |      |      |                     |      |      |  |
|  | a) Despesas imprevistas ou reservadas . . . . . 50.000\$   |                       |                            |            |                                    |  |  |  |      |      |  |      |      |  |      |      |                     |      |      |  |
|  | b) Despesas derivadas da representação do Subsecretariado em organismos do Pacto do Atlântico . . . . . 80.000\$ 130.000\$   |                       |                            |            |                                    |  |  |  |      |      |  |      |      |  |      |      |                     |      |      |  |
|  | 2) Prémios e condecorações:  |                       |                            |            |                                    |  |  |  |      |      |  |      |      |  |      |      |                     |      |      |  |
|  | a) Condecorações a entidades estrangeiras . . . . . 3.000\$ 133.000\$ 211.000\$ 1.432.490\$  |                       |                            |            |                                    |  |  |  |      |      |  |      |      |  |      |      |                     |      |      |  |
|  | <u>Direcção-Geral do Subsecretariado</u>   |                       |                            |            |                                    |  |  |  |      |      |  |      |      |  |      |      |                     |      |      |  |
|  | <u>Despesas com o pessoal</u>  |                       |                            |            |                                    |  |  |  |      |      |  |      |      |  |      |      |                     |      |      |  |
| 76.º   | Remunerações certas ao pessoal em exercício:   |                       |                            |            |                                    |  |  |  |      |      |  |      |      |  |      |      |                     |      |      |  |
|  | 1) Pessoal dos quadros aprovados por lei:  |                       |                            |            |                                    |  |  |  |      |      |  |      |      |  |      |      |                     |      |      |  |
|  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Categorias</th> <th>Venci-mentos</th> <th>Supe-mento</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Gabinete do chefe do Estado-Maior:</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1 chefe do Estado-Maior das Forças Aéreas, general . . .</td> <td>-\$-</td> <td>-\$-</td> </tr> <tr> <td>1 subchefe do Estado-Maior das Forças Aéreas, brigadeiro . . . . .</td> <td>-\$-</td> <td>-\$-</td> </tr> <tr> <td>1 capitão ou tenente da Aeronáutica, ajudante de campo</td> <td>-\$-</td> <td>-\$-</td> </tr> <tr> <td><i>Soma e segue</i></td> <td>-\$-</td> <td>-\$-</td> </tr> </tbody> </table> | Categorias            | Venci-mentos               | Supe-mento | Gabinete do chefe do Estado-Maior: |  |  | 1 chefe do Estado-Maior das Forças Aéreas, general . . . | -\$- | -\$- | 1 subchefe do Estado-Maior das Forças Aéreas, brigadeiro . . . . . | -\$- | -\$- | 1 capitão ou tenente da Aeronáutica, ajudante de campo | -\$- | -\$- | <i>Soma e segue</i> | -\$- | -\$- |  |
| Categorias   | Venci-mentos   | Supe-mento            |                            |            |                                    |  |  |  |      |      |  |      |      |  |      |      |                     |      |      |  |
| Gabinete do chefe do Estado-Maior:                                 |  |                       |                            |            |                                    |  |  |  |      |      |  |      |      |  |      |      |                     |      |      |  |
| 1 chefe do Estado-Maior das Forças Aéreas, general . . .           | -\$-   | -\$-                  |                            |            |                                    |  |  |  |      |      |  |      |      |  |      |      |                     |      |      |  |
| 1 subchefe do Estado-Maior das Forças Aéreas, brigadeiro . . . . . | -\$-   | -\$-                  |                            |            |                                    |  |  |  |      |      |  |      |      |  |      |      |                     |      |      |  |
| 1 capitão ou tenente da Aeronáutica, ajudante de campo             | -\$-   | -\$-                  |                            |            |                                    |  |  |  |      |      |  |      |      |  |      |      |                     |      |      |  |
| <i>Soma e segue</i>  | -\$-   | -\$-                  |                            |            |                                    |  |  |  |      |      |  |      |      |  |      |      |                     |      |      |  |
|  | <i>Soma e segue</i> 1.432.490\$  |                       |                            |            |                                    |  |  |  |      |      |  |      |      |  |      |      |                     |      |      |  |

| Capítulos | Artigos | Designação da despesa  |              |             | Importâncias por capítulos    |
|-----------|---------|--|--------------|-------------|-------------------------------|
|           |         | Categorias   | Venci-mentos | Suple-mento |                               |
| 3.º       | 76.º    |  |              |             | <i>Transporte</i> 1:432.490\$ |
|           |         |  |              |             |                               |
|           |         | <i>Transporte</i>  | -\$-         | -\$-        |                               |
|           |         | <i>1.ª Direcção:</i>   |              |             |                               |
|           |         | 1 director, coronel ou capitão-de-mar-e-guerra, tirocinado, da Aeronáutica . . . . .                                   | -\$-         | -\$-        |                               |
|           |         | <i>1.ª Repartição:</i>   |              |             |                               |
|           |         | 1 chefe, tenente-coronel da Aeronáutica (a) . . . . .  | -\$-         | -\$-        |                               |
|           |         | 1 adjunto, major ou capitão da Aeronáutica . . . . .   | -\$-         | -\$-        |                               |
|           |         | 2 adjuntos, capitães da Aeronáutica . . . . .  | -\$-         | -\$-        |                               |
|           |         | <i>2.ª Repartição:</i>   |              |             |                               |
|           |         | 1 chefe, tenente-coronel da Aeronáutica (a) . . . . .  | -\$-         | -\$-        |                               |
|           |         | 1 adjunto, major ou capitão-tenente da Aeronáutica . . . . .   | -\$-         | -\$-        |                               |
|           |         | 2 adjuntos, capitães da Aeronáutica . . . . .  | -\$-         | -\$-        |                               |
|           |         | 1 adjunto, primeiro-tenente da Aeronáutica . . . . .   | -\$-         | -\$-        |                               |
|           |         | <i>3.ª Repartição:</i>   |              |             |                               |
|           |         | 1 chefe, tenente-coronel ou capitão-de-fraga da Aeronáutica (a) . . . . .  | 30.000\$     | 27.000\$    |                               |
|           |         | 1 chefe da Secção de Justiça, major ou capitão-tenente, do activo ou da reserva . . . . .                              | 27.000\$     | 24.300\$    |                               |
|           |         | 1 adjunto, capitão ou subalterno, do activo ou da reserva . . . . .  | 21.600\$     | 19.440\$    |                               |
|           |         | 2 chefes das 2.ª e 3.ª Secções, capitães ou primeiros-tenentes, do activo ou da reserva, a 21.600\$ . . . . .          | 43.200\$     | 38.880\$    |                               |
|           |         | 4 adjuntos das 2.ª e 3.ª Secções, capitães ou subalternos do quadro dos serviços auxiliares . . . . .                  | -\$-         | -\$-        |                               |
|           |         | <i>2.ª Direcção:</i>   |              |             |                               |
|           |         | 1 director, coronel ou capitão-de-mar-e-guerra, tirocinado, da Aeronáutica . . . . .                                   | -\$-         | -\$-        |                               |
|           |         | <i>1.ª Repartição:</i>   |              |             |                               |
|           |         | 1 chefe, tenente-coronel ou capitão-de-fraga, engenheiro aeronáutico (a) . . . . .                                     | -\$-         | -\$-        |                               |
|           |         | 2 adjuntos, maiores ou capitães, engenheiros aeronáuticos . . . . .  | -\$-         | -\$-        |                               |
|           |         | 2 adjuntos, capitães ou primeiros-tenentes, engenheiros aeronáuticos . . . . .   | -\$-         | -\$-        |                               |
|           |         | 3 adjuntos, capitães ou subalternos do quadro dos serviços auxiliares . . . . .  | -\$-         | -\$-        |                               |
|           |         | <i>2.ª Repartição:</i>   |              |             |                               |
|           |         | 1 chefe, tenente-coronel ou capitão-de-fraga da Aeronáutica (a) . . . . .  | -\$-         | -\$-        |                               |
|           |         | 1 chefe da Secção de Transmissões, capitão da Aeronáutica . . . . .  | -\$-         | -\$-        |                               |
|           |         | 1 chefe da Secção dos Serviços Técnicos, major ou capitão . . . . .  | -\$-         | -\$-        |                               |
|           |         | 1 chefe da Secção de Infra-Estruturas, major ou capitão de engenharia . . . . .  | 28.200\$     | 25.380\$    |                               |
|           |         | 1 adjunto, capitão ou primeiro-tenente da Aeronáutica . . . . .  | -\$-         | -\$-        |                               |
|           |         | 1 adjunto, capitão ou subalterno . . . . .   | 22.800\$     | 20.520\$    |                               |
|           |         | <i>3.ª Repartição:</i>   |              |             |                               |
|           |         | 1 chefe, coronel ou capitão-de-mar-e-guerra de qualquer arma ou serviço, do activo ou da reserva . . . . .             | 36.000\$     | 32.400\$    |                               |
|           |         | 1 tenente-coronel ou major médico . . . . .  | -\$-         | -\$-        |                               |
|           |         | 1 capitão ou subalterno médico . . . . .   | -\$-         | -\$-        |                               |
|           |         | 1 tenente-coronel ou major do serviço de administração militar . . . . .   | -\$-         | -\$-        |                               |
|           |         | 2 maiores ou capitães do serviço de administração militar ou posto correspondente da administração naval . . . . .     | -\$-         | -\$-        |                               |
|           |         | 4 capitães ou subalternos do serviço de administração militar ou posto correspondente da administração naval . . . . . | -\$-         | -\$-        |                               |
|           |         | <i>Arquivo, cifra e biblioteca:</i>  |              |             |                               |
|           |         | 1 chefe, major ou capitão de qualquer arma, do activo ou da reserva . . . . .  | 27.000\$     | 24.300\$    |                               |
|           |         | 1 adjunto, capitão ou subalterno da Aeronáutica . . . . .  | -\$-         | -\$-        |                               |
|           |         | 1 adjunto, capitão ou subalterno, do activo ou da reserva . . . . .  | 21.600\$     | 19.440\$    |                               |
|           |         | <i>Soma e segue</i>  | 257.400\$    | 231.660\$   |                               |

(a) Vencem nos termos do Decreto-Lei n.º 38.820, de 10 de Julho de 1952.

*Soma e segue* 1:432.490\$

| Capítulos        | Artigos  | Designação da despesa   |                  |                 | Importâncias por capítulos    |
|------------------|--|---|------------------|-----------------|-------------------------------|
| 3. <sup>o</sup>  | 76. <sup>o</sup>   |   |                  |                 | <i>Transporte</i> 1:432.490\$ |
|                  |  | Categorias  | Venci-<br>mentos | Suple-<br>mento |                               |
|                  |  | <i>Transporte</i>   | 257.400\$        | 231.660\$       |                               |
|                  |  | <i>Conselho administrativo:</i>   |                  |                 |                               |
|                  |  | 1 presidente, oficial superior de qualquer arma ou ser<br>viço e do activo ou da reserva . . . . .                | 36.000\$         | 32.400\$        |                               |
|                  |  | 1 chefe da contabilidade, capitão ou tenente do S. A. M.  | -\$-             | -\$-            |                               |
|                  |  | 1 tesoureiro, capitão ou tenente do Q. S. A. E. . . . .   | -\$-             | -\$-            |                               |
|                  |  | <i>Pessoal civil:</i>   |                  |                 |                               |
|                  |  | 1 tradutor . . . . .  | 13.920\$         | 12.528\$        |                               |
|                  |  | 2 desenhistas de 1. <sup>a</sup> classe, a 13.200\$ . . . . .   | 26.400\$         | 23.760\$        |                               |
|                  |  | 2 escrutários de 1. <sup>a</sup> classe, a 8.400\$ . . . . .  | 16.800\$         | 15.120\$        |                               |
|                  |  | 4 escrutários de 2. <sup>a</sup> classe, a 7.200\$ . . . . .  | 28.800\$         | 25.920\$        |                               |
|                  |  | 19 dactilógrafos, a 7.200\$ . . . . .   | 136.800\$        | 123.120\$       |                               |
|                  |  | 1 condutor de automóveis . . . . .  | 7.200\$          | 6.480\$         |                               |
|                  |  | 1 contínuo de 1. <sup>a</sup> classe . . . . .  | 6.600\$          | 5.940\$         |                               |
|                  |  | 6 contínuos de 2. <sup>a</sup> classe, a 6.000\$ . . . . .  | 36.000\$         | 32.400\$        |                               |
|                  |  |   | 565.920\$        | 509.328\$       | 1:075.248\$                   |
|                  |  | 2) <i>Pessoal assalariado</i> . . . . .   |                  | -\$-            |                               |
| 77. <sup>o</sup> | <b>Remunerações accidentais:</b>                             |   |                  | 1:075.248\$     |                               |
|                  |  | 1) Despesas de representação do chefe do Estado-<br>-Maior das Forças Aéreas . . . . .                            | 4.800\$          |                 |                               |
|                  |  | 2) Remunerações ao pessoal menor e condutores<br>militares de automóveis por horas extraor-<br>dinárias . . . . . | 12.000\$         | 16.800\$        |                               |
| 78. <sup>o</sup> | <b>Outras despesas com o pessoal:</b>                        |   |                  |                 |                               |
|                  |  | 1) Fardamentos, resguardos e calçado:   |                  |                 |                               |
|                  |  | a) Fardamentos do pessoal menor . . . . .   | 10.925\$         | 1:102.973\$     |                               |
|                  | <b><u>Despesas com o material</u></b>                        |   |                  |                 |                               |
| 79. <sup>o</sup> | <b>Aquisições de utilização permanente:</b>                  |   |                  |                 |                               |
|                  |  | 1) Móveis . . . . .   | 120.000\$        |                 |                               |
| 80. <sup>o</sup> | <b>Despesas de conservação e aproveitamento do material:</b> |   |                  |                 |                               |
|                  |  | 1) De imóveis . . . . .   | 9.000\$          |                 |                               |
|                  |  | 2) De semoventes:   |                  |                 |                               |
|                  |  | a) Veículos com motor:  |                  |                 |                               |
|                  |  | Despesas com a reparação e ma-<br>nutenção de automóveis . . . . .  | 40.000\$         |                 |                               |
|                  |  | 3) De móveis . . . . .  | 8.000\$          | 57.000\$        |                               |
| 81. <sup>o</sup> | <b>Material de consumo corrente:</b>                         |   |                  |                 |                               |
|                  |  | 1) Impressos . . . . .  | 24.000\$         |                 |                               |
|                  |  | 2) Artigos de expediente e diverso material não<br>especificado . . . . .   | 48.000\$         | 72.000\$        | 249.000\$                     |
|                  | <b><u>Pagamento de serviços e diversos encargos</u></b>      |   |                  |                 |                               |
| 82. <sup>o</sup> | <b>Despesas de higiene, saúde e conforto:</b>                |   |                  |                 |                               |
|                  |  | 1) Luz, aquecimento, água, lavagem e limpeza . . . . .  | 24.000\$         |                 |                               |
| 83. <sup>o</sup> | <b>Despesas de comunicações:</b>                             |   |                  |                 |                               |
|                  |  | 1) Correios e telégrafos . . . . .  | 15.000\$         |                 |                               |
|                  |  | 2) Telefones . . . . .  | 24.000\$         |                 |                               |
|                  |  | 3) Transportes . . . . .  | 48.000\$         | 87.000\$        |                               |
| 84. <sup>o</sup> | <b>Encargos das instalações:</b>                             |   |                  |                 |                               |
|                  |  | 1) Rendas de casa . . . . .   | 600.000\$        |                 |                               |
|                  |  | <i>Soma e segue</i>   | 711.000\$        | 1:351.973\$     | 1:432.490\$                   |

| Capítulos  | Artigos          | Designação da despesa  |             |            | Importâncias por capítulos |
|--|------------------|--|-------------|------------|----------------------------|
| 3. <sup>o</sup>  | 85. <sup>o</sup> | Encargos administrativos:  | Transporte  | 711.000\$  | 1:351.973\$                |
|  |                  | 1) Pagamento de serviços e encargos não especificados . . . . . (a) -\$-   |             |            |                            |
|  |                  | 2) Publicidade e propaganda . . . . . 12.000\$   | 12.000\$    |            |                            |
|  | 86. <sup>o</sup> | Outros encargos:   |             |            |                            |
|  |                  | 1) Força motriz . . . . . 12.000\$   | 12.000\$    | 735.000\$  | 2:086.973\$                |
| <b>Comando de Instrução e Treino das Forças Aéreas</b> |                  |  |             |            |                            |
| <u><i>Despesas com o pessoal</i></u>                   |                  |  |             |            |                            |
| 86. <sup>o</sup> -A                                    |                  | Remunerações certas ao pessoal em exercício:   |             |            |                            |
|  |                  | 1) Pessoal dos quadros aprovados por lei:  |             |            |                            |
|  |                  |  | Vencimentos | Suplemento |                            |
|  |                  | Categorias   |             |            |                            |
|  |                  | <i>Oficiais:</i>   |             |            |                            |
|  |                  | <i>Pilotos aviadores:</i>  |             |            |                            |
|  |                  | 1 brigadeiro . . . . .   | -\$-        | -\$-       |                            |
|  |                  | 1 tenente-coronel . . . . .  | -\$-        | -\$-       |                            |
|  |                  | 1 major . . . . .  | -\$-        | -\$-       |                            |
|  |                  | 2 capitães . . . . .   | -\$-        | -\$-       |                            |
|  |                  | <i>Engenheiros:</i>  |             |            |                            |
|  |                  | 2 maiores . . . . .  | -\$-        | -\$-       |                            |
|  |                  | <i>Quadro auxiliar:</i>  |             |            |                            |
|  |                  | 1 capitão . . . . .  | -\$-        | -\$-       |                            |
|  |                  | 8 . . . . .  | -\$-        | -\$-       | -\$-                       |
|  |                  | <i>Sargentos e praças:</i>   |             |            |                            |
|  |                  | <i>Especialistas:</i>  |             |            |                            |
|  |                  | <i>Radiotelegrafistas:</i>   |             |            |                            |
|  |                  | 1 primeiro-sargento . . . . .  | -\$-        | -\$-       |                            |
|  |                  | 2 primeiros-cabos . . . . .  | -\$-        | -\$-       |                            |
|  |                  | <i>Mecânicos radiotelegrafistas:</i>   |             |            |                            |
|  |                  | 1 segundo-sargento . . . . .   | -\$-        | -\$-       |                            |
|  |                  | <i>Mecânicos de avião:</i>   |             |            |                            |
|  |                  | 1 primeiro-sargento . . . . .  | -\$-        | -\$-       |                            |
|  |                  | 1 segundo-sargento . . . . .   | -\$-        | -\$-       |                            |
|  |                  | 8 primeiros-cabos . . . . .  | -\$-        | -\$-       |                            |
|  |                  | <i>Amanuenses:</i>   |             |            |                            |
|  |                  | 2 primeiros-sargentos (b) . . . . .  | -\$-        | -\$-       |                            |
|  |                  | 1 segundo-sargento (b) . . . . .   | -\$-        | -\$-       |                            |
|  |                  | <i>Serviço geral da aeronáutica:</i>   |             |            |                            |
|  |                  | 1 primeiro-cabo . . . . .  | -\$-        | -\$-       |                            |
|  |                  | 4 soldados . . . . .   | -\$-        | -\$-       |                            |
|  |                  | 22 . . . . .   | -\$-        | -\$-       | -\$-                       |
|  |                  | <i>Pessoal civil:</i>  |             |            |                            |
|  |                  | 1 desenhador de 2. <sup>a</sup> classe . . . . .   | 10.800\$    | 9.720\$    | 20.520\$                   |
|  |                  | 2) Pessoal assalariado eventual (c):   |             |            |                            |
|  |                  | Salários . . . . .   | 30.000\$    |            |                            |
|  |                  | Suplemento . . . . .   | 27.000\$    | 57.000\$   | 77.520\$                   |
|  |                  | (a) Rubrica do orçamento inicial. No caso de, por conta da mesma, ter sido autorizada qualquer importância, proceder-se-á à sua reposição, processando-se nova requisição de fundos a autorizar pela dotação apropriada do presente anexo. |             |            |                            |
|  |                  | (b) Um destes lugares só pode ser preenchido quando não estiver provido o lugar de desenhador.   |             |            |                            |
|  |                  | (c) § único do artigo 34. <sup>o</sup> do Decreto-Lei n. <sup>o</sup> 39.071, com a redacção dada pelo Decreto-Lei n. <sup>o</sup> 39.183, de 24 de Abril de 1953.   |             |            |                            |
|  |                  | <i>Soma e segue</i>  |             | 77.520\$   | 3:519.463\$                |

| Capítulos                               | Artigos      | Designação da despesa   |            | Importâncias por capítulos |             |  |                  |  |  |  |                           |  |  |  |                        |     |     |  |                               |     |     |  |                                |     |     |  |                      |     |     |  |                              |     |     |  |                  |  |  |  |                      |     |     |  |                         |  |  |  |                     |     |     |  |                     |     |     |  |           |     |     |     |                            |  |  |  |                                      |  |  |  |                              |     |     |  |                             |     |     |  |                      |     |     |  |  |     |     |  |                                   |     |     |  |   |     |     |  |                    |  |  |  |                                 |     |     |  |                                |     |     |  |           |     |     |     |                       |  |  |  |                                      |          |         |          |          |  |  |
|---|--------------|---|------------|----------------------------|-------------|--|------------------|--|--|--|---------------------------|--|--|--|------------------------|-----|-----|--|-------------------------------|-----|-----|--|--------------------------------|-----|-----|--|----------------------|-----|-----|--|------------------------------|-----|-----|--|------------------|--|--|--|----------------------|-----|-----|--|-------------------------|--|--|--|---------------------|-----|-----|--|---------------------|-----|-----|--|-----------|-----|-----|-----|----------------------------|--|--|--|--------------------------------------|--|--|--|------------------------------|-----|-----|--|-----------------------------|-----|-----|--|----------------------|-----|-----|--|--|-----|-----|--|-----------------------------------|-----|-----|--|---|-----|-----|--|--------------------|--|--|--|---------------------------------|-----|-----|--|--------------------------------|-----|-----|--|-----------|-----|-----|-----|-----------------------|--|--|--|--------------------------------------|----------|---------|----------|----------|--|--|
| 3.º                                     |              |   |            |                            |             |  |                  |  |  |  |                           |  |  |  |                        |     |     |  |                               |     |     |  |                                |     |     |  |                      |     |     |  |                              |     |     |  |                  |  |  |  |                      |     |     |  |                         |  |  |  |                     |     |     |  |                     |     |     |  |           |     |     |     |                            |  |  |  |                                      |  |  |  |                              |     |     |  |                             |     |     |  |                      |     |     |  |  |     |     |  |                                   |     |     |  |   |     |     |  |                    |  |  |  |                                 |     |     |  |                                |     |     |  |           |     |     |     |                       |  |  |  |                                      |          |         |          |          |  |  |
| 86.º-B                                  |              | <i>Despesas com o material</i>  |            |                            |             |  |                  |  |  |  |                           |  |  |  |                        |     |     |  |                               |     |     |  |                                |     |     |  |                      |     |     |  |                              |     |     |  |                  |  |  |  |                      |     |     |  |                         |  |  |  |                     |     |     |  |                     |     |     |  |           |     |     |     |                            |  |  |  |                                      |  |  |  |                              |     |     |  |                             |     |     |  |                      |     |     |  |  |     |     |  |                                   |     |     |  |   |     |     |  |                    |  |  |  |                                 |     |     |  |                                |     |     |  |           |     |     |     |                       |  |  |  |                                      |          |         |          |          |  |  |
|   |              | <b>Material de consumo corrente:</b>  |            |                            |             |  |                  |  |  |  |                           |  |  |  |                        |     |     |  |                               |     |     |  |                                |     |     |  |                      |     |     |  |                              |     |     |  |                  |  |  |  |                      |     |     |  |                         |  |  |  |                     |     |     |  |                     |     |     |  |           |     |     |     |                            |  |  |  |                                      |  |  |  |                              |     |     |  |                             |     |     |  |                      |     |     |  |  |     |     |  |                                   |     |     |  |   |     |     |  |                    |  |  |  |                                 |     |     |  |                                |     |     |  |           |     |     |     |                       |  |  |  |                                      |          |         |          |          |  |  |
|   |              | 1) Matérias-primas e produtos diversos de consumo corrente para uso e reparação de material de esquadilha de treino do Comando . . . . .  | 60.000\$   |                            |             |  |                  |  |  |  |                           |  |  |  |                        |     |     |  |                               |     |     |  |                                |     |     |  |                      |     |     |  |                              |     |     |  |                  |  |  |  |                      |     |     |  |                         |  |  |  |                     |     |     |  |                     |     |     |  |           |     |     |     |                            |  |  |  |                                      |  |  |  |                              |     |     |  |                             |     |     |  |                      |     |     |  |  |     |     |  |                                   |     |     |  |   |     |     |  |                    |  |  |  |                                 |     |     |  |                                |     |     |  |           |     |     |     |                       |  |  |  |                                      |          |         |          |          |  |  |
|   |              | 2) Impressos . . . . .  | 4.800\$    |                            |             |  |                  |  |  |  |                           |  |  |  |                        |     |     |  |                               |     |     |  |                                |     |     |  |                      |     |     |  |                              |     |     |  |                  |  |  |  |                      |     |     |  |                         |  |  |  |                     |     |     |  |                     |     |     |  |           |     |     |     |                            |  |  |  |                                      |  |  |  |                              |     |     |  |                             |     |     |  |                      |     |     |  |  |     |     |  |                                   |     |     |  |   |     |     |  |                    |  |  |  |                                 |     |     |  |                                |     |     |  |           |     |     |     |                       |  |  |  |                                      |          |         |          |          |  |  |
|   |              | 3) Artigos de expediente e diverso material não especificado . . . . .  | 12.000\$   |                            |             |  |                  |  |  |  |                           |  |  |  |                        |     |     |  |                               |     |     |  |                                |     |     |  |                      |     |     |  |                              |     |     |  |                  |  |  |  |                      |     |     |  |                         |  |  |  |                     |     |     |  |                     |     |     |  |           |     |     |     |                            |  |  |  |                                      |  |  |  |                              |     |     |  |                             |     |     |  |                      |     |     |  |  |     |     |  |                                   |     |     |  |   |     |     |  |                    |  |  |  |                                 |     |     |  |                                |     |     |  |           |     |     |     |                       |  |  |  |                                      |          |         |          |          |  |  |
|   |              |   |            | 76.800\$                   |             |  |                  |  |  |  |                           |  |  |  |                        |     |     |  |                               |     |     |  |                                |     |     |  |                      |     |     |  |                              |     |     |  |                  |  |  |  |                      |     |     |  |                         |  |  |  |                     |     |     |  |                     |     |     |  |           |     |     |     |                            |  |  |  |                                      |  |  |  |                              |     |     |  |                             |     |     |  |                      |     |     |  |  |     |     |  |                                   |     |     |  |   |     |     |  |                    |  |  |  |                                 |     |     |  |                                |     |     |  |           |     |     |     |                       |  |  |  |                                      |          |         |          |          |  |  |
|   |              | <i>Pagamento de serviços e diversos encargos</i>  |            |                            |             |  |                  |  |  |  |                           |  |  |  |                        |     |     |  |                               |     |     |  |                                |     |     |  |                      |     |     |  |                              |     |     |  |                  |  |  |  |                      |     |     |  |                         |  |  |  |                     |     |     |  |                     |     |     |  |           |     |     |     |                            |  |  |  |                                      |  |  |  |                              |     |     |  |                             |     |     |  |                      |     |     |  |  |     |     |  |                                   |     |     |  |   |     |     |  |                    |  |  |  |                                 |     |     |  |                                |     |     |  |           |     |     |     |                       |  |  |  |                                      |          |         |          |          |  |  |
| 86.º-C                                  |              | <b>Despesas de higiene, saúde e conforto:</b>   |            |                            |             |  |                  |  |  |  |                           |  |  |  |                        |     |     |  |                               |     |     |  |                                |     |     |  |                      |     |     |  |                              |     |     |  |                  |  |  |  |                      |     |     |  |                         |  |  |  |                     |     |     |  |                     |     |     |  |           |     |     |     |                            |  |  |  |                                      |  |  |  |                              |     |     |  |                             |     |     |  |                      |     |     |  |  |     |     |  |                                   |     |     |  |   |     |     |  |                    |  |  |  |                                 |     |     |  |                                |     |     |  |           |     |     |     |                       |  |  |  |                                      |          |         |          |          |  |  |
|   |              | 1) Luz, aquecimento, água, lavagem e limpeza . . . . .  | 24.000\$   | 178.320\$                  |             |  |                  |  |  |  |                           |  |  |  |                        |     |     |  |                               |     |     |  |                                |     |     |  |                      |     |     |  |                              |     |     |  |                  |  |  |  |                      |     |     |  |                         |  |  |  |                     |     |     |  |                     |     |     |  |           |     |     |     |                            |  |  |  |                                      |  |  |  |                              |     |     |  |                             |     |     |  |                      |     |     |  |  |     |     |  |                                   |     |     |  |   |     |     |  |                    |  |  |  |                                 |     |     |  |                                |     |     |  |           |     |     |     |                       |  |  |  |                                      |          |         |          |          |  |  |
|   |              |   |            |                            |             |  |                  |  |  |  |                           |  |  |  |                        |     |     |  |                               |     |     |  |                                |     |     |  |                      |     |     |  |                              |     |     |  |                  |  |  |  |                      |     |     |  |                         |  |  |  |                     |     |     |  |                     |     |     |  |           |     |     |     |                            |  |  |  |                                      |  |  |  |                              |     |     |  |                             |     |     |  |                      |     |     |  |  |     |     |  |                                   |     |     |  |   |     |     |  |                    |  |  |  |                                 |     |     |  |                                |     |     |  |           |     |     |     |                       |  |  |  |                                      |          |         |          |          |  |  |
|   |              | <b>Comando das Forças Aéreas Operacionais</b>   |            |                            |             |  |                  |  |  |  |                           |  |  |  |                        |     |     |  |                               |     |     |  |                                |     |     |  |                      |     |     |  |                              |     |     |  |                  |  |  |  |                      |     |     |  |                         |  |  |  |                     |     |     |  |                     |     |     |  |           |     |     |     |                            |  |  |  |                                      |  |  |  |                              |     |     |  |                             |     |     |  |                      |     |     |  |  |     |     |  |                                   |     |     |  |   |     |     |  |                    |  |  |  |                                 |     |     |  |                                |     |     |  |           |     |     |     |                       |  |  |  |                                      |          |         |          |          |  |  |
|   |              | <i>Despesas com o pessoal</i>   |            |                            |             |  |                  |  |  |  |                           |  |  |  |                        |     |     |  |                               |     |     |  |                                |     |     |  |                      |     |     |  |                              |     |     |  |                  |  |  |  |                      |     |     |  |                         |  |  |  |                     |     |     |  |                     |     |     |  |           |     |     |     |                            |  |  |  |                                      |  |  |  |                              |     |     |  |                             |     |     |  |                      |     |     |  |  |     |     |  |                                   |     |     |  |   |     |     |  |                    |  |  |  |                                 |     |     |  |                                |     |     |  |           |     |     |     |                       |  |  |  |                                      |          |         |          |          |  |  |
| 86.º-B                                  |              | <b>Remunerações certas ao pessoal em exercício:</b>   |            |                            |             |  |                  |  |  |  |                           |  |  |  |                        |     |     |  |                               |     |     |  |                                |     |     |  |                      |     |     |  |                              |     |     |  |                  |  |  |  |                      |     |     |  |                         |  |  |  |                     |     |     |  |                     |     |     |  |           |     |     |     |                            |  |  |  |                                      |  |  |  |                              |     |     |  |                             |     |     |  |                      |     |     |  |  |     |     |  |                                   |     |     |  |   |     |     |  |                    |  |  |  |                                 |     |     |  |                                |     |     |  |           |     |     |     |                       |  |  |  |                                      |          |         |          |          |  |  |
|   |              | <i>1) Pessoal dos quadros aprovados por lei:</i>  |            |                            |             |  |                  |  |  |  |                           |  |  |  |                        |     |     |  |                               |     |     |  |                                |     |     |  |                      |     |     |  |                              |     |     |  |                  |  |  |  |                      |     |     |  |                         |  |  |  |                     |     |     |  |                     |     |     |  |           |     |     |     |                            |  |  |  |                                      |  |  |  |                              |     |     |  |                             |     |     |  |                      |     |     |  |  |     |     |  |                                   |     |     |  |   |     |     |  |                    |  |  |  |                                 |     |     |  |                                |     |     |  |           |     |     |     |                       |  |  |  |                                      |          |         |          |          |  |  |
|   |              |   |            |                            |             |  |                  |  |  |  |                           |  |  |  |                        |     |     |  |                               |     |     |  |                                |     |     |  |                      |     |     |  |                              |     |     |  |                  |  |  |  |                      |     |     |  |                         |  |  |  |                     |     |     |  |                     |     |     |  |           |     |     |     |                            |  |  |  |                                      |  |  |  |                              |     |     |  |                             |     |     |  |                      |     |     |  |  |     |     |  |                                   |     |     |  |   |     |     |  |                    |  |  |  |                                 |     |     |  |                                |     |     |  |           |     |     |     |                       |  |  |  |                                      |          |         |          |          |  |  |
|   |              | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Categorias</th> <th>Venci-mentos</th> <th>Suple-mento</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><i>Oficiais:</i></td> <td></td> <td></td> <td></td></tr> <tr> <td><i>Pilotos aviadores:</i></td> <td></td> <td></td> <td></td></tr> <tr> <td>1 brigadeiro . . . . .</td> <td>-§-</td> <td>-§-</td> <td></td></tr> <tr> <td>2 tenentes-coronéis . . . . .</td> <td>-§-</td> <td>-§-</td> <td></td></tr> <tr> <td>1 capitão-de-fragaia . . . . .</td> <td>-§-</td> <td>-§-</td> <td></td></tr> <tr> <td>3 capitães . . . . .</td> <td>-§-</td> <td>-§-</td> <td></td></tr> <tr> <td>1 primeiro-tenente . . . . .</td> <td>-§-</td> <td>-§-</td> <td></td></tr> <tr> <td><i>Técnicos:</i></td> <td></td> <td></td> <td></td></tr> <tr> <td>2 capitães . . . . .</td> <td>-§-</td> <td>-§-</td> <td></td></tr> <tr> <td><i>Quadro auxiliar:</i></td> <td></td> <td></td> <td></td></tr> <tr> <td>1 capitão . . . . .</td> <td>-§-</td> <td>-§-</td> <td></td></tr> <tr> <td>1 tenente . . . . .</td> <td>-§-</td> <td>-§-</td> <td></td></tr> <tr> <td><b>12</b></td> <td>-§-</td> <td>-§-</td> <td>-§-</td> </tr> <tr> <td><i>Sargentos e praças:</i></td> <td></td> <td></td> <td></td></tr> <tr> <td><i>Serviço geral da Aeronáutica:</i></td> <td></td> <td></td> <td></td></tr> <tr> <td>1 segundo-sargento . . . . .</td> <td>-§-</td> <td>-§-</td> <td></td></tr> <tr> <td>2 primeiros-cabos . . . . .</td> <td>-§-</td> <td>-§-</td> <td></td></tr> <tr> <td>6 soldados . . . . .</td> <td>-§-</td> <td>-§-</td> <td></td></tr> <tr> <td>3 primeiros-cabos condutores . . . . .</td> <td>-§-</td> <td>-§-</td> <td></td></tr> <tr> <td>1 soldado estafeta moto . . . . .</td> <td>-§-</td> <td>-§-</td> <td></td></tr> <tr> <td>1 primeiro-cabo mecânico auto . . . . .</td> <td>-§-</td> <td>-§-</td> <td></td></tr> <tr> <td><i>Amanuenses:</i></td> <td></td> <td></td> <td></td></tr> <tr> <td>2 primeiros-sargentos . . . . .</td> <td>-§-</td> <td>-§-</td> <td></td></tr> <tr> <td>3 segundos-sargentos . . . . .</td> <td>-§-</td> <td>-§-</td> <td></td></tr> <tr> <td><b>19</b></td> <td>-§-</td> <td>-§-</td> <td>-§-</td> </tr> <tr> <td><i>Pessoal civil:</i></td> <td></td> <td></td> <td></td></tr> <tr> <td>1 desenhador de 2.ª classe . . . . .</td> <td>10.800\$</td> <td>9.720\$</td> <td>20.520\$</td> <td>20.520\$</td> </tr> </tbody> </table> | Categorias | Venci-mentos               | Suple-mento |  | <i>Oficiais:</i> |  |  |  | <i>Pilotos aviadores:</i> |  |  |  | 1 brigadeiro . . . . . | -§- | -§- |  | 2 tenentes-coronéis . . . . . | -§- | -§- |  | 1 capitão-de-fragaia . . . . . | -§- | -§- |  | 3 capitães . . . . . | -§- | -§- |  | 1 primeiro-tenente . . . . . | -§- | -§- |  | <i>Técnicos:</i> |  |  |  | 2 capitães . . . . . | -§- | -§- |  | <i>Quadro auxiliar:</i> |  |  |  | 1 capitão . . . . . | -§- | -§- |  | 1 tenente . . . . . | -§- | -§- |  | <b>12</b> | -§- | -§- | -§- | <i>Sargentos e praças:</i> |  |  |  | <i>Serviço geral da Aeronáutica:</i> |  |  |  | 1 segundo-sargento . . . . . | -§- | -§- |  | 2 primeiros-cabos . . . . . | -§- | -§- |  | 6 soldados . . . . . | -§- | -§- |  | 3 primeiros-cabos condutores . . . . . | -§- | -§- |  | 1 soldado estafeta moto . . . . . | -§- | -§- |  | 1 primeiro-cabo mecânico auto . . . . . | -§- | -§- |  | <i>Amanuenses:</i> |  |  |  | 2 primeiros-sargentos . . . . . | -§- | -§- |  | 3 segundos-sargentos . . . . . | -§- | -§- |  | <b>19</b> | -§- | -§- | -§- | <i>Pessoal civil:</i> |  |  |  | 1 desenhador de 2.ª classe . . . . . | 10.800\$ | 9.720\$ | 20.520\$ | 20.520\$ |  |  |
| Categorias                              | Venci-mentos | Suple-mento   |            |                            |             |  |                  |  |  |  |                           |  |  |  |                        |     |     |  |                               |     |     |  |                                |     |     |  |                      |     |     |  |                              |     |     |  |                  |  |  |  |                      |     |     |  |                         |  |  |  |                     |     |     |  |                     |     |     |  |           |     |     |     |                            |  |  |  |                                      |  |  |  |                              |     |     |  |                             |     |     |  |                      |     |     |  |  |     |     |  |                                   |     |     |  |   |     |     |  |                    |  |  |  |                                 |     |     |  |                                |     |     |  |           |     |     |     |                       |  |  |  |                                      |          |         |          |          |  |  |
| <i>Oficiais:</i>                        |              |   |            |                            |             |  |                  |  |  |  |                           |  |  |  |                        |     |     |  |                               |     |     |  |                                |     |     |  |                      |     |     |  |                              |     |     |  |                  |  |  |  |                      |     |     |  |                         |  |  |  |                     |     |     |  |                     |     |     |  |           |     |     |     |                            |  |  |  |                                      |  |  |  |                              |     |     |  |                             |     |     |  |                      |     |     |  |  |     |     |  |                                   |     |     |  |   |     |     |  |                    |  |  |  |                                 |     |     |  |                                |     |     |  |           |     |     |     |                       |  |  |  |                                      |          |         |          |          |  |  |
| <i>Pilotos aviadores:</i>               |              |   |            |                            |             |  |                  |  |  |  |                           |  |  |  |                        |     |     |  |                               |     |     |  |                                |     |     |  |                      |     |     |  |                              |     |     |  |                  |  |  |  |                      |     |     |  |                         |  |  |  |                     |     |     |  |                     |     |     |  |           |     |     |     |                            |  |  |  |                                      |  |  |  |                              |     |     |  |                             |     |     |  |                      |     |     |  |  |     |     |  |                                   |     |     |  |   |     |     |  |                    |  |  |  |                                 |     |     |  |                                |     |     |  |           |     |     |     |                       |  |  |  |                                      |          |         |          |          |  |  |
| 1 brigadeiro . . . . .                  | -§-          | -§-   |            |                            |             |  |                  |  |  |  |                           |  |  |  |                        |     |     |  |                               |     |     |  |                                |     |     |  |                      |     |     |  |                              |     |     |  |                  |  |  |  |                      |     |     |  |                         |  |  |  |                     |     |     |  |                     |     |     |  |           |     |     |     |                            |  |  |  |                                      |  |  |  |                              |     |     |  |                             |     |     |  |                      |     |     |  |  |     |     |  |                                   |     |     |  |   |     |     |  |                    |  |  |  |                                 |     |     |  |                                |     |     |  |           |     |     |     |                       |  |  |  |                                      |          |         |          |          |  |  |
| 2 tenentes-coronéis . . . . .           | -§-          | -§-   |            |                            |             |  |                  |  |  |  |                           |  |  |  |                        |     |     |  |                               |     |     |  |                                |     |     |  |                      |     |     |  |                              |     |     |  |                  |  |  |  |                      |     |     |  |                         |  |  |  |                     |     |     |  |                     |     |     |  |           |     |     |     |                            |  |  |  |                                      |  |  |  |                              |     |     |  |                             |     |     |  |                      |     |     |  |  |     |     |  |                                   |     |     |  |   |     |     |  |                    |  |  |  |                                 |     |     |  |                                |     |     |  |           |     |     |     |                       |  |  |  |                                      |          |         |          |          |  |  |
| 1 capitão-de-fragaia . . . . .          | -§-          | -§-   |            |                            |             |  |                  |  |  |  |                           |  |  |  |                        |     |     |  |                               |     |     |  |                                |     |     |  |                      |     |     |  |                              |     |     |  |                  |  |  |  |                      |     |     |  |                         |  |  |  |                     |     |     |  |                     |     |     |  |           |     |     |     |                            |  |  |  |                                      |  |  |  |                              |     |     |  |                             |     |     |  |                      |     |     |  |  |     |     |  |                                   |     |     |  |   |     |     |  |                    |  |  |  |                                 |     |     |  |                                |     |     |  |           |     |     |     |                       |  |  |  |                                      |          |         |          |          |  |  |
| 3 capitães . . . . .                    | -§-          | -§-   |            |                            |             |  |                  |  |  |  |                           |  |  |  |                        |     |     |  |                               |     |     |  |                                |     |     |  |                      |     |     |  |                              |     |     |  |                  |  |  |  |                      |     |     |  |                         |  |  |  |                     |     |     |  |                     |     |     |  |           |     |     |     |                            |  |  |  |                                      |  |  |  |                              |     |     |  |                             |     |     |  |                      |     |     |  |  |     |     |  |                                   |     |     |  |   |     |     |  |                    |  |  |  |                                 |     |     |  |                                |     |     |  |           |     |     |     |                       |  |  |  |                                      |          |         |          |          |  |  |
| 1 primeiro-tenente . . . . .            | -§-          | -§-   |            |                            |             |  |                  |  |  |  |                           |  |  |  |                        |     |     |  |                               |     |     |  |                                |     |     |  |                      |     |     |  |                              |     |     |  |                  |  |  |  |                      |     |     |  |                         |  |  |  |                     |     |     |  |                     |     |     |  |           |     |     |     |                            |  |  |  |                                      |  |  |  |                              |     |     |  |                             |     |     |  |                      |     |     |  |  |     |     |  |                                   |     |     |  |   |     |     |  |                    |  |  |  |                                 |     |     |  |                                |     |     |  |           |     |     |     |                       |  |  |  |                                      |          |         |          |          |  |  |
| <i>Técnicos:</i>                        |              |   |            |                            |             |  |                  |  |  |  |                           |  |  |  |                        |     |     |  |                               |     |     |  |                                |     |     |  |                      |     |     |  |                              |     |     |  |                  |  |  |  |                      |     |     |  |                         |  |  |  |                     |     |     |  |                     |     |     |  |           |     |     |     |                            |  |  |  |                                      |  |  |  |                              |     |     |  |                             |     |     |  |                      |     |     |  |  |     |     |  |                                   |     |     |  |   |     |     |  |                    |  |  |  |                                 |     |     |  |                                |     |     |  |           |     |     |     |                       |  |  |  |                                      |          |         |          |          |  |  |
| 2 capitães . . . . .                    | -§-          | -§-   |            |                            |             |  |                  |  |  |  |                           |  |  |  |                        |     |     |  |                               |     |     |  |                                |     |     |  |                      |     |     |  |                              |     |     |  |                  |  |  |  |                      |     |     |  |                         |  |  |  |                     |     |     |  |                     |     |     |  |           |     |     |     |                            |  |  |  |                                      |  |  |  |                              |     |     |  |                             |     |     |  |                      |     |     |  |  |     |     |  |                                   |     |     |  |   |     |     |  |                    |  |  |  |                                 |     |     |  |                                |     |     |  |           |     |     |     |                       |  |  |  |                                      |          |         |          |          |  |  |
| <i>Quadro auxiliar:</i>                 |              |   |            |                            |             |  |                  |  |  |  |                           |  |  |  |                        |     |     |  |                               |     |     |  |                                |     |     |  |                      |     |     |  |                              |     |     |  |                  |  |  |  |                      |     |     |  |                         |  |  |  |                     |     |     |  |                     |     |     |  |           |     |     |     |                            |  |  |  |                                      |  |  |  |                              |     |     |  |                             |     |     |  |                      |     |     |  |  |     |     |  |                                   |     |     |  |   |     |     |  |                    |  |  |  |                                 |     |     |  |                                |     |     |  |           |     |     |     |                       |  |  |  |                                      |          |         |          |          |  |  |
| 1 capitão . . . . .                     | -§-          | -§-   |            |                            |             |  |                  |  |  |  |                           |  |  |  |                        |     |     |  |                               |     |     |  |                                |     |     |  |                      |     |     |  |                              |     |     |  |                  |  |  |  |                      |     |     |  |                         |  |  |  |                     |     |     |  |                     |     |     |  |           |     |     |     |                            |  |  |  |                                      |  |  |  |                              |     |     |  |                             |     |     |  |                      |     |     |  |  |     |     |  |                                   |     |     |  |   |     |     |  |                    |  |  |  |                                 |     |     |  |                                |     |     |  |           |     |     |     |                       |  |  |  |                                      |          |         |          |          |  |  |
| 1 tenente . . . . .                     | -§-          | -§-   |            |                            |             |  |                  |  |  |  |                           |  |  |  |                        |     |     |  |                               |     |     |  |                                |     |     |  |                      |     |     |  |                              |     |     |  |                  |  |  |  |                      |     |     |  |                         |  |  |  |                     |     |     |  |                     |     |     |  |           |     |     |     |                            |  |  |  |                                      |  |  |  |                              |     |     |  |                             |     |     |  |                      |     |     |  |  |     |     |  |                                   |     |     |  |   |     |     |  |                    |  |  |  |                                 |     |     |  |                                |     |     |  |           |     |     |     |                       |  |  |  |                                      |          |         |          |          |  |  |
| <b>12</b>                               | -§-          | -§-   | -§-        |                            |             |  |                  |  |  |  |                           |  |  |  |                        |     |     |  |                               |     |     |  |                                |     |     |  |                      |     |     |  |                              |     |     |  |                  |  |  |  |                      |     |     |  |                         |  |  |  |                     |     |     |  |                     |     |     |  |           |     |     |     |                            |  |  |  |                                      |  |  |  |                              |     |     |  |                             |     |     |  |                      |     |     |  |  |     |     |  |                                   |     |     |  |   |     |     |  |                    |  |  |  |                                 |     |     |  |                                |     |     |  |           |     |     |     |                       |  |  |  |                                      |          |         |          |          |  |  |
| <i>Sargentos e praças:</i>              |              |   |            |                            |             |  |                  |  |  |  |                           |  |  |  |                        |     |     |  |                               |     |     |  |                                |     |     |  |                      |     |     |  |                              |     |     |  |                  |  |  |  |                      |     |     |  |                         |  |  |  |                     |     |     |  |                     |     |     |  |           |     |     |     |                            |  |  |  |                                      |  |  |  |                              |     |     |  |                             |     |     |  |                      |     |     |  |  |     |     |  |                                   |     |     |  |   |     |     |  |                    |  |  |  |                                 |     |     |  |                                |     |     |  |           |     |     |     |                       |  |  |  |                                      |          |         |          |          |  |  |
| <i>Serviço geral da Aeronáutica:</i>    |              |   |            |                            |             |  |                  |  |  |  |                           |  |  |  |                        |     |     |  |                               |     |     |  |                                |     |     |  |                      |     |     |  |                              |     |     |  |                  |  |  |  |                      |     |     |  |                         |  |  |  |                     |     |     |  |                     |     |     |  |           |     |     |     |                            |  |  |  |                                      |  |  |  |                              |     |     |  |                             |     |     |  |                      |     |     |  |  |     |     |  |                                   |     |     |  |   |     |     |  |                    |  |  |  |                                 |     |     |  |                                |     |     |  |           |     |     |     |                       |  |  |  |                                      |          |         |          |          |  |  |
| 1 segundo-sargento . . . . .            | -§-          | -§-   |            |                            |             |  |                  |  |  |  |                           |  |  |  |                        |     |     |  |                               |     |     |  |                                |     |     |  |                      |     |     |  |                              |     |     |  |                  |  |  |  |                      |     |     |  |                         |  |  |  |                     |     |     |  |                     |     |     |  |           |     |     |     |                            |  |  |  |                                      |  |  |  |                              |     |     |  |                             |     |     |  |                      |     |     |  |  |     |     |  |                                   |     |     |  |   |     |     |  |                    |  |  |  |                                 |     |     |  |                                |     |     |  |           |     |     |     |                       |  |  |  |                                      |          |         |          |          |  |  |
| 2 primeiros-cabos . . . . .             | -§-          | -§-   |            |                            |             |  |                  |  |  |  |                           |  |  |  |                        |     |     |  |                               |     |     |  |                                |     |     |  |                      |     |     |  |                              |     |     |  |                  |  |  |  |                      |     |     |  |                         |  |  |  |                     |     |     |  |                     |     |     |  |           |     |     |     |                            |  |  |  |                                      |  |  |  |                              |     |     |  |                             |     |     |  |                      |     |     |  |  |     |     |  |                                   |     |     |  |   |     |     |  |                    |  |  |  |                                 |     |     |  |                                |     |     |  |           |     |     |     |                       |  |  |  |                                      |          |         |          |          |  |  |
| 6 soldados . . . . .                    | -§-          | -§-   |            |                            |             |  |                  |  |  |  |                           |  |  |  |                        |     |     |  |                               |     |     |  |                                |     |     |  |                      |     |     |  |                              |     |     |  |                  |  |  |  |                      |     |     |  |                         |  |  |  |                     |     |     |  |                     |     |     |  |           |     |     |     |                            |  |  |  |                                      |  |  |  |                              |     |     |  |                             |     |     |  |                      |     |     |  |  |     |     |  |                                   |     |     |  |   |     |     |  |                    |  |  |  |                                 |     |     |  |                                |     |     |  |           |     |     |     |                       |  |  |  |                                      |          |         |          |          |  |  |
| 3 primeiros-cabos condutores . . . . .  | -§-          | -§-   |            |                            |             |  |                  |  |  |  |                           |  |  |  |                        |     |     |  |                               |     |     |  |                                |     |     |  |                      |     |     |  |                              |     |     |  |                  |  |  |  |                      |     |     |  |                         |  |  |  |                     |     |     |  |                     |     |     |  |           |     |     |     |                            |  |  |  |                                      |  |  |  |                              |     |     |  |                             |     |     |  |                      |     |     |  |  |     |     |  |                                   |     |     |  |   |     |     |  |                    |  |  |  |                                 |     |     |  |                                |     |     |  |           |     |     |     |                       |  |  |  |                                      |          |         |          |          |  |  |
| 1 soldado estafeta moto . . . . .       | -§-          | -§-   |            |                            |             |  |                  |  |  |  |                           |  |  |  |                        |     |     |  |                               |     |     |  |                                |     |     |  |                      |     |     |  |                              |     |     |  |                  |  |  |  |                      |     |     |  |                         |  |  |  |                     |     |     |  |                     |     |     |  |           |     |     |     |                            |  |  |  |                                      |  |  |  |                              |     |     |  |                             |     |     |  |                      |     |     |  |  |     |     |  |                                   |     |     |  |   |     |     |  |                    |  |  |  |                                 |     |     |  |                                |     |     |  |           |     |     |     |                       |  |  |  |                                      |          |         |          |          |  |  |
| 1 primeiro-cabo mecânico auto . . . . . | -§-          | -§-   |            |                            |             |  |                  |  |  |  |                           |  |  |  |                        |     |     |  |                               |     |     |  |                                |     |     |  |                      |     |     |  |                              |     |     |  |                  |  |  |  |                      |     |     |  |                         |  |  |  |                     |     |     |  |                     |     |     |  |           |     |     |     |                            |  |  |  |                                      |  |  |  |                              |     |     |  |                             |     |     |  |                      |     |     |  |  |     |     |  |                                   |     |     |  |   |     |     |  |                    |  |  |  |                                 |     |     |  |                                |     |     |  |           |     |     |     |                       |  |  |  |                                      |          |         |          |          |  |  |
| <i>Amanuenses:</i>                      |              |   |            |                            |             |  |                  |  |  |  |                           |  |  |  |                        |     |     |  |                               |     |     |  |                                |     |     |  |                      |     |     |  |                              |     |     |  |                  |  |  |  |                      |     |     |  |                         |  |  |  |                     |     |     |  |                     |     |     |  |           |     |     |     |                            |  |  |  |                                      |  |  |  |                              |     |     |  |                             |     |     |  |                      |     |     |  |  |     |     |  |                                   |     |     |  |   |     |     |  |                    |  |  |  |                                 |     |     |  |                                |     |     |  |           |     |     |     |                       |  |  |  |                                      |          |         |          |          |  |  |
| 2 primeiros-sargentos . . . . .         | -§-          | -§-   |            |                            |             |  |                  |  |  |  |                           |  |  |  |                        |     |     |  |                               |     |     |  |                                |     |     |  |                      |     |     |  |                              |     |     |  |                  |  |  |  |                      |     |     |  |                         |  |  |  |                     |     |     |  |                     |     |     |  |           |     |     |     |                            |  |  |  |                                      |  |  |  |                              |     |     |  |                             |     |     |  |                      |     |     |  |  |     |     |  |                                   |     |     |  |   |     |     |  |                    |  |  |  |                                 |     |     |  |                                |     |     |  |           |     |     |     |                       |  |  |  |                                      |          |         |          |          |  |  |
| 3 segundos-sargentos . . . . .          | -§-          | -§-   |            |                            |             |  |                  |  |  |  |                           |  |  |  |                        |     |     |  |                               |     |     |  |                                |     |     |  |                      |     |     |  |                              |     |     |  |                  |  |  |  |                      |     |     |  |                         |  |  |  |                     |     |     |  |                     |     |     |  |           |     |     |     |                            |  |  |  |                                      |  |  |  |                              |     |     |  |                             |     |     |  |                      |     |     |  |  |     |     |  |                                   |     |     |  |   |     |     |  |                    |  |  |  |                                 |     |     |  |                                |     |     |  |           |     |     |     |                       |  |  |  |                                      |          |         |          |          |  |  |
| <b>19</b>                               | -§-          | -§-   | -§-        |                            |             |  |                  |  |  |  |                           |  |  |  |                        |     |     |  |                               |     |     |  |                                |     |     |  |                      |     |     |  |                              |     |     |  |                  |  |  |  |                      |     |     |  |                         |  |  |  |                     |     |     |  |                     |     |     |  |           |     |     |     |                            |  |  |  |                                      |  |  |  |                              |     |     |  |                             |     |     |  |                      |     |     |  |  |     |     |  |                                   |     |     |  |   |     |     |  |                    |  |  |  |                                 |     |     |  |                                |     |     |  |           |     |     |     |                       |  |  |  |                                      |          |         |          |          |  |  |
| <i>Pessoal civil:</i>                   |              |   |            |                            |             |  |                  |  |  |  |                           |  |  |  |                        |     |     |  |                               |     |     |  |                                |     |     |  |                      |     |     |  |                              |     |     |  |                  |  |  |  |                      |     |     |  |                         |  |  |  |                     |     |     |  |                     |     |     |  |           |     |     |     |                            |  |  |  |                                      |  |  |  |                              |     |     |  |                             |     |     |  |                      |     |     |  |  |     |     |  |                                   |     |     |  |   |     |     |  |                    |  |  |  |                                 |     |     |  |                                |     |     |  |           |     |     |     |                       |  |  |  |                                      |          |         |          |          |  |  |
| 1 desenhador de 2.ª classe . . . . .    | 10.800\$     | 9.720\$   | 20.520\$   | 20.520\$                   |             |  |                  |  |  |  |                           |  |  |  |                        |     |     |  |                               |     |     |  |                                |     |     |  |                      |     |     |  |                              |     |     |  |                  |  |  |  |                      |     |     |  |                         |  |  |  |                     |     |     |  |                     |     |     |  |           |     |     |     |                            |  |  |  |                                      |  |  |  |                              |     |     |  |                             |     |     |  |                      |     |     |  |  |     |     |  |                                   |     |     |  |   |     |     |  |                    |  |  |  |                                 |     |     |  |                                |     |     |  |           |     |     |     |                       |  |  |  |                                      |          |         |          |          |  |  |
|   |              | <i>Despesas com o material</i>  |            |                            |             |  |                  |  |  |  |                           |  |  |  |                        |     |     |  |                               |     |     |  |                                |     |     |  |                      |     |     |  |                              |     |     |  |                  |  |  |  |                      |     |     |  |                         |  |  |  |                     |     |     |  |                     |     |     |  |           |     |     |     |                            |  |  |  |                                      |  |  |  |                              |     |     |  |                             |     |     |  |                      |     |     |  |  |     |     |  |                                   |     |     |  |   |     |     |  |                    |  |  |  |                                 |     |     |  |                                |     |     |  |           |     |     |     |                       |  |  |  |                                      |          |         |          |          |  |  |
| 86.º-E                                  |              | <b>Material de consumo corrente:</b>  |            |                            |             |  |                  |  |  |  |                           |  |  |  |                        |     |     |  |                               |     |     |  |                                |     |     |  |                      |     |     |  |                              |     |     |  |                  |  |  |  |                      |     |     |  |                         |  |  |  |                     |     |     |  |                     |     |     |  |           |     |     |     |                            |  |  |  |                                      |  |  |  |                              |     |     |  |                             |     |     |  |                      |     |     |  |  |     |     |  |                                   |     |     |  |   |     |     |  |                    |  |  |  |                                 |     |     |  |                                |     |     |  |           |     |     |     |                       |  |  |  |                                      |          |         |          |          |  |  |
|   |              | 1) Impressos . . . . .  | 4.800\$    |                            |             |  |                  |  |  |  |                           |  |  |  |                        |     |     |  |                               |     |     |  |                                |     |     |  |                      |     |     |  |                              |     |     |  |                  |  |  |  |                      |     |     |  |                         |  |  |  |                     |     |     |  |                     |     |     |  |           |     |     |     |                            |  |  |  |                                      |  |  |  |                              |     |     |  |                             |     |     |  |                      |     |     |  |  |     |     |  |                                   |     |     |  |   |     |     |  |                    |  |  |  |                                 |     |     |  |                                |     |     |  |           |     |     |     |                       |  |  |  |                                      |          |         |          |          |  |  |
|   |              | 2) Artigos de expediente e diverso material não especificado . . . . .  | 9.000\$    |                            |             |  |                  |  |  |  |                           |  |  |  |                        |     |     |  |                               |     |     |  |                                |     |     |  |                      |     |     |  |                              |     |     |  |                  |  |  |  |                      |     |     |  |                         |  |  |  |                     |     |     |  |                     |     |     |  |           |     |     |     |                            |  |  |  |                                      |  |  |  |                              |     |     |  |                             |     |     |  |                      |     |     |  |  |     |     |  |                                   |     |     |  |   |     |     |  |                    |  |  |  |                                 |     |     |  |                                |     |     |  |           |     |     |     |                       |  |  |  |                                      |          |         |          |          |  |  |
|   |              |   |            | 13.800\$                   |             |  |                  |  |  |  |                           |  |  |  |                        |     |     |  |                               |     |     |  |                                |     |     |  |                      |     |     |  |                              |     |     |  |                  |  |  |  |                      |     |     |  |                         |  |  |  |                     |     |     |  |                     |     |     |  |           |     |     |     |                            |  |  |  |                                      |  |  |  |                              |     |     |  |                             |     |     |  |                      |     |     |  |  |     |     |  |                                   |     |     |  |   |     |     |  |                    |  |  |  |                                 |     |     |  |                                |     |     |  |           |     |     |     |                       |  |  |  |                                      |          |         |          |          |  |  |
|   |              | <i>Pagamento de serviços e diversos encargos</i>  |            |                            |             |  |                  |  |  |  |                           |  |  |  |                        |     |     |  |                               |     |     |  |                                |     |     |  |                      |     |     |  |                              |     |     |  |                  |  |  |  |                      |     |     |  |                         |  |  |  |                     |     |     |  |                     |     |     |  |           |     |     |     |                            |  |  |  |                                      |  |  |  |                              |     |     |  |                             |     |     |  |                      |     |     |  |  |     |     |  |                                   |     |     |  |   |     |     |  |                    |  |  |  |                                 |     |     |  |                                |     |     |  |           |     |     |     |                       |  |  |  |                                      |          |         |          |          |  |  |
| 86.º-F                                  |              | <b>Despesas de higiene, saúde e conforto:</b>   |            |                            |             |  |                  |  |  |  |                           |  |  |  |                        |     |     |  |                               |     |     |  |                                |     |     |  |                      |     |     |  |                              |     |     |  |                  |  |  |  |                      |     |     |  |                         |  |  |  |                     |     |     |  |                     |     |     |  |           |     |     |     |                            |  |  |  |                                      |  |  |  |                              |     |     |  |                             |     |     |  |                      |     |     |  |  |     |     |  |                                   |     |     |  |   |     |     |  |                    |  |  |  |                                 |     |     |  |                                |     |     |  |           |     |     |     |                       |  |  |  |                                      |          |         |          |          |  |  |
|   |              | 1) Luz, aquecimento, água, lavagem e limpeza . . . . .  | 15.000\$   | 49.320\$                   |             |  |                  |  |  |  |                           |  |  |  |                        |     |     |  |                               |     |     |  |                                |     |     |  |                      |     |     |  |                              |     |     |  |                  |  |  |  |                      |     |     |  |                         |  |  |  |                     |     |     |  |                     |     |     |  |           |     |     |     |                            |  |  |  |                                      |  |  |  |                              |     |     |  |                             |     |     |  |                      |     |     |  |  |     |     |  |                                   |     |     |  |   |     |     |  |                    |  |  |  |                                 |     |     |  |                                |     |     |  |           |     |     |     |                       |  |  |  |                                      |          |         |          |          |  |  |
|   |              |   |            |                            |             |  |                  |  |  |  |                           |  |  |  |                        |     |     |  |                               |     |     |  |                                |     |     |  |                      |     |     |  |                              |     |     |  |                  |  |  |  |                      |     |     |  |                         |  |  |  |                     |     |     |  |                     |     |     |  |           |     |     |     |                            |  |  |  |                                      |  |  |  |                              |     |     |  |                             |     |     |  |                      |     |     |  |  |     |     |  |                                   |     |     |  |   |     |     |  |                    |  |  |  |                                 |     |     |  |                                |     |     |  |           |     |     |     |                       |  |  |  |                                      |          |         |          |          |  |  |
|   |              | <i>Soma e segue</i>   |            | 3.747.103\$                |             |  |                  |  |  |  |                           |  |  |  |                        |     |     |  |                               |     |     |  |                                |     |     |  |                      |     |     |  |                              |     |     |  |                  |  |  |  |                      |     |     |  |                         |  |  |  |                     |     |     |  |                     |     |     |  |           |     |     |     |                            |  |  |  |                                      |  |  |  |                              |     |     |  |                             |     |     |  |                      |     |     |  |  |     |     |  |                                   |     |     |  |   |     |     |  |                    |  |  |  |                                 |     |     |  |                                |     |     |  |           |     |     |     |                       |  |  |  |                                      |          |         |          |          |  |  |

| Capítulos                                  | Artigos            | Designação da despesa  | Importâncias por capítulos       |                  |                 |                           |  |  |                     |          |          |                                     |           |           |                                  |           |           |  |           |           |                                  |           |           |                                   |             |             |                                      |             |             |            |                    |                    |                     |  |  |                     |          |          |   |          |          |                                 |           |           |                                  |           |           |                                     |           |           |           |                  |                  |                  |  |  |   |           |           |                                  |           |           |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |                          |  |  |                             |          |          |                   |          |          |                                  |           |          |                                     |          |          |           |                  |                  |  |  |  |                             |          |          |                                 |          |          |                                  |           |           |                                     |           |          |           |                  |                  |  |  |  |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |  |              |             |             |  |  |              |  |  |  |             |  |  |  |   |             |  |  |  |              |  |  |   |              |  |  |  |           |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |              |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                  |  |  |  |                   |             |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |                                  |  |  |  |             |
|--|--------------------|--|----------------------------------|------------------|-----------------|---------------------------|--|--|---------------------|----------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|----------------------------------|-----------|-----------|--|-----------|-----------|----------------------------------|-----------|-----------|-----------------------------------|-------------|-------------|--------------------------------------|-------------|-------------|------------|--------------------|--------------------|---------------------|--|--|---------------------|----------|----------|---|----------|----------|---------------------------------|-----------|-----------|----------------------------------|-----------|-----------|-------------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------------|------------------|------------------|--|--|---|-----------|-----------|----------------------------------|-----------|-----------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------------------------------------|-----------|-----------|-----------|--------------------|--------------------|--------------------------|--|--|-----------------------------|----------|----------|-------------------|----------|----------|----------------------------------|-----------|----------|-------------------------------------|----------|----------|-----------|------------------|------------------|--|--|--|-----------------------------|----------|----------|---------------------------------|----------|----------|----------------------------------|-----------|-----------|-------------------------------------|-----------|----------|-----------|------------------|------------------|--|--|--|-----------------------------------|-----------|-----------|--------------------------------------|-----------|-----------|-----------|--------------------|--------------------|--|--------------|-------------|-------------|--|--|--------------|--|--|--|-------------|--|--|--|---|-------------|--|--|--|--------------|--|--|---|--------------|--|--|--|-----------|--|--|----------------------|-----------|--|--|--|--------------------|--|--|--|--------------|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------|--|--|--|-------------------|-------------|--|--|----------------------|-----------|--|--|--|--------------------|--|--|--|----------------------------------|--|--|--|-------------|
| 3.º  |                    | <i>Transporte</i> 3:747.103\$  |                                  |                  |                 |                           |  |  |                     |          |          |                                     |           |           |                                  |           |           |  |           |           |                                  |           |           |                                   |             |             |                                      |             |             |            |                    |                    |                     |  |  |                     |          |          |   |          |          |                                 |           |           |                                  |           |           |                                     |           |           |           |                  |                  |                  |  |  |   |           |           |                                  |           |           |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |                          |  |  |                             |          |          |                   |          |          |                                  |           |          |                                     |          |          |           |                  |                  |  |  |  |                             |          |          |                                 |          |          |                                  |           |           |                                     |           |          |           |                  |                  |  |  |  |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |  |              |             |             |  |  |              |  |  |  |             |  |  |  |   |             |  |  |  |              |  |  |   |              |  |  |  |           |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |              |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                  |  |  |  |                   |             |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |                                  |  |  |  |             |
|  |                    | <b>Forças aeroterrestres</b>   |                                  |                  |                 |                           |  |  |                     |          |          |                                     |           |           |                                  |           |           |  |           |           |                                  |           |           |                                   |             |             |                                      |             |             |            |                    |                    |                     |  |  |                     |          |          |   |          |          |                                 |           |           |                                  |           |           |                                     |           |           |           |                  |                  |                  |  |  |   |           |           |                                  |           |           |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |                          |  |  |                             |          |          |                   |          |          |                                  |           |          |                                     |          |          |           |                  |                  |  |  |  |                             |          |          |                                 |          |          |                                  |           |           |                                     |           |          |           |                  |                  |  |  |  |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |  |              |             |             |  |  |              |  |  |  |             |  |  |  |   |             |  |  |  |              |  |  |   |              |  |  |  |           |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |              |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                  |  |  |  |                   |             |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |                                  |  |  |  |             |
|  |                    | <b>Oficiais</b>  |                                  |                  |                 |                           |  |  |                     |          |          |                                     |           |           |                                  |           |           |  |           |           |                                  |           |           |                                   |             |             |                                      |             |             |            |                    |                    |                     |  |  |                     |          |          |   |          |          |                                 |           |           |                                  |           |           |                                     |           |           |           |                  |                  |                  |  |  |   |           |           |                                  |           |           |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |                          |  |  |                             |          |          |                   |          |          |                                  |           |          |                                     |          |          |           |                  |                  |  |  |  |                             |          |          |                                 |          |          |                                  |           |           |                                     |           |          |           |                  |                  |  |  |  |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |  |              |             |             |  |  |              |  |  |  |             |  |  |  |   |             |  |  |  |              |  |  |   |              |  |  |  |           |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |              |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                  |  |  |  |                   |             |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |                                  |  |  |  |             |
|  |                    | <u><i>Despesas com o pessoal</i></u>   |                                  |                  |                 |                           |  |  |                     |          |          |                                     |           |           |                                  |           |           |  |           |           |                                  |           |           |                                   |             |             |                                      |             |             |            |                    |                    |                     |  |  |                     |          |          |   |          |          |                                 |           |           |                                  |           |           |                                     |           |           |           |                  |                  |                  |  |  |   |           |           |                                  |           |           |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |                          |  |  |                             |          |          |                   |          |          |                                  |           |          |                                     |          |          |           |                  |                  |  |  |  |                             |          |          |                                 |          |          |                                  |           |           |                                     |           |          |           |                  |                  |  |  |  |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |  |              |             |             |  |  |              |  |  |  |             |  |  |  |   |             |  |  |  |              |  |  |   |              |  |  |  |           |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |              |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                  |  |  |  |                   |             |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |                                  |  |  |  |             |
| 87.º                                       |                    | <b>Remunerações certas ao pessoal em exercício:</b>  |                                  |                  |                 |                           |  |  |                     |          |          |                                     |           |           |                                  |           |           |  |           |           |                                  |           |           |                                   |             |             |                                      |             |             |            |                    |                    |                     |  |  |                     |          |          |   |          |          |                                 |           |           |                                  |           |           |                                     |           |           |           |                  |                  |                  |  |  |   |           |           |                                  |           |           |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |                          |  |  |                             |          |          |                   |          |          |                                  |           |          |                                     |          |          |           |                  |                  |  |  |  |                             |          |          |                                 |          |          |                                  |           |           |                                     |           |          |           |                  |                  |  |  |  |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |  |              |             |             |  |  |              |  |  |  |             |  |  |  |   |             |  |  |  |              |  |  |   |              |  |  |  |           |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |              |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                  |  |  |  |                   |             |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |                                  |  |  |  |             |
|  |                    | 1) <i>Pessoal dos quadros aprovados por lei:</i>   |                                  |                  |                 |                           |  |  |                     |          |          |                                     |           |           |                                  |           |           |  |           |           |                                  |           |           |                                   |             |             |                                      |             |             |            |                    |                    |                     |  |  |                     |          |          |   |          |          |                                 |           |           |                                  |           |           |                                     |           |           |           |                  |                  |                  |  |  |   |           |           |                                  |           |           |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |                          |  |  |                             |          |          |                   |          |          |                                  |           |          |                                     |          |          |           |                  |                  |  |  |  |                             |          |          |                                 |          |          |                                  |           |           |                                     |           |          |           |                  |                  |  |  |  |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |  |              |             |             |  |  |              |  |  |  |             |  |  |  |   |             |  |  |  |              |  |  |   |              |  |  |  |           |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |              |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                  |  |  |  |                   |             |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |                                  |  |  |  |             |
|  |                    | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Categorias</th> <th>Venci-<br/>mentos</th> <th>Suple-<br/>mento</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><i>Pilotos aviadores:</i></td> <td></td> <td></td></tr> <tr> <td>1 general . . . . .</td> <td>54.000\$</td> <td>45.900\$</td></tr> <tr> <td>3 brigadeiros, a 48.000\$ . . . . .</td> <td>144.000\$</td> <td>122.400\$</td></tr> <tr> <td>7 coronéis, a 36.000\$ . . . . .</td> <td>252.000\$</td> <td>226.800\$</td></tr> <tr> <td>14 tenentes-coronéis, a 30.000\$ . . . . .</td> <td>420.000\$</td> <td>378.000\$</td></tr> <tr> <td>18 maiores, a 27.000\$ . . . . .</td> <td>486.000\$</td> <td>437.400\$</td></tr> <tr> <td>52 capitães, a 21.600\$ . . . . .</td> <td>1.123.200\$</td> <td>1.010.880\$</td></tr> <tr> <td>80 subalternos, a 16.800\$ . . . . .</td> <td>1.344.000\$</td> <td>1.209.600\$</td></tr> <tr> <td><u>175</u></td> <td><u>3.823.200\$</u></td> <td><u>3.430.980\$</u></td></tr> <tr> <td><i>Engenheiros:</i></td> <td></td> <td></td></tr> <tr> <td>1 coronel . . . . .</td> <td>37.200\$</td> <td>33.480\$</td></tr> <tr> <td>2 tenentes-coronéis, a 31.200\$ . . . . .</td> <td>62.400\$</td> <td>56.160\$</td></tr> <tr> <td>6 maiores, a 28.200\$ . . . . .</td> <td>169.200\$</td> <td>152.280\$</td></tr> <tr> <td>8 capitães, a 22.800\$ . . . . .</td> <td>182.400\$</td> <td>164.160\$</td></tr> <tr> <td>8 subalternos, a 18.000\$ . . . . .</td> <td>144.000\$</td> <td>129.600\$</td></tr> <tr> <td><u>25</u></td> <td><u>595.200\$</u></td> <td><u>535.680\$</u></td></tr> <tr> <td><i>Técnicos:</i></td> <td></td> <td></td></tr> <tr> <td>5 tenentes-coronéis, a 30.000\$ . . . . .</td> <td>150.000\$</td> <td>135.000\$</td></tr> <tr> <td>10 maiores, a 27.000\$ . . . . .</td> <td>270.000\$</td> <td>243.000\$</td></tr> <tr> <td>30 capitães, a 21.600\$ . . . . .</td> <td>648.000\$</td> <td>583.200\$</td></tr> <tr> <td>50 subalternos, a 16.800\$ . . . . .</td> <td>840.000\$</td> <td>756.000\$</td></tr> <tr> <td><u>95</u></td> <td><u>1.908.000\$</u></td> <td><u>1.717.200\$</u></td></tr> <tr> <td><i>Serviço de saúde:</i></td> <td></td> <td></td></tr> <tr> <td>1 tenente-coronel . . . . .</td> <td>30.000\$</td> <td>27.000\$</td></tr> <tr> <td>1 major . . . . .</td> <td>27.090\$</td> <td>24.300\$</td></tr> <tr> <td>5 capitães, a 21.600\$ . . . . .</td> <td>108.000\$</td> <td>97.200\$</td></tr> <tr> <td>5 subalternos, a 16.800\$ . . . . .</td> <td>84.000\$</td> <td>75.600\$</td></tr> <tr> <td><u>12</u></td> <td><u>249.000\$</u></td> <td><u>224.100\$</u></td></tr> <tr> <td><i>Serviço de administração militar:</i></td> <td></td> <td></td></tr> <tr> <td>1 tenente-coronel . . . . .</td> <td>30.000\$</td> <td>27.000\$</td></tr> <tr> <td>2 maiores, a 27.000\$ . . . . .</td> <td>54.000\$</td> <td>48.600\$</td></tr> <tr> <td>7 capitães, a 21.600\$ . . . . .</td> <td>151.200\$</td> <td>136.080\$</td></tr> <tr> <td>6 subalternos, a 16.800\$ . . . . .</td> <td>100.800\$</td> <td>90.720\$</td></tr> <tr> <td><u>16</u></td> <td><u>336.000\$</u></td> <td><u>302.400\$</u></td></tr> <tr> <td><i>Quadro dos serviços auxiliares:</i></td> <td></td> <td></td></tr> <tr> <td>25 capitães, a 20.400\$ . . . . .</td> <td>510.000\$</td> <td>459.000\$</td></tr> <tr> <td>45 subalternos, a 15.600\$ . . . . .</td> <td>702.000\$</td> <td>631.800\$</td></tr> <tr> <td><u>70</u></td> <td><u>1.212.000\$</u></td> <td><u>1.090.800\$</u></td></tr> <tr> <td></td><td style="text-align: right;"><i>Total</i></td><td style="text-align: right;">8.123.400\$</td><td style="text-align: right;">7.301.160\$</td></tr> <tr> <td></td><td></td><td style="text-align: right;">15.424.560\$</td><td></td></tr> <tr> <td></td><td></td><td>A deduzir :</td><td></td></tr> <tr> <td></td><td></td><td>Encargos com vencimento dos quadros de oficiais técnicos e engenheiros que no corrente ano são suportados pelo orçamento do plano suplementar de defesa . . . . .</td><td style="text-align: right;">4.756.080\$</td></tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td style="text-align: right;">10.668.480\$</td></tr> <tr> <td></td><td></td><td>2) <i>Pessoal de nomeação vitalícia além dos quadros:</i></td><td style="text-align: right;">10.668.480\$</td></tr> <tr> <td></td><td></td><td>Oficiais que excedem o quadro, que regressam de outros Ministérios ou dos estabelecimentos fabris, oficiais militares em serviço, promoção de aspirantes, aspirantes em tirocinio, estágios de pilotos-aviadores, etc. . . . .</td><td style="text-align: right;">612.000\$</td></tr> <tr> <td></td><td></td><td>Suplemento . . . . .</td><td style="text-align: right;">550.800\$</td></tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td style="text-align: right;"><u>1.162.800\$</u></td></tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td style="text-align: right;">11.831.280\$</td></tr> <tr> <td>88.º</td><td></td><td><b>Remunerações certas ao pessoal fora do serviço:</b></td><td></td></tr> <tr> <td></td><td></td><td>1) Pessoal em qualquer outra situação:</td><td></td></tr> <tr> <td></td><td></td><td>a) Pessoal do quadro da reserva:</td><td></td></tr> <tr> <td></td><td></td><td>Pensões . . . . .</td><td style="text-align: right;">1.435.000\$</td></tr> <tr> <td></td><td></td><td>Suplemento . . . . .</td><td style="text-align: right;">861.000\$</td></tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td style="text-align: right;"><u>2.296.000\$</u></td></tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td style="text-align: right;"><i>Soma e segue</i> 14.127.280\$</td></tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td style="text-align: right;">3.747.103\$</td></tr> </tbody> </table> | Categorias                       | Venci-<br>mentos | Suple-<br>mento | <i>Pilotos aviadores:</i> |  |  | 1 general . . . . . | 54.000\$ | 45.900\$ | 3 brigadeiros, a 48.000\$ . . . . . | 144.000\$ | 122.400\$ | 7 coronéis, a 36.000\$ . . . . . | 252.000\$ | 226.800\$ | 14 tenentes-coronéis, a 30.000\$ . . . . . | 420.000\$ | 378.000\$ | 18 maiores, a 27.000\$ . . . . . | 486.000\$ | 437.400\$ | 52 capitães, a 21.600\$ . . . . . | 1.123.200\$ | 1.010.880\$ | 80 subalternos, a 16.800\$ . . . . . | 1.344.000\$ | 1.209.600\$ | <u>175</u> | <u>3.823.200\$</u> | <u>3.430.980\$</u> | <i>Engenheiros:</i> |  |  | 1 coronel . . . . . | 37.200\$ | 33.480\$ | 2 tenentes-coronéis, a 31.200\$ . . . . . | 62.400\$ | 56.160\$ | 6 maiores, a 28.200\$ . . . . . | 169.200\$ | 152.280\$ | 8 capitães, a 22.800\$ . . . . . | 182.400\$ | 164.160\$ | 8 subalternos, a 18.000\$ . . . . . | 144.000\$ | 129.600\$ | <u>25</u> | <u>595.200\$</u> | <u>535.680\$</u> | <i>Técnicos:</i> |  |  | 5 tenentes-coronéis, a 30.000\$ . . . . . | 150.000\$ | 135.000\$ | 10 maiores, a 27.000\$ . . . . . | 270.000\$ | 243.000\$ | 30 capitães, a 21.600\$ . . . . . | 648.000\$ | 583.200\$ | 50 subalternos, a 16.800\$ . . . . . | 840.000\$ | 756.000\$ | <u>95</u> | <u>1.908.000\$</u> | <u>1.717.200\$</u> | <i>Serviço de saúde:</i> |  |  | 1 tenente-coronel . . . . . | 30.000\$ | 27.000\$ | 1 major . . . . . | 27.090\$ | 24.300\$ | 5 capitães, a 21.600\$ . . . . . | 108.000\$ | 97.200\$ | 5 subalternos, a 16.800\$ . . . . . | 84.000\$ | 75.600\$ | <u>12</u> | <u>249.000\$</u> | <u>224.100\$</u> | <i>Serviço de administração militar:</i> |  |  | 1 tenente-coronel . . . . . | 30.000\$ | 27.000\$ | 2 maiores, a 27.000\$ . . . . . | 54.000\$ | 48.600\$ | 7 capitães, a 21.600\$ . . . . . | 151.200\$ | 136.080\$ | 6 subalternos, a 16.800\$ . . . . . | 100.800\$ | 90.720\$ | <u>16</u> | <u>336.000\$</u> | <u>302.400\$</u> | <i>Quadro dos serviços auxiliares:</i> |  |  | 25 capitães, a 20.400\$ . . . . . | 510.000\$ | 459.000\$ | 45 subalternos, a 15.600\$ . . . . . | 702.000\$ | 631.800\$ | <u>70</u> | <u>1.212.000\$</u> | <u>1.090.800\$</u> |  | <i>Total</i> | 8.123.400\$ | 7.301.160\$ |  |  | 15.424.560\$ |  |  |  | A deduzir : |  |  |  | Encargos com vencimento dos quadros de oficiais técnicos e engenheiros que no corrente ano são suportados pelo orçamento do plano suplementar de defesa . . . . . | 4.756.080\$ |  |  |  | 10.668.480\$ |  |  | 2) <i>Pessoal de nomeação vitalícia além dos quadros:</i> | 10.668.480\$ |  |  | Oficiais que excedem o quadro, que regressam de outros Ministérios ou dos estabelecimentos fabris, oficiais militares em serviço, promoção de aspirantes, aspirantes em tirocinio, estágios de pilotos-aviadores, etc. . . . . | 612.000\$ |  |  | Suplemento . . . . . | 550.800\$ |  |  |  | <u>1.162.800\$</u> |  |  |  | 11.831.280\$ | 88.º |  | <b>Remunerações certas ao pessoal fora do serviço:</b> |  |  |  | 1) Pessoal em qualquer outra situação: |  |  |  | a) Pessoal do quadro da reserva: |  |  |  | Pensões . . . . . | 1.435.000\$ |  |  | Suplemento . . . . . | 861.000\$ |  |  |  | <u>2.296.000\$</u> |  |  |  | <i>Soma e segue</i> 14.127.280\$ |  |  |  | 3.747.103\$ |
| Categorias                                 | Venci-<br>mentos   | Suple-<br>mento  |                                  |                  |                 |                           |  |  |                     |          |          |                                     |           |           |                                  |           |           |  |           |           |                                  |           |           |                                   |             |             |                                      |             |             |            |                    |                    |                     |  |  |                     |          |          |   |          |          |                                 |           |           |                                  |           |           |                                     |           |           |           |                  |                  |                  |  |  |   |           |           |                                  |           |           |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |                          |  |  |                             |          |          |                   |          |          |                                  |           |          |                                     |          |          |           |                  |                  |  |  |  |                             |          |          |                                 |          |          |                                  |           |           |                                     |           |          |           |                  |                  |  |  |  |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |  |              |             |             |  |  |              |  |  |  |             |  |  |  |   |             |  |  |  |              |  |  |   |              |  |  |  |           |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |              |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                  |  |  |  |                   |             |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |                                  |  |  |  |             |
| <i>Pilotos aviadores:</i>                  |                    |  |                                  |                  |                 |                           |  |  |                     |          |          |                                     |           |           |                                  |           |           |  |           |           |                                  |           |           |                                   |             |             |                                      |             |             |            |                    |                    |                     |  |  |                     |          |          |   |          |          |                                 |           |           |                                  |           |           |                                     |           |           |           |                  |                  |                  |  |  |   |           |           |                                  |           |           |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |                          |  |  |                             |          |          |                   |          |          |                                  |           |          |                                     |          |          |           |                  |                  |  |  |  |                             |          |          |                                 |          |          |                                  |           |           |                                     |           |          |           |                  |                  |  |  |  |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |  |              |             |             |  |  |              |  |  |  |             |  |  |  |   |             |  |  |  |              |  |  |   |              |  |  |  |           |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |              |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                  |  |  |  |                   |             |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |                                  |  |  |  |             |
| 1 general . . . . .                        | 54.000\$           | 45.900\$   |                                  |                  |                 |                           |  |  |                     |          |          |                                     |           |           |                                  |           |           |  |           |           |                                  |           |           |                                   |             |             |                                      |             |             |            |                    |                    |                     |  |  |                     |          |          |   |          |          |                                 |           |           |                                  |           |           |                                     |           |           |           |                  |                  |                  |  |  |   |           |           |                                  |           |           |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |                          |  |  |                             |          |          |                   |          |          |                                  |           |          |                                     |          |          |           |                  |                  |  |  |  |                             |          |          |                                 |          |          |                                  |           |           |                                     |           |          |           |                  |                  |  |  |  |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |  |              |             |             |  |  |              |  |  |  |             |  |  |  |   |             |  |  |  |              |  |  |   |              |  |  |  |           |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |              |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                  |  |  |  |                   |             |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |                                  |  |  |  |             |
| 3 brigadeiros, a 48.000\$ . . . . .        | 144.000\$          | 122.400\$  |                                  |                  |                 |                           |  |  |                     |          |          |                                     |           |           |                                  |           |           |  |           |           |                                  |           |           |                                   |             |             |                                      |             |             |            |                    |                    |                     |  |  |                     |          |          |   |          |          |                                 |           |           |                                  |           |           |                                     |           |           |           |                  |                  |                  |  |  |   |           |           |                                  |           |           |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |                          |  |  |                             |          |          |                   |          |          |                                  |           |          |                                     |          |          |           |                  |                  |  |  |  |                             |          |          |                                 |          |          |                                  |           |           |                                     |           |          |           |                  |                  |  |  |  |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |  |              |             |             |  |  |              |  |  |  |             |  |  |  |   |             |  |  |  |              |  |  |   |              |  |  |  |           |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |              |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                  |  |  |  |                   |             |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |                                  |  |  |  |             |
| 7 coronéis, a 36.000\$ . . . . .           | 252.000\$          | 226.800\$  |                                  |                  |                 |                           |  |  |                     |          |          |                                     |           |           |                                  |           |           |  |           |           |                                  |           |           |                                   |             |             |                                      |             |             |            |                    |                    |                     |  |  |                     |          |          |   |          |          |                                 |           |           |                                  |           |           |                                     |           |           |           |                  |                  |                  |  |  |   |           |           |                                  |           |           |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |                          |  |  |                             |          |          |                   |          |          |                                  |           |          |                                     |          |          |           |                  |                  |  |  |  |                             |          |          |                                 |          |          |                                  |           |           |                                     |           |          |           |                  |                  |  |  |  |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |  |              |             |             |  |  |              |  |  |  |             |  |  |  |   |             |  |  |  |              |  |  |   |              |  |  |  |           |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |              |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                  |  |  |  |                   |             |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |                                  |  |  |  |             |
| 14 tenentes-coronéis, a 30.000\$ . . . . . | 420.000\$          | 378.000\$  |                                  |                  |                 |                           |  |  |                     |          |          |                                     |           |           |                                  |           |           |  |           |           |                                  |           |           |                                   |             |             |                                      |             |             |            |                    |                    |                     |  |  |                     |          |          |   |          |          |                                 |           |           |                                  |           |           |                                     |           |           |           |                  |                  |                  |  |  |   |           |           |                                  |           |           |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |                          |  |  |                             |          |          |                   |          |          |                                  |           |          |                                     |          |          |           |                  |                  |  |  |  |                             |          |          |                                 |          |          |                                  |           |           |                                     |           |          |           |                  |                  |  |  |  |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |  |              |             |             |  |  |              |  |  |  |             |  |  |  |   |             |  |  |  |              |  |  |   |              |  |  |  |           |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |              |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                  |  |  |  |                   |             |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |                                  |  |  |  |             |
| 18 maiores, a 27.000\$ . . . . .           | 486.000\$          | 437.400\$  |                                  |                  |                 |                           |  |  |                     |          |          |                                     |           |           |                                  |           |           |  |           |           |                                  |           |           |                                   |             |             |                                      |             |             |            |                    |                    |                     |  |  |                     |          |          |   |          |          |                                 |           |           |                                  |           |           |                                     |           |           |           |                  |                  |                  |  |  |   |           |           |                                  |           |           |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |                          |  |  |                             |          |          |                   |          |          |                                  |           |          |                                     |          |          |           |                  |                  |  |  |  |                             |          |          |                                 |          |          |                                  |           |           |                                     |           |          |           |                  |                  |  |  |  |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |  |              |             |             |  |  |              |  |  |  |             |  |  |  |   |             |  |  |  |              |  |  |   |              |  |  |  |           |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |              |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                  |  |  |  |                   |             |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |                                  |  |  |  |             |
| 52 capitães, a 21.600\$ . . . . .          | 1.123.200\$        | 1.010.880\$  |                                  |                  |                 |                           |  |  |                     |          |          |                                     |           |           |                                  |           |           |  |           |           |                                  |           |           |                                   |             |             |                                      |             |             |            |                    |                    |                     |  |  |                     |          |          |   |          |          |                                 |           |           |                                  |           |           |                                     |           |           |           |                  |                  |                  |  |  |   |           |           |                                  |           |           |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |                          |  |  |                             |          |          |                   |          |          |                                  |           |          |                                     |          |          |           |                  |                  |  |  |  |                             |          |          |                                 |          |          |                                  |           |           |                                     |           |          |           |                  |                  |  |  |  |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |  |              |             |             |  |  |              |  |  |  |             |  |  |  |   |             |  |  |  |              |  |  |   |              |  |  |  |           |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |              |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                  |  |  |  |                   |             |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |                                  |  |  |  |             |
| 80 subalternos, a 16.800\$ . . . . .       | 1.344.000\$        | 1.209.600\$  |                                  |                  |                 |                           |  |  |                     |          |          |                                     |           |           |                                  |           |           |  |           |           |                                  |           |           |                                   |             |             |                                      |             |             |            |                    |                    |                     |  |  |                     |          |          |   |          |          |                                 |           |           |                                  |           |           |                                     |           |           |           |                  |                  |                  |  |  |   |           |           |                                  |           |           |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |                          |  |  |                             |          |          |                   |          |          |                                  |           |          |                                     |          |          |           |                  |                  |  |  |  |                             |          |          |                                 |          |          |                                  |           |           |                                     |           |          |           |                  |                  |  |  |  |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |  |              |             |             |  |  |              |  |  |  |             |  |  |  |   |             |  |  |  |              |  |  |   |              |  |  |  |           |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |              |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                  |  |  |  |                   |             |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |                                  |  |  |  |             |
| <u>175</u>                                 | <u>3.823.200\$</u> | <u>3.430.980\$</u>   |                                  |                  |                 |                           |  |  |                     |          |          |                                     |           |           |                                  |           |           |  |           |           |                                  |           |           |                                   |             |             |                                      |             |             |            |                    |                    |                     |  |  |                     |          |          |   |          |          |                                 |           |           |                                  |           |           |                                     |           |           |           |                  |                  |                  |  |  |   |           |           |                                  |           |           |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |                          |  |  |                             |          |          |                   |          |          |                                  |           |          |                                     |          |          |           |                  |                  |  |  |  |                             |          |          |                                 |          |          |                                  |           |           |                                     |           |          |           |                  |                  |  |  |  |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |  |              |             |             |  |  |              |  |  |  |             |  |  |  |   |             |  |  |  |              |  |  |   |              |  |  |  |           |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |              |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                  |  |  |  |                   |             |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |                                  |  |  |  |             |
| <i>Engenheiros:</i>                        |                    |  |                                  |                  |                 |                           |  |  |                     |          |          |                                     |           |           |                                  |           |           |  |           |           |                                  |           |           |                                   |             |             |                                      |             |             |            |                    |                    |                     |  |  |                     |          |          |   |          |          |                                 |           |           |                                  |           |           |                                     |           |           |           |                  |                  |                  |  |  |   |           |           |                                  |           |           |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |                          |  |  |                             |          |          |                   |          |          |                                  |           |          |                                     |          |          |           |                  |                  |  |  |  |                             |          |          |                                 |          |          |                                  |           |           |                                     |           |          |           |                  |                  |  |  |  |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |  |              |             |             |  |  |              |  |  |  |             |  |  |  |   |             |  |  |  |              |  |  |   |              |  |  |  |           |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |              |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                  |  |  |  |                   |             |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |                                  |  |  |  |             |
| 1 coronel . . . . .                        | 37.200\$           | 33.480\$   |                                  |                  |                 |                           |  |  |                     |          |          |                                     |           |           |                                  |           |           |  |           |           |                                  |           |           |                                   |             |             |                                      |             |             |            |                    |                    |                     |  |  |                     |          |          |   |          |          |                                 |           |           |                                  |           |           |                                     |           |           |           |                  |                  |                  |  |  |   |           |           |                                  |           |           |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |                          |  |  |                             |          |          |                   |          |          |                                  |           |          |                                     |          |          |           |                  |                  |  |  |  |                             |          |          |                                 |          |          |                                  |           |           |                                     |           |          |           |                  |                  |  |  |  |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |  |              |             |             |  |  |              |  |  |  |             |  |  |  |   |             |  |  |  |              |  |  |   |              |  |  |  |           |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |              |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                  |  |  |  |                   |             |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |                                  |  |  |  |             |
| 2 tenentes-coronéis, a 31.200\$ . . . . .  | 62.400\$           | 56.160\$   |                                  |                  |                 |                           |  |  |                     |          |          |                                     |           |           |                                  |           |           |  |           |           |                                  |           |           |                                   |             |             |                                      |             |             |            |                    |                    |                     |  |  |                     |          |          |   |          |          |                                 |           |           |                                  |           |           |                                     |           |           |           |                  |                  |                  |  |  |   |           |           |                                  |           |           |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |                          |  |  |                             |          |          |                   |          |          |                                  |           |          |                                     |          |          |           |                  |                  |  |  |  |                             |          |          |                                 |          |          |                                  |           |           |                                     |           |          |           |                  |                  |  |  |  |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |  |              |             |             |  |  |              |  |  |  |             |  |  |  |   |             |  |  |  |              |  |  |   |              |  |  |  |           |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |              |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                  |  |  |  |                   |             |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |                                  |  |  |  |             |
| 6 maiores, a 28.200\$ . . . . .            | 169.200\$          | 152.280\$  |                                  |                  |                 |                           |  |  |                     |          |          |                                     |           |           |                                  |           |           |  |           |           |                                  |           |           |                                   |             |             |                                      |             |             |            |                    |                    |                     |  |  |                     |          |          |   |          |          |                                 |           |           |                                  |           |           |                                     |           |           |           |                  |                  |                  |  |  |   |           |           |                                  |           |           |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |                          |  |  |                             |          |          |                   |          |          |                                  |           |          |                                     |          |          |           |                  |                  |  |  |  |                             |          |          |                                 |          |          |                                  |           |           |                                     |           |          |           |                  |                  |  |  |  |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |  |              |             |             |  |  |              |  |  |  |             |  |  |  |   |             |  |  |  |              |  |  |   |              |  |  |  |           |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |              |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                  |  |  |  |                   |             |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |                                  |  |  |  |             |
| 8 capitães, a 22.800\$ . . . . .           | 182.400\$          | 164.160\$  |                                  |                  |                 |                           |  |  |                     |          |          |                                     |           |           |                                  |           |           |  |           |           |                                  |           |           |                                   |             |             |                                      |             |             |            |                    |                    |                     |  |  |                     |          |          |   |          |          |                                 |           |           |                                  |           |           |                                     |           |           |           |                  |                  |                  |  |  |   |           |           |                                  |           |           |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |                          |  |  |                             |          |          |                   |          |          |                                  |           |          |                                     |          |          |           |                  |                  |  |  |  |                             |          |          |                                 |          |          |                                  |           |           |                                     |           |          |           |                  |                  |  |  |  |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |  |              |             |             |  |  |              |  |  |  |             |  |  |  |   |             |  |  |  |              |  |  |   |              |  |  |  |           |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |              |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                  |  |  |  |                   |             |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |                                  |  |  |  |             |
| 8 subalternos, a 18.000\$ . . . . .        | 144.000\$          | 129.600\$  |                                  |                  |                 |                           |  |  |                     |          |          |                                     |           |           |                                  |           |           |  |           |           |                                  |           |           |                                   |             |             |                                      |             |             |            |                    |                    |                     |  |  |                     |          |          |   |          |          |                                 |           |           |                                  |           |           |                                     |           |           |           |                  |                  |                  |  |  |   |           |           |                                  |           |           |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |                          |  |  |                             |          |          |                   |          |          |                                  |           |          |                                     |          |          |           |                  |                  |  |  |  |                             |          |          |                                 |          |          |                                  |           |           |                                     |           |          |           |                  |                  |  |  |  |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |  |              |             |             |  |  |              |  |  |  |             |  |  |  |   |             |  |  |  |              |  |  |   |              |  |  |  |           |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |              |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                  |  |  |  |                   |             |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |                                  |  |  |  |             |
| <u>25</u>                                  | <u>595.200\$</u>   | <u>535.680\$</u>   |                                  |                  |                 |                           |  |  |                     |          |          |                                     |           |           |                                  |           |           |  |           |           |                                  |           |           |                                   |             |             |                                      |             |             |            |                    |                    |                     |  |  |                     |          |          |   |          |          |                                 |           |           |                                  |           |           |                                     |           |           |           |                  |                  |                  |  |  |   |           |           |                                  |           |           |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |                          |  |  |                             |          |          |                   |          |          |                                  |           |          |                                     |          |          |           |                  |                  |  |  |  |                             |          |          |                                 |          |          |                                  |           |           |                                     |           |          |           |                  |                  |  |  |  |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |  |              |             |             |  |  |              |  |  |  |             |  |  |  |   |             |  |  |  |              |  |  |   |              |  |  |  |           |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |              |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                  |  |  |  |                   |             |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |                                  |  |  |  |             |
| <i>Técnicos:</i>                           |                    |  |                                  |                  |                 |                           |  |  |                     |          |          |                                     |           |           |                                  |           |           |  |           |           |                                  |           |           |                                   |             |             |                                      |             |             |            |                    |                    |                     |  |  |                     |          |          |   |          |          |                                 |           |           |                                  |           |           |                                     |           |           |           |                  |                  |                  |  |  |   |           |           |                                  |           |           |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |                          |  |  |                             |          |          |                   |          |          |                                  |           |          |                                     |          |          |           |                  |                  |  |  |  |                             |          |          |                                 |          |          |                                  |           |           |                                     |           |          |           |                  |                  |  |  |  |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |  |              |             |             |  |  |              |  |  |  |             |  |  |  |   |             |  |  |  |              |  |  |   |              |  |  |  |           |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |              |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                  |  |  |  |                   |             |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |                                  |  |  |  |             |
| 5 tenentes-coronéis, a 30.000\$ . . . . .  | 150.000\$          | 135.000\$  |                                  |                  |                 |                           |  |  |                     |          |          |                                     |           |           |                                  |           |           |  |           |           |                                  |           |           |                                   |             |             |                                      |             |             |            |                    |                    |                     |  |  |                     |          |          |   |          |          |                                 |           |           |                                  |           |           |                                     |           |           |           |                  |                  |                  |  |  |   |           |           |                                  |           |           |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |                          |  |  |                             |          |          |                   |          |          |                                  |           |          |                                     |          |          |           |                  |                  |  |  |  |                             |          |          |                                 |          |          |                                  |           |           |                                     |           |          |           |                  |                  |  |  |  |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |  |              |             |             |  |  |              |  |  |  |             |  |  |  |   |             |  |  |  |              |  |  |   |              |  |  |  |           |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |              |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                  |  |  |  |                   |             |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |                                  |  |  |  |             |
| 10 maiores, a 27.000\$ . . . . .           | 270.000\$          | 243.000\$  |                                  |                  |                 |                           |  |  |                     |          |          |                                     |           |           |                                  |           |           |  |           |           |                                  |           |           |                                   |             |             |                                      |             |             |            |                    |                    |                     |  |  |                     |          |          |   |          |          |                                 |           |           |                                  |           |           |                                     |           |           |           |                  |                  |                  |  |  |   |           |           |                                  |           |           |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |                          |  |  |                             |          |          |                   |          |          |                                  |           |          |                                     |          |          |           |                  |                  |  |  |  |                             |          |          |                                 |          |          |                                  |           |           |                                     |           |          |           |                  |                  |  |  |  |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |  |              |             |             |  |  |              |  |  |  |             |  |  |  |   |             |  |  |  |              |  |  |   |              |  |  |  |           |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |              |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                  |  |  |  |                   |             |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |                                  |  |  |  |             |
| 30 capitães, a 21.600\$ . . . . .          | 648.000\$          | 583.200\$  |                                  |                  |                 |                           |  |  |                     |          |          |                                     |           |           |                                  |           |           |  |           |           |                                  |           |           |                                   |             |             |                                      |             |             |            |                    |                    |                     |  |  |                     |          |          |   |          |          |                                 |           |           |                                  |           |           |                                     |           |           |           |                  |                  |                  |  |  |   |           |           |                                  |           |           |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |                          |  |  |                             |          |          |                   |          |          |                                  |           |          |                                     |          |          |           |                  |                  |  |  |  |                             |          |          |                                 |          |          |                                  |           |           |                                     |           |          |           |                  |                  |  |  |  |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |  |              |             |             |  |  |              |  |  |  |             |  |  |  |   |             |  |  |  |              |  |  |   |              |  |  |  |           |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |              |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                  |  |  |  |                   |             |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |                                  |  |  |  |             |
| 50 subalternos, a 16.800\$ . . . . .       | 840.000\$          | 756.000\$  |                                  |                  |                 |                           |  |  |                     |          |          |                                     |           |           |                                  |           |           |  |           |           |                                  |           |           |                                   |             |             |                                      |             |             |            |                    |                    |                     |  |  |                     |          |          |   |          |          |                                 |           |           |                                  |           |           |                                     |           |           |           |                  |                  |                  |  |  |   |           |           |                                  |           |           |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |                          |  |  |                             |          |          |                   |          |          |                                  |           |          |                                     |          |          |           |                  |                  |  |  |  |                             |          |          |                                 |          |          |                                  |           |           |                                     |           |          |           |                  |                  |  |  |  |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |  |              |             |             |  |  |              |  |  |  |             |  |  |  |   |             |  |  |  |              |  |  |   |              |  |  |  |           |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |              |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                  |  |  |  |                   |             |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |                                  |  |  |  |             |
| <u>95</u>                                  | <u>1.908.000\$</u> | <u>1.717.200\$</u>   |                                  |                  |                 |                           |  |  |                     |          |          |                                     |           |           |                                  |           |           |  |           |           |                                  |           |           |                                   |             |             |                                      |             |             |            |                    |                    |                     |  |  |                     |          |          |   |          |          |                                 |           |           |                                  |           |           |                                     |           |           |           |                  |                  |                  |  |  |   |           |           |                                  |           |           |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |                          |  |  |                             |          |          |                   |          |          |                                  |           |          |                                     |          |          |           |                  |                  |  |  |  |                             |          |          |                                 |          |          |                                  |           |           |                                     |           |          |           |                  |                  |  |  |  |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |  |              |             |             |  |  |              |  |  |  |             |  |  |  |   |             |  |  |  |              |  |  |   |              |  |  |  |           |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |              |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                  |  |  |  |                   |             |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |                                  |  |  |  |             |
| <i>Serviço de saúde:</i>                   |                    |  |                                  |                  |                 |                           |  |  |                     |          |          |                                     |           |           |                                  |           |           |  |           |           |                                  |           |           |                                   |             |             |                                      |             |             |            |                    |                    |                     |  |  |                     |          |          |   |          |          |                                 |           |           |                                  |           |           |                                     |           |           |           |                  |                  |                  |  |  |   |           |           |                                  |           |           |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |                          |  |  |                             |          |          |                   |          |          |                                  |           |          |                                     |          |          |           |                  |                  |  |  |  |                             |          |          |                                 |          |          |                                  |           |           |                                     |           |          |           |                  |                  |  |  |  |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |  |              |             |             |  |  |              |  |  |  |             |  |  |  |   |             |  |  |  |              |  |  |   |              |  |  |  |           |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |              |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                  |  |  |  |                   |             |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |                                  |  |  |  |             |
| 1 tenente-coronel . . . . .                | 30.000\$           | 27.000\$   |                                  |                  |                 |                           |  |  |                     |          |          |                                     |           |           |                                  |           |           |  |           |           |                                  |           |           |                                   |             |             |                                      |             |             |            |                    |                    |                     |  |  |                     |          |          |   |          |          |                                 |           |           |                                  |           |           |                                     |           |           |           |                  |                  |                  |  |  |   |           |           |                                  |           |           |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |                          |  |  |                             |          |          |                   |          |          |                                  |           |          |                                     |          |          |           |                  |                  |  |  |  |                             |          |          |                                 |          |          |                                  |           |           |                                     |           |          |           |                  |                  |  |  |  |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |  |              |             |             |  |  |              |  |  |  |             |  |  |  |   |             |  |  |  |              |  |  |   |              |  |  |  |           |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |              |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                  |  |  |  |                   |             |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |                                  |  |  |  |             |
| 1 major . . . . .                          | 27.090\$           | 24.300\$   |                                  |                  |                 |                           |  |  |                     |          |          |                                     |           |           |                                  |           |           |  |           |           |                                  |           |           |                                   |             |             |                                      |             |             |            |                    |                    |                     |  |  |                     |          |          |   |          |          |                                 |           |           |                                  |           |           |                                     |           |           |           |                  |                  |                  |  |  |   |           |           |                                  |           |           |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |                          |  |  |                             |          |          |                   |          |          |                                  |           |          |                                     |          |          |           |                  |                  |  |  |  |                             |          |          |                                 |          |          |                                  |           |           |                                     |           |          |           |                  |                  |  |  |  |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |  |              |             |             |  |  |              |  |  |  |             |  |  |  |   |             |  |  |  |              |  |  |   |              |  |  |  |           |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |              |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                  |  |  |  |                   |             |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |                                  |  |  |  |             |
| 5 capitães, a 21.600\$ . . . . .           | 108.000\$          | 97.200\$   |                                  |                  |                 |                           |  |  |                     |          |          |                                     |           |           |                                  |           |           |  |           |           |                                  |           |           |                                   |             |             |                                      |             |             |            |                    |                    |                     |  |  |                     |          |          |   |          |          |                                 |           |           |                                  |           |           |                                     |           |           |           |                  |                  |                  |  |  |   |           |           |                                  |           |           |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |                          |  |  |                             |          |          |                   |          |          |                                  |           |          |                                     |          |          |           |                  |                  |  |  |  |                             |          |          |                                 |          |          |                                  |           |           |                                     |           |          |           |                  |                  |  |  |  |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |  |              |             |             |  |  |              |  |  |  |             |  |  |  |   |             |  |  |  |              |  |  |   |              |  |  |  |           |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |              |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                  |  |  |  |                   |             |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |                                  |  |  |  |             |
| 5 subalternos, a 16.800\$ . . . . .        | 84.000\$           | 75.600\$   |                                  |                  |                 |                           |  |  |                     |          |          |                                     |           |           |                                  |           |           |  |           |           |                                  |           |           |                                   |             |             |                                      |             |             |            |                    |                    |                     |  |  |                     |          |          |   |          |          |                                 |           |           |                                  |           |           |                                     |           |           |           |                  |                  |                  |  |  |   |           |           |                                  |           |           |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |                          |  |  |                             |          |          |                   |          |          |                                  |           |          |                                     |          |          |           |                  |                  |  |  |  |                             |          |          |                                 |          |          |                                  |           |           |                                     |           |          |           |                  |                  |  |  |  |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |  |              |             |             |  |  |              |  |  |  |             |  |  |  |   |             |  |  |  |              |  |  |   |              |  |  |  |           |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |              |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                  |  |  |  |                   |             |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |                                  |  |  |  |             |
| <u>12</u>                                  | <u>249.000\$</u>   | <u>224.100\$</u>   |                                  |                  |                 |                           |  |  |                     |          |          |                                     |           |           |                                  |           |           |  |           |           |                                  |           |           |                                   |             |             |                                      |             |             |            |                    |                    |                     |  |  |                     |          |          |   |          |          |                                 |           |           |                                  |           |           |                                     |           |           |           |                  |                  |                  |  |  |   |           |           |                                  |           |           |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |                          |  |  |                             |          |          |                   |          |          |                                  |           |          |                                     |          |          |           |                  |                  |  |  |  |                             |          |          |                                 |          |          |                                  |           |           |                                     |           |          |           |                  |                  |  |  |  |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |  |              |             |             |  |  |              |  |  |  |             |  |  |  |   |             |  |  |  |              |  |  |   |              |  |  |  |           |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |              |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                  |  |  |  |                   |             |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |                                  |  |  |  |             |
| <i>Serviço de administração militar:</i>   |                    |  |                                  |                  |                 |                           |  |  |                     |          |          |                                     |           |           |                                  |           |           |  |           |           |                                  |           |           |                                   |             |             |                                      |             |             |            |                    |                    |                     |  |  |                     |          |          |   |          |          |                                 |           |           |                                  |           |           |                                     |           |           |           |                  |                  |                  |  |  |   |           |           |                                  |           |           |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |                          |  |  |                             |          |          |                   |          |          |                                  |           |          |                                     |          |          |           |                  |                  |  |  |  |                             |          |          |                                 |          |          |                                  |           |           |                                     |           |          |           |                  |                  |  |  |  |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |  |              |             |             |  |  |              |  |  |  |             |  |  |  |   |             |  |  |  |              |  |  |   |              |  |  |  |           |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |              |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                  |  |  |  |                   |             |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |                                  |  |  |  |             |
| 1 tenente-coronel . . . . .                | 30.000\$           | 27.000\$   |                                  |                  |                 |                           |  |  |                     |          |          |                                     |           |           |                                  |           |           |  |           |           |                                  |           |           |                                   |             |             |                                      |             |             |            |                    |                    |                     |  |  |                     |          |          |   |          |          |                                 |           |           |                                  |           |           |                                     |           |           |           |                  |                  |                  |  |  |   |           |           |                                  |           |           |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |                          |  |  |                             |          |          |                   |          |          |                                  |           |          |                                     |          |          |           |                  |                  |  |  |  |                             |          |          |                                 |          |          |                                  |           |           |                                     |           |          |           |                  |                  |  |  |  |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |  |              |             |             |  |  |              |  |  |  |             |  |  |  |   |             |  |  |  |              |  |  |   |              |  |  |  |           |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |              |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                  |  |  |  |                   |             |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |                                  |  |  |  |             |
| 2 maiores, a 27.000\$ . . . . .            | 54.000\$           | 48.600\$   |                                  |                  |                 |                           |  |  |                     |          |          |                                     |           |           |                                  |           |           |  |           |           |                                  |           |           |                                   |             |             |                                      |             |             |            |                    |                    |                     |  |  |                     |          |          |   |          |          |                                 |           |           |                                  |           |           |                                     |           |           |           |                  |                  |                  |  |  |   |           |           |                                  |           |           |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |                          |  |  |                             |          |          |                   |          |          |                                  |           |          |                                     |          |          |           |                  |                  |  |  |  |                             |          |          |                                 |          |          |                                  |           |           |                                     |           |          |           |                  |                  |  |  |  |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |  |              |             |             |  |  |              |  |  |  |             |  |  |  |   |             |  |  |  |              |  |  |   |              |  |  |  |           |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |              |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                  |  |  |  |                   |             |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |                                  |  |  |  |             |
| 7 capitães, a 21.600\$ . . . . .           | 151.200\$          | 136.080\$  |                                  |                  |                 |                           |  |  |                     |          |          |                                     |           |           |                                  |           |           |  |           |           |                                  |           |           |                                   |             |             |                                      |             |             |            |                    |                    |                     |  |  |                     |          |          |   |          |          |                                 |           |           |                                  |           |           |                                     |           |           |           |                  |                  |                  |  |  |   |           |           |                                  |           |           |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |                          |  |  |                             |          |          |                   |          |          |                                  |           |          |                                     |          |          |           |                  |                  |  |  |  |                             |          |          |                                 |          |          |                                  |           |           |                                     |           |          |           |                  |                  |  |  |  |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |  |              |             |             |  |  |              |  |  |  |             |  |  |  |   |             |  |  |  |              |  |  |   |              |  |  |  |           |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |              |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                  |  |  |  |                   |             |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |                                  |  |  |  |             |
| 6 subalternos, a 16.800\$ . . . . .        | 100.800\$          | 90.720\$   |                                  |                  |                 |                           |  |  |                     |          |          |                                     |           |           |                                  |           |           |  |           |           |                                  |           |           |                                   |             |             |                                      |             |             |            |                    |                    |                     |  |  |                     |          |          |   |          |          |                                 |           |           |                                  |           |           |                                     |           |           |           |                  |                  |                  |  |  |   |           |           |                                  |           |           |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |                          |  |  |                             |          |          |                   |          |          |                                  |           |          |                                     |          |          |           |                  |                  |  |  |  |                             |          |          |                                 |          |          |                                  |           |           |                                     |           |          |           |                  |                  |  |  |  |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |  |              |             |             |  |  |              |  |  |  |             |  |  |  |   |             |  |  |  |              |  |  |   |              |  |  |  |           |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |              |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                  |  |  |  |                   |             |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |                                  |  |  |  |             |
| <u>16</u>                                  | <u>336.000\$</u>   | <u>302.400\$</u>   |                                  |                  |                 |                           |  |  |                     |          |          |                                     |           |           |                                  |           |           |  |           |           |                                  |           |           |                                   |             |             |                                      |             |             |            |                    |                    |                     |  |  |                     |          |          |   |          |          |                                 |           |           |                                  |           |           |                                     |           |           |           |                  |                  |                  |  |  |   |           |           |                                  |           |           |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |                          |  |  |                             |          |          |                   |          |          |                                  |           |          |                                     |          |          |           |                  |                  |  |  |  |                             |          |          |                                 |          |          |                                  |           |           |                                     |           |          |           |                  |                  |  |  |  |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |  |              |             |             |  |  |              |  |  |  |             |  |  |  |   |             |  |  |  |              |  |  |   |              |  |  |  |           |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |              |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                  |  |  |  |                   |             |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |                                  |  |  |  |             |
| <i>Quadro dos serviços auxiliares:</i>     |                    |  |                                  |                  |                 |                           |  |  |                     |          |          |                                     |           |           |                                  |           |           |  |           |           |                                  |           |           |                                   |             |             |                                      |             |             |            |                    |                    |                     |  |  |                     |          |          |   |          |          |                                 |           |           |                                  |           |           |                                     |           |           |           |                  |                  |                  |  |  |   |           |           |                                  |           |           |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |                          |  |  |                             |          |          |                   |          |          |                                  |           |          |                                     |          |          |           |                  |                  |  |  |  |                             |          |          |                                 |          |          |                                  |           |           |                                     |           |          |           |                  |                  |  |  |  |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |  |              |             |             |  |  |              |  |  |  |             |  |  |  |   |             |  |  |  |              |  |  |   |              |  |  |  |           |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |              |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                  |  |  |  |                   |             |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |                                  |  |  |  |             |
| 25 capitães, a 20.400\$ . . . . .          | 510.000\$          | 459.000\$  |                                  |                  |                 |                           |  |  |                     |          |          |                                     |           |           |                                  |           |           |  |           |           |                                  |           |           |                                   |             |             |                                      |             |             |            |                    |                    |                     |  |  |                     |          |          |   |          |          |                                 |           |           |                                  |           |           |                                     |           |           |           |                  |                  |                  |  |  |   |           |           |                                  |           |           |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |                          |  |  |                             |          |          |                   |          |          |                                  |           |          |                                     |          |          |           |                  |                  |  |  |  |                             |          |          |                                 |          |          |                                  |           |           |                                     |           |          |           |                  |                  |  |  |  |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |  |              |             |             |  |  |              |  |  |  |             |  |  |  |   |             |  |  |  |              |  |  |   |              |  |  |  |           |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |              |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                  |  |  |  |                   |             |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |                                  |  |  |  |             |
| 45 subalternos, a 15.600\$ . . . . .       | 702.000\$          | 631.800\$  |                                  |                  |                 |                           |  |  |                     |          |          |                                     |           |           |                                  |           |           |  |           |           |                                  |           |           |                                   |             |             |                                      |             |             |            |                    |                    |                     |  |  |                     |          |          |   |          |          |                                 |           |           |                                  |           |           |                                     |           |           |           |                  |                  |                  |  |  |   |           |           |                                  |           |           |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |                          |  |  |                             |          |          |                   |          |          |                                  |           |          |                                     |          |          |           |                  |                  |  |  |  |                             |          |          |                                 |          |          |                                  |           |           |                                     |           |          |           |                  |                  |  |  |  |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |  |              |             |             |  |  |              |  |  |  |             |  |  |  |   |             |  |  |  |              |  |  |   |              |  |  |  |           |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |              |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                  |  |  |  |                   |             |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |                                  |  |  |  |             |
| <u>70</u>                                  | <u>1.212.000\$</u> | <u>1.090.800\$</u>   |                                  |                  |                 |                           |  |  |                     |          |          |                                     |           |           |                                  |           |           |  |           |           |                                  |           |           |                                   |             |             |                                      |             |             |            |                    |                    |                     |  |  |                     |          |          |   |          |          |                                 |           |           |                                  |           |           |                                     |           |           |           |                  |                  |                  |  |  |   |           |           |                                  |           |           |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |                          |  |  |                             |          |          |                   |          |          |                                  |           |          |                                     |          |          |           |                  |                  |  |  |  |                             |          |          |                                 |          |          |                                  |           |           |                                     |           |          |           |                  |                  |  |  |  |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |  |              |             |             |  |  |              |  |  |  |             |  |  |  |   |             |  |  |  |              |  |  |   |              |  |  |  |           |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |              |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                  |  |  |  |                   |             |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |                                  |  |  |  |             |
|  | <i>Total</i>       | 8.123.400\$  | 7.301.160\$                      |                  |                 |                           |  |  |                     |          |          |                                     |           |           |                                  |           |           |  |           |           |                                  |           |           |                                   |             |             |                                      |             |             |            |                    |                    |                     |  |  |                     |          |          |   |          |          |                                 |           |           |                                  |           |           |                                     |           |           |           |                  |                  |                  |  |  |   |           |           |                                  |           |           |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |                          |  |  |                             |          |          |                   |          |          |                                  |           |          |                                     |          |          |           |                  |                  |  |  |  |                             |          |          |                                 |          |          |                                  |           |           |                                     |           |          |           |                  |                  |  |  |  |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |  |              |             |             |  |  |              |  |  |  |             |  |  |  |   |             |  |  |  |              |  |  |   |              |  |  |  |           |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |              |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                  |  |  |  |                   |             |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |                                  |  |  |  |             |
|  |                    | 15.424.560\$   |                                  |                  |                 |                           |  |  |                     |          |          |                                     |           |           |                                  |           |           |  |           |           |                                  |           |           |                                   |             |             |                                      |             |             |            |                    |                    |                     |  |  |                     |          |          |   |          |          |                                 |           |           |                                  |           |           |                                     |           |           |           |                  |                  |                  |  |  |   |           |           |                                  |           |           |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |                          |  |  |                             |          |          |                   |          |          |                                  |           |          |                                     |          |          |           |                  |                  |  |  |  |                             |          |          |                                 |          |          |                                  |           |           |                                     |           |          |           |                  |                  |  |  |  |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |  |              |             |             |  |  |              |  |  |  |             |  |  |  |   |             |  |  |  |              |  |  |   |              |  |  |  |           |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |              |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                  |  |  |  |                   |             |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |                                  |  |  |  |             |
|  |                    | A deduzir :  |                                  |                  |                 |                           |  |  |                     |          |          |                                     |           |           |                                  |           |           |  |           |           |                                  |           |           |                                   |             |             |                                      |             |             |            |                    |                    |                     |  |  |                     |          |          |   |          |          |                                 |           |           |                                  |           |           |                                     |           |           |           |                  |                  |                  |  |  |   |           |           |                                  |           |           |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |                          |  |  |                             |          |          |                   |          |          |                                  |           |          |                                     |          |          |           |                  |                  |  |  |  |                             |          |          |                                 |          |          |                                  |           |           |                                     |           |          |           |                  |                  |  |  |  |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |  |              |             |             |  |  |              |  |  |  |             |  |  |  |   |             |  |  |  |              |  |  |   |              |  |  |  |           |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |              |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                  |  |  |  |                   |             |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |                                  |  |  |  |             |
|  |                    | Encargos com vencimento dos quadros de oficiais técnicos e engenheiros que no corrente ano são suportados pelo orçamento do plano suplementar de defesa . . . . .  | 4.756.080\$                      |                  |                 |                           |  |  |                     |          |          |                                     |           |           |                                  |           |           |  |           |           |                                  |           |           |                                   |             |             |                                      |             |             |            |                    |                    |                     |  |  |                     |          |          |   |          |          |                                 |           |           |                                  |           |           |                                     |           |           |           |                  |                  |                  |  |  |   |           |           |                                  |           |           |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |                          |  |  |                             |          |          |                   |          |          |                                  |           |          |                                     |          |          |           |                  |                  |  |  |  |                             |          |          |                                 |          |          |                                  |           |           |                                     |           |          |           |                  |                  |  |  |  |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |  |              |             |             |  |  |              |  |  |  |             |  |  |  |   |             |  |  |  |              |  |  |   |              |  |  |  |           |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |              |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                  |  |  |  |                   |             |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |                                  |  |  |  |             |
|  |                    |  | 10.668.480\$                     |                  |                 |                           |  |  |                     |          |          |                                     |           |           |                                  |           |           |  |           |           |                                  |           |           |                                   |             |             |                                      |             |             |            |                    |                    |                     |  |  |                     |          |          |   |          |          |                                 |           |           |                                  |           |           |                                     |           |           |           |                  |                  |                  |  |  |   |           |           |                                  |           |           |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |                          |  |  |                             |          |          |                   |          |          |                                  |           |          |                                     |          |          |           |                  |                  |  |  |  |                             |          |          |                                 |          |          |                                  |           |           |                                     |           |          |           |                  |                  |  |  |  |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |  |              |             |             |  |  |              |  |  |  |             |  |  |  |   |             |  |  |  |              |  |  |   |              |  |  |  |           |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |              |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                  |  |  |  |                   |             |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |                                  |  |  |  |             |
|  |                    | 2) <i>Pessoal de nomeação vitalícia além dos quadros:</i>  | 10.668.480\$                     |                  |                 |                           |  |  |                     |          |          |                                     |           |           |                                  |           |           |  |           |           |                                  |           |           |                                   |             |             |                                      |             |             |            |                    |                    |                     |  |  |                     |          |          |   |          |          |                                 |           |           |                                  |           |           |                                     |           |           |           |                  |                  |                  |  |  |   |           |           |                                  |           |           |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |                          |  |  |                             |          |          |                   |          |          |                                  |           |          |                                     |          |          |           |                  |                  |  |  |  |                             |          |          |                                 |          |          |                                  |           |           |                                     |           |          |           |                  |                  |  |  |  |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |  |              |             |             |  |  |              |  |  |  |             |  |  |  |   |             |  |  |  |              |  |  |   |              |  |  |  |           |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |              |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                  |  |  |  |                   |             |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |                                  |  |  |  |             |
|  |                    | Oficiais que excedem o quadro, que regressam de outros Ministérios ou dos estabelecimentos fabris, oficiais militares em serviço, promoção de aspirantes, aspirantes em tirocinio, estágios de pilotos-aviadores, etc. . . . .   | 612.000\$                        |                  |                 |                           |  |  |                     |          |          |                                     |           |           |                                  |           |           |  |           |           |                                  |           |           |                                   |             |             |                                      |             |             |            |                    |                    |                     |  |  |                     |          |          |   |          |          |                                 |           |           |                                  |           |           |                                     |           |           |           |                  |                  |                  |  |  |   |           |           |                                  |           |           |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |                          |  |  |                             |          |          |                   |          |          |                                  |           |          |                                     |          |          |           |                  |                  |  |  |  |                             |          |          |                                 |          |          |                                  |           |           |                                     |           |          |           |                  |                  |  |  |  |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |  |              |             |             |  |  |              |  |  |  |             |  |  |  |   |             |  |  |  |              |  |  |   |              |  |  |  |           |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |              |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                  |  |  |  |                   |             |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |                                  |  |  |  |             |
|  |                    | Suplemento . . . . .   | 550.800\$                        |                  |                 |                           |  |  |                     |          |          |                                     |           |           |                                  |           |           |  |           |           |                                  |           |           |                                   |             |             |                                      |             |             |            |                    |                    |                     |  |  |                     |          |          |   |          |          |                                 |           |           |                                  |           |           |                                     |           |           |           |                  |                  |                  |  |  |   |           |           |                                  |           |           |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |                          |  |  |                             |          |          |                   |          |          |                                  |           |          |                                     |          |          |           |                  |                  |  |  |  |                             |          |          |                                 |          |          |                                  |           |           |                                     |           |          |           |                  |                  |  |  |  |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |  |              |             |             |  |  |              |  |  |  |             |  |  |  |   |             |  |  |  |              |  |  |   |              |  |  |  |           |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |              |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                  |  |  |  |                   |             |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |                                  |  |  |  |             |
|  |                    |  | <u>1.162.800\$</u>               |                  |                 |                           |  |  |                     |          |          |                                     |           |           |                                  |           |           |  |           |           |                                  |           |           |                                   |             |             |                                      |             |             |            |                    |                    |                     |  |  |                     |          |          |   |          |          |                                 |           |           |                                  |           |           |                                     |           |           |           |                  |                  |                  |  |  |   |           |           |                                  |           |           |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |                          |  |  |                             |          |          |                   |          |          |                                  |           |          |                                     |          |          |           |                  |                  |  |  |  |                             |          |          |                                 |          |          |                                  |           |           |                                     |           |          |           |                  |                  |  |  |  |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |  |              |             |             |  |  |              |  |  |  |             |  |  |  |   |             |  |  |  |              |  |  |   |              |  |  |  |           |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |              |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                  |  |  |  |                   |             |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |                                  |  |  |  |             |
|  |                    |  | 11.831.280\$                     |                  |                 |                           |  |  |                     |          |          |                                     |           |           |                                  |           |           |  |           |           |                                  |           |           |                                   |             |             |                                      |             |             |            |                    |                    |                     |  |  |                     |          |          |   |          |          |                                 |           |           |                                  |           |           |                                     |           |           |           |                  |                  |                  |  |  |   |           |           |                                  |           |           |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |                          |  |  |                             |          |          |                   |          |          |                                  |           |          |                                     |          |          |           |                  |                  |  |  |  |                             |          |          |                                 |          |          |                                  |           |           |                                     |           |          |           |                  |                  |  |  |  |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |  |              |             |             |  |  |              |  |  |  |             |  |  |  |   |             |  |  |  |              |  |  |   |              |  |  |  |           |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |              |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                  |  |  |  |                   |             |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |                                  |  |  |  |             |
| 88.º                                       |                    | <b>Remunerações certas ao pessoal fora do serviço:</b>   |                                  |                  |                 |                           |  |  |                     |          |          |                                     |           |           |                                  |           |           |  |           |           |                                  |           |           |                                   |             |             |                                      |             |             |            |                    |                    |                     |  |  |                     |          |          |   |          |          |                                 |           |           |                                  |           |           |                                     |           |           |           |                  |                  |                  |  |  |   |           |           |                                  |           |           |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |                          |  |  |                             |          |          |                   |          |          |                                  |           |          |                                     |          |          |           |                  |                  |  |  |  |                             |          |          |                                 |          |          |                                  |           |           |                                     |           |          |           |                  |                  |  |  |  |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |  |              |             |             |  |  |              |  |  |  |             |  |  |  |   |             |  |  |  |              |  |  |   |              |  |  |  |           |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |              |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                  |  |  |  |                   |             |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |                                  |  |  |  |             |
|  |                    | 1) Pessoal em qualquer outra situação:   |                                  |                  |                 |                           |  |  |                     |          |          |                                     |           |           |                                  |           |           |  |           |           |                                  |           |           |                                   |             |             |                                      |             |             |            |                    |                    |                     |  |  |                     |          |          |   |          |          |                                 |           |           |                                  |           |           |                                     |           |           |           |                  |                  |                  |  |  |   |           |           |                                  |           |           |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |                          |  |  |                             |          |          |                   |          |          |                                  |           |          |                                     |          |          |           |                  |                  |  |  |  |                             |          |          |                                 |          |          |                                  |           |           |                                     |           |          |           |                  |                  |  |  |  |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |  |              |             |             |  |  |              |  |  |  |             |  |  |  |   |             |  |  |  |              |  |  |   |              |  |  |  |           |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |              |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                  |  |  |  |                   |             |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |                                  |  |  |  |             |
|  |                    | a) Pessoal do quadro da reserva:   |                                  |                  |                 |                           |  |  |                     |          |          |                                     |           |           |                                  |           |           |  |           |           |                                  |           |           |                                   |             |             |                                      |             |             |            |                    |                    |                     |  |  |                     |          |          |   |          |          |                                 |           |           |                                  |           |           |                                     |           |           |           |                  |                  |                  |  |  |   |           |           |                                  |           |           |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |                          |  |  |                             |          |          |                   |          |          |                                  |           |          |                                     |          |          |           |                  |                  |  |  |  |                             |          |          |                                 |          |          |                                  |           |           |                                     |           |          |           |                  |                  |  |  |  |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |  |              |             |             |  |  |              |  |  |  |             |  |  |  |   |             |  |  |  |              |  |  |   |              |  |  |  |           |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |              |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                  |  |  |  |                   |             |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |                                  |  |  |  |             |
|  |                    | Pensões . . . . .  | 1.435.000\$                      |                  |                 |                           |  |  |                     |          |          |                                     |           |           |                                  |           |           |  |           |           |                                  |           |           |                                   |             |             |                                      |             |             |            |                    |                    |                     |  |  |                     |          |          |   |          |          |                                 |           |           |                                  |           |           |                                     |           |           |           |                  |                  |                  |  |  |   |           |           |                                  |           |           |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |                          |  |  |                             |          |          |                   |          |          |                                  |           |          |                                     |          |          |           |                  |                  |  |  |  |                             |          |          |                                 |          |          |                                  |           |           |                                     |           |          |           |                  |                  |  |  |  |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |  |              |             |             |  |  |              |  |  |  |             |  |  |  |   |             |  |  |  |              |  |  |   |              |  |  |  |           |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |              |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                  |  |  |  |                   |             |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |                                  |  |  |  |             |
|  |                    | Suplemento . . . . .   | 861.000\$                        |                  |                 |                           |  |  |                     |          |          |                                     |           |           |                                  |           |           |  |           |           |                                  |           |           |                                   |             |             |                                      |             |             |            |                    |                    |                     |  |  |                     |          |          |   |          |          |                                 |           |           |                                  |           |           |                                     |           |           |           |                  |                  |                  |  |  |   |           |           |                                  |           |           |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |                          |  |  |                             |          |          |                   |          |          |                                  |           |          |                                     |          |          |           |                  |                  |  |  |  |                             |          |          |                                 |          |          |                                  |           |           |                                     |           |          |           |                  |                  |  |  |  |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |  |              |             |             |  |  |              |  |  |  |             |  |  |  |   |             |  |  |  |              |  |  |   |              |  |  |  |           |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |              |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                  |  |  |  |                   |             |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |                                  |  |  |  |             |
|  |                    |  | <u>2.296.000\$</u>               |                  |                 |                           |  |  |                     |          |          |                                     |           |           |                                  |           |           |  |           |           |                                  |           |           |                                   |             |             |                                      |             |             |            |                    |                    |                     |  |  |                     |          |          |   |          |          |                                 |           |           |                                  |           |           |                                     |           |           |           |                  |                  |                  |  |  |   |           |           |                                  |           |           |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |                          |  |  |                             |          |          |                   |          |          |                                  |           |          |                                     |          |          |           |                  |                  |  |  |  |                             |          |          |                                 |          |          |                                  |           |           |                                     |           |          |           |                  |                  |  |  |  |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |  |              |             |             |  |  |              |  |  |  |             |  |  |  |   |             |  |  |  |              |  |  |   |              |  |  |  |           |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |              |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                  |  |  |  |                   |             |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |                                  |  |  |  |             |
|  |                    |  | <i>Soma e segue</i> 14.127.280\$ |                  |                 |                           |  |  |                     |          |          |                                     |           |           |                                  |           |           |  |           |           |                                  |           |           |                                   |             |             |                                      |             |             |            |                    |                    |                     |  |  |                     |          |          |   |          |          |                                 |           |           |                                  |           |           |                                     |           |           |           |                  |                  |                  |  |  |   |           |           |                                  |           |           |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |                          |  |  |                             |          |          |                   |          |          |                                  |           |          |                                     |          |          |           |                  |                  |  |  |  |                             |          |          |                                 |          |          |                                  |           |           |                                     |           |          |           |                  |                  |  |  |  |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |  |              |             |             |  |  |              |  |  |  |             |  |  |  |   |             |  |  |  |              |  |  |   |              |  |  |  |           |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |              |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                  |  |  |  |                   |             |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |                                  |  |  |  |             |
|  |                    |  | 3.747.103\$                      |                  |                 |                           |  |  |                     |          |          |                                     |           |           |                                  |           |           |  |           |           |                                  |           |           |                                   |             |             |                                      |             |             |            |                    |                    |                     |  |  |                     |          |          |   |          |          |                                 |           |           |                                  |           |           |                                     |           |           |           |                  |                  |                  |  |  |   |           |           |                                  |           |           |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |                          |  |  |                             |          |          |                   |          |          |                                  |           |          |                                     |          |          |           |                  |                  |  |  |  |                             |          |          |                                 |          |          |                                  |           |           |                                     |           |          |           |                  |                  |  |  |  |                                   |           |           |                                      |           |           |           |                    |                    |  |              |             |             |  |  |              |  |  |  |             |  |  |  |   |             |  |  |  |              |  |  |   |              |  |  |  |           |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |              |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                  |  |  |  |                   |             |  |  |                      |           |  |  |  |                    |  |  |  |                                  |  |  |  |             |

| Capítulos   | Artigos   | Designação da despesa  |                         | Importâncias por capítulos |             |                  |  |  |  |           |           |   |           |           |  |           |           |            |                  |                  |                             |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |            |          |            |                    |                  |                                       |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |          |          |            |                  |                  |                     |                      |                    |  |  |  |
|---|---|--|-------------------------|----------------------------|-------------|------------------|--|--|--|-----------|-----------|---|-----------|-----------|--|-----------|-----------|------------|------------------|------------------|-----------------------------|--|--|---|----------|----------|---|-----------|-----------|--|-----------|-----------|---|------------|----------|------------|--------------------|------------------|---------------------------------------|--|--|---|----------|----------|---|-----------|-----------|--|-----------|-----------|---|----------|----------|------------|------------------|------------------|---------------------|----------------------|--------------------|--|--|--|
| 3.º   | 89.º  | Remunerações accidentais:  | Transporte 14:127.280\$ | 3:747.103\$                |             |                  |  |  |  |           |           |   |           |           |  |           |           |            |                  |                  |                             |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |            |          |            |                    |                  |                                       |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |          |          |            |                  |                  |                     |                      |                    |  |  |  |
|   |   | 1) Gratificação da especialidade (diploma):  |                         |                            |             |                  |  |  |  |           |           |   |           |           |  |           |           |            |                  |                  |                             |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |            |          |            |                    |                  |                                       |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |          |          |            |                  |                  |                     |                      |                    |  |  |  |
|   |   | Gratificações . . . . . 124.000\$<br>Suplemento . . . . . 111.600\$  | 235.600\$               |                            |             |                  |  |  |  |           |           |   |           |           |  |           |           |            |                  |                  |                             |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |            |          |            |                    |                  |                                       |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |          |          |            |                  |                  |                     |                      |                    |  |  |  |
|   |   | 2) Gratificação pelo desempenho de serviço aéreo (a):  |                         |                            |             |                  |  |  |  |           |           |   |           |           |  |           |           |            |                  |                  |                             |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |            |          |            |                    |                  |                                       |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |          |          |            |                  |                  |                     |                      |                    |  |  |  |
|   |   | Gratificações . . . . . 1:600.000\$<br>Suplemento . . . . . 1:440.000\$  | 3:040.000\$             |                            |             |                  |  |  |  |           |           |   |           |           |  |           |           |            |                  |                  |                             |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |            |          |            |                    |                  |                                       |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |          |          |            |                  |                  |                     |                      |                    |  |  |  |
|   |   | 3) Gratificação pelo serviço prestado nas unidades, pelo desempenho de funções especiais, acumulação de re-gências, etc.:  |                         |                            |             |                  |  |  |  |           |           |   |           |           |  |           |           |            |                  |                  |                             |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |            |          |            |                    |                  |                                       |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |          |          |            |                  |                  |                     |                      |                    |  |  |  |
|   |   | Gratificações . . . . . 678.080\$<br>Suplemento . . . . . 339.040\$  | 1:017.120\$             |                            |             |                  |  |  |  |           |           |   |           |           |  |           |           |            |                  |                  |                             |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |            |          |            |                    |                  |                                       |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |          |          |            |                  |                  |                     |                      |                    |  |  |  |
|   |   | A deduzir:   |                         |                            |             |                  |  |  |  |           |           |   |           |           |  |           |           |            |                  |                  |                             |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |            |          |            |                    |                  |                                       |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |          |          |            |                  |                  |                     |                      |                    |  |  |  |
|   |   | Gratificações de oficiais engenheiros e técni-cos que no corrente ano constituem en-cargo do plano suplementar de defesa:  |                         |                            |             |                  |  |  |  |           |           |   |           |           |  |           |           |            |                  |                  |                             |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |            |          |            |                    |                  |                                       |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |          |          |            |                  |                  |                     |                      |                    |  |  |  |
|   |   | Gratificações . . . . . 167.520\$<br>Suplemento . . . . . 83.760\$   | 251.280\$               | 765.840\$                  |             |                  |  |  |  |           |           |   |           |           |  |           |           |            |                  |                  |                             |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |            |          |            |                    |                  |                                       |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |          |          |            |                  |                  |                     |                      |                    |  |  |  |
|   |   | 4) Gratificações dos oficiais de reserva chamados ao serviço activo:   |                         |                            |             |                  |  |  |  |           |           |   |           |           |  |           |           |            |                  |                  |                             |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |            |          |            |                    |                  |                                       |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |          |          |            |                  |                  |                     |                      |                    |  |  |  |
|   |   | Gratificações . . . . . 70.000\$<br>Suplemento . . . . . 35.000\$  | 105.000\$               | 4:146.440\$                |             |                  |  |  |  |           |           |   |           |           |  |           |           |            |                  |                  |                             |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |            |          |            |                    |                  |                                       |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |          |          |            |                  |                  |                     |                      |                    |  |  |  |
| 90.º  | Outras despesas com o pessoal:  |  |                         |                            |             |                  |  |  |  |           |           |   |           |           |  |           |           |            |                  |                  |                             |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |            |          |            |                    |                  |                                       |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |          |          |            |                  |                  |                     |                      |                    |  |  |  |
|   | 1) Ajudas de custo . . . . .  |  | 180.000\$               |                            |             |                  |  |  |  |           |           |   |           |           |  |           |           |            |                  |                  |                             |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |            |          |            |                    |                  |                                       |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |          |          |            |                  |                  |                     |                      |                    |  |  |  |
|   |   | Sargentos e praças   |                         |                            |             |                  |  |  |  |           |           |   |           |           |  |           |           |            |                  |                  |                             |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |            |          |            |                    |                  |                                       |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |          |          |            |                  |                  |                     |                      |                    |  |  |  |
|   |   | <u>Despesas com o pessoal</u>  |                         |                            |             |                  |  |  |  |           |           |   |           |           |  |           |           |            |                  |                  |                             |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |            |          |            |                    |                  |                                       |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |          |          |            |                  |                  |                     |                      |                    |  |  |  |
| 91.º  | Remunerações certas ao pessoal em exercício:  |  |                         |                            |             |                  |  |  |  |           |           |   |           |           |  |           |           |            |                  |                  |                             |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |            |          |            |                    |                  |                                       |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |          |          |            |                  |                  |                     |                      |                    |  |  |  |
|   | 1) Pessoal dos quadros aprovados por lei:   |  |                         |                            |             |                  |  |  |  |           |           |   |           |           |  |           |           |            |                  |                  |                             |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |            |          |            |                    |                  |                                       |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |          |          |            |                  |                  |                     |                      |                    |  |  |  |
|   |   | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Categorias</th> <th>Venci-menos</th> <th>Suple-mento</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><i>Pilotos :</i></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>30 sargentos-ajudantes, a 10.800\$ . . . . .</td> <td>324.000\$</td> <td>291.600\$</td> </tr> <tr> <td>35 primeiros-sargentos, a 9.600\$ . . . . .</td> <td>336.000\$</td> <td>302.400\$</td> </tr> <tr> <td>35 segundos-sargentos ou furriéis, a 8.400\$ . . . . .</td> <td>294.000\$</td> <td>264.600\$</td> </tr> <tr> <td><b>100</b></td> <td><b>954.000\$</b></td> <td><b>858.600\$</b></td> </tr> <tr> <td><i>Radiotelegrafistas :</i></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8 sargentos-ajudantes, a 10.800\$ . . . . .</td> <td>86.400\$</td> <td>77.760\$</td> </tr> <tr> <td>18 primeiros-sargentos, a 9.600\$ (b) . . . . .</td> <td>172.800\$</td> <td>155.520\$</td> </tr> <tr> <td>45 segundos-sargentos ou furriéis, a 8.400\$ (c) . . . . .</td> <td>378.000\$</td> <td>340.200\$</td> </tr> <tr> <td>65 primeiros-cabos, a 1\$50 diários, 547\$50 anuais . . . . .</td> <td>35.587\$50</td> <td>32.029\$</td> </tr> <tr> <td><b>136</b></td> <td><b>672.787\$50</b></td> <td><b>605.509\$</b></td> </tr> <tr> <td><i>Mecânicos radioelectricistas :</i></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 sargentos-ajudantes, a 10.800\$ . . . . .</td> <td>97.200\$</td> <td>87.480\$</td> </tr> <tr> <td>18 primeiros-sargentos, a 9.600\$ . . . . .</td> <td>172.800\$</td> <td>155.520\$</td> </tr> <tr> <td>50 segundos-sargentos ou furriéis, a 8.400\$ . . . . .</td> <td>420.000\$</td> <td>378.000\$</td> </tr> <tr> <td>64 primeiros-cabos, a 1\$50 diários, 547\$50 anuais . . . . .</td> <td>35.040\$</td> <td>31.536\$</td> </tr> <tr> <td><b>141</b></td> <td><b>725.040\$</b></td> <td><b>652.536\$</b></td> </tr> <tr> <td><i>Soma e segue</i></td> <td><b>2:351.827\$50</b></td> <td><b>2:116.645\$</b></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | Categorias              | Venci-menos                | Suple-mento | <i>Pilotos :</i> |  |  | 30 sargentos-ajudantes, a 10.800\$ . . . . . | 324.000\$ | 291.600\$ | 35 primeiros-sargentos, a 9.600\$ . . . . . | 336.000\$ | 302.400\$ | 35 segundos-sargentos ou furriéis, a 8.400\$ . . . . . | 294.000\$ | 264.600\$ | <b>100</b> | <b>954.000\$</b> | <b>858.600\$</b> | <i>Radiotelegrafistas :</i> |  |  | 8 sargentos-ajudantes, a 10.800\$ . . . . . | 86.400\$ | 77.760\$ | 18 primeiros-sargentos, a 9.600\$ (b) . . . . . | 172.800\$ | 155.520\$ | 45 segundos-sargentos ou furriéis, a 8.400\$ (c) . . . . . | 378.000\$ | 340.200\$ | 65 primeiros-cabos, a 1\$50 diários, 547\$50 anuais . . . . . | 35.587\$50 | 32.029\$ | <b>136</b> | <b>672.787\$50</b> | <b>605.509\$</b> | <i>Mecânicos radioelectricistas :</i> |  |  | 9 sargentos-ajudantes, a 10.800\$ . . . . . | 97.200\$ | 87.480\$ | 18 primeiros-sargentos, a 9.600\$ . . . . . | 172.800\$ | 155.520\$ | 50 segundos-sargentos ou furriéis, a 8.400\$ . . . . . | 420.000\$ | 378.000\$ | 64 primeiros-cabos, a 1\$50 diários, 547\$50 anuais . . . . . | 35.040\$ | 31.536\$ | <b>141</b> | <b>725.040\$</b> | <b>652.536\$</b> | <i>Soma e segue</i> | <b>2:351.827\$50</b> | <b>2:116.645\$</b> |  |  |  |
| Categorias  | Venci-menos   | Suple-mento  |                         |                            |             |                  |  |  |  |           |           |   |           |           |  |           |           |            |                  |                  |                             |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |            |          |            |                    |                  |                                       |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |          |          |            |                  |                  |                     |                      |                    |  |  |  |
| <i>Pilotos :</i>  |   |  |                         |                            |             |                  |  |  |  |           |           |   |           |           |  |           |           |            |                  |                  |                             |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |            |          |            |                    |                  |                                       |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |          |          |            |                  |                  |                     |                      |                    |  |  |  |
| 30 sargentos-ajudantes, a 10.800\$ . . . . .                  | 324.000\$   | 291.600\$  |                         |                            |             |                  |  |  |  |           |           |   |           |           |  |           |           |            |                  |                  |                             |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |            |          |            |                    |                  |                                       |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |          |          |            |                  |                  |                     |                      |                    |  |  |  |
| 35 primeiros-sargentos, a 9.600\$ . . . . .                   | 336.000\$   | 302.400\$  |                         |                            |             |                  |  |  |  |           |           |   |           |           |  |           |           |            |                  |                  |                             |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |            |          |            |                    |                  |                                       |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |          |          |            |                  |                  |                     |                      |                    |  |  |  |
| 35 segundos-sargentos ou furriéis, a 8.400\$ . . . . .        | 294.000\$   | 264.600\$  |                         |                            |             |                  |  |  |  |           |           |   |           |           |  |           |           |            |                  |                  |                             |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |            |          |            |                    |                  |                                       |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |          |          |            |                  |                  |                     |                      |                    |  |  |  |
| <b>100</b>  | <b>954.000\$</b>  | <b>858.600\$</b>   |                         |                            |             |                  |  |  |  |           |           |   |           |           |  |           |           |            |                  |                  |                             |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |            |          |            |                    |                  |                                       |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |          |          |            |                  |                  |                     |                      |                    |  |  |  |
| <i>Radiotelegrafistas :</i>                                   |   |  |                         |                            |             |                  |  |  |  |           |           |   |           |           |  |           |           |            |                  |                  |                             |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |            |          |            |                    |                  |                                       |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |          |          |            |                  |                  |                     |                      |                    |  |  |  |
| 8 sargentos-ajudantes, a 10.800\$ . . . . .                   | 86.400\$  | 77.760\$   |                         |                            |             |                  |  |  |  |           |           |   |           |           |  |           |           |            |                  |                  |                             |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |            |          |            |                    |                  |                                       |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |          |          |            |                  |                  |                     |                      |                    |  |  |  |
| 18 primeiros-sargentos, a 9.600\$ (b) . . . . .               | 172.800\$   | 155.520\$  |                         |                            |             |                  |  |  |  |           |           |   |           |           |  |           |           |            |                  |                  |                             |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |            |          |            |                    |                  |                                       |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |          |          |            |                  |                  |                     |                      |                    |  |  |  |
| 45 segundos-sargentos ou furriéis, a 8.400\$ (c) . . . . .    | 378.000\$   | 340.200\$  |                         |                            |             |                  |  |  |  |           |           |   |           |           |  |           |           |            |                  |                  |                             |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |            |          |            |                    |                  |                                       |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |          |          |            |                  |                  |                     |                      |                    |  |  |  |
| 65 primeiros-cabos, a 1\$50 diários, 547\$50 anuais . . . . . | 35.587\$50  | 32.029\$   |                         |                            |             |                  |  |  |  |           |           |   |           |           |  |           |           |            |                  |                  |                             |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |            |          |            |                    |                  |                                       |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |          |          |            |                  |                  |                     |                      |                    |  |  |  |
| <b>136</b>  | <b>672.787\$50</b>  | <b>605.509\$</b>   |                         |                            |             |                  |  |  |  |           |           |   |           |           |  |           |           |            |                  |                  |                             |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |            |          |            |                    |                  |                                       |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |          |          |            |                  |                  |                     |                      |                    |  |  |  |
| <i>Mecânicos radioelectricistas :</i>                         |   |  |                         |                            |             |                  |  |  |  |           |           |   |           |           |  |           |           |            |                  |                  |                             |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |            |          |            |                    |                  |                                       |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |          |          |            |                  |                  |                     |                      |                    |  |  |  |
| 9 sargentos-ajudantes, a 10.800\$ . . . . .                   | 97.200\$  | 87.480\$   |                         |                            |             |                  |  |  |  |           |           |   |           |           |  |           |           |            |                  |                  |                             |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |            |          |            |                    |                  |                                       |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |          |          |            |                  |                  |                     |                      |                    |  |  |  |
| 18 primeiros-sargentos, a 9.600\$ . . . . .                   | 172.800\$   | 155.520\$  |                         |                            |             |                  |  |  |  |           |           |   |           |           |  |           |           |            |                  |                  |                             |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |            |          |            |                    |                  |                                       |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |          |          |            |                  |                  |                     |                      |                    |  |  |  |
| 50 segundos-sargentos ou furriéis, a 8.400\$ . . . . .        | 420.000\$   | 378.000\$  |                         |                            |             |                  |  |  |  |           |           |   |           |           |  |           |           |            |                  |                  |                             |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |            |          |            |                    |                  |                                       |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |          |          |            |                  |                  |                     |                      |                    |  |  |  |
| 64 primeiros-cabos, a 1\$50 diários, 547\$50 anuais . . . . . | 35.040\$  | 31.536\$   |                         |                            |             |                  |  |  |  |           |           |   |           |           |  |           |           |            |                  |                  |                             |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |            |          |            |                    |                  |                                       |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |          |          |            |                  |                  |                     |                      |                    |  |  |  |
| <b>141</b>  | <b>725.040\$</b>  | <b>652.536\$</b>   |                         |                            |             |                  |  |  |  |           |           |   |           |           |  |           |           |            |                  |                  |                             |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |            |          |            |                    |                  |                                       |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |          |          |            |                  |                  |                     |                      |                    |  |  |  |
| <i>Soma e segue</i>   | <b>2:351.827\$50</b>  | <b>2:116.645\$</b>   |                         |                            |             |                  |  |  |  |           |           |   |           |           |  |           |           |            |                  |                  |                             |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |            |          |            |                    |                  |                                       |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |          |          |            |                  |                  |                     |                      |                    |  |  |  |
|   | (a) Alinhas a) e b) do n.º 2) do artigo 2.º e § 4.º do mesmo artigo do Decreto-Lei n.º 39 184.<br>(b) 1 primeiro-sargento é operador de radar de avião.<br>(c) 3 segundos-sargentos são operadores de radar de avião. |  |                         |                            |             |                  |  |  |  |           |           |   |           |           |  |           |           |            |                  |                  |                             |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |            |          |            |                    |                  |                                       |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |          |          |            |                  |                  |                     |                      |                    |  |  |  |
|   |   |  | <i>Soma e segue</i>     | 18:453.720\$ 3:747.103\$   |             |                  |  |  |  |           |           |   |           |           |  |           |           |            |                  |                  |                             |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |            |          |            |                    |                  |                                       |  |  |   |          |          |   |           |           |  |           |           |   |          |          |            |                  |                  |                     |                      |                    |  |  |  |

| Capítulos | Artigos | Designação da despesa   |                    |                                | Importâncias por capítulos |
|-----------|---------|---|--------------------|--------------------------------|----------------------------|
| 3.º       | 91.º    |   |                    |                                |                            |
|           |         |   |                    | <i>Transporte</i> 18:453.720\$ | 3:747.103\$                |
|           |         | Categorias  | Venci-<br>mentos   | Supe-<br>mento                 |                            |
|           |         |   |                    |                                |                            |
|           |         | <i>Transporte</i>   | 2:351.827\$50      | 2:116.645\$                    |                            |
|           |         | <i>Mecânicos de avião :</i>   |                    |                                |                            |
|           |         | 31 sargentos-ajudantes, a 10.800\$ . . . . .  | 334.800\$          | 301.320\$                      |                            |
|           |         | 60 primeiros-sargentos, a 9.600\$ . . . . .   | 576.000\$          | 518.400\$                      |                            |
|           |         | 195 segundos-sargentos ou furriéis, a 8.400\$ . . . . .   | 1:638.000\$        | 1:474.200\$                    |                            |
|           |         | 318 primeiros-cabos, a 1\$50 diários, 547\$50 anuais . . .  | 174.105\$          | 156.695\$                      |                            |
|           |         | <u>604</u>  | <u>2:722.905\$</u> | <u>2:450.615\$</u>             |                            |
|           |         | <i>Especialistas auxiliares :</i>   |                    |                                |                            |
|           |         | 12 sargentos-ajudantes, a 10.800\$ . . . . .  | 129.600\$          | 116.640\$                      |                            |
|           |         | 34 primeiros-sargentos, a 9.600\$ . . . . .   | 326.400\$          | 293.760\$                      |                            |
|           |         | 60 segundos-sargentos ou furriéis, a 8.400\$ . . . . .  | 504.000\$          | 453.600\$                      |                            |
|           |         | 100 primeiros-cabos, a 1\$50 diários, 547\$50 anuais . . .  | 54.750\$           | 49.275\$                       |                            |
|           |         | <u>206</u>  | <u>1:014.750\$</u> | <u>913.275\$</u>               |                            |
|           |         | <i>Enfermeiros :</i>  |                    |                                |                            |
|           |         | 6 primeiros-sargentos, a 9.600\$ . . . . .  | 57.600\$           | 51.840\$                       |                            |
|           |         | 12 segundos-sargentos ou furriéis, a 8.400\$ . . . . .  | 100.800\$          | 90.720\$                       |                            |
|           |         | 22 primeiros-cabos, a 1\$50 diários, 547\$50 anuais . . .   | 12.045\$           | 10.841\$                       |                            |
|           |         | <u>40</u>   | <u>170.445\$</u>   | <u>153.401\$</u>               |                            |
|           |         | <i>Amanuenses :</i>   |                    |                                |                            |
|           |         | 40 primeiros-sargentos, a 9.600\$ . . . . .   | 384.000\$          | 345.600\$                      |                            |
|           |         | 40 segundos-sargentos, a 8.400\$ . . . . .  | 336.000\$          | 302.400\$                      |                            |
|           |         | <u>80</u>   | <u>720.000\$</u>   | <u>648.000\$</u>               |                            |
|           |         | <i>Serviço geral :</i>  |                    |                                |                            |
|           |         | <i>Pessoal de guarnição e secretaria :</i>  |                    |                                |                            |
|           |         | 5 sargentos-ajudantes, a 10.800\$ . . . . .   | 54.000\$           | 48.600\$                       |                            |
|           |         | 10 primeiros-sargentos, a 9.600\$ . . . . .   | 96.000\$           | 86.400\$                       |                            |
|           |         | 54 segundos-sargentos, a 8.400\$ . . . . .  | 453.600\$          | 408.240\$                      |                            |
|           |         | <i>Pessoal de parque :</i>  |                    |                                |                            |
|           |         | 4 sargentos-ajudantes, a 10.800\$ . . . . .   | 43.200\$           | 38.880\$                       |                            |
|           |         | 6 primeiros-sargentos, a 9.600\$ . . . . .  | 57.600\$           | 51.840\$                       |                            |
|           |         | 36 segundos-sargentos, a 8.400\$ . . . . .  | 302.400\$          | 272.160\$                      |                            |
|           |         | <i>Pessoal de engenharia :</i>  |                    |                                |                            |
|           |         | 1 sargento-ajudante . . . . .   | 10.800\$           | 9.720\$                        |                            |
|           |         | 4 primeiros-sargentos, a 9.600\$ . . . . .  | 38.400\$           | 34.560\$                       |                            |
|           |         | 35 segundos-sargentos, a 8.400\$ . . . . .  | 294.000\$          | 264.600\$                      |                            |
|           |         | <u>155</u>  | <u>1:350.000\$</u> | <u>1:215.000\$</u>             |                            |
|           |         | <i>Cabos e soldados :</i>   |                    |                                |                            |
|           |         | 58 cabos condutores de viaturas automóveis . . . . .  | 31.755\$           | 28.580\$                       |                            |
|           |         | 62 soldados condutores de viaturas automóveis . . . . .   | 18.104\$           | 16.294\$                       |                            |
|           |         | 281 primeiros-cabos de serviço geral . . . . .  | 153.847\$50        | 138.463\$                      |                            |
|           |         | 991 segundos-cabos e soldados do serviço geral . . . . .  | 289.372\$          | 260.435\$                      |                            |
|           |         | <u>1.392</u>  | <u>493.078\$50</u> | <u>443.772\$</u>               |                            |
|           |         | <i>Clarins :</i>  |                    |                                |                            |
|           |         | 6 mestres, a 8.400\$ . . . . .  | 50.400\$           | 45.360\$                       |                            |
|           |         | 10 contramestres, a 1\$50 diários, 547\$50 anuais . . . . .   | 5.475\$            | 4.928\$                        |                            |
|           |         | <u>16</u>   | <u>55.875\$</u>    | <u>50.288\$</u>                |                            |
|           |         |   |                    |                                |                            |
|           |         | <i>Totais</i>   | 8:878.881\$        | 7:990.996\$                    | 16:869.877\$               |
|           |         | <i>A adicionar:</i>   |                    |                                |                            |
|           |         | Compensação de vencimentos anuais a sargentos (a)   | 60.000\$           |                                |                            |
|           |         | Suplemento . . . . .  | 30.000\$           | 90.000\$                       |                            |
|           |         | Readmissões de praças . . . . .   | 230.000\$          |                                |                            |
|           |         | Suplemento . . . . .  | 207.000\$          | 437.000\$                      |                            |
|           |         |   |                    |                                |                            |
|           |         | <i>A deduzir:</i>   |                    |                                |                            |
|           |         | Encargos com vencimentos dos quadros de radiotelegrafistas, me-<br>cânicos radioelectricistas, especialistas auxiliares, amanuenses,<br>sargentos e furriéis do serviço geral, suportados no corrente<br>ano pelo plano suplementar de defesa . . . . . | 8:516.897\$50      |                                |                            |
|           |         |   |                    | 8:879.979\$50                  |                            |
|           |         | 2) Pessoal de nomeação vitalicia além dos quadros . . . . .   | -8-                |                                |                            |
|           |         |   |                    | 8:879.979\$50                  |                            |
|           |         | (a) A abonar aos existentes em 31 de Dezembro de 1937 e que prestam serviço no<br>Porto (600\$) e em Lisboa, no Instituto de Altos Estudos Militares, na Escola<br>Central de Sargentos e nas escolas práticas ou técnicas (1.200\$).                   |                    |                                |                            |
|           |         |   |                    |                                |                            |
|           |         | <i>Soma e segue</i>   | 8:879.979\$50      | 18:453.720\$                   | 3:747.103\$                |

| Capítulos | Artigos  | Designação da despesa                             | Importâncias por capítulos |
|-----------|--|---|----------------------------|
| 3.º       |  |   |                            |
| 92.º      | Remunerações accidentais:  | Transporte 8:879.979\$50 18:453.720\$ 3:747.103\$ |                            |
|           | 1) Gratificações de serviço aéreo e especialidade a pilotos, operadores de radar, radiotelegrafistas, mecânicos e outros especialistas:  |   |                            |
|           | Gratificações . . . . . 2:670.940\$  |   |                            |
|           | Suplemento . . . . . 2:403.846\$   |   |                            |
|           | 5:074.786\$  |   |                            |
|           | A deduzir:   |   |                            |
|           | Gratificações de radiotelegrafistas, mecânicos radioelectricistas e especialistas auxiliares que no corrente ano são suportadas pelo plano suplementar de defesa:                      |   |                            |
|           | Gratificações . . . . . 1:043.740\$  |   |                            |
|           | Suplemento . . . . . 939.366\$   |   |                            |
|           | 1:983.106\$  |   |                            |
|           |  | 3:091.680\$                                       |                            |
|           | 2) Gratificações a ajudantes de mecânicos automobilistas e condutores de automóveis com viaturas distribuídas:   |   |                            |
|           | Gratificações . . . . . 71.280\$   |   |                            |
|           | Suplemento . . . . . 35.640\$  |   |                            |
|           | 106.920\$  |   |                            |
|           |  | 3:198.600\$                                       |                            |
| 93.º      | Outras despesas com o pessoal:   |   |                            |
|           | 1) Ajudas de custo . . . . . 240.000\$   |   |                            |
|           | 2) Alimentação:  |   |                            |
|           | a) Ranchos diárias, a 12\$. . . 5:200.000\$  |   |                            |
|           | b) 1 091 ranchos diárias, a 5\$10 . . . . . 2:030.896\$50  |   |                            |
|           | c) Rações diárias de pão, a 1\$80 . . . . . 1:502.715\$40  |   |                            |
|           | d) Rações complementares 80.000\$  |   |                            |
|           | 8:813.611\$90  |   |                            |
|           | 3) Fardamentos, resguardos e calçado:  |   |                            |
|           | Primeiros-cabos do serviço especial, a 1.250\$ . . . . . 866.250\$   |   |                            |
|           | Cabos e soldados do serviço geral, a 1.000\$ . . . . . 1:025.000\$   |   |                            |
|           | 1:891.250\$  |   |                            |
|           |  | 10:944.861\$90                                    |                            |
|           |  | 23:023.441\$40                                    |                            |
|           | <u>Despesas com o material</u>   |   |                            |
| 93.º-A    | Construções e obras novas:   |   |                            |
|           | 1) Edifícios, pistas, hangares, caminhos de acesso, estradas, depósitos de munições e combustíveis, canalizações de água e esgoto, iluminação exterior e redes telefónicas 1:000.000\$ |   |                            |
| 94.º      | Aquisições de utilização permanente:   |   |                            |
|           | 1) Semoventes:   |   |                            |
|           | a) Viaturas com motores e outro material circulante ou de pista . . . . . 1:000.000\$  |   |                            |
|           | 2) Móveis:   |   |                            |
|           | a) Material de aquartelamento, mobiliário e artigos de copa e cozinha . . . . . 745.000\$  |   |                            |
|           | b) Livros, revistas e publicações e suas encadernações . . . . . 36.000\$  |   |                            |
|           | c) Material de escritório e arquivo, incluindo ficheiros, utensílios e artigos manufacturados . . . . . 600.000\$  |   |                            |
|           | <i>Soma e segue 1:381.000\$</i>  | <i>1:000.000\$</i>                                | <i>1:000.000\$</i>         |
|           |  | <i>41:477.161\$40</i>                             | <i>3:747.103\$</i>         |

| Capítulos        | Artigos          | Designação da despesa  |              |              |                |                |             | Importâncias por capítulos |
|------------------|------------------|--|--------------|--------------|----------------|----------------|-------------|----------------------------|
| 3. <sup>o</sup>  | 94. <sup>o</sup> |  |              |              |                |                |             |                            |
|                  |                  | Transporte   | 1:381.000\$  | 1:000.000\$  | 1:000.000\$    | 41:477.161\$40 | 3:747.103\$ |                            |
|                  |                  | d) Máquinas, ferramentas, instrumentos de aviões e para voo, de fotografia, navegação, meteorologia, material de transmissões, instrução, incêndios, salvamento e saúde: |              |              |                |                |             |                            |
|                  |                  | Forças aeroterrestres . . .  | 1:200.000\$  |              |                |                |             |                            |
|                  |                  | Forças aeronavais . . .  | 482.000\$    | 1:682.000\$  |                |                |             |                            |
|                  |                  | e) Máquinas de escrever e calcular. . . . .  |              | 320.000\$    |                |                |             |                            |
|                  |                  | f) Material para ginástica e desportos . . . . .   |              | 48.000\$     | 3:431.000\$    |                |             |                            |
|                  |                  | 3) Material de defesa e segurança pública:   |              |              |                |                |             |                            |
|                  |                  | a) Aquisição de materiais e equipamentos diversos na indústria militar e particular. . . . .   |              | 500.000\$    | 4:931.000\$    |                |             |                            |
| 95. <sup>o</sup> |                  | Despesas de conservação e aproveitamento do material:  |              |              |                |                |             |                            |
|                  | 1)               | De imóveis:  |              |              |                |                |             |                            |
|                  |                  | a) Prédios urbanos e aquartelamentos . . . . .   |              | 175.000\$    |                |                |             |                            |
|                  |                  | b) Pistas, campo de aterragem, hangares e estradas. . . . .  |              | 600.000\$    | 775.000\$      |                |             |                            |
|                  | 2)               | De semoventes:   |              |              |                |                |             |                            |
|                  |                  | a) Animais. . . . .  |              | 18.000\$     |                |                |             |                            |
|                  |                  | b) Reparações em viaturas com motores e outro material circulante ou de pista. . . . .   |              | 120.000\$    |                |                |             |                            |
|                  |                  | c) Embarcações e viaturas com motor das forças aeronavais . . . . .  |              | 66.000\$     | 204.000\$      |                |             |                            |
|                  | 3)               | De móveis:   |              |              |                |                |             |                            |
|                  |                  | a) Material de aquartelamento, mobiliário e outro material . . . . .   |              | 80.000\$     |                |                |             |                            |
|                  |                  | b) Instrumentos, aparelhos e material de fotografia, navegação, meteorologia, comunicações, instrução, incêndios, salvamento e saúde                                     |              | 48.000\$     | 128.000\$      |                |             |                            |
|                  | 4)               | De material de defesa e segurança pública:   |              |              |                |                |             |                            |
|                  |                  | a) Grandes reparações de aviões e seu equipamento na indústria militar e na particular:  |              |              |                |                |             |                            |
|                  |                  | Forças aeroterrestres . . .  | 8:000.000\$  |              |                |                |             |                            |
|                  |                  | Forças aeronavais . . .  | 3:200.000\$  | 11:200.000\$ |                |                |             |                            |
|                  |                  | b) Combustíveis e lubrificantes de avião, oxigénio e hidrogénio e produtos para o seu fabrico:   |              |              |                |                |             |                            |
|                  |                  | Para as forças aeroterrestres . . . . .  | 28:560.000\$ |              |                |                |             |                            |
|                  |                  | Para as forças aeronavais . . . . .  | 2:600.000\$  |              |                |                |             |                            |
|                  |                  | Para as forças aéreas dos Açores . . . . .   | 3:200.000\$  | 34:360.000\$ |                |                |             |                            |
|                  |                  | c) Pequenas reparações de aviões e doutros aparelhos, armamento, equipamentos e material . . . . .   |              | 610.000\$    | 46:170.000\$   | 47:277.000\$   |             |                            |
| 96. <sup>o</sup> |                  | Material de consumo corrente:  |              |              |                |                |             |                            |
|                  | 1)               | Munições e material de guerra . . . . .  |              | 200.000\$    |                |                |             |                            |
|                  | 2)               | Impressos . . . . .  |              | 26.000\$     |                |                |             |                            |
|                  |                  | Soma e segue   | 226.000\$    | 53:208.000\$ | 41:477.161\$40 | 3:747.103\$    |             |                            |

| Capítulos | Artigos | Designação da despesa  |                      |              |                |              | Importâncias por capítulos |
|-----------|---------|--|----------------------|--------------|----------------|--------------|----------------------------|
| 3.º       | 96.º    |  |                      |              |                |              |                            |
|           |         | 3) Artigos de expediente e de consumo das aulas e diverso material não especificado  | Transporte 226.000\$ | 53:208.000\$ | 41:477.161\$40 | 3:747.103\$  |                            |
|           |         | 4) Matérias-primas e produtos diversos de consumo corrente para uso e reparação de material . . . . .  | 100.000\$            |              |                |              |                            |
|           |         |  | 670.000\$            | 996.000\$    |                | 54:204.000\$ |                            |
|           |         | <u>Pagamento de serviços e diversos encargos</u>   |                      |              |                |              |                            |
| 97.º      |         | Despesas de higiene, saúde e conforto:   |                      |              |                |              |                            |
|           |         | 1) Serviços clínicos e de hospitalização . . . . .   | 660.000\$            |              |                |              |                            |
|           |         | 2) Luz, aquecimento, água, lavagem e limpeza   | 72.000\$             |              | 732.000\$      |              |                            |
| 98.º      |         | Despesas de comunicações:  |                      |              |                |              |                            |
|           |         | 1) Correios e telégrafos . . . . .   | 51 000\$             |              |                |              |                            |
|           |         | 2) Telefones . . . . .   | 270 000\$            |              |                |              |                            |
|           |         | 3) Transportes:  |                      |              |                |              |                            |
|           |         | Forças aeroterrestres . . . . .  | 360.000\$            |              |                |              |                            |
|           |         | Forças aeronavais . . . . .  | 90.000\$             | 450.000\$    |                | 771.000\$    |                            |
| 99.º      |         | Despesas de fiscalização:  |                      |              |                |              |                            |
|           |         | 1) Outros pagamentos por serviços de fiscalização . . . . .  |                      | 12.000\$     |                |              |                            |
| 100.º     |         | Encargos das instalações:  |                      |              |                |              |                            |
|           |         | 1) Rendas de prédios urbanos e rústicos . . . . .  | 712.200\$            |              |                |              |                            |
|           |         | 2, Aluguer de terrenos nos Açores . . . . .  | 1:239.751\$          |              | 1.951.951\$    |              |                            |
| 101.º     |         | Encargos administrativos:  |                      |              |                |              |                            |
|           |         | 1) Pagamento de serviços e encargos não especificados:   |                      |              |                |              |                            |
|           | a)      | Vencimentos dos aspirantes militares e quadros de complemento em tirocínios nos serviços . . . . .   | 1:000.000\$          |              |                |              |                            |
|           |         | Suplemento 900.000\$   |                      | 1:900.000\$  |                |              |                            |
|           | b)      | Prés a 1 000 recrutas, a \$25 por dia, durante 120 dias . .  | -\$-                 |              |                |              |                            |
|           |         | Suplemento (90 por cento) . . (a) -\$-   |                      | -\$-         |                |              |                            |
|           | c)      | Prés a 620 soldados alunos e soldados cadetes . .  | 160.000\$            |              |                |              |                            |
|           |         | Suplemento (90 por cento) . . 144.000\$  |                      | 304.000\$    |                |              |                            |
|           | d)      | Missões extraordinárias de serviço público nas províncias ultramarinas e no estrangeiro  |                      | 360.000\$    |                |              |                            |
|           | e)      | Gratificações de serviço aéreo e especialidades a soldados alunos e soldados cadetes, incluindo o respectivo suplemento . . . . .  | 500.000\$            |              | 3:064.000\$    |              |                            |
|           | (a)     | Rubrica do orçamento inicial. No caso de por conta da mesma ter sido autorizada qualquer importância, proceder-se-á à sua reposição, processando-se nova requisição de fundos a autorizar pela dotação apropriada do presente anexo. |                      |              |                |              |                            |
|           |         | Soma e segue   | 3:064.000\$          | 3:466.951\$  | 95:681.161\$40 | 3:747.103\$  |                            |

| Capítulos                                     | Artigos  | Designação da despesa   |             |                |                 | Importâncias por capítulos |
|---|--|---|-------------|----------------|-----------------|----------------------------|
| 3.º   | 101.º  |   |             |                |                 |                            |
|   |  | Transporte 3:064.000\$  | 3:466.951\$ | 95.681.161\$40 | 3:747.103\$     |                            |
|   | 2) Alimentação, vestuário e calçado:   |   |             |                |                 |                            |
|   | a) Rancho a 620 soldados alunos e soldados cadetes, a 12\$ por dia 2:715.600\$   |   |             |                |                 |                            |
|   | b) Pão a 620 soldados alunos e soldados cadetes, a 1\$80 . . . . .   | 407.340\$   |             |                |                 |                            |
|   | c) Alimentação (rancho) aos cadetes alunos de aeronáutica na Escola do Exército . . . . .  | (a) -\$-  |             |                |                 |                            |
|   | d) Fardamento e calçado a 620 soldados alunos e soldados cadetes, a 1.000\$ . . . . .  | 620.000\$   |             |                |                 |                            |
|   | e) Cédulas militares para os centros de mobilização . . . . .  | 6.000\$   | 3:748.940\$ | 6:812.940\$    |                 |                            |
|   | 3) Publicidade e propaganda:   |   |             |                |                 |                            |
|   | a) Traduções, publicações da <i>Ordem à Aeronáutica</i> , lista de antiguidades, regulamentos e outras publicações de carácter militar . . . . . | 313.200\$   |             |                |                 |                            |
|   | 4) Execução de desenhos e de apontamentos para os cursos . . . . .   | 36.000\$  |             |                |                 |                            |
|   | 5) Seguros de pessoal contra acidentes . . . . .   | 6.000\$   |             |                |                 |                            |
|   | 6) Pagamento de serviços de assistência religiosa e de médicos civis. . . . .  | 100.000\$   | 455.200\$   |                |                 |                            |
| 102.º   | Outros encargos:   |   |             |                |                 |                            |
|   | 1) Força motriz . . . . .  | 60.000\$  |             |                |                 |                            |
|   | 2) Subsídios a famílias de indivíduos chamarados ao serviço . . . . .  | 60.000\$  |             |                |                 |                            |
|   | 3) Subsídios para funerais . . . . .   | 100.000\$   |             |                |                 |                            |
|   | 4) Despesas gerais com a assistência espiritual  | 24.000\$  |             |                |                 |                            |
|   | 5) Indemnizações a sinistrados e por danos nas propriedades . . . . .  | 36.000\$  |             |                |                 |                            |
|   | 6) Pagamento de serviços clínicos por chamas urgentes de médicos civis . . . . .   | 24.000\$  | 304.000\$   | 11:039.091\$   | 106:720.252\$40 |                            |
| <b>Depósito Geral de Material Aeronáutico</b> |  |   |             |                |                 |                            |
| <u>Despesas com o pessoal</u>                 |  |   |             |                |                 |                            |
| 103.º   | Remunerações certas ao pessoal em exercício:   |   |             |                |                 |                            |
|   | 1) Pessoal dos quadros aprovados por lei:  |   |             |                |                 |                            |
|   |  | Categorias  | Vencimentos | Suplemento     |                 |                            |
|   |  |   |             |                |                 |                            |
|   |  | <i>Oficiais:</i>  |             |                |                 |                            |
|   | 1 director, oficial superior do activo ou da reserva . . .   | 36.000\$  | 32.400\$    |                |                 |                            |
|   | 1 major piloto-aviador . . . . .   | -\$-  | -\$-        |                |                 |                            |
|   | 1 capitão piloto-aviador . . . . .   | -\$-  | -\$-        |                |                 |                            |
|   | 1 capitão do serviço de administração militar . . . . .  | -\$-  | -\$-        |                |                 |                            |
|   | 1 capitão do quadro auxiliar . . . . .   | -\$-  | -\$-        |                |                 |                            |
|   | 2 subalternos do quadro auxiliar . . . . .   | -\$-  | -\$-        |                |                 |                            |
|   | 7  | 36.000\$  | 32.400\$    | 68.400\$       |                 |                            |
|   |  |   |             |                |                 |                            |
|   |  | <i>Sargentos e praças:</i>  |             |                |                 |                            |
|   |  | <i>Mecânicos de avião:</i>  |             |                |                 |                            |
|   | 1 sargento-ajudante . . . . .  | -\$-  | -\$-        |                |                 |                            |
|   | 1 primeiro-sargento . . . . .  | -\$-  | -\$-        |                |                 |                            |
|   | 2 segundos-sargentos . . . . .   | -\$-  | -\$-        |                |                 |                            |
|   | 7 primeiros-cabos . . . . .  | -\$-  | -\$-        |                |                 |                            |
|   | 11   | Soma e segue  | -\$-        | -\$-           |                 |                            |
|   |  |   |             |                |                 |                            |
|   |  | (a) Rubrica do orçamento inicial. No caso de, por conta da mesma, ter sido autorizada qualquer importância, proceder-se-á à sua reposição, processando-se nova requisição de fundos, a autorizar pela dotação apropriada do presente anexo. |             |                |                 |                            |
|   |  |   |             |                |                 |                            |
|   |  | <i>Soma e segue</i>   | 68.400\$    |                | 110:467.355\$40 |                            |

| Capítulos | Artigos | Designação da despesa  |              |             | Importâncias por capítulos  |
|-----------|---------|--|--------------|-------------|-----------------------------|
| 3.º       | 103.º   | <b>Transporte</b> 68.400\$ . . . . . 110.467.355\$40   |              |             |                             |
|           |         | Categorias   | Vencimen-tos | Suple-mento |                             |
|           | 11      | <i>Mecânicos de armamento:</i>   | -\$-         | -\$-        |                             |
|           | 1       | segundo-sargento . . . . .   | -\$-         | -\$-        |                             |
|           |         | <i>Serviço geral da Aeronáutica:</i>   |              |             |                             |
|           | 1       | sargento-ajudante . . . . .  | -\$-         | -\$-        |                             |
|           | 1       | primeiro-sargento . . . . .  | -\$-         | -\$-        |                             |
|           | 4       | segundos-sargentos . . . . .   | -\$-         | -\$-        |                             |
|           | 4       | primeiros-cabos . . . . .  | -\$-         | -\$-        |                             |
|           | 3       | primeiros-cabos condutores auto . . . . .  | -\$-         | -\$-        |                             |
|           | 30      | soldados . . . . .   | -\$-         | -\$-        |                             |
|           | 1       | segundo-sargento mecânico auto . . . . .   | -\$-         | -\$-        |                             |
|           | 3       | primeiros-cabos mecânicos auto . . . . .   | -\$-         | -\$-        |                             |
|           |         | <i>Amanuenses:</i>   |              |             |                             |
|           | 2       | primeiros-sargentos . . . . .  | -\$-         | -\$-        |                             |
|           |         | <i>Enfermeiros:</i>  |              |             |                             |
|           | 1       | segundo-sargento . . . . .   | -\$-         | -\$-        |                             |
|           | 1       | primeiro-cabo . . . . .  | -\$-         | -\$-        |                             |
|           | 63      | <i>Cívicos:</i>  | -\$-         | -\$-        | -\$-                        |
|           | 1       | agente técnico de engenharia . . . . .   | 18.000\$     | 16.200\$    | 68.400\$                    |
|           | 1       | radiomontador de 1.ª classe . . . . .  | 11.894\$     | 10.705\$    |                             |
|           | 1       | mecânico de precisão de 1.ª classe . . . . .   | 11.894\$     | 10.705\$    |                             |
|           | 9       | escriturários de 1.ª classe, a 8.400\$ . . . . .   | 75.600\$     | 68.040\$    |                             |
|           | 20      | escriturários de 2.ª classe, a 7.200\$ . . . . .   | 144.000\$    | 129.600\$   |                             |
|           | 9       | fiéis de armazém, a 8.400\$ . . . . .  | 75.600\$     | 68.040\$    |                             |
|           | 9       | ajudantes de fiel, a 7.800\$ . . . . .   | 70.200\$     | 63.180\$    |                             |
|           | 9       | guardas de armazém, a 6.600\$ . . . . .  | 59.400\$     | 53.460\$    |                             |
|           | 59      |  | 466.588\$    | 419.930\$   | 886.518\$                   |
|           |         |  |              |             | 954.918\$                   |
|           |         | <i>2) Pessoal assalariado:</i>   |              |             |                             |
|           | 25      | serventes de armazém, a 4.800\$ . . . . .  | 120.000\$    | 108.000\$   |                             |
|           | 7       | operários de 1.ª classe, a 9.600\$ . . . . .   | 67.200\$     | 60.480\$    |                             |
|           | 3       | operários de 2.ª classe, a 8.400\$ . . . . .   | 25.200\$     | 22.680\$    |                             |
|           | 2       | ajudantes a 4.800\$ . . . . .  | 9.600\$      | 8.640\$     |                             |
|           | 37      |  | 222.000\$    | 199.800\$   | 421.800\$                   |
|           |         | <i>3) Pessoal contratado e assalariado não pertencente aos quadros:</i>  |              |             |                             |
|           | a)      | Pessoal eventualmente assalariado para o serviço:  |              |             |                             |
|           |         | Vencimento . . . . .   | 18.000\$     |             |                             |
|           |         | Suplemento . . . . .   | 16.200\$     | 34.200\$    | 1.410.918\$                 |
|           |         | <i>Despesas com o material</i>   |              |             |                             |
| 103.º-A   |         | <i>Aquisições de utilização permanente:</i>  |              |             |                             |
|           | 1)      | <i>Móveis:</i>   |              |             |                             |
|           | a)      | Livros, revistas, publicações e suas encadernações . . . . .   | 9.000\$      |             |                             |
|           | b)      | Máquinas, ferramentas, utensílios e artigos manufacturados . . . . .   | 48.000\$     |             |                             |
|           | c)      | Instrumentos, aparelhos e equipamentos de aviões e para voo, de fotografia, navegação e meteorologia, material de transmissões, instrução, incêndios, salvamento e saúde | 6.000\$      |             |                             |
|           | d)      | Material de ginástica e desportos . . . . .  | 1.200\$      | 64.200\$    |                             |
| 103.º-B   |         | <i>Despesas de conservação e aproveitamento do material:</i>   |              |             |                             |
|           | 1)      | <i>De imóveis:</i>   |              |             |                             |
|           | a)      | Prédios urbanos e aquartelamentos . . . . .  | 24.000\$     |             |                             |
|           | b)      | Pistas, campos de aterragem, hangares, estradas e caminhos de acesso e ligação . . . . .   | 48.000\$     | 72.000\$    |                             |
|           |         | <i>Soma e segue</i>  | 72.000\$     | 64.200\$    | 1.410.918\$ 110.467.355\$40 |

| Capital | Artigos | Designação da despesa   |              |              |            |             | Importâncias por capítulos |
|---------|---------|---|--------------|--------------|------------|-------------|----------------------------|
| 3.º     | 103.-B  |   |              |              |            |             |                            |
|         |         | 2) De semoventes:   | Transporte   | 72.000\$     | 64.200\$   | 1:410.918\$ | 110:467.355\$40            |
|         |         | a) Reparações em viaturas com motores e outro material circulante ou de pista. . . . .  |              | 42.000\$     |            |             |                            |
|         |         | 3) De móveis:   |              |              |            |             |                            |
|         |         | a) Mobiliário e outro material. . . . .   |              | 24.000\$     |            |             |                            |
|         |         | b) Instrumentos, aparelhos e material de fotografia, navegação, meteorologia, comunicações, instrução, incêndios, salvamento e saúde. . . . . |              | 12.000\$     | 36.000\$   |             |                            |
|         |         | 4) De material de defesa e segurança pública:   |              |              |            |             |                            |
|         |         | a) Pequenas reparações de aviões e de outros aparelhos, equipamentos e material. . . . .  |              | 24.000\$     |            |             |                            |
|         |         | b) Combustíveis para viaturas automóveis, combustíveis, lubrificantes, oxigénio e hidrogénio e produtos para o seu fabrico . . . . .          |              | 102.000\$    | 126.000\$  | 276.000\$   |                            |
|         | 103.-C  | Material de consumo corrente:   |              |              |            |             |                            |
|         |         | 1) Impressos . . . . .  |              | 24.000\$     |            |             |                            |
|         |         | 2) Artigos de expediente e diverso material não especificado . . . . .  |              | 30.000\$     | 54.000\$   | 394.200\$   |                            |
|         |         | <u>Pagamento de serviços e diversos encargos</u>  |              |              |            |             |                            |
|         | 103.-D  | Despesas de higiene, saúde e conforto:  |              |              |            |             |                            |
|         |         | 1) Serviços clínicos e de hospitalização . . . . .  |              | 36.000\$     |            |             |                            |
|         |         | 2) Luz, aquecimento, água, lavagem e limpeza . . . . .  |              | 18.000\$     | 54.000\$   |             |                            |
|         | 103.-E  | Despesas de comunicações:   |              |              |            |             |                            |
|         |         | 1) Correios e telégrafos . . . . .  |              | 3.000\$      |            |             |                            |
|         |         | 2) Telefones . . . . .  |              | 21.000\$     | 24.000\$   |             |                            |
|         | 103.-F  | Outros encargos:  |              |              |            |             |                            |
|         |         | 1) Força motriz. . . . .  |              | 12.000\$     |            |             |                            |
|         |         | 2) Despesas com o culto. . . . .  |              | 6.000\$      | 18.000\$   | 96.000\$    | 1:901.118\$                |
|         |         | <u>Base aérea n.º 1</u>   |              |              |            |             |                            |
|         |         | Escola Militar de Aeronáutica   |              |              |            |             |                            |
|         |         | <u>Despesas com o pessoal</u>   |              |              |            |             |                            |
| 104.º   |         | Remunerações certas ao pessoal em exercício:  |              |              |            |             |                            |
|         |         | 1) Pessoal dos quadros aprovados por lei:   |              |              |            |             |                            |
|         |         |   | Categorias   | Venci-mentos | Suplemento |             |                            |
|         |         |   |              |              |            |             |                            |
|         |         | Oficiais:   |              |              |            |             |                            |
|         |         | Pilotos aviadores:  |              |              |            |             |                            |
|         |         | 1 coronel . . . . .   |              | -\$          | -\$        |             |                            |
|         |         | 2 tenentes-coronéis . . . . .   |              | -\$          | -\$        |             |                            |
|         |         | 2 maiores . . . . .   |              | -\$          | -\$        |             |                            |
|         |         | 7 capitães . . . . .  |              | -\$          | -\$        |             |                            |
|         |         | 11 subalternos . . . . .  |              | -\$          | -\$        |             |                            |
|         |         | 23  | Soma e segue | -\$          | -\$        |             |                            |

Soma e segue 112.368.473\$40

| Capítulos   | Artigos | Designação da despesa                    |                 |                 | Importâncias por capítulos |
|---|---------|--|-----------------|-----------------|----------------------------|
| 3.º   | 104.º   |  |                 |                 |                            |
|   |         | Categorias                               | Vencimentos     | Suplemento      |                            |
| 23  |         | <i>Engenheiros:</i>                      |                 |                 |                            |
| 1 major . . . . .   |         | <i>Transporte</i>                        | -\$-            | -\$-            |                            |
| 1 subalterno . . . . .                                    |         |  | -\$-            | -\$-            |                            |
|   |         | <i>Técnicos:</i>                         |                 |                 |                            |
| 1 tenente-coronel . . . . .                               |         |  | -\$-            | -\$-            |                            |
| 4 capitães . . . . .                                      |         |  | -\$-            | -\$-            |                            |
| 8 subalternos . . . . .                                   |         |  | -\$-            | -\$-            |                            |
|   |         | <i>Serviço de saúde:</i>                 |                 |                 |                            |
| 1 capitão ou subalterno . . . . .                         |         |  | -\$-            | -\$-            |                            |
|   |         | <i>Serviço de administração militar:</i> |                 |                 |                            |
| 1 capitão ou subalterno . . . . .                         |         |  | -\$-            | -\$-            |                            |
|   |         | <i>Quadro auxiliar:</i>                  |                 |                 |                            |
| 2 capitães . . . . .                                      |         |  | -\$-            | -\$-            |                            |
| 8 subalternos . . . . .                                   |         |  | -\$-            | -\$-            |                            |
|   |         | <i>Reforço de oficiais:</i>              |                 |                 |                            |
| 2 subalternos, pilotos-aviadores . . . . .                |         |  | -\$-            | -\$-            |                            |
| 1 capitão, técnico . . . . .                              |         |  | -\$-            | -\$-            |                            |
|   |         | <i>Oficiais da reserva:</i>              |                 |                 |                            |
| 1 tenente-coronel . . . . .                               |         |  | (a) 30.000\$    | 27.000\$        |                            |
| 1 capitão . . . . .                                       |         |  | (a) 21.600\$    | 19.440\$        |                            |
| 55  |         |  | <u>51.600\$</u> | <u>46.440\$</u> | <u>98.040\$</u>            |
|   |         | <i>Sargentos e praças:</i>               |                 |                 |                            |
|   |         | <i>Pilotos:</i>                          |                 |                 |                            |
| 1 sargento-ajudante . . . . .                             |         |  | -\$-            | -\$-            |                            |
| 3 primeiros-sargentos . . . . .                           |         |  | -\$-            | -\$-            |                            |
| 4 segundos-sargentos . . . . .                            |         |  | -\$-            | -\$-            |                            |
|   |         | <i>Radiotelegrafistas:</i>               |                 |                 |                            |
| 2 sargentos-ajudantes . . . . .                           |         |  | -\$-            | -\$-            |                            |
| 3 primeiros-sargentos . . . . .                           |         |  | -\$-            | -\$-            |                            |
| 7 segundos-sargentos . . . . .                            |         |  | -\$-            | -\$-            |                            |
| 8 primeiros-cabos . . . . .                               |         |  | -\$-            | -\$-            |                            |
|   |         | <i>Mecânicos radioelectricistas:</i>     |                 |                 |                            |
| 1 primeiro-sargento . . . . .                             |         |  | -\$-            | -\$-            |                            |
| 4 segundos-sargentos . . . . .                            |         |  | -\$-            | -\$-            |                            |
| 6 primeiros-cabos . . . . .                               |         |  | -\$-            | -\$-            |                            |
|   |         | <i>Mecânicos de avião:</i>               |                 |                 |                            |
| 6 sargentos-ajudantes . . . . .                           |         |  | -\$-            | -\$-            |                            |
| 10 primeiros-sargentos . . . . .                          |         |  | -\$-            | -\$-            |                            |
| 34 segundos-sargentos . . . . .                           |         |  | -\$-            | -\$-            |                            |
| 47 primeiros-cabos . . . . .                              |         |  | -\$-            | -\$-            |                            |
|   |         | <i>Especialistas auxiliares:</i>         |                 |                 |                            |
| 1 sargento-ajudante . . . . .                             |         |  | -\$-            | -\$-            |                            |
| 3 primeiros-sargentos . . . . .                           |         |  | -\$-            | -\$-            |                            |
| 4 segundos-sargentos . . . . .                            |         |  | -\$-            | -\$-            |                            |
| 2 primeiros-cabos . . . . .                               |         |  | -\$-            | -\$-            |                            |
|   |         | <i>Serviço geral da Aeronáutica:</i>     |                 |                 |                            |
|   |         | <i>1) Pessoal privativo:</i>             |                 |                 |                            |
| 2 sargentos-ajudantes . . . . .                           |         |  | -\$-            | -\$-            |                            |
| 3 primeiros-sargentos . . . . .                           |         |  | -\$-            | -\$-            |                            |
| 15 segundos-sargentos ou furriéis . . . . .               |         |  | -\$-            | -\$-            |                            |
| 12 cabos ou soldados condutores auto . . . . .            |         |  | -\$-            | -\$-            |                            |
| 2 soldados estafetas moto . . . . .                       |         |  | -\$-            | -\$-            |                            |
| 160 cabos e soldados . . . . .                            |         |  | -\$-            | -\$-            |                            |
|   |         | <i>2) Pessoal de engenharia:</i>         |                 |                 |                            |
| 1 primeiro-sargento mecânico auto . . . . .               |         |  | -\$-            | -\$-            |                            |
| 2 segundos-sargentos ou furriéis mecânicos auto . . . . . |         |  | -\$-            | -\$-            |                            |
| 5 primeiros-cabos mecânicos auto . . . . .                |         |  | -\$-            | -\$-            |                            |
| 1 segundo-sargento condutor auto . . . . .                |         |  | -\$-            | -\$-            |                            |
| 2 cabos T. P. F. . . . .                                  |         |  | -\$-            | -\$-            |                            |
| 6 soldados T. P. F. . . . .                               |         |  | -\$-            | -\$-            |                            |
| 357   |         | <i>Soma e segue</i>                      | <u>-\$-</u>     | <u>-\$-</u>     |                            |

(a) Se forem da Aeronáutica vencem pelas dotações respectivas.

*Soma e segue* 98.040\$ . . . . . 112.368.473\$40

| Capítulos | Artigos | Designação da despesa  |                    |            | Importâncias por capítulos         |
|-----------|---------|--|--------------------|------------|------------------------------------|
| 3.º       | 104.º   | <i>Transporte</i>  |                    |            | 98.040\$ . . . . . 112.368.473\$40 |
|           |         | Categorias   | Vencimentos        | Suplemento |                                    |
|           | 357     | <i>Transporte</i>  | -\$-               | -\$-       |                                    |
|           |         | <i>3) Clarins ou corneteiros:</i>  |                    |            |                                    |
|           |         | 1 segundo-sargento ou furriel clarim . . . . .   | -\$-               | -\$-       |                                    |
|           |         | 1 primeiro-cabo clarim . . . . .   | -\$-               | -\$-       |                                    |
|           |         | 12 segundos-cabos ou soldados clarins . . . . .  | -\$-               | -\$-       |                                    |
|           |         | <i>Amanuenses:</i>   |                    |            |                                    |
|           |         | 12 primeiros ou segundos-sargentos . . . . .   | -\$-               | -\$-       |                                    |
|           |         | <i>Enfermeiros:</i>  |                    |            |                                    |
|           |         | 3 segundos-sargentos ou furriéis . . . . .   | -\$-               | -\$-       |                                    |
|           |         | 3 primeiros-cabos . . . . .  | -\$-               | -\$-       |                                    |
|           |         | <i>Reforço de sargentos e praças:</i>  |                    |            |                                    |
|           |         | 4 sargentos-ajudantes pilotos . . . . .  | -\$-               | -\$-       |                                    |
|           |         | 2 sargentos-ajudantes mecânicos de avião . . . . .   | -\$-               | -\$-       |                                    |
|           |         | 5 primeiros-sargentos mecânicos de avião . . . . .   | -\$-               | -\$-       |                                    |
|           |         | 3 segundos-sargentos mecânicos de avião . . . . .  | -\$-               | -\$-       |                                    |
|           | 403     |  | -\$-               | -\$-       | -\$-                               |
|           |         | <i>Civis:</i>  |                    |            |                                    |
|           |         | 1 desenhador de 1.ª classe . . . . .   | 13.200\$           | 11.880\$   |                                    |
|           |         | 1 desenhador de 2.ª classe . . . . .   | 10.800\$           | 9.720\$    |                                    |
|           |         | 1 fotógrafo de 1.ª classe . . . . .  | 15.000\$           | 13.500\$   |                                    |
|           |         | 2 escrivurários de 1.ª classe, a 8.400\$ . . . . .   | 16.800\$           | 15.120\$   |                                    |
|           |         | 3 escrivurários de 2.ª classe, a 7.200\$ . . . . .   | 21.600\$           | 19.440\$   |                                    |
|           |         | 1 fiel de armazém . . . . .  | 8.400\$            | 7.560\$    |                                    |
|           |         | 2 ajudantes de fiel, a 7.800\$ . . . . .   | 15.600\$           | 14.040\$   |                                    |
|           |         | 2 cozinheiros, a 6.000\$ . . . . .   | 12.000\$           | 10.800\$   |                                    |
|           |         | 1 mestre de oficinas . . . . .   | 12.000\$           | 10.800\$   |                                    |
|           |         | 2 contramestres de oficinas, a 10.800\$ . . . . .  | 21.600\$           | 19.440\$   |                                    |
|           | 16      |  | 147.000\$          | 132.300\$  | 279.300\$                          |
|           |         |  |                    |            | 377.340\$                          |
|           |         | <i>2) Pessoal contratado não pertencente aos quadros . . . . . (a)</i>   |                    |            | -\$-                               |
|           |         | <i>3) Pessoal assalariado:</i>   |                    |            |                                    |
|           |         | 6 operários de 1.ª classe, a 9.600\$ . . . . .   | 57.600\$           | 51.840\$   |                                    |
|           |         | 12 operários de 2.ª classe, a 8.400\$ . . . . .  | 100.800\$          | 90.720\$   |                                    |
|           |         | 12 ajudantes, 4.800\$ . . . . .  | 57.600\$           | 51.840\$   |                                    |
|           |         | 4 serventes de armazém, a 4.800\$ . . . . .  | 19.200\$           | 17.280\$   |                                    |
|           |         | 2 ajudantes de cozinheiros, a 4.800\$ . . . . .  | 9.600\$            | 8.640\$    |                                    |
|           | 16      |  | 244.800\$          | 220.320\$  | 465.120\$                          |
|           |         | <i>4) Pessoal eventual assalariado (b):</i>  |                    |            |                                    |
|           |         | Salários . . . . .   | 40.800\$           |            |                                    |
|           |         | Suplemento . . . . .   | 36.720\$           |            |                                    |
|           |         |  |                    |            | 77.520\$                           |
| 105.º     |         | <i>Remunerações acidentais:</i>  |                    |            | 919.980\$                          |
|           |         | <i>1) Gratificações pelo desempenho de funções especiais e acumulação de regências . . . . . (a)</i>   |                    |            | -\$-                               |
| 106.º     |         | <i>Outras despesas com o pessoal:</i>  |                    |            |                                    |
|           |         | <i>1) Alimentação:</i>   |                    |            |                                    |
|           |         | Auxílio de alimentação ao pessoal da base . . . . .  | 93.600\$           |            | 1.013.580\$                        |
|           |         | <i>Despesas com o material</i>   |                    |            |                                    |
| 106.º-A   |         | <i>Aquisições de utilização permanente:</i>  |                    |            |                                    |
|           |         | <i>1) Móveis:</i>  |                    |            |                                    |
|           |         | <i>a) Livros, revistas, publicações e suas encadernações . . . . .</i>   | 12.000\$           |            |                                    |
|           |         | <i>b) Máquinas, ferramentas, utensílios e artigos manufaturados . . . . .</i>  | 72.000\$           |            |                                    |
|           |         | (a) Rubrica do orçamento inicial. No caso de, por conta das mesmas, ter sido autorizada qualquer importância, proceder-se-á à sua reposição, processando-se nova requisição de fundos a autorizar pela dotação apropriada do presente anexo. |                    |            |                                    |
|           |         | (b) § único do artigo 34.º do Decreto-Lei n.º 39.071, com a redacção dada pelo Decreto-Lei n.º 39.183, de 22 de Abril de 1953.   |                    |            |                                    |
|           |         | <i>Soma e segue</i>  | 84.000\$ . . . . . |            | 1.013.580\$ 112.368.473\$40        |

| Capítulos | Artigos | Designação da despesa   | Importâncias por capítulos                     |
|-----------|---------|---|--|
| 3.º       | 106.º-A | c) Instrumentos, aparelhos e equipamentos de aviões e para voo, de fotografia, navegação, meteorologia, material de transmissões, instrução, incêndios, salvamento e saúde . . . 180.000\$<br>d) Material de ginástica e desportos . . . 24.000\$   | 84.000\$ . . . . . 1:013.580\$ 112.368.473\$40 |
|           | 106.º-B | <b>Despesas de conservação e aproveitamento do material:</b><br><br>1) De imóveis:<br>a) Prédios urbanos e aquartelamentos . . . . . 132.000\$<br>b) Pistas, campos de aterragem, hangares, estradas e caminhos de acesso e ligação . . . . . 72.000\$  | 204.000\$                                      |
|           |         | 2) De semoventes:<br>a) Animais . . . . . 6.000\$<br>b) Reparações em viaturas com motores e outro material circulante ou de pista. . . . . 96.000\$  | 102.000\$                                      |
|           |         | 3) De móveis:<br>a) Mobiliário e outro material . . . . . 72.000\$<br>b) Instrumentos, aparelhos e material de fotografia, navegação, meteorologia, comunicações, instrução, incêndios, salvamento e saúde. . . . . 144.000\$   | 216.000\$                                      |
|           |         | 4) De material de defesa e segurança pública:<br>a) Pequenas reparações de aviões e de outros aparelhos, equipamentos e material . . . . . 200.000\$<br>b) Combustíveis para viaturas automóveis, carburantes, lubrificantes, oxigénio e hidrogénio e produtos para o seu fabrico . . . . . 400.000\$ | 600.000\$ 1:122.000\$                          |
|           | 106.º-C | <b>Material de consumo corrente:</b><br><br>1) Impressos . . . . . 30.000\$<br>2) Artigos de expediente e de consumo das aulas e diverso material não especificado . . . . . 72.000\$   | 102.000\$ 1:512.000\$                          |
|           |         | <b>Pagamento de serviços e diversos encargos</b>  |  |
|           | 106.º-D | <b>Despesas de higiene, saúde e conforto:</b><br><br>1) Serviços clínicos e de hospitalização . . . . . 84.000\$<br>2) Luz, aquecimento, água, lavagem e limpeza . . . . . 72.000\$   | 156.000\$                                      |
|           | 106.º-E | <b>Despesas de comunicações:</b><br><br>1) Correios e telégrafos . . . . . 7.200\$<br>2) Telefones . . . . . 12.000\$   | 19.200\$                                       |
|           | 106.º-F | <b>Encargos administrativos:</b><br><br>1) Execução de desenhos e de apontamentos para os cursos . . . . . 30.000\$   |  |
|           | 106.º-G | <b>Outros encargos:</b><br><br>1) Força motriz . . . . . 120.000\$<br>2) Despesas com o culto . . . . . 6.000\$   | 126.000\$ 331.200\$ 2.856.780\$                |
|           |         |   | <i>Soma e segue 115.225.253\$40</i>            |

| Capítulos         | Artigos  | Designação da despesa   |                     |                 | Importâncias por capítulos |         |          |            |                  |                 |  |  |                  |  |  |  |  |                           |  |  |   |   |                     |      |      |   |   |                               |      |      |   |   |                     |      |      |   |    |                       |      |      |   |    |                       |      |      |   |   |                                 |      |      |  |  |                  |  |  |   |   |                             |      |      |   |   |                   |      |      |   |   |                      |      |      |   |   |                      |      |      |  |  |                          |  |  |   |   |  |      |      |  |  |  |  |  |   |   |   |      |      |  |  |                         |  |  |   |   |                      |      |      |   |   |                       |      |      |  |  |                             |  |  |   |   |                             |              |          |   |   |                     |              |          |    |    |    |          |          |          |  |  |                            |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |   |    |                                  |      |      |   |   |                                  |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |   |           |           |  |  |  |   |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |   |                                 |      |      |   |   |                                |      |      |   |   |                             |      |      |  |  |                                      |  |  |  |   |   |                               |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |                                 |      |      |   |    |                              |      |      |  |  |                            |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |    |                                  |      |      |   |    |                                 |      |      |   |     |                               |      |      |    |     |     |                     |           |           |
|-------------------|----------|---|---------------------|-----------------|----------------------------|---------|----------|------------|------------------|-----------------|--|--|------------------|--|--|--|--|---------------------------|--|--|---|---|---------------------|------|------|---|---|-------------------------------|------|------|---|---|---------------------|------|------|---|----|-----------------------|------|------|---|----|-----------------------|------|------|---|---|---------------------------------|------|------|--|--|------------------|--|--|---|---|-----------------------------|------|------|---|---|-------------------|------|------|---|---|----------------------|------|------|---|---|----------------------|------|------|--|--|--------------------------|--|--|---|---|--|------|------|--|--|--|--|--|---|---|---|------|------|--|--|-------------------------|--|--|---|---|----------------------|------|------|---|---|-----------------------|------|------|--|--|-----------------------------|--|--|---|---|-----------------------------|--------------|----------|---|---|---------------------|--------------|----------|----|----|----|----------|----------|----------|--|--|----------------------------|--|--|--|--|--|-----------------|--|--|--|---|----|----------------------------------|------|------|---|---|----------------------------------|------|------|---|---|---------------------------------|------|------|---|----|---|-----------|-----------|--|--|--|---|--|--|--|---|---|---------------------------------|------|------|---|---|---------------------------------|------|------|---|---|--------------------------------|------|------|---|---|-----------------------------|------|------|--|--|--------------------------------------|--|--|--|---|---|-------------------------------|------|------|---|---|---------------------------------|------|------|---|----|---------------------------------|------|------|---|----|------------------------------|------|------|--|--|----------------------------|--|--|--|---|---|---------------------------------|------|------|---|----|----------------------------------|------|------|---|----|---------------------------------|------|------|---|-----|-------------------------------|------|------|----|-----|-----|---------------------|-----------|-----------|
| 3. <sup>o</sup>   |          |   |                     |                 |                            |         |          |            |                  |                 |  |  |                  |  |  |  |  |                           |  |  |   |   |                     |      |      |   |   |                               |      |      |   |   |                     |      |      |   |    |                       |      |      |   |    |                       |      |      |   |   |                                 |      |      |  |  |                  |  |  |   |   |                             |      |      |   |   |                   |      |      |   |   |                      |      |      |   |   |                      |      |      |  |  |                          |  |  |   |   |  |      |      |  |  |  |  |  |   |   |   |      |      |  |  |                         |  |  |   |   |                      |      |      |   |   |                       |      |      |  |  |                             |  |  |   |   |                             |              |          |   |   |                     |              |          |    |    |    |          |          |          |  |  |                            |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |   |    |                                  |      |      |   |   |                                  |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |   |           |           |  |  |  |   |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |   |                                 |      |      |   |   |                                |      |      |   |   |                             |      |      |  |  |                                      |  |  |  |   |   |                               |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |                                 |      |      |   |    |                              |      |      |  |  |                            |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |    |                                  |      |      |   |    |                                 |      |      |   |     |                               |      |      |    |     |     |                     |           |           |
|                   |          | <i>Transporte 115.225.253\$40</i>   |                     |                 |                            |         |          |            |                  |                 |  |  |                  |  |  |  |  |                           |  |  |   |   |                     |      |      |   |   |                               |      |      |   |   |                     |      |      |   |    |                       |      |      |   |    |                       |      |      |   |   |                                 |      |      |  |  |                  |  |  |   |   |                             |      |      |   |   |                   |      |      |   |   |                      |      |      |   |   |                      |      |      |  |  |                          |  |  |   |   |  |      |      |  |  |  |  |  |   |   |   |      |      |  |  |                         |  |  |   |   |                      |      |      |   |   |                       |      |      |  |  |                             |  |  |   |   |                             |              |          |   |   |                     |              |          |    |    |    |          |          |          |  |  |                            |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |   |    |                                  |      |      |   |   |                                  |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |   |           |           |  |  |  |   |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |   |                                 |      |      |   |   |                                |      |      |   |   |                             |      |      |  |  |                                      |  |  |  |   |   |                               |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |                                 |      |      |   |    |                              |      |      |  |  |                            |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |    |                                  |      |      |   |    |                                 |      |      |   |     |                               |      |      |    |     |     |                     |           |           |
|                   |          | <b>Base aérea n.<sup>o</sup> 2</b>  |                     |                 |                            |         |          |            |                  |                 |  |  |                  |  |  |  |  |                           |  |  |   |   |                     |      |      |   |   |                               |      |      |   |   |                     |      |      |   |    |                       |      |      |   |    |                       |      |      |   |   |                                 |      |      |  |  |                  |  |  |   |   |                             |      |      |   |   |                   |      |      |   |   |                      |      |      |   |   |                      |      |      |  |  |                          |  |  |   |   |  |      |      |  |  |  |  |  |   |   |   |      |      |  |  |                         |  |  |   |   |                      |      |      |   |   |                       |      |      |  |  |                             |  |  |   |   |                             |              |          |   |   |                     |              |          |    |    |    |          |          |          |  |  |                            |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |   |    |                                  |      |      |   |   |                                  |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |   |           |           |  |  |  |   |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |   |                                 |      |      |   |   |                                |      |      |   |   |                             |      |      |  |  |                                      |  |  |  |   |   |                               |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |                                 |      |      |   |    |                              |      |      |  |  |                            |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |    |                                  |      |      |   |    |                                 |      |      |   |     |                               |      |      |    |     |     |                     |           |           |
|                   |          | <b>Base e um grupo de caça de dia a três esquadras</b>  |                     |                 |                            |         |          |            |                  |                 |  |  |                  |  |  |  |  |                           |  |  |   |   |                     |      |      |   |   |                               |      |      |   |   |                     |      |      |   |    |                       |      |      |   |    |                       |      |      |   |   |                                 |      |      |  |  |                  |  |  |   |   |                             |      |      |   |   |                   |      |      |   |   |                      |      |      |   |   |                      |      |      |  |  |                          |  |  |   |   |  |      |      |  |  |  |  |  |   |   |   |      |      |  |  |                         |  |  |   |   |                      |      |      |   |   |                       |      |      |  |  |                             |  |  |   |   |                             |              |          |   |   |                     |              |          |    |    |    |          |          |          |  |  |                            |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |   |    |                                  |      |      |   |   |                                  |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |   |           |           |  |  |  |   |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |   |                                 |      |      |   |   |                                |      |      |   |   |                             |      |      |  |  |                                      |  |  |  |   |   |                               |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |                                 |      |      |   |    |                              |      |      |  |  |                            |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |    |                                  |      |      |   |    |                                 |      |      |   |     |                               |      |      |    |     |     |                     |           |           |
|                   |          | <b><u>Despesas com o pessoal</u></b>  |                     |                 |                            |         |          |            |                  |                 |  |  |                  |  |  |  |  |                           |  |  |   |   |                     |      |      |   |   |                               |      |      |   |   |                     |      |      |   |    |                       |      |      |   |    |                       |      |      |   |   |                                 |      |      |  |  |                  |  |  |   |   |                             |      |      |   |   |                   |      |      |   |   |                      |      |      |   |   |                      |      |      |  |  |                          |  |  |   |   |  |      |      |  |  |  |  |  |   |   |   |      |      |  |  |                         |  |  |   |   |                      |      |      |   |   |                       |      |      |  |  |                             |  |  |   |   |                             |              |          |   |   |                     |              |          |    |    |    |          |          |          |  |  |                            |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |   |    |                                  |      |      |   |   |                                  |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |   |           |           |  |  |  |   |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |   |                                 |      |      |   |   |                                |      |      |   |   |                             |      |      |  |  |                                      |  |  |  |   |   |                               |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |                                 |      |      |   |    |                              |      |      |  |  |                            |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |    |                                  |      |      |   |    |                                 |      |      |   |     |                               |      |      |    |     |     |                     |           |           |
| 107. <sup>o</sup> |          | <b>Remunerações certas ao pessoal em exercício:</b>   |                     |                 |                            |         |          |            |                  |                 |  |  |                  |  |  |  |  |                           |  |  |   |   |                     |      |      |   |   |                               |      |      |   |   |                     |      |      |   |    |                       |      |      |   |    |                       |      |      |   |   |                                 |      |      |  |  |                  |  |  |   |   |                             |      |      |   |   |                   |      |      |   |   |                      |      |      |   |   |                      |      |      |  |  |                          |  |  |   |   |  |      |      |  |  |  |  |  |   |   |   |      |      |  |  |                         |  |  |   |   |                      |      |      |   |   |                       |      |      |  |  |                             |  |  |   |   |                             |              |          |   |   |                     |              |          |    |    |    |          |          |          |  |  |                            |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |   |    |                                  |      |      |   |   |                                  |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |   |           |           |  |  |  |   |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |   |                                 |      |      |   |   |                                |      |      |   |   |                             |      |      |  |  |                                      |  |  |  |   |   |                               |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |                                 |      |      |   |    |                              |      |      |  |  |                            |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |    |                                  |      |      |   |    |                                 |      |      |   |     |                               |      |      |    |     |     |                     |           |           |
|                   |          | 1) <i>Pessoal dos quadros aprovados por lei:</i>  |                     |                 |                            |         |          |            |                  |                 |  |  |                  |  |  |  |  |                           |  |  |   |   |                     |      |      |   |   |                               |      |      |   |   |                     |      |      |   |    |                       |      |      |   |    |                       |      |      |   |   |                                 |      |      |  |  |                  |  |  |   |   |                             |      |      |   |   |                   |      |      |   |   |                      |      |      |   |   |                      |      |      |  |  |                          |  |  |   |   |  |      |      |  |  |  |  |  |   |   |   |      |      |  |  |                         |  |  |   |   |                      |      |      |   |   |                       |      |      |  |  |                             |  |  |   |   |                             |              |          |   |   |                     |              |          |    |    |    |          |          |          |  |  |                            |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |   |    |                                  |      |      |   |   |                                  |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |   |           |           |  |  |  |   |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |   |                                 |      |      |   |   |                                |      |      |   |   |                             |      |      |  |  |                                      |  |  |  |   |   |                               |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |                                 |      |      |   |    |                              |      |      |  |  |                            |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |    |                                  |      |      |   |    |                                 |      |      |   |     |                               |      |      |    |     |     |                     |           |           |
|                   |          | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Na base</th> <th>No grupo</th> <th>Categorias</th> <th>Venci-<br/>mentos</th> <th>Suple-<br/>mento</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td><td></td><td><i>Oficiais:</i></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td></td><td></td><td><i>Pilotos aviadores:</i></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>1</td><td>-</td><td>1 coronel . . . . .</td><td>-\$-</td><td>-\$-</td></tr> <tr> <td>1</td><td>1</td><td>2 tenentes-coronéis . . . . .</td><td>-\$-</td><td>-\$-</td></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>4 maiores . . . . .</td><td>-\$-</td><td>-\$-</td></tr> <tr> <td>2</td><td>10</td><td>12 capitães . . . . .</td><td>-\$-</td><td>-\$-</td></tr> <tr> <td>4</td><td>15</td><td>19 tenentes . . . . .</td><td>-\$-</td><td>-\$-</td></tr> <tr> <td>-</td><td>9</td><td>9 tenentes milicianos . . . . .</td><td>-\$-</td><td>-\$-</td></tr> <tr> <td></td><td></td><td><i>Técnicos:</i></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>1</td><td>-</td><td>1 tenente-coronel . . . . .</td><td>-\$-</td><td>-\$-</td></tr> <tr> <td>-</td><td>1</td><td>1 major . . . . .</td><td>-\$-</td><td>-\$-</td></tr> <tr> <td>4</td><td>2</td><td>6 capitães . . . . .</td><td>-\$-</td><td>-\$-</td></tr> <tr> <td>2</td><td>5</td><td>7 tenentes . . . . .</td><td>-\$-</td><td>-\$-</td></tr> <tr> <td></td><td></td><td><i>Serviço de saúde:</i></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>1</td><td>-</td><td>1 capitão ou subalterno médico . . . . .</td><td>-\$-</td><td>-\$-</td></tr> <tr> <td></td><td></td><td><i>Serviço de administração mi-<br/>litar:</i></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>1</td><td>-</td><td>1 capitão ou subalterno do S. A. M. . . . .</td><td>-\$-</td><td>-\$-</td></tr> <tr> <td></td><td></td><td><i>Quadro auxiliar:</i></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>2</td><td>-</td><td>2 capitães . . . . .</td><td>-\$-</td><td>-\$-</td></tr> <tr> <td>7</td><td>3</td><td>10 tenentes . . . . .</td><td>-\$-</td><td>-\$-</td></tr> <tr> <td></td><td></td><td><i>Oficiais da reserva:</i></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>1</td><td>-</td><td>1 tenente-coronel . . . . .</td><td>(a) 30.000\$</td><td>27.000\$</td></tr> <tr> <td>1</td><td>-</td><td>1 capitão . . . . .</td><td>(a) 21.600\$</td><td>19.440\$</td></tr> <tr> <td>29</td><td>49</td><td>78</td><td>51.600\$</td><td>46.440\$</td><td>98.040\$</td></tr> <tr> <td></td><td></td><td><i>Sargentos e praças:</i></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td></td><td></td><td><i>Pilotos:</i></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>1</td><td>10</td><td>11 sargentos-ajudantes . . . . .</td><td>-\$-</td><td>-\$-</td></tr> <tr> <td>1</td><td>9</td><td>10 primeiros-sargentos . . . . .</td><td>-\$-</td><td>-\$-</td></tr> <tr> <td>3</td><td>9</td><td>12 segundos-sargentos . . . . .</td><td>-\$-</td><td>-\$-</td></tr> <tr> <td>-</td><td>18</td><td>18 segundos-sargentos milicianos, a 8.400\$</td><td>151.200\$</td><td>136.080\$</td><td></td></tr> <tr> <td></td><td></td><td><i>Especialistas, radiotelegrafis-<br/>tas e operadores de radar:</i></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>2</td><td>-</td><td>2 sargentos-ajudantes . . . . .</td><td>-\$-</td><td>-\$-</td></tr> <tr> <td>4</td><td>-</td><td>4 primeiros-sargentos . . . . .</td><td>-\$-</td><td>-\$-</td></tr> <tr> <td>7</td><td>-</td><td>7 segundos-sargentos . . . . .</td><td>-\$-</td><td>-\$-</td></tr> <tr> <td>8</td><td>-</td><td>8 primeiros-cabos . . . . .</td><td>-\$-</td><td>-\$-</td></tr> <tr> <td></td><td></td><td><i>Mecânicos radioelectricistas:</i></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>-</td><td>1</td><td>1 sargento-ajudante . . . . .</td><td>-\$-</td><td>-\$-</td></tr> <tr> <td>2</td><td>2</td><td>4 primeiros-sargentos . . . . .</td><td>-\$-</td><td>-\$-</td></tr> <tr> <td>2</td><td>11</td><td>13 segundos-sargentos . . . . .</td><td>-\$-</td><td>-\$-</td></tr> <tr> <td>4</td><td>26</td><td>30 primeiros-cabos . . . . .</td><td>-\$-</td><td>-\$-</td></tr> <tr> <td></td><td></td><td><i>Mecânicos de avião:</i></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>-</td><td>8</td><td>8 sargentos-ajudantes . . . . .</td><td>-\$-</td><td>-\$-</td></tr> <tr> <td>2</td><td>17</td><td>19 primeiros-sargentos . . . . .</td><td>-\$-</td><td>-\$-</td></tr> <tr> <td>3</td><td>60</td><td>63 segundos-sargentos . . . . .</td><td>-\$-</td><td>-\$-</td></tr> <tr> <td>6</td><td>115</td><td>121 primeiros-cabos . . . . .</td><td>-\$-</td><td>-\$-</td></tr> <tr> <td>45</td><td>286</td><td>331</td><td><i>Soma e segue</i></td><td>151.200\$</td><td>136.080\$</td></tr> </tbody> </table> |                     |                 |                            | Na base | No grupo | Categorias | Venci-<br>mentos | Suple-<br>mento |  |  | <i>Oficiais:</i> |  |  |  |  | <i>Pilotos aviadores:</i> |  |  | 1 | - | 1 coronel . . . . . | -\$- | -\$- | 1 | 1 | 2 tenentes-coronéis . . . . . | -\$- | -\$- | 1 | 3 | 4 maiores . . . . . | -\$- | -\$- | 2 | 10 | 12 capitães . . . . . | -\$- | -\$- | 4 | 15 | 19 tenentes . . . . . | -\$- | -\$- | - | 9 | 9 tenentes milicianos . . . . . | -\$- | -\$- |  |  | <i>Técnicos:</i> |  |  | 1 | - | 1 tenente-coronel . . . . . | -\$- | -\$- | - | 1 | 1 major . . . . . | -\$- | -\$- | 4 | 2 | 6 capitães . . . . . | -\$- | -\$- | 2 | 5 | 7 tenentes . . . . . | -\$- | -\$- |  |  | <i>Serviço de saúde:</i> |  |  | 1 | - | 1 capitão ou subalterno médico . . . . . | -\$- | -\$- |  |  | <i>Serviço de administração mi-<br/>litar:</i> |  |  | 1 | - | 1 capitão ou subalterno do S. A. M. . . . . | -\$- | -\$- |  |  | <i>Quadro auxiliar:</i> |  |  | 2 | - | 2 capitães . . . . . | -\$- | -\$- | 7 | 3 | 10 tenentes . . . . . | -\$- | -\$- |  |  | <i>Oficiais da reserva:</i> |  |  | 1 | - | 1 tenente-coronel . . . . . | (a) 30.000\$ | 27.000\$ | 1 | - | 1 capitão . . . . . | (a) 21.600\$ | 19.440\$ | 29 | 49 | 78 | 51.600\$ | 46.440\$ | 98.040\$ |  |  | <i>Sargentos e praças:</i> |  |  |  |  |  | <i>Pilotos:</i> |  |  |  | 1 | 10 | 11 sargentos-ajudantes . . . . . | -\$- | -\$- | 1 | 9 | 10 primeiros-sargentos . . . . . | -\$- | -\$- | 3 | 9 | 12 segundos-sargentos . . . . . | -\$- | -\$- | - | 18 | 18 segundos-sargentos milicianos, a 8.400\$ | 151.200\$ | 136.080\$ |  |  |  | <i>Especialistas, radiotelegrafis-<br/>tas e operadores de radar:</i> |  |  |  | 2 | - | 2 sargentos-ajudantes . . . . . | -\$- | -\$- | 4 | - | 4 primeiros-sargentos . . . . . | -\$- | -\$- | 7 | - | 7 segundos-sargentos . . . . . | -\$- | -\$- | 8 | - | 8 primeiros-cabos . . . . . | -\$- | -\$- |  |  | <i>Mecânicos radioelectricistas:</i> |  |  |  | - | 1 | 1 sargento-ajudante . . . . . | -\$- | -\$- | 2 | 2 | 4 primeiros-sargentos . . . . . | -\$- | -\$- | 2 | 11 | 13 segundos-sargentos . . . . . | -\$- | -\$- | 4 | 26 | 30 primeiros-cabos . . . . . | -\$- | -\$- |  |  | <i>Mecânicos de avião:</i> |  |  |  | - | 8 | 8 sargentos-ajudantes . . . . . | -\$- | -\$- | 2 | 17 | 19 primeiros-sargentos . . . . . | -\$- | -\$- | 3 | 60 | 63 segundos-sargentos . . . . . | -\$- | -\$- | 6 | 115 | 121 primeiros-cabos . . . . . | -\$- | -\$- | 45 | 286 | 331 | <i>Soma e segue</i> | 151.200\$ | 136.080\$ |
| Na base           | No grupo | Categorias  | Venci-<br>mentos    | Suple-<br>mento |                            |         |          |            |                  |                 |  |  |                  |  |  |  |  |                           |  |  |   |   |                     |      |      |   |   |                               |      |      |   |   |                     |      |      |   |    |                       |      |      |   |    |                       |      |      |   |   |                                 |      |      |  |  |                  |  |  |   |   |                             |      |      |   |   |                   |      |      |   |   |                      |      |      |   |   |                      |      |      |  |  |                          |  |  |   |   |  |      |      |  |  |  |  |  |   |   |   |      |      |  |  |                         |  |  |   |   |                      |      |      |   |   |                       |      |      |  |  |                             |  |  |   |   |                             |              |          |   |   |                     |              |          |    |    |    |          |          |          |  |  |                            |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |   |    |                                  |      |      |   |   |                                  |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |   |           |           |  |  |  |   |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |   |                                 |      |      |   |   |                                |      |      |   |   |                             |      |      |  |  |                                      |  |  |  |   |   |                               |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |                                 |      |      |   |    |                              |      |      |  |  |                            |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |    |                                  |      |      |   |    |                                 |      |      |   |     |                               |      |      |    |     |     |                     |           |           |
|                   |          | <i>Oficiais:</i>  |                     |                 |                            |         |          |            |                  |                 |  |  |                  |  |  |  |  |                           |  |  |   |   |                     |      |      |   |   |                               |      |      |   |   |                     |      |      |   |    |                       |      |      |   |    |                       |      |      |   |   |                                 |      |      |  |  |                  |  |  |   |   |                             |      |      |   |   |                   |      |      |   |   |                      |      |      |   |   |                      |      |      |  |  |                          |  |  |   |   |  |      |      |  |  |  |  |  |   |   |   |      |      |  |  |                         |  |  |   |   |                      |      |      |   |   |                       |      |      |  |  |                             |  |  |   |   |                             |              |          |   |   |                     |              |          |    |    |    |          |          |          |  |  |                            |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |   |    |                                  |      |      |   |   |                                  |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |   |           |           |  |  |  |   |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |   |                                 |      |      |   |   |                                |      |      |   |   |                             |      |      |  |  |                                      |  |  |  |   |   |                               |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |                                 |      |      |   |    |                              |      |      |  |  |                            |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |    |                                  |      |      |   |    |                                 |      |      |   |     |                               |      |      |    |     |     |                     |           |           |
|                   |          | <i>Pilotos aviadores:</i>   |                     |                 |                            |         |          |            |                  |                 |  |  |                  |  |  |  |  |                           |  |  |   |   |                     |      |      |   |   |                               |      |      |   |   |                     |      |      |   |    |                       |      |      |   |    |                       |      |      |   |   |                                 |      |      |  |  |                  |  |  |   |   |                             |      |      |   |   |                   |      |      |   |   |                      |      |      |   |   |                      |      |      |  |  |                          |  |  |   |   |  |      |      |  |  |  |  |  |   |   |   |      |      |  |  |                         |  |  |   |   |                      |      |      |   |   |                       |      |      |  |  |                             |  |  |   |   |                             |              |          |   |   |                     |              |          |    |    |    |          |          |          |  |  |                            |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |   |    |                                  |      |      |   |   |                                  |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |   |           |           |  |  |  |   |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |   |                                 |      |      |   |   |                                |      |      |   |   |                             |      |      |  |  |                                      |  |  |  |   |   |                               |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |                                 |      |      |   |    |                              |      |      |  |  |                            |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |    |                                  |      |      |   |    |                                 |      |      |   |     |                               |      |      |    |     |     |                     |           |           |
| 1                 | -        | 1 coronel . . . . .   | -\$-                | -\$-            |                            |         |          |            |                  |                 |  |  |                  |  |  |  |  |                           |  |  |   |   |                     |      |      |   |   |                               |      |      |   |   |                     |      |      |   |    |                       |      |      |   |    |                       |      |      |   |   |                                 |      |      |  |  |                  |  |  |   |   |                             |      |      |   |   |                   |      |      |   |   |                      |      |      |   |   |                      |      |      |  |  |                          |  |  |   |   |  |      |      |  |  |  |  |  |   |   |   |      |      |  |  |                         |  |  |   |   |                      |      |      |   |   |                       |      |      |  |  |                             |  |  |   |   |                             |              |          |   |   |                     |              |          |    |    |    |          |          |          |  |  |                            |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |   |    |                                  |      |      |   |   |                                  |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |   |           |           |  |  |  |   |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |   |                                 |      |      |   |   |                                |      |      |   |   |                             |      |      |  |  |                                      |  |  |  |   |   |                               |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |                                 |      |      |   |    |                              |      |      |  |  |                            |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |    |                                  |      |      |   |    |                                 |      |      |   |     |                               |      |      |    |     |     |                     |           |           |
| 1                 | 1        | 2 tenentes-coronéis . . . . .   | -\$-                | -\$-            |                            |         |          |            |                  |                 |  |  |                  |  |  |  |  |                           |  |  |   |   |                     |      |      |   |   |                               |      |      |   |   |                     |      |      |   |    |                       |      |      |   |    |                       |      |      |   |   |                                 |      |      |  |  |                  |  |  |   |   |                             |      |      |   |   |                   |      |      |   |   |                      |      |      |   |   |                      |      |      |  |  |                          |  |  |   |   |  |      |      |  |  |  |  |  |   |   |   |      |      |  |  |                         |  |  |   |   |                      |      |      |   |   |                       |      |      |  |  |                             |  |  |   |   |                             |              |          |   |   |                     |              |          |    |    |    |          |          |          |  |  |                            |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |   |    |                                  |      |      |   |   |                                  |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |   |           |           |  |  |  |   |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |   |                                 |      |      |   |   |                                |      |      |   |   |                             |      |      |  |  |                                      |  |  |  |   |   |                               |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |                                 |      |      |   |    |                              |      |      |  |  |                            |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |    |                                  |      |      |   |    |                                 |      |      |   |     |                               |      |      |    |     |     |                     |           |           |
| 1                 | 3        | 4 maiores . . . . .   | -\$-                | -\$-            |                            |         |          |            |                  |                 |  |  |                  |  |  |  |  |                           |  |  |   |   |                     |      |      |   |   |                               |      |      |   |   |                     |      |      |   |    |                       |      |      |   |    |                       |      |      |   |   |                                 |      |      |  |  |                  |  |  |   |   |                             |      |      |   |   |                   |      |      |   |   |                      |      |      |   |   |                      |      |      |  |  |                          |  |  |   |   |  |      |      |  |  |  |  |  |   |   |   |      |      |  |  |                         |  |  |   |   |                      |      |      |   |   |                       |      |      |  |  |                             |  |  |   |   |                             |              |          |   |   |                     |              |          |    |    |    |          |          |          |  |  |                            |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |   |    |                                  |      |      |   |   |                                  |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |   |           |           |  |  |  |   |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |   |                                 |      |      |   |   |                                |      |      |   |   |                             |      |      |  |  |                                      |  |  |  |   |   |                               |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |                                 |      |      |   |    |                              |      |      |  |  |                            |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |    |                                  |      |      |   |    |                                 |      |      |   |     |                               |      |      |    |     |     |                     |           |           |
| 2                 | 10       | 12 capitães . . . . .   | -\$-                | -\$-            |                            |         |          |            |                  |                 |  |  |                  |  |  |  |  |                           |  |  |   |   |                     |      |      |   |   |                               |      |      |   |   |                     |      |      |   |    |                       |      |      |   |    |                       |      |      |   |   |                                 |      |      |  |  |                  |  |  |   |   |                             |      |      |   |   |                   |      |      |   |   |                      |      |      |   |   |                      |      |      |  |  |                          |  |  |   |   |  |      |      |  |  |  |  |  |   |   |   |      |      |  |  |                         |  |  |   |   |                      |      |      |   |   |                       |      |      |  |  |                             |  |  |   |   |                             |              |          |   |   |                     |              |          |    |    |    |          |          |          |  |  |                            |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |   |    |                                  |      |      |   |   |                                  |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |   |           |           |  |  |  |   |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |   |                                 |      |      |   |   |                                |      |      |   |   |                             |      |      |  |  |                                      |  |  |  |   |   |                               |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |                                 |      |      |   |    |                              |      |      |  |  |                            |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |    |                                  |      |      |   |    |                                 |      |      |   |     |                               |      |      |    |     |     |                     |           |           |
| 4                 | 15       | 19 tenentes . . . . .   | -\$-                | -\$-            |                            |         |          |            |                  |                 |  |  |                  |  |  |  |  |                           |  |  |   |   |                     |      |      |   |   |                               |      |      |   |   |                     |      |      |   |    |                       |      |      |   |    |                       |      |      |   |   |                                 |      |      |  |  |                  |  |  |   |   |                             |      |      |   |   |                   |      |      |   |   |                      |      |      |   |   |                      |      |      |  |  |                          |  |  |   |   |  |      |      |  |  |  |  |  |   |   |   |      |      |  |  |                         |  |  |   |   |                      |      |      |   |   |                       |      |      |  |  |                             |  |  |   |   |                             |              |          |   |   |                     |              |          |    |    |    |          |          |          |  |  |                            |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |   |    |                                  |      |      |   |   |                                  |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |   |           |           |  |  |  |   |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |   |                                 |      |      |   |   |                                |      |      |   |   |                             |      |      |  |  |                                      |  |  |  |   |   |                               |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |                                 |      |      |   |    |                              |      |      |  |  |                            |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |    |                                  |      |      |   |    |                                 |      |      |   |     |                               |      |      |    |     |     |                     |           |           |
| -                 | 9        | 9 tenentes milicianos . . . . .   | -\$-                | -\$-            |                            |         |          |            |                  |                 |  |  |                  |  |  |  |  |                           |  |  |   |   |                     |      |      |   |   |                               |      |      |   |   |                     |      |      |   |    |                       |      |      |   |    |                       |      |      |   |   |                                 |      |      |  |  |                  |  |  |   |   |                             |      |      |   |   |                   |      |      |   |   |                      |      |      |   |   |                      |      |      |  |  |                          |  |  |   |   |  |      |      |  |  |  |  |  |   |   |   |      |      |  |  |                         |  |  |   |   |                      |      |      |   |   |                       |      |      |  |  |                             |  |  |   |   |                             |              |          |   |   |                     |              |          |    |    |    |          |          |          |  |  |                            |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |   |    |                                  |      |      |   |   |                                  |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |   |           |           |  |  |  |   |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |   |                                 |      |      |   |   |                                |      |      |   |   |                             |      |      |  |  |                                      |  |  |  |   |   |                               |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |                                 |      |      |   |    |                              |      |      |  |  |                            |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |    |                                  |      |      |   |    |                                 |      |      |   |     |                               |      |      |    |     |     |                     |           |           |
|                   |          | <i>Técnicos:</i>  |                     |                 |                            |         |          |            |                  |                 |  |  |                  |  |  |  |  |                           |  |  |   |   |                     |      |      |   |   |                               |      |      |   |   |                     |      |      |   |    |                       |      |      |   |    |                       |      |      |   |   |                                 |      |      |  |  |                  |  |  |   |   |                             |      |      |   |   |                   |      |      |   |   |                      |      |      |   |   |                      |      |      |  |  |                          |  |  |   |   |  |      |      |  |  |  |  |  |   |   |   |      |      |  |  |                         |  |  |   |   |                      |      |      |   |   |                       |      |      |  |  |                             |  |  |   |   |                             |              |          |   |   |                     |              |          |    |    |    |          |          |          |  |  |                            |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |   |    |                                  |      |      |   |   |                                  |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |   |           |           |  |  |  |   |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |   |                                 |      |      |   |   |                                |      |      |   |   |                             |      |      |  |  |                                      |  |  |  |   |   |                               |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |                                 |      |      |   |    |                              |      |      |  |  |                            |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |    |                                  |      |      |   |    |                                 |      |      |   |     |                               |      |      |    |     |     |                     |           |           |
| 1                 | -        | 1 tenente-coronel . . . . .   | -\$-                | -\$-            |                            |         |          |            |                  |                 |  |  |                  |  |  |  |  |                           |  |  |   |   |                     |      |      |   |   |                               |      |      |   |   |                     |      |      |   |    |                       |      |      |   |    |                       |      |      |   |   |                                 |      |      |  |  |                  |  |  |   |   |                             |      |      |   |   |                   |      |      |   |   |                      |      |      |   |   |                      |      |      |  |  |                          |  |  |   |   |  |      |      |  |  |  |  |  |   |   |   |      |      |  |  |                         |  |  |   |   |                      |      |      |   |   |                       |      |      |  |  |                             |  |  |   |   |                             |              |          |   |   |                     |              |          |    |    |    |          |          |          |  |  |                            |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |   |    |                                  |      |      |   |   |                                  |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |   |           |           |  |  |  |   |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |   |                                 |      |      |   |   |                                |      |      |   |   |                             |      |      |  |  |                                      |  |  |  |   |   |                               |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |                                 |      |      |   |    |                              |      |      |  |  |                            |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |    |                                  |      |      |   |    |                                 |      |      |   |     |                               |      |      |    |     |     |                     |           |           |
| -                 | 1        | 1 major . . . . .   | -\$-                | -\$-            |                            |         |          |            |                  |                 |  |  |                  |  |  |  |  |                           |  |  |   |   |                     |      |      |   |   |                               |      |      |   |   |                     |      |      |   |    |                       |      |      |   |    |                       |      |      |   |   |                                 |      |      |  |  |                  |  |  |   |   |                             |      |      |   |   |                   |      |      |   |   |                      |      |      |   |   |                      |      |      |  |  |                          |  |  |   |   |  |      |      |  |  |  |  |  |   |   |   |      |      |  |  |                         |  |  |   |   |                      |      |      |   |   |                       |      |      |  |  |                             |  |  |   |   |                             |              |          |   |   |                     |              |          |    |    |    |          |          |          |  |  |                            |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |   |    |                                  |      |      |   |   |                                  |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |   |           |           |  |  |  |   |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |   |                                 |      |      |   |   |                                |      |      |   |   |                             |      |      |  |  |                                      |  |  |  |   |   |                               |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |                                 |      |      |   |    |                              |      |      |  |  |                            |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |    |                                  |      |      |   |    |                                 |      |      |   |     |                               |      |      |    |     |     |                     |           |           |
| 4                 | 2        | 6 capitães . . . . .  | -\$-                | -\$-            |                            |         |          |            |                  |                 |  |  |                  |  |  |  |  |                           |  |  |   |   |                     |      |      |   |   |                               |      |      |   |   |                     |      |      |   |    |                       |      |      |   |    |                       |      |      |   |   |                                 |      |      |  |  |                  |  |  |   |   |                             |      |      |   |   |                   |      |      |   |   |                      |      |      |   |   |                      |      |      |  |  |                          |  |  |   |   |  |      |      |  |  |  |  |  |   |   |   |      |      |  |  |                         |  |  |   |   |                      |      |      |   |   |                       |      |      |  |  |                             |  |  |   |   |                             |              |          |   |   |                     |              |          |    |    |    |          |          |          |  |  |                            |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |   |    |                                  |      |      |   |   |                                  |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |   |           |           |  |  |  |   |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |   |                                 |      |      |   |   |                                |      |      |   |   |                             |      |      |  |  |                                      |  |  |  |   |   |                               |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |                                 |      |      |   |    |                              |      |      |  |  |                            |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |    |                                  |      |      |   |    |                                 |      |      |   |     |                               |      |      |    |     |     |                     |           |           |
| 2                 | 5        | 7 tenentes . . . . .  | -\$-                | -\$-            |                            |         |          |            |                  |                 |  |  |                  |  |  |  |  |                           |  |  |   |   |                     |      |      |   |   |                               |      |      |   |   |                     |      |      |   |    |                       |      |      |   |    |                       |      |      |   |   |                                 |      |      |  |  |                  |  |  |   |   |                             |      |      |   |   |                   |      |      |   |   |                      |      |      |   |   |                      |      |      |  |  |                          |  |  |   |   |  |      |      |  |  |  |  |  |   |   |   |      |      |  |  |                         |  |  |   |   |                      |      |      |   |   |                       |      |      |  |  |                             |  |  |   |   |                             |              |          |   |   |                     |              |          |    |    |    |          |          |          |  |  |                            |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |   |    |                                  |      |      |   |   |                                  |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |   |           |           |  |  |  |   |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |   |                                 |      |      |   |   |                                |      |      |   |   |                             |      |      |  |  |                                      |  |  |  |   |   |                               |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |                                 |      |      |   |    |                              |      |      |  |  |                            |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |    |                                  |      |      |   |    |                                 |      |      |   |     |                               |      |      |    |     |     |                     |           |           |
|                   |          | <i>Serviço de saúde:</i>  |                     |                 |                            |         |          |            |                  |                 |  |  |                  |  |  |  |  |                           |  |  |   |   |                     |      |      |   |   |                               |      |      |   |   |                     |      |      |   |    |                       |      |      |   |    |                       |      |      |   |   |                                 |      |      |  |  |                  |  |  |   |   |                             |      |      |   |   |                   |      |      |   |   |                      |      |      |   |   |                      |      |      |  |  |                          |  |  |   |   |  |      |      |  |  |  |  |  |   |   |   |      |      |  |  |                         |  |  |   |   |                      |      |      |   |   |                       |      |      |  |  |                             |  |  |   |   |                             |              |          |   |   |                     |              |          |    |    |    |          |          |          |  |  |                            |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |   |    |                                  |      |      |   |   |                                  |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |   |           |           |  |  |  |   |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |   |                                 |      |      |   |   |                                |      |      |   |   |                             |      |      |  |  |                                      |  |  |  |   |   |                               |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |                                 |      |      |   |    |                              |      |      |  |  |                            |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |    |                                  |      |      |   |    |                                 |      |      |   |     |                               |      |      |    |     |     |                     |           |           |
| 1                 | -        | 1 capitão ou subalterno médico . . . . .  | -\$-                | -\$-            |                            |         |          |            |                  |                 |  |  |                  |  |  |  |  |                           |  |  |   |   |                     |      |      |   |   |                               |      |      |   |   |                     |      |      |   |    |                       |      |      |   |    |                       |      |      |   |   |                                 |      |      |  |  |                  |  |  |   |   |                             |      |      |   |   |                   |      |      |   |   |                      |      |      |   |   |                      |      |      |  |  |                          |  |  |   |   |  |      |      |  |  |  |  |  |   |   |   |      |      |  |  |                         |  |  |   |   |                      |      |      |   |   |                       |      |      |  |  |                             |  |  |   |   |                             |              |          |   |   |                     |              |          |    |    |    |          |          |          |  |  |                            |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |   |    |                                  |      |      |   |   |                                  |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |   |           |           |  |  |  |   |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |   |                                 |      |      |   |   |                                |      |      |   |   |                             |      |      |  |  |                                      |  |  |  |   |   |                               |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |                                 |      |      |   |    |                              |      |      |  |  |                            |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |    |                                  |      |      |   |    |                                 |      |      |   |     |                               |      |      |    |     |     |                     |           |           |
|                   |          | <i>Serviço de administração mi-<br/>litar:</i>  |                     |                 |                            |         |          |            |                  |                 |  |  |                  |  |  |  |  |                           |  |  |   |   |                     |      |      |   |   |                               |      |      |   |   |                     |      |      |   |    |                       |      |      |   |    |                       |      |      |   |   |                                 |      |      |  |  |                  |  |  |   |   |                             |      |      |   |   |                   |      |      |   |   |                      |      |      |   |   |                      |      |      |  |  |                          |  |  |   |   |  |      |      |  |  |  |  |  |   |   |   |      |      |  |  |                         |  |  |   |   |                      |      |      |   |   |                       |      |      |  |  |                             |  |  |   |   |                             |              |          |   |   |                     |              |          |    |    |    |          |          |          |  |  |                            |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |   |    |                                  |      |      |   |   |                                  |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |   |           |           |  |  |  |   |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |   |                                 |      |      |   |   |                                |      |      |   |   |                             |      |      |  |  |                                      |  |  |  |   |   |                               |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |                                 |      |      |   |    |                              |      |      |  |  |                            |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |    |                                  |      |      |   |    |                                 |      |      |   |     |                               |      |      |    |     |     |                     |           |           |
| 1                 | -        | 1 capitão ou subalterno do S. A. M. . . . .   | -\$-                | -\$-            |                            |         |          |            |                  |                 |  |  |                  |  |  |  |  |                           |  |  |   |   |                     |      |      |   |   |                               |      |      |   |   |                     |      |      |   |    |                       |      |      |   |    |                       |      |      |   |   |                                 |      |      |  |  |                  |  |  |   |   |                             |      |      |   |   |                   |      |      |   |   |                      |      |      |   |   |                      |      |      |  |  |                          |  |  |   |   |  |      |      |  |  |  |  |  |   |   |   |      |      |  |  |                         |  |  |   |   |                      |      |      |   |   |                       |      |      |  |  |                             |  |  |   |   |                             |              |          |   |   |                     |              |          |    |    |    |          |          |          |  |  |                            |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |   |    |                                  |      |      |   |   |                                  |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |   |           |           |  |  |  |   |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |   |                                 |      |      |   |   |                                |      |      |   |   |                             |      |      |  |  |                                      |  |  |  |   |   |                               |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |                                 |      |      |   |    |                              |      |      |  |  |                            |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |    |                                  |      |      |   |    |                                 |      |      |   |     |                               |      |      |    |     |     |                     |           |           |
|                   |          | <i>Quadro auxiliar:</i>   |                     |                 |                            |         |          |            |                  |                 |  |  |                  |  |  |  |  |                           |  |  |   |   |                     |      |      |   |   |                               |      |      |   |   |                     |      |      |   |    |                       |      |      |   |    |                       |      |      |   |   |                                 |      |      |  |  |                  |  |  |   |   |                             |      |      |   |   |                   |      |      |   |   |                      |      |      |   |   |                      |      |      |  |  |                          |  |  |   |   |  |      |      |  |  |  |  |  |   |   |   |      |      |  |  |                         |  |  |   |   |                      |      |      |   |   |                       |      |      |  |  |                             |  |  |   |   |                             |              |          |   |   |                     |              |          |    |    |    |          |          |          |  |  |                            |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |   |    |                                  |      |      |   |   |                                  |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |   |           |           |  |  |  |   |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |   |                                 |      |      |   |   |                                |      |      |   |   |                             |      |      |  |  |                                      |  |  |  |   |   |                               |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |                                 |      |      |   |    |                              |      |      |  |  |                            |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |    |                                  |      |      |   |    |                                 |      |      |   |     |                               |      |      |    |     |     |                     |           |           |
| 2                 | -        | 2 capitães . . . . .  | -\$-                | -\$-            |                            |         |          |            |                  |                 |  |  |                  |  |  |  |  |                           |  |  |   |   |                     |      |      |   |   |                               |      |      |   |   |                     |      |      |   |    |                       |      |      |   |    |                       |      |      |   |   |                                 |      |      |  |  |                  |  |  |   |   |                             |      |      |   |   |                   |      |      |   |   |                      |      |      |   |   |                      |      |      |  |  |                          |  |  |   |   |  |      |      |  |  |  |  |  |   |   |   |      |      |  |  |                         |  |  |   |   |                      |      |      |   |   |                       |      |      |  |  |                             |  |  |   |   |                             |              |          |   |   |                     |              |          |    |    |    |          |          |          |  |  |                            |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |   |    |                                  |      |      |   |   |                                  |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |   |           |           |  |  |  |   |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |   |                                 |      |      |   |   |                                |      |      |   |   |                             |      |      |  |  |                                      |  |  |  |   |   |                               |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |                                 |      |      |   |    |                              |      |      |  |  |                            |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |    |                                  |      |      |   |    |                                 |      |      |   |     |                               |      |      |    |     |     |                     |           |           |
| 7                 | 3        | 10 tenentes . . . . .   | -\$-                | -\$-            |                            |         |          |            |                  |                 |  |  |                  |  |  |  |  |                           |  |  |   |   |                     |      |      |   |   |                               |      |      |   |   |                     |      |      |   |    |                       |      |      |   |    |                       |      |      |   |   |                                 |      |      |  |  |                  |  |  |   |   |                             |      |      |   |   |                   |      |      |   |   |                      |      |      |   |   |                      |      |      |  |  |                          |  |  |   |   |  |      |      |  |  |  |  |  |   |   |   |      |      |  |  |                         |  |  |   |   |                      |      |      |   |   |                       |      |      |  |  |                             |  |  |   |   |                             |              |          |   |   |                     |              |          |    |    |    |          |          |          |  |  |                            |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |   |    |                                  |      |      |   |   |                                  |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |   |           |           |  |  |  |   |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |   |                                 |      |      |   |   |                                |      |      |   |   |                             |      |      |  |  |                                      |  |  |  |   |   |                               |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |                                 |      |      |   |    |                              |      |      |  |  |                            |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |    |                                  |      |      |   |    |                                 |      |      |   |     |                               |      |      |    |     |     |                     |           |           |
|                   |          | <i>Oficiais da reserva:</i>   |                     |                 |                            |         |          |            |                  |                 |  |  |                  |  |  |  |  |                           |  |  |   |   |                     |      |      |   |   |                               |      |      |   |   |                     |      |      |   |    |                       |      |      |   |    |                       |      |      |   |   |                                 |      |      |  |  |                  |  |  |   |   |                             |      |      |   |   |                   |      |      |   |   |                      |      |      |   |   |                      |      |      |  |  |                          |  |  |   |   |  |      |      |  |  |  |  |  |   |   |   |      |      |  |  |                         |  |  |   |   |                      |      |      |   |   |                       |      |      |  |  |                             |  |  |   |   |                             |              |          |   |   |                     |              |          |    |    |    |          |          |          |  |  |                            |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |   |    |                                  |      |      |   |   |                                  |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |   |           |           |  |  |  |   |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |   |                                 |      |      |   |   |                                |      |      |   |   |                             |      |      |  |  |                                      |  |  |  |   |   |                               |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |                                 |      |      |   |    |                              |      |      |  |  |                            |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |    |                                  |      |      |   |    |                                 |      |      |   |     |                               |      |      |    |     |     |                     |           |           |
| 1                 | -        | 1 tenente-coronel . . . . .   | (a) 30.000\$        | 27.000\$        |                            |         |          |            |                  |                 |  |  |                  |  |  |  |  |                           |  |  |   |   |                     |      |      |   |   |                               |      |      |   |   |                     |      |      |   |    |                       |      |      |   |    |                       |      |      |   |   |                                 |      |      |  |  |                  |  |  |   |   |                             |      |      |   |   |                   |      |      |   |   |                      |      |      |   |   |                      |      |      |  |  |                          |  |  |   |   |  |      |      |  |  |  |  |  |   |   |   |      |      |  |  |                         |  |  |   |   |                      |      |      |   |   |                       |      |      |  |  |                             |  |  |   |   |                             |              |          |   |   |                     |              |          |    |    |    |          |          |          |  |  |                            |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |   |    |                                  |      |      |   |   |                                  |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |   |           |           |  |  |  |   |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |   |                                 |      |      |   |   |                                |      |      |   |   |                             |      |      |  |  |                                      |  |  |  |   |   |                               |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |                                 |      |      |   |    |                              |      |      |  |  |                            |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |    |                                  |      |      |   |    |                                 |      |      |   |     |                               |      |      |    |     |     |                     |           |           |
| 1                 | -        | 1 capitão . . . . .   | (a) 21.600\$        | 19.440\$        |                            |         |          |            |                  |                 |  |  |                  |  |  |  |  |                           |  |  |   |   |                     |      |      |   |   |                               |      |      |   |   |                     |      |      |   |    |                       |      |      |   |    |                       |      |      |   |   |                                 |      |      |  |  |                  |  |  |   |   |                             |      |      |   |   |                   |      |      |   |   |                      |      |      |   |   |                      |      |      |  |  |                          |  |  |   |   |  |      |      |  |  |  |  |  |   |   |   |      |      |  |  |                         |  |  |   |   |                      |      |      |   |   |                       |      |      |  |  |                             |  |  |   |   |                             |              |          |   |   |                     |              |          |    |    |    |          |          |          |  |  |                            |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |   |    |                                  |      |      |   |   |                                  |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |   |           |           |  |  |  |   |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |   |                                 |      |      |   |   |                                |      |      |   |   |                             |      |      |  |  |                                      |  |  |  |   |   |                               |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |                                 |      |      |   |    |                              |      |      |  |  |                            |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |    |                                  |      |      |   |    |                                 |      |      |   |     |                               |      |      |    |     |     |                     |           |           |
| 29                | 49       | 78  | 51.600\$            | 46.440\$        | 98.040\$                   |         |          |            |                  |                 |  |  |                  |  |  |  |  |                           |  |  |   |   |                     |      |      |   |   |                               |      |      |   |   |                     |      |      |   |    |                       |      |      |   |    |                       |      |      |   |   |                                 |      |      |  |  |                  |  |  |   |   |                             |      |      |   |   |                   |      |      |   |   |                      |      |      |   |   |                      |      |      |  |  |                          |  |  |   |   |  |      |      |  |  |  |  |  |   |   |   |      |      |  |  |                         |  |  |   |   |                      |      |      |   |   |                       |      |      |  |  |                             |  |  |   |   |                             |              |          |   |   |                     |              |          |    |    |    |          |          |          |  |  |                            |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |   |    |                                  |      |      |   |   |                                  |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |   |           |           |  |  |  |   |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |   |                                 |      |      |   |   |                                |      |      |   |   |                             |      |      |  |  |                                      |  |  |  |   |   |                               |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |                                 |      |      |   |    |                              |      |      |  |  |                            |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |    |                                  |      |      |   |    |                                 |      |      |   |     |                               |      |      |    |     |     |                     |           |           |
|                   |          | <i>Sargentos e praças:</i>  |                     |                 |                            |         |          |            |                  |                 |  |  |                  |  |  |  |  |                           |  |  |   |   |                     |      |      |   |   |                               |      |      |   |   |                     |      |      |   |    |                       |      |      |   |    |                       |      |      |   |   |                                 |      |      |  |  |                  |  |  |   |   |                             |      |      |   |   |                   |      |      |   |   |                      |      |      |   |   |                      |      |      |  |  |                          |  |  |   |   |  |      |      |  |  |  |  |  |   |   |   |      |      |  |  |                         |  |  |   |   |                      |      |      |   |   |                       |      |      |  |  |                             |  |  |   |   |                             |              |          |   |   |                     |              |          |    |    |    |          |          |          |  |  |                            |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |   |    |                                  |      |      |   |   |                                  |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |   |           |           |  |  |  |   |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |   |                                 |      |      |   |   |                                |      |      |   |   |                             |      |      |  |  |                                      |  |  |  |   |   |                               |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |                                 |      |      |   |    |                              |      |      |  |  |                            |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |    |                                  |      |      |   |    |                                 |      |      |   |     |                               |      |      |    |     |     |                     |           |           |
|                   |          | <i>Pilotos:</i>   |                     |                 |                            |         |          |            |                  |                 |  |  |                  |  |  |  |  |                           |  |  |   |   |                     |      |      |   |   |                               |      |      |   |   |                     |      |      |   |    |                       |      |      |   |    |                       |      |      |   |   |                                 |      |      |  |  |                  |  |  |   |   |                             |      |      |   |   |                   |      |      |   |   |                      |      |      |   |   |                      |      |      |  |  |                          |  |  |   |   |  |      |      |  |  |  |  |  |   |   |   |      |      |  |  |                         |  |  |   |   |                      |      |      |   |   |                       |      |      |  |  |                             |  |  |   |   |                             |              |          |   |   |                     |              |          |    |    |    |          |          |          |  |  |                            |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |   |    |                                  |      |      |   |   |                                  |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |   |           |           |  |  |  |   |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |   |                                 |      |      |   |   |                                |      |      |   |   |                             |      |      |  |  |                                      |  |  |  |   |   |                               |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |                                 |      |      |   |    |                              |      |      |  |  |                            |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |    |                                  |      |      |   |    |                                 |      |      |   |     |                               |      |      |    |     |     |                     |           |           |
| 1                 | 10       | 11 sargentos-ajudantes . . . . .  | -\$-                | -\$-            |                            |         |          |            |                  |                 |  |  |                  |  |  |  |  |                           |  |  |   |   |                     |      |      |   |   |                               |      |      |   |   |                     |      |      |   |    |                       |      |      |   |    |                       |      |      |   |   |                                 |      |      |  |  |                  |  |  |   |   |                             |      |      |   |   |                   |      |      |   |   |                      |      |      |   |   |                      |      |      |  |  |                          |  |  |   |   |  |      |      |  |  |  |  |  |   |   |   |      |      |  |  |                         |  |  |   |   |                      |      |      |   |   |                       |      |      |  |  |                             |  |  |   |   |                             |              |          |   |   |                     |              |          |    |    |    |          |          |          |  |  |                            |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |   |    |                                  |      |      |   |   |                                  |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |   |           |           |  |  |  |   |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |   |                                 |      |      |   |   |                                |      |      |   |   |                             |      |      |  |  |                                      |  |  |  |   |   |                               |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |                                 |      |      |   |    |                              |      |      |  |  |                            |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |    |                                  |      |      |   |    |                                 |      |      |   |     |                               |      |      |    |     |     |                     |           |           |
| 1                 | 9        | 10 primeiros-sargentos . . . . .  | -\$-                | -\$-            |                            |         |          |            |                  |                 |  |  |                  |  |  |  |  |                           |  |  |   |   |                     |      |      |   |   |                               |      |      |   |   |                     |      |      |   |    |                       |      |      |   |    |                       |      |      |   |   |                                 |      |      |  |  |                  |  |  |   |   |                             |      |      |   |   |                   |      |      |   |   |                      |      |      |   |   |                      |      |      |  |  |                          |  |  |   |   |  |      |      |  |  |  |  |  |   |   |   |      |      |  |  |                         |  |  |   |   |                      |      |      |   |   |                       |      |      |  |  |                             |  |  |   |   |                             |              |          |   |   |                     |              |          |    |    |    |          |          |          |  |  |                            |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |   |    |                                  |      |      |   |   |                                  |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |   |           |           |  |  |  |   |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |   |                                 |      |      |   |   |                                |      |      |   |   |                             |      |      |  |  |                                      |  |  |  |   |   |                               |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |                                 |      |      |   |    |                              |      |      |  |  |                            |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |    |                                  |      |      |   |    |                                 |      |      |   |     |                               |      |      |    |     |     |                     |           |           |
| 3                 | 9        | 12 segundos-sargentos . . . . .   | -\$-                | -\$-            |                            |         |          |            |                  |                 |  |  |                  |  |  |  |  |                           |  |  |   |   |                     |      |      |   |   |                               |      |      |   |   |                     |      |      |   |    |                       |      |      |   |    |                       |      |      |   |   |                                 |      |      |  |  |                  |  |  |   |   |                             |      |      |   |   |                   |      |      |   |   |                      |      |      |   |   |                      |      |      |  |  |                          |  |  |   |   |  |      |      |  |  |  |  |  |   |   |   |      |      |  |  |                         |  |  |   |   |                      |      |      |   |   |                       |      |      |  |  |                             |  |  |   |   |                             |              |          |   |   |                     |              |          |    |    |    |          |          |          |  |  |                            |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |   |    |                                  |      |      |   |   |                                  |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |   |           |           |  |  |  |   |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |   |                                 |      |      |   |   |                                |      |      |   |   |                             |      |      |  |  |                                      |  |  |  |   |   |                               |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |                                 |      |      |   |    |                              |      |      |  |  |                            |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |    |                                  |      |      |   |    |                                 |      |      |   |     |                               |      |      |    |     |     |                     |           |           |
| -                 | 18       | 18 segundos-sargentos milicianos, a 8.400\$   | 151.200\$           | 136.080\$       |                            |         |          |            |                  |                 |  |  |                  |  |  |  |  |                           |  |  |   |   |                     |      |      |   |   |                               |      |      |   |   |                     |      |      |   |    |                       |      |      |   |    |                       |      |      |   |   |                                 |      |      |  |  |                  |  |  |   |   |                             |      |      |   |   |                   |      |      |   |   |                      |      |      |   |   |                      |      |      |  |  |                          |  |  |   |   |  |      |      |  |  |  |  |  |   |   |   |      |      |  |  |                         |  |  |   |   |                      |      |      |   |   |                       |      |      |  |  |                             |  |  |   |   |                             |              |          |   |   |                     |              |          |    |    |    |          |          |          |  |  |                            |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |   |    |                                  |      |      |   |   |                                  |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |   |           |           |  |  |  |   |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |   |                                 |      |      |   |   |                                |      |      |   |   |                             |      |      |  |  |                                      |  |  |  |   |   |                               |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |                                 |      |      |   |    |                              |      |      |  |  |                            |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |    |                                  |      |      |   |    |                                 |      |      |   |     |                               |      |      |    |     |     |                     |           |           |
|                   |          | <i>Especialistas, radiotelegrafis-<br/>tas e operadores de radar:</i>   |                     |                 |                            |         |          |            |                  |                 |  |  |                  |  |  |  |  |                           |  |  |   |   |                     |      |      |   |   |                               |      |      |   |   |                     |      |      |   |    |                       |      |      |   |    |                       |      |      |   |   |                                 |      |      |  |  |                  |  |  |   |   |                             |      |      |   |   |                   |      |      |   |   |                      |      |      |   |   |                      |      |      |  |  |                          |  |  |   |   |  |      |      |  |  |  |  |  |   |   |   |      |      |  |  |                         |  |  |   |   |                      |      |      |   |   |                       |      |      |  |  |                             |  |  |   |   |                             |              |          |   |   |                     |              |          |    |    |    |          |          |          |  |  |                            |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |   |    |                                  |      |      |   |   |                                  |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |   |           |           |  |  |  |   |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |   |                                 |      |      |   |   |                                |      |      |   |   |                             |      |      |  |  |                                      |  |  |  |   |   |                               |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |                                 |      |      |   |    |                              |      |      |  |  |                            |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |    |                                  |      |      |   |    |                                 |      |      |   |     |                               |      |      |    |     |     |                     |           |           |
| 2                 | -        | 2 sargentos-ajudantes . . . . .   | -\$-                | -\$-            |                            |         |          |            |                  |                 |  |  |                  |  |  |  |  |                           |  |  |   |   |                     |      |      |   |   |                               |      |      |   |   |                     |      |      |   |    |                       |      |      |   |    |                       |      |      |   |   |                                 |      |      |  |  |                  |  |  |   |   |                             |      |      |   |   |                   |      |      |   |   |                      |      |      |   |   |                      |      |      |  |  |                          |  |  |   |   |  |      |      |  |  |  |  |  |   |   |   |      |      |  |  |                         |  |  |   |   |                      |      |      |   |   |                       |      |      |  |  |                             |  |  |   |   |                             |              |          |   |   |                     |              |          |    |    |    |          |          |          |  |  |                            |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |   |    |                                  |      |      |   |   |                                  |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |   |           |           |  |  |  |   |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |   |                                 |      |      |   |   |                                |      |      |   |   |                             |      |      |  |  |                                      |  |  |  |   |   |                               |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |                                 |      |      |   |    |                              |      |      |  |  |                            |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |    |                                  |      |      |   |    |                                 |      |      |   |     |                               |      |      |    |     |     |                     |           |           |
| 4                 | -        | 4 primeiros-sargentos . . . . .   | -\$-                | -\$-            |                            |         |          |            |                  |                 |  |  |                  |  |  |  |  |                           |  |  |   |   |                     |      |      |   |   |                               |      |      |   |   |                     |      |      |   |    |                       |      |      |   |    |                       |      |      |   |   |                                 |      |      |  |  |                  |  |  |   |   |                             |      |      |   |   |                   |      |      |   |   |                      |      |      |   |   |                      |      |      |  |  |                          |  |  |   |   |  |      |      |  |  |  |  |  |   |   |   |      |      |  |  |                         |  |  |   |   |                      |      |      |   |   |                       |      |      |  |  |                             |  |  |   |   |                             |              |          |   |   |                     |              |          |    |    |    |          |          |          |  |  |                            |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |   |    |                                  |      |      |   |   |                                  |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |   |           |           |  |  |  |   |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |   |                                 |      |      |   |   |                                |      |      |   |   |                             |      |      |  |  |                                      |  |  |  |   |   |                               |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |                                 |      |      |   |    |                              |      |      |  |  |                            |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |    |                                  |      |      |   |    |                                 |      |      |   |     |                               |      |      |    |     |     |                     |           |           |
| 7                 | -        | 7 segundos-sargentos . . . . .  | -\$-                | -\$-            |                            |         |          |            |                  |                 |  |  |                  |  |  |  |  |                           |  |  |   |   |                     |      |      |   |   |                               |      |      |   |   |                     |      |      |   |    |                       |      |      |   |    |                       |      |      |   |   |                                 |      |      |  |  |                  |  |  |   |   |                             |      |      |   |   |                   |      |      |   |   |                      |      |      |   |   |                      |      |      |  |  |                          |  |  |   |   |  |      |      |  |  |  |  |  |   |   |   |      |      |  |  |                         |  |  |   |   |                      |      |      |   |   |                       |      |      |  |  |                             |  |  |   |   |                             |              |          |   |   |                     |              |          |    |    |    |          |          |          |  |  |                            |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |   |    |                                  |      |      |   |   |                                  |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |   |           |           |  |  |  |   |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |   |                                 |      |      |   |   |                                |      |      |   |   |                             |      |      |  |  |                                      |  |  |  |   |   |                               |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |                                 |      |      |   |    |                              |      |      |  |  |                            |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |    |                                  |      |      |   |    |                                 |      |      |   |     |                               |      |      |    |     |     |                     |           |           |
| 8                 | -        | 8 primeiros-cabos . . . . .   | -\$-                | -\$-            |                            |         |          |            |                  |                 |  |  |                  |  |  |  |  |                           |  |  |   |   |                     |      |      |   |   |                               |      |      |   |   |                     |      |      |   |    |                       |      |      |   |    |                       |      |      |   |   |                                 |      |      |  |  |                  |  |  |   |   |                             |      |      |   |   |                   |      |      |   |   |                      |      |      |   |   |                      |      |      |  |  |                          |  |  |   |   |  |      |      |  |  |  |  |  |   |   |   |      |      |  |  |                         |  |  |   |   |                      |      |      |   |   |                       |      |      |  |  |                             |  |  |   |   |                             |              |          |   |   |                     |              |          |    |    |    |          |          |          |  |  |                            |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |   |    |                                  |      |      |   |   |                                  |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |   |           |           |  |  |  |   |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |   |                                 |      |      |   |   |                                |      |      |   |   |                             |      |      |  |  |                                      |  |  |  |   |   |                               |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |                                 |      |      |   |    |                              |      |      |  |  |                            |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |    |                                  |      |      |   |    |                                 |      |      |   |     |                               |      |      |    |     |     |                     |           |           |
|                   |          | <i>Mecânicos radioelectricistas:</i>  |                     |                 |                            |         |          |            |                  |                 |  |  |                  |  |  |  |  |                           |  |  |   |   |                     |      |      |   |   |                               |      |      |   |   |                     |      |      |   |    |                       |      |      |   |    |                       |      |      |   |   |                                 |      |      |  |  |                  |  |  |   |   |                             |      |      |   |   |                   |      |      |   |   |                      |      |      |   |   |                      |      |      |  |  |                          |  |  |   |   |  |      |      |  |  |  |  |  |   |   |   |      |      |  |  |                         |  |  |   |   |                      |      |      |   |   |                       |      |      |  |  |                             |  |  |   |   |                             |              |          |   |   |                     |              |          |    |    |    |          |          |          |  |  |                            |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |   |    |                                  |      |      |   |   |                                  |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |   |           |           |  |  |  |   |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |   |                                 |      |      |   |   |                                |      |      |   |   |                             |      |      |  |  |                                      |  |  |  |   |   |                               |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |                                 |      |      |   |    |                              |      |      |  |  |                            |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |    |                                  |      |      |   |    |                                 |      |      |   |     |                               |      |      |    |     |     |                     |           |           |
| -                 | 1        | 1 sargento-ajudante . . . . .   | -\$-                | -\$-            |                            |         |          |            |                  |                 |  |  |                  |  |  |  |  |                           |  |  |   |   |                     |      |      |   |   |                               |      |      |   |   |                     |      |      |   |    |                       |      |      |   |    |                       |      |      |   |   |                                 |      |      |  |  |                  |  |  |   |   |                             |      |      |   |   |                   |      |      |   |   |                      |      |      |   |   |                      |      |      |  |  |                          |  |  |   |   |  |      |      |  |  |  |  |  |   |   |   |      |      |  |  |                         |  |  |   |   |                      |      |      |   |   |                       |      |      |  |  |                             |  |  |   |   |                             |              |          |   |   |                     |              |          |    |    |    |          |          |          |  |  |                            |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |   |    |                                  |      |      |   |   |                                  |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |   |           |           |  |  |  |   |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |   |                                 |      |      |   |   |                                |      |      |   |   |                             |      |      |  |  |                                      |  |  |  |   |   |                               |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |                                 |      |      |   |    |                              |      |      |  |  |                            |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |    |                                  |      |      |   |    |                                 |      |      |   |     |                               |      |      |    |     |     |                     |           |           |
| 2                 | 2        | 4 primeiros-sargentos . . . . .   | -\$-                | -\$-            |                            |         |          |            |                  |                 |  |  |                  |  |  |  |  |                           |  |  |   |   |                     |      |      |   |   |                               |      |      |   |   |                     |      |      |   |    |                       |      |      |   |    |                       |      |      |   |   |                                 |      |      |  |  |                  |  |  |   |   |                             |      |      |   |   |                   |      |      |   |   |                      |      |      |   |   |                      |      |      |  |  |                          |  |  |   |   |  |      |      |  |  |  |  |  |   |   |   |      |      |  |  |                         |  |  |   |   |                      |      |      |   |   |                       |      |      |  |  |                             |  |  |   |   |                             |              |          |   |   |                     |              |          |    |    |    |          |          |          |  |  |                            |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |   |    |                                  |      |      |   |   |                                  |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |   |           |           |  |  |  |   |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |   |                                 |      |      |   |   |                                |      |      |   |   |                             |      |      |  |  |                                      |  |  |  |   |   |                               |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |                                 |      |      |   |    |                              |      |      |  |  |                            |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |    |                                  |      |      |   |    |                                 |      |      |   |     |                               |      |      |    |     |     |                     |           |           |
| 2                 | 11       | 13 segundos-sargentos . . . . .   | -\$-                | -\$-            |                            |         |          |            |                  |                 |  |  |                  |  |  |  |  |                           |  |  |   |   |                     |      |      |   |   |                               |      |      |   |   |                     |      |      |   |    |                       |      |      |   |    |                       |      |      |   |   |                                 |      |      |  |  |                  |  |  |   |   |                             |      |      |   |   |                   |      |      |   |   |                      |      |      |   |   |                      |      |      |  |  |                          |  |  |   |   |  |      |      |  |  |  |  |  |   |   |   |      |      |  |  |                         |  |  |   |   |                      |      |      |   |   |                       |      |      |  |  |                             |  |  |   |   |                             |              |          |   |   |                     |              |          |    |    |    |          |          |          |  |  |                            |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |   |    |                                  |      |      |   |   |                                  |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |   |           |           |  |  |  |   |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |   |                                 |      |      |   |   |                                |      |      |   |   |                             |      |      |  |  |                                      |  |  |  |   |   |                               |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |                                 |      |      |   |    |                              |      |      |  |  |                            |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |    |                                  |      |      |   |    |                                 |      |      |   |     |                               |      |      |    |     |     |                     |           |           |
| 4                 | 26       | 30 primeiros-cabos . . . . .  | -\$-                | -\$-            |                            |         |          |            |                  |                 |  |  |                  |  |  |  |  |                           |  |  |   |   |                     |      |      |   |   |                               |      |      |   |   |                     |      |      |   |    |                       |      |      |   |    |                       |      |      |   |   |                                 |      |      |  |  |                  |  |  |   |   |                             |      |      |   |   |                   |      |      |   |   |                      |      |      |   |   |                      |      |      |  |  |                          |  |  |   |   |  |      |      |  |  |  |  |  |   |   |   |      |      |  |  |                         |  |  |   |   |                      |      |      |   |   |                       |      |      |  |  |                             |  |  |   |   |                             |              |          |   |   |                     |              |          |    |    |    |          |          |          |  |  |                            |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |   |    |                                  |      |      |   |   |                                  |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |   |           |           |  |  |  |   |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |   |                                 |      |      |   |   |                                |      |      |   |   |                             |      |      |  |  |                                      |  |  |  |   |   |                               |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |                                 |      |      |   |    |                              |      |      |  |  |                            |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |    |                                  |      |      |   |    |                                 |      |      |   |     |                               |      |      |    |     |     |                     |           |           |
|                   |          | <i>Mecânicos de avião:</i>  |                     |                 |                            |         |          |            |                  |                 |  |  |                  |  |  |  |  |                           |  |  |   |   |                     |      |      |   |   |                               |      |      |   |   |                     |      |      |   |    |                       |      |      |   |    |                       |      |      |   |   |                                 |      |      |  |  |                  |  |  |   |   |                             |      |      |   |   |                   |      |      |   |   |                      |      |      |   |   |                      |      |      |  |  |                          |  |  |   |   |  |      |      |  |  |  |  |  |   |   |   |      |      |  |  |                         |  |  |   |   |                      |      |      |   |   |                       |      |      |  |  |                             |  |  |   |   |                             |              |          |   |   |                     |              |          |    |    |    |          |          |          |  |  |                            |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |   |    |                                  |      |      |   |   |                                  |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |   |           |           |  |  |  |   |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |   |                                 |      |      |   |   |                                |      |      |   |   |                             |      |      |  |  |                                      |  |  |  |   |   |                               |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |                                 |      |      |   |    |                              |      |      |  |  |                            |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |    |                                  |      |      |   |    |                                 |      |      |   |     |                               |      |      |    |     |     |                     |           |           |
| -                 | 8        | 8 sargentos-ajudantes . . . . .   | -\$-                | -\$-            |                            |         |          |            |                  |                 |  |  |                  |  |  |  |  |                           |  |  |   |   |                     |      |      |   |   |                               |      |      |   |   |                     |      |      |   |    |                       |      |      |   |    |                       |      |      |   |   |                                 |      |      |  |  |                  |  |  |   |   |                             |      |      |   |   |                   |      |      |   |   |                      |      |      |   |   |                      |      |      |  |  |                          |  |  |   |   |  |      |      |  |  |  |  |  |   |   |   |      |      |  |  |                         |  |  |   |   |                      |      |      |   |   |                       |      |      |  |  |                             |  |  |   |   |                             |              |          |   |   |                     |              |          |    |    |    |          |          |          |  |  |                            |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |   |    |                                  |      |      |   |   |                                  |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |   |           |           |  |  |  |   |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |   |                                 |      |      |   |   |                                |      |      |   |   |                             |      |      |  |  |                                      |  |  |  |   |   |                               |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |                                 |      |      |   |    |                              |      |      |  |  |                            |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |    |                                  |      |      |   |    |                                 |      |      |   |     |                               |      |      |    |     |     |                     |           |           |
| 2                 | 17       | 19 primeiros-sargentos . . . . .  | -\$-                | -\$-            |                            |         |          |            |                  |                 |  |  |                  |  |  |  |  |                           |  |  |   |   |                     |      |      |   |   |                               |      |      |   |   |                     |      |      |   |    |                       |      |      |   |    |                       |      |      |   |   |                                 |      |      |  |  |                  |  |  |   |   |                             |      |      |   |   |                   |      |      |   |   |                      |      |      |   |   |                      |      |      |  |  |                          |  |  |   |   |  |      |      |  |  |  |  |  |   |   |   |      |      |  |  |                         |  |  |   |   |                      |      |      |   |   |                       |      |      |  |  |                             |  |  |   |   |                             |              |          |   |   |                     |              |          |    |    |    |          |          |          |  |  |                            |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |   |    |                                  |      |      |   |   |                                  |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |   |           |           |  |  |  |   |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |   |                                 |      |      |   |   |                                |      |      |   |   |                             |      |      |  |  |                                      |  |  |  |   |   |                               |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |                                 |      |      |   |    |                              |      |      |  |  |                            |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |    |                                  |      |      |   |    |                                 |      |      |   |     |                               |      |      |    |     |     |                     |           |           |
| 3                 | 60       | 63 segundos-sargentos . . . . .   | -\$-                | -\$-            |                            |         |          |            |                  |                 |  |  |                  |  |  |  |  |                           |  |  |   |   |                     |      |      |   |   |                               |      |      |   |   |                     |      |      |   |    |                       |      |      |   |    |                       |      |      |   |   |                                 |      |      |  |  |                  |  |  |   |   |                             |      |      |   |   |                   |      |      |   |   |                      |      |      |   |   |                      |      |      |  |  |                          |  |  |   |   |  |      |      |  |  |  |  |  |   |   |   |      |      |  |  |                         |  |  |   |   |                      |      |      |   |   |                       |      |      |  |  |                             |  |  |   |   |                             |              |          |   |   |                     |              |          |    |    |    |          |          |          |  |  |                            |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |   |    |                                  |      |      |   |   |                                  |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |   |           |           |  |  |  |   |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |   |                                 |      |      |   |   |                                |      |      |   |   |                             |      |      |  |  |                                      |  |  |  |   |   |                               |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |                                 |      |      |   |    |                              |      |      |  |  |                            |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |    |                                  |      |      |   |    |                                 |      |      |   |     |                               |      |      |    |     |     |                     |           |           |
| 6                 | 115      | 121 primeiros-cabos . . . . .   | -\$-                | -\$-            |                            |         |          |            |                  |                 |  |  |                  |  |  |  |  |                           |  |  |   |   |                     |      |      |   |   |                               |      |      |   |   |                     |      |      |   |    |                       |      |      |   |    |                       |      |      |   |   |                                 |      |      |  |  |                  |  |  |   |   |                             |      |      |   |   |                   |      |      |   |   |                      |      |      |   |   |                      |      |      |  |  |                          |  |  |   |   |  |      |      |  |  |  |  |  |   |   |   |      |      |  |  |                         |  |  |   |   |                      |      |      |   |   |                       |      |      |  |  |                             |  |  |   |   |                             |              |          |   |   |                     |              |          |    |    |    |          |          |          |  |  |                            |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |   |    |                                  |      |      |   |   |                                  |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |   |           |           |  |  |  |   |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |   |                                 |      |      |   |   |                                |      |      |   |   |                             |      |      |  |  |                                      |  |  |  |   |   |                               |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |                                 |      |      |   |    |                              |      |      |  |  |                            |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |    |                                  |      |      |   |    |                                 |      |      |   |     |                               |      |      |    |     |     |                     |           |           |
| 45                | 286      | 331   | <i>Soma e segue</i> | 151.200\$       | 136.080\$                  |         |          |            |                  |                 |  |  |                  |  |  |  |  |                           |  |  |   |   |                     |      |      |   |   |                               |      |      |   |   |                     |      |      |   |    |                       |      |      |   |    |                       |      |      |   |   |                                 |      |      |  |  |                  |  |  |   |   |                             |      |      |   |   |                   |      |      |   |   |                      |      |      |   |   |                      |      |      |  |  |                          |  |  |   |   |  |      |      |  |  |  |  |  |   |   |   |      |      |  |  |                         |  |  |   |   |                      |      |      |   |   |                       |      |      |  |  |                             |  |  |   |   |                             |              |          |   |   |                     |              |          |    |    |    |          |          |          |  |  |                            |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |   |    |                                  |      |      |   |   |                                  |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |   |           |           |  |  |  |   |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |   |                                 |      |      |   |   |                                |      |      |   |   |                             |      |      |  |  |                                      |  |  |  |   |   |                               |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |                                 |      |      |   |    |                              |      |      |  |  |                            |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |    |                                  |      |      |   |    |                                 |      |      |   |     |                               |      |      |    |     |     |                     |           |           |
|                   |          | (a) Se forem da Aeronáutica vencem pelas dotações respectivas.  |                     |                 |                            |         |          |            |                  |                 |  |  |                  |  |  |  |  |                           |  |  |   |   |                     |      |      |   |   |                               |      |      |   |   |                     |      |      |   |    |                       |      |      |   |    |                       |      |      |   |   |                                 |      |      |  |  |                  |  |  |   |   |                             |      |      |   |   |                   |      |      |   |   |                      |      |      |   |   |                      |      |      |  |  |                          |  |  |   |   |  |      |      |  |  |  |  |  |   |   |   |      |      |  |  |                         |  |  |   |   |                      |      |      |   |   |                       |      |      |  |  |                             |  |  |   |   |                             |              |          |   |   |                     |              |          |    |    |    |          |          |          |  |  |                            |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |   |    |                                  |      |      |   |   |                                  |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |   |           |           |  |  |  |   |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |   |                                 |      |      |   |   |                                |      |      |   |   |                             |      |      |  |  |                                      |  |  |  |   |   |                               |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |                                 |      |      |   |    |                              |      |      |  |  |                            |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |    |                                  |      |      |   |    |                                 |      |      |   |     |                               |      |      |    |     |     |                     |           |           |
|                   |          | <i>Soma e segue 98.040\$ . . . . . 115.225.253\$40</i>  |                     |                 |                            |         |          |            |                  |                 |  |  |                  |  |  |  |  |                           |  |  |   |   |                     |      |      |   |   |                               |      |      |   |   |                     |      |      |   |    |                       |      |      |   |    |                       |      |      |   |   |                                 |      |      |  |  |                  |  |  |   |   |                             |      |      |   |   |                   |      |      |   |   |                      |      |      |   |   |                      |      |      |  |  |                          |  |  |   |   |  |      |      |  |  |  |  |  |   |   |   |      |      |  |  |                         |  |  |   |   |                      |      |      |   |   |                       |      |      |  |  |                             |  |  |   |   |                             |              |          |   |   |                     |              |          |    |    |    |          |          |          |  |  |                            |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |   |    |                                  |      |      |   |   |                                  |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |   |           |           |  |  |  |   |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |   |                                 |      |      |   |   |                                |      |      |   |   |                             |      |      |  |  |                                      |  |  |  |   |   |                               |      |      |   |   |                                 |      |      |   |    |                                 |      |      |   |    |                              |      |      |  |  |                            |  |  |  |   |   |                                 |      |      |   |    |                                  |      |      |   |    |                                 |      |      |   |     |                               |      |      |    |     |     |                     |           |           |

| Capítulos | Artigos | Designação da despesa                                |          |  |                  | Importâncias por capítulos |
|-----------|---------|--|----------|--|------------------|----------------------------|
| 3.º       | 107.º   | <i>Transporte</i> 98 040\$ . . . . . 115:225.253\$40 |          |  |                  |                            |
|           |         | Na base  | No grupo | Categorias   | Venci-<br>mentos | Suple-<br>mento            |
|           |         | 45   | 286      | 331 <i>Transporte</i>  | 151.200\$        | 136.080\$                  |
|           |         |  |          | <i>Auxiliares :</i>  |                  |                            |
|           |         | 1  | 1        | 2 sargentos-ajudantes . . . . .  | -\$-             | -\$-                       |
|           |         | 3  | 4        | 7 primeiros-sargentos . . . . .  | -\$-             | -\$-                       |
|           |         | 3  | 11       | 14 segundos-sargentos . . . . .  | -\$-             | -\$-                       |
|           |         | -  | 22       | 22 primeiros-cabos . . . . .   | -\$-             | -\$-                       |
|           |         |  |          | <i>Serviço geral da Aeronáutica :</i>  |                  |                            |
|           |         |  |          | <i>Pessoal privativo :</i>   |                  |                            |
|           |         | 2  | -        | 2 sargentos-ajudantes . . . . .  | -\$-             | -\$-                       |
|           |         | 1  | 1        | 2 primeiros-sargentos . . . . .  | -\$-             | -\$-                       |
|           |         | 10   | 6        | 16 segundos-sargentos . . . . .  | -\$-             | -\$-                       |
|           |         | 20   | -        | 20 primeiros-cabos ou soldados condutores<br>auto . . . . .  | -\$-             | -\$-                       |
|           |         | 3  | -        | 3 soldados, estafeta moto . . . . .  | -\$-             | -\$-                       |
|           |         | 186  | 15       | 201 cabos e soldados . . . . .   | -\$-             | -\$-                       |
|           |         |  |          | <i>Pessoal de engenharia :</i>   |                  |                            |
|           |         | 1  | -        | 1 primeiro-sargento mecânico auto . . .  | -\$-             | -\$-                       |
|           |         | 2  | -        | 2 segundos-sargentos mecânicos auto . . .  | -\$-             | -\$-                       |
|           |         | 6  | -        | 6 primeiros-cabos mecânicos auto . . .   | -\$-             | -\$-                       |
|           |         | 1  | -        | 1 segundo-sargento condutor auto . . .   | -\$-             | -\$-                       |
|           |         | 2  | -        | 2 primeiros-cabos T. P. F. . . . .   | -\$-             | -\$-                       |
|           |         | 6  | -        | 6 soldados T. P. F. . . . .  | -\$-             | -\$-                       |
|           |         |  |          | <i>Clarins :</i>   |                  |                            |
|           |         | 1  | -        | 1 segundo-sargento ou furriel mestre de clarim . . . . .   | -\$-             | -\$-                       |
|           |         | 1  | -        | 1 primeiro-cabo contramestre de clarim . . .   | -\$-             | -\$-                       |
|           |         | 9  | -        | 9 segundos-cabos ou soldados clarins . . .   | -\$-             | -\$-                       |
|           |         |  |          | <i>Amanuenses :</i>  |                  |                            |
|           |         | 7  | 5        | 12 primeiros ou segundos-sargentos . . . .   | -\$-             | -\$-                       |
|           |         |  |          | <i>Enfermeiros :</i>   |                  |                            |
|           |         | 3  | -        | 3 segundos-sargentos . . . . .   | -\$-             | -\$-                       |
|           |         | 3  | -        | 3 primeiros-cabos . . . . .  | -\$-             | -\$-                       |
|           |         | 316  | 351      | 667  | 151.200\$        | 136.080\$ 287.280\$        |
|           |         |  |          | <i>Civis :</i>   |                  |                            |
|           |         | 1  | -        | 1 fotógrafo . . . . .  | 15.000\$         | 13.500\$                   |
|           |         | 1  | -        | 1 desenhador de 1.ª classe . . . . .   | 13.200\$         | 11.880\$                   |
|           |         | -  | 1        | 1 desenhador de 2.ª classe . . . . .   | 10.800\$         | 9.720\$                    |
|           |         | 2  | -        | 2 escruturários de 1.ª classe, a 8.400\$ . .   | 16.800\$         | 15.120\$                   |
|           |         | 4  | -        | 4 escruturários de 2.ª classe, a 7.200\$ . .   | 28.800\$         | 25.920\$                   |
|           |         | 1  | -        | 1 fiel de armazém . . . . .  | 8.400\$          | 7.560\$                    |
|           |         | 3  | -        | 3 ajudantes de fiel, a 7.800\$ . . . . .   | 23.400\$         | 21.060\$                   |
|           |         | 1  | -        | 1 mestre de oficina . . . . .  | 12.000\$         | 10.800\$                   |
|           |         | 3  | -        | 3 contramestres, a 10.800\$ . . . . .  | 32.400\$         | 29.160\$                   |
|           |         | 2  | -        | 2 cozinheiros, a 6.000\$ . . . . .   | 12.000\$         | 10.800\$                   |
|           |         | 18   | 1        | 19   | 172.800\$        | 155.520\$ 328.320\$        |
|           |         |  |          |  |                  | 713.640\$                  |
|           |         |  |          | 2) <i>Pessoal contratado não pertencente aos quadros</i> . . . . . (a)   |                  | -\$-                       |
|           |         |  |          | 3) <i>Pessoal assalariado :</i>  |                  |                            |
|           |         | 8  | -        | 8 operários de 1.ª classe, a 9.600\$ . . . .   | 76.800\$         | 69.120\$                   |
|           |         | 16   | -        | 16 operários de 2.ª classe, a 8.400\$ . . . .  | 134.400\$        | 120.960\$                  |
|           |         | 16   | -        | 16 ajudantes, a 4.800\$ . . . . .  | 76.800\$         | 69.120\$                   |
|           |         | 6  | -        | 6 serventes de armazém, a 4.800\$ . . . .  | 28.800\$         | 25.920\$                   |
|           |         | 2  | -        | 2 ajudantes de cozinheiro, a 4.800\$ . . . .   | 9.600\$          | 8.640\$                    |
|           |         | 48   | -        | 48   | 326.400\$        | 293.760\$ 620.160\$        |
|           |         |  |          | <i>Pessoal assalariado eventual (b) :</i>  |                  |                            |
|           |         |  |          | Salários . . . . .   | 41.600\$         |                            |
|           |         |  |          | Suplemento . . . . .   | 37.440\$         | 79.040\$                   |
| 107.º-A   |         |  |          |  |                  | 699.200\$                  |
|           |         |  |          | <i>Outras despesas com o pessoal:</i>  |                  | 1:412.840\$                |
|           |         |  |          | 1) Alimentação:  |                  |                            |
|           |         |  |          | Auxílio de alimentação a pessoal estranho ao serviço da base . . .   |                  | 24.000\$                   |
|           |         |  |          | (a) Rubrica do orçamento inicial. No caso de, por conta da mesma, ter sido autorizada qualquer importância, proceder-se-á à sua reposição, processando-se nova requisição de fundos a autorizar pela dotação apropriada do presente anexo. |                  |                            |
|           |         |  |          | (b) § único do artigo 34.º do Decreto-Lei n.º 39 071, com a redacção dada pelo Decreto-Lei n.º 39 183, de 22 de Abril de 1953.   |                  |                            |
|           |         |  |          | <i>Soma e segue</i> . 1:436.840\$  |                  | 115:225.253\$40            |

| Capítulos | Artigos  | Designação da despesa                  | Importâncias por capítulos      |
|-----------|--|--|---------------------------------|
| 3.        |  | Transporte 1:436.840\$ 115.225.253\$40 |                                 |
|           |  | <i>Despesas com o material</i>         |                                 |
| 107.-B    | Aquisições de utilização permanente:   |  |                                 |
|           | 1) Móveis:   |  |                                 |
|           | a) Livros, revistas, publicações e suas encadernações . . . . .  | 9.000\$                                |                                 |
|           | b) Máquinas, ferramentas, utensílios e artigos manufaturados . . . . .   | 96.000\$                               |                                 |
|           | c) Instrumentos, aparelhos e equipamentos de aviões e para voo, de fotografia, navegação, meteorologia, material de transmissões, instrução, incêndios, salvamento e saúde . . . . . | 120.000\$                              |                                 |
|           | d) Material de ginástica e desportos . . . . .   | 18.000\$                               | 243.000\$                       |
| 107.-C    | Despesas de conservação e aproveitamento do material:  |  |                                 |
|           | 1) De imóveis:   |  |                                 |
|           | a) Prédios urbanos e aquartelamentos . . . . .   | 132.000\$                              |                                 |
|           | b) Pistas, campos de aterragem, hangares, estradas e caminhos de acesso e ligação . . . . .  | 96.000\$                               | 228.000\$                       |
|           | 2) De semoventes:  |  |                                 |
|           | a) Animais . . . . .   | 18.000\$                               |                                 |
|           | b) Reparações em viaturas com motores e outro material circulante ou de pista. . . . .   | 96.000\$                               | 114.000\$                       |
|           | 3) De móveis:  |  |                                 |
|           | a) Mobiliário e outro material. . . . .  | 72.000\$                               |                                 |
|           | b) Instrumentos, aparelhos e material de fotografia, navegação, meteorologia, comunicações, instrução, incêndios, salvamento e saúde . . . . .                                       | 108.000\$                              | 180.000\$                       |
|           | 4) De material de defesa e segurança pública:  |  |                                 |
|           | a) Pequenas reparações de aviões e outros aparelhos, equipamentos e material . . . . .   | 240.000\$                              |                                 |
|           | b) Combustíveis para viaturas automóveis, combustíveis, lubrificantes, oxigénio e hidrogénio e produtos para o seu fabrico . . . . .   | 540.000\$                              | 780.000\$ 1:302.000\$           |
| 107.-D    | Material de consumo corrente:  |  |                                 |
|           | 1) Impressos . . . . .   | 30.000\$                               |                                 |
|           | 2) Artigos de expediente e de consumo das aulas e diverso material não especificado . . . . .  | 72.000\$                               | 102.000\$ 1:647.000\$           |
|           | <i>Pagamento de serviços e diversos encargos</i>   |  |                                 |
| 107.-E    | Despesas de higiene, saúde e conforto:   |  |                                 |
|           | 1) Serviços clínicos e de hospitalização . . . . .   | 96.000\$                               |                                 |
|           | 2) Luz, aquecimento, água, lavagem e limpeza . . . . .   | 72.000\$                               | 168.000\$                       |
| 107.-F    | Despesas de comunicações:  |  |                                 |
|           | 1) Correios e telégrafos . . . . .   | 6.000\$                                |                                 |
|           | 2) Telefones . . . . .   | 24.000\$                               | 30.000\$                        |
| 107.-G    | Outros encargos:   |  |                                 |
|           | 1) Força motriz . . . . .  | 120.000\$                              |                                 |
|           | 2) Despesas com o culto . . . . .  | 9.000\$                                | 129.000\$ 327.000\$ 3:410.840\$ |
|           |  |  | Soma e segue 118.636.093\$40    |

| Capítulos | Artigos  | Designação da despesa   | Importâncias por capítulos |                    |
|-----------|----------|---|----------------------------|--------------------|
| 3.º       |          | Transporte 118:636.093\$40  |                            |                    |
|           |          | Base aérea n.º 3  |                            |                    |
|           |          | Base e um grupo de caça de dia a duas esquadras                       |                            |                    |
|           |          | <u>Despesas com o pessoal</u>   |                            |                    |
| 108.º     |          | Remunerações certas ao pessoal em exercício:                          |                            |                    |
|           |          | 1) Pessoal dos quadros aprovados por lei:                             |                            |                    |
| Na base   | No grupo | Categorias  | Venci-<br>mentos           | Suple-<br>mento    |
|           |          | <i>Oficiais :</i>   |                            |                    |
|           |          | <i>Pilotos aviadores :</i>  |                            |                    |
| 1         | -        | 1 coronel . . . . .   | -\$-                       | -\$-               |
| 1         | 1        | 2 tenentes-coroneis . . . . .   | -\$-                       | -\$-               |
| 1         | 2        | 3 maiores . . . . .   | -\$-                       | -\$-               |
| 2         | 7        | 9 capitães . . . . .  | -\$-                       | -\$-               |
| 4         | 11       | 15 tenentes . . . . .   | -\$-                       | -\$-               |
| -         | 6        | 6 tenentes milicianos . . . . .                                       | -\$-                       | -\$-               |
|           |          | <i>Técnicos :</i>   |                            |                    |
| 1         | -        | 1 tenente-coronel ou major . . . . .                                  | -\$-                       | -\$-               |
| -         | 1        | 1 major ou capitão . . . . .  | -\$-                       | -\$-               |
| 1         | 1        | 2 capitães . . . . .  | -\$-                       | -\$-               |
| 3         | 1        | 4 capitães ou subalternos . . . . .                                   | -\$-                       | -\$-               |
| 2         | 4        | 6 tenentes . . . . .  | -\$-                       | -\$-               |
|           |          | <i>Serviço de saúde :</i>   |                            |                    |
| 1         | -        | 1 capitão ou subalterno médico . . . . .                              | -\$-                       | -\$-               |
|           |          | <i>Serviço de administração mi-<br/>litar :</i>                       |                            |                    |
| 1         | -        | 1 capitão ou subalterno . . . . .                                     | -\$-                       | -\$-               |
|           |          | <i>Quadro auxiliar :</i>  |                            |                    |
| 2         | -        | 2 capitães . . . . .  | -\$-                       | -\$-               |
| 7         | 3        | 10 tenentes . . . . .   | -\$-                       | -\$-               |
|           |          | <i>Oficiais de reserva :</i>  |                            |                    |
| 1         | -        | 1 tenente-coronel . . . . .   | (a) 30.000\$               | 27.000\$           |
| 1         | -        | 1 capitão . . . . .   | (a) 21.600\$               | 19.440\$           |
| 29        | 37       |   | 51.600\$                   | 46.440\$           |
|           |          | <i>Sargentos e praças :</i>   |                            |                    |
|           |          | <i>Pilotos :</i>  |                            |                    |
| 1         | 7        | 8 sargentos-ajudantes . . . . .                                       | -\$-                       | -\$-               |
| 1         | 6        | 7 primeiros-sargentos . . . . .                                       | -\$-                       | -\$-               |
| 3         | 6        | 9 segundos-sargentos . . . . .  | -\$-                       | -\$-               |
| -         | 12       | 12 segundos-sargentos milicianos, a 8.400\$                           | 100.800\$                  | 90.720\$           |
|           |          | <i>Especialistas radiotelegrafis-<br/>tas e operadores de radar :</i> |                            |                    |
| 2         | -        | 2 sargentos-ajudantes . . . . .                                       | -\$-                       | -\$-               |
| 4         | -        | 4 primeiros-sargentos . . . . .                                       | -\$-                       | -\$-               |
| 7         | -        | 7 segundos-sargentos . . . . .  | -\$-                       | -\$-               |
| 8         | -        | 8 primeiros-cabos . . . . .   | -\$-                       | -\$-               |
|           |          | <i>Mecânicos radioelectricistas :</i>                                 |                            |                    |
| -         | 1        | 1 sargento-ajudante . . . . .   | -\$-                       | -\$-               |
| 2         | 2        | 4 primeiros-sargentos . . . . .                                       | -\$-                       | -\$-               |
| 2         | 7        | 9 segundos-sargentos . . . . .  | -\$-                       | -\$-               |
| 4         | 16       | 20 primeiros-cabos . . . . .  | -\$-                       | -\$-               |
|           |          | <i>Mecânicos de avião :</i>   |                            |                    |
| -         | 6        | 6 sargentos-ajudantes . . . . .                                       | -\$-                       | -\$-               |
| 2         | 12       | 14 primeiros-sargentos . . . . .                                      | -\$-                       | -\$-               |
| 3         | 40       | 43 segundos-sargentos . . . . .                                       | -\$-                       | -\$-               |
| 6         | 78       | 84 primeiros-cabos . . . . .  | -\$-                       | -\$-               |
| 45        | 193      | 238   | Soma e segue               | 100.800\$ 90.720\$ |
|           |          |   |                            |                    |
|           |          | (a) Se forem da Aeronáutica recebem pelas respectivas dotações.       |                            |                    |
|           |          |   | Soma e segue               | 98.040\$ . . . . . |
|           |          |   |                            | 118:636.093\$40    |

| Capítulos | Artigos | Designação da despesa |          |  |              |             |                     | Importâncias por capítulos |
|-----------|---------|-----------------------|----------|--|--------------|-------------|---------------------|----------------------------|
|           |         | Na base               | No grupo | Categorias   | Venci-mentos | Suple-mento | Transporte          |                            |
| 3.º       | 108.º   |                       |          |  |              |             | 98.040\$            | 118.636.093\$40            |
|           |         | 45                    | 193      | 238  | Transporte   | 100.800\$   | 90.720\$            |                            |
|           |         |                       |          | <i>Auxiliares:</i>   |              |             |                     |                            |
|           |         | 1                     | 1        | 2 sargentos-ajudantes . . . . .  | -\$-         | -\$-        |                     |                            |
|           |         | 3                     | 3        | 6 primeiros-sargentos . . . . .  | -\$-         | -\$-        |                     |                            |
|           |         | 3                     | 8        | 11 segundos-sargentos . . . . .  | -\$-         | -\$-        |                     |                            |
|           |         | -                     | 15       | 15 primeiros-cabos. . . . .  | -\$-         | -\$-        |                     |                            |
|           |         |                       |          | <i>Serviço geral:</i>  |              |             |                     |                            |
|           |         |                       |          | <i>Pessoal privativo:</i>  |              |             |                     |                            |
|           |         | 1                     | -        | 1 sargento-ajudante . . . . .  | -\$-         | -\$-        |                     |                            |
|           |         | 2                     | 1        | 3 primeiros-sargentos . . . . .  | -\$-         | -\$-        |                     |                            |
|           |         | 10                    | 5        | 15 segundos-sargentos . . . . .  | -\$-         | -\$-        |                     |                            |
|           |         | 18                    | -        | 18 primeiros cabos auto . . . . .  | -\$-         | -\$-        |                     |                            |
|           |         | 2                     | -        | 2 soldados estafetas moto . . . . .  | -\$-         | -\$-        |                     |                            |
|           |         | 190                   | 11       | 201 cabos ou soldados. . . . .   | -\$-         | -\$-        |                     |                            |
|           |         |                       |          | <i>Pessoal de engenharia:</i>  |              |             |                     |                            |
|           |         | 1                     | -        | 1 primeiro-sargento mecânico auto . . .  | -\$-         | -\$-        |                     |                            |
|           |         | 2                     | -        | 2 segundos-sargentos mecânicos auto . . .  | -\$-         | -\$-        |                     |                            |
|           |         | 6                     | -        | 6 primeiros-cabos mecânicos auto . . .   | -\$-         | -\$-        |                     |                            |
|           |         | 1                     | -        | 1 segundo-sargento condutor auto . . .   | -\$-         | -\$-        |                     |                            |
|           |         | 2                     | -        | 2 primeiros-cabos T. P. F. . . . .   | -\$-         | -\$-        |                     |                            |
|           |         | 6                     | -        | 6 soldados T. P. F. . . . .  | -\$-         | -\$-        |                     |                            |
|           |         |                       |          | <i>Clarins:</i>  |              |             |                     |                            |
|           |         | 1                     | -        | 1 segundo-sargento ou furriel mestre de clarins . . . . .  | -\$-         | -\$-        |                     |                            |
|           |         | 1                     | -        | 1 primeiro-cabo contramestre de clarim . . . . .   | -\$-         | -\$-        |                     |                            |
|           |         | 9                     | -        | 9 segundos-cabos ou soldados clarins . . .   | -\$-         | -\$-        |                     |                            |
|           |         |                       |          | <i>Amanuenses:</i>   |              |             |                     |                            |
|           |         | 6                     | 4        | 10 primeiros ou segundos-sargentos . . . .   | -\$-         | -\$-        |                     |                            |
|           |         |                       |          | <i>Enfermeiros:</i>  |              |             |                     |                            |
|           |         | 2                     | -        | 2 segundos-sargentos . . . . .   | -\$-         | -\$-        |                     |                            |
|           |         | 2                     | -        | 2 primeiros-cabos. . . . .   | -\$-         | -\$-        |                     |                            |
|           |         | 314                   | 241      | 555  | 100.800\$    | 90.720\$    | 191.520\$           |                            |
|           |         |                       |          | <i>Civis:</i>  |              |             |                     |                            |
|           |         | 1                     | -        | 1 desenhador de 1.ª classe. . . . .  | -\$-         | -\$-        |                     |                            |
|           |         | -                     | 1        | 1 desenhador de 2.ª classe. . . . .  | -\$-         | -\$-        |                     |                            |
|           |         | 1                     | -        | 1 fotógrafo . . . . .  | 15.000\$     | 13.500\$    |                     |                            |
|           |         | 2                     | -        | 2 escriturários de 1.ª classe . . . . .  | -\$-         | -\$-        |                     |                            |
|           |         | 3                     | -        | 3 escriturários de 2.ª classe . . . . .  | -\$-         | -\$-        |                     |                            |
|           |         | 1                     | -        | 1 fiel de armazém . . . . .  | -\$-         | -\$-        |                     |                            |
|           |         | 2                     | -        | 2 ajudantes de fiel. . . . .   | -\$-         | -\$-        |                     |                            |
|           |         | 4                     | -        | 4 serventes de armazém . . . . .   | -\$-         | -\$-        |                     |                            |
|           |         | 1                     | -        | 1 mestre de oficina . . . . .  | 12.000\$     | 10.800\$    |                     |                            |
|           |         | 2                     | -        | 2 contramestres, a 10.800\$ . . . . .  | 21.600\$     | 19.440\$    |                     |                            |
|           |         | 2                     | -        | 2 cozinheiros . . . . .  | -\$-         | -\$-        |                     |                            |
|           |         | 19                    | 1        | 20   | 48.600\$     | 43.740\$    | 92.340\$            |                            |
|           |         |                       |          |  |              |             | 381.900\$           |                            |
|           |         |                       |          | 2) <i>Pessoal contratado não pertencente aos quadros . . . . . (a)</i>   |              |             | -\$-                |                            |
|           |         |                       |          | 3) <i>Pessoal assalariado:</i>   |              |             |                     |                            |
|           |         | 6                     | -        | 6 operários de 1.ª classe, a 9.600\$ . . . .   | 57.600\$     | 51.840\$    |                     |                            |
|           |         | 12                    | -        | 12 operários de 2.ª classe, a 8.400\$ . . . .  | 100.800\$    | 90.720\$    |                     |                            |
|           |         | 12                    | -        | 12 ajudantes, a 4.800\$ . . . . .  | 57.600\$     | 51.840\$    |                     |                            |
|           |         | 2                     | -        | 2 ajudantes de cozinheiro, a 4.800\$ . . . .   | 9.600\$      | 8.640\$     |                     |                            |
|           |         | 32                    | -        | 32   | 225.600\$    | 203.040\$   | 428.640\$           |                            |
|           |         |                       |          |  |              |             | 810.540\$           |                            |
| 108.-1    |         |                       |          | <b>Outras despesas com o pessoal:</b>  |              |             |                     |                            |
|           |         |                       |          | 1) <i>Alimentação:</i>   |              |             |                     |                            |
|           |         |                       |          | Auxílio de alimentação a pessoal estranho ao serviço da base . . . . .   | 24.000\$     |             | 834.540\$           |                            |
|           |         |                       |          | (a) Rubrica do orçamento inicial. No caso de, por conta da mesma, ter sido autorizada qualquer importância, proceder-se-á à sua reposição, processando-se nova requisição de fundos a autorizar pela dotação apropriada do presente anexo. |              |             |                     |                            |
|           |         |                       |          |  |              |             | <i>Soma e segue</i> | 834.540\$ 118.636.093\$40  |

| Capítulos | Artigos  | Designação da despesa           |           | Importâncias por capítulos          |
|-----------|--|---------------------------------|-----------|-------------------------------------|
| 3.º       |  |                                 |           |                                     |
|           |  | <i>Despesas com o material:</i> |           |                                     |
| 108.-B    | Aquisições de utilização permanente:   |                                 |           |                                     |
|           | 1) Móveis:   |                                 |           |                                     |
|           | a) Livros, revistas e publicações e suas encadernações . . . . .   | 6.000\$                         |           |                                     |
|           | b) Máquinas, ferramentas, utensílios e artigos manufacturados . . . . .  | 12.000\$                        |           |                                     |
|           | c) Instrumentos, aparelhos e equipamentos de aviões e para voo, de fotografia, navegação, meteorologia, material de transmissões, instrução, incêndios, salvamento e saúde . . . . . | 12.000\$                        |           |                                     |
|           | d) Material de ginástica e desportos . . . . .   | 18.000\$                        | 48.000\$  |                                     |
| 108.-C    | Despesas de conservação e aproveitamento do material:  |                                 |           |                                     |
|           | 1) De imóveis:   |                                 |           |                                     |
|           | a) Prédios urbanos e aquartelamentos . . . . .   | 48.000\$                        |           |                                     |
|           | b) Pistas, campos de aterragem, hangares, estradas e caminhos de acesso e ligação . . . . .  | 48.000\$                        | 96.000\$  |                                     |
|           | 2) De semoventes:  |                                 |           |                                     |
|           | a) Animais . . . . .   | 18.000\$                        |           |                                     |
|           | b) Reparações em viaturas com motores e outro material circulante ou de pista . . . . .  | 48.000\$                        | 66.000\$  |                                     |
|           | 3) De móveis:  |                                 |           |                                     |
|           | a) Mobiliário e outro material . . . . .   | 12.000\$                        |           |                                     |
|           | b) Instrumentos, aparelhos, e material de fotografia, navegação, meteorologia, comunicações, instrução, incêndios, salvamento e saúde . . . . .                                      | 42.000\$                        | 54.000\$  |                                     |
|           | 4) Material de defesa e segurança pública:   |                                 |           |                                     |
|           | a) Reparações de aviões e doutros aparelhos, equipamentos e material . . . . .   | 84.000\$                        |           |                                     |
|           | b) Combustíveis para viaturas automóveis, combustíveis, lubrificantes, oxigénio e hidrogénio e produtos para o seu fabrico . . . . .   | 200.000\$                       | 284.000\$ | 500.000\$                           |
| 108.-D    | Material de consumo corrente:  |                                 |           |                                     |
|           | 1) Impressos . . . . .   | 12.000\$                        |           |                                     |
|           | 2) Artigos de expediente e de consumo das autoridades e diverso material não especificado . . . . .  | 30.000\$                        | 42.000\$  | 590.000\$                           |
|           | <i>Pagamento de serviços e diversos encargos:</i>  |                                 |           |                                     |
| 108.-E    | Despesas de higiene, saúde e conforto:   |                                 |           |                                     |
|           | 1) Serviços clínicos e de hospitalização . . . . .   | 66.000\$                        |           |                                     |
|           | 2) Luz, aquecimento, água, lavagem e limpeza . . . . .   | 54.000\$                        | 120.000\$ |                                     |
| 108.-F    | Despesas de comunicações:  |                                 |           |                                     |
|           | 1) Correios e telégrafos . . . . .   | 6.000\$                         |           |                                     |
|           | 2) Telefones . . . . .   | 18.000\$                        | 24.000\$  |                                     |
| 108.-G    | Outros encargos:   |                                 |           |                                     |
|           | 1) Força motriz . . . . .  | 48.000\$                        |           |                                     |
|           | 2) Despesas com o culto . . . . .  | 6.000\$                         | 54.000\$  | 198.000\$                           |
|           |  |                                 |           | 1.622.540\$                         |
|           |  |                                 |           | <i>Soma e segue 120.258.633\$40</i> |

| Capítulos                                | Artigos   | Designação da despesa   |                     | Importâncias por capítulos |                 |                  |  |  |                           |  |  |                     |      |      |                             |      |      |                     |      |      |                     |      |      |                          |      |      |                     |  |  |                      |      |      |                     |      |      |                  |  |  |                                      |      |      |                      |      |      |                                     |      |      |                      |      |      |                          |  |  |                            |      |      |                              |      |      |                                  |      |      |  |  |  |                     |      |      |                     |      |      |                         |  |  |                      |      |      |                      |      |      |                             |  |  |                             |              |          |                     |              |          |           |                 |                 |                 |  |  |                            |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |  |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                               |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                             |      |      |  |  |                            |  |  |  |  |                                 |      |      |  |  |                                  |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                    |  |  |  |  |                                |      |      |  |            |                     |             |             |  |  |  |
|--|---|---|---------------------|----------------------------|-----------------|------------------|--|--|---------------------------|--|--|---------------------|------|------|-----------------------------|------|------|---------------------|------|------|---------------------|------|------|--------------------------|------|------|---------------------|--|--|----------------------|------|------|---------------------|------|------|------------------|--|--|--------------------------------------|------|------|----------------------|------|------|-------------------------------------|------|------|----------------------|------|------|--------------------------|--|--|----------------------------|------|------|------------------------------|------|------|----------------------------------|------|------|--|--|--|---------------------|------|------|---------------------|------|------|-------------------------|--|--|----------------------|------|------|----------------------|------|------|-----------------------------|--|--|-----------------------------|--------------|----------|---------------------|--------------|----------|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|--|--|----------------------------|--|--|--|--|-----------------|--|--|--|--|-------------------------------|------|------|--|--|---------------------------------|------|------|--|--|--------------------------------|------|------|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------------|------|------|--|--|---------------------------------|------|------|--|--|--------------------------------|------|------|--|--|------------------------------|------|------|--|--|--------------------------------------|--|--|--|--|-------------------------------|------|------|--|--|--------------------------------|------|------|--|--|--------------------------------------|--|--|--|--|-------------------------------|------|------|--|--|-------------------------------|------|------|--|--|------------------------------|------|------|--|--|-----------------------------|------|------|--|--|----------------------------|--|--|--|--|---------------------------------|------|------|--|--|----------------------------------|------|------|--|--|---------------------------------|------|------|--|--|------------------------------|------|------|--|--|--------------------|--|--|--|--|--------------------------------|------|------|--|------------|---------------------|-------------|-------------|--|--|--|
| 3.º                                      |   |   |                     | Transporte 120:258.633\$40 |                 |                  |  |  |                           |  |  |                     |      |      |                             |      |      |                     |      |      |                     |      |      |                          |      |      |                     |  |  |                      |      |      |                     |      |      |                  |  |  |                                      |      |      |                      |      |      |                                     |      |      |                      |      |      |                          |  |  |                            |      |      |                              |      |      |                                  |      |      |  |  |  |                     |      |      |                     |      |      |                         |  |  |                      |      |      |                      |      |      |                             |  |  |                             |              |          |                     |              |          |           |                 |                 |                 |  |  |                            |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |  |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                               |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                             |      |      |  |  |                            |  |  |  |  |                                 |      |      |  |  |                                  |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                    |  |  |  |  |                                |      |      |  |            |                     |             |             |  |  |  |
|  |   | Base aérea n.º 4  |                     |                            |                 |                  |  |  |                           |  |  |                     |      |      |                             |      |      |                     |      |      |                     |      |      |                          |      |      |                     |  |  |                      |      |      |                     |      |      |                  |  |  |                                      |      |      |                      |      |      |                                     |      |      |                      |      |      |                          |  |  |                            |      |      |                              |      |      |                                  |      |      |  |  |  |                     |      |      |                     |      |      |                         |  |  |                      |      |      |                      |      |      |                             |  |  |                             |              |          |                     |              |          |           |                 |                 |                 |  |  |                            |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |  |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                               |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                             |      |      |  |  |                            |  |  |  |  |                                 |      |      |  |  |                                  |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                    |  |  |  |  |                                |      |      |  |            |                     |             |             |  |  |  |
|  |   | <u>Despesas com o pessoal</u>   |                     |                            |                 |                  |  |  |                           |  |  |                     |      |      |                             |      |      |                     |      |      |                     |      |      |                          |      |      |                     |  |  |                      |      |      |                     |      |      |                  |  |  |                                      |      |      |                      |      |      |                                     |      |      |                      |      |      |                          |  |  |                            |      |      |                              |      |      |                                  |      |      |  |  |  |                     |      |      |                     |      |      |                         |  |  |                      |      |      |                      |      |      |                             |  |  |                             |              |          |                     |              |          |           |                 |                 |                 |  |  |                            |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |  |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                               |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                             |      |      |  |  |                            |  |  |  |  |                                 |      |      |  |  |                                  |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                    |  |  |  |  |                                |      |      |  |            |                     |             |             |  |  |  |
| 109.º                                    | Remunerações certas ao pessoal em exercício:                    |   |                     |                            |                 |                  |  |  |                           |  |  |                     |      |      |                             |      |      |                     |      |      |                     |      |      |                          |      |      |                     |  |  |                      |      |      |                     |      |      |                  |  |  |                                      |      |      |                      |      |      |                                     |      |      |                      |      |      |                          |  |  |                            |      |      |                              |      |      |                                  |      |      |  |  |  |                     |      |      |                     |      |      |                         |  |  |                      |      |      |                      |      |      |                             |  |  |                             |              |          |                     |              |          |           |                 |                 |                 |  |  |                            |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |  |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                               |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                             |      |      |  |  |                            |  |  |  |  |                                 |      |      |  |  |                                  |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                    |  |  |  |  |                                |      |      |  |            |                     |             |             |  |  |  |
|  | 1) Pessoal dos quadros aprovados por lei:                       |   |                     |                            |                 |                  |  |  |                           |  |  |                     |      |      |                             |      |      |                     |      |      |                     |      |      |                          |      |      |                     |  |  |                      |      |      |                     |      |      |                  |  |  |                                      |      |      |                      |      |      |                                     |      |      |                      |      |      |                          |  |  |                            |      |      |                              |      |      |                                  |      |      |  |  |  |                     |      |      |                     |      |      |                         |  |  |                      |      |      |                      |      |      |                             |  |  |                             |              |          |                     |              |          |           |                 |                 |                 |  |  |                            |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |  |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                               |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                             |      |      |  |  |                            |  |  |  |  |                                 |      |      |  |  |                                  |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                    |  |  |  |  |                                |      |      |  |            |                     |             |             |  |  |  |
|  |   | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Categorias</th> <th>Venci-<br/>mentos</th> <th>Suple-<br/>mento</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><i>Oficiais:</i></td> <td></td> <td></td></tr> <tr> <td><i>Pilotos aviadores:</i></td> <td></td> <td></td></tr> <tr> <td>1 coronel . . . . .</td> <td>-\$-</td> <td>-\$-</td></tr> <tr> <td>1 tenente-coronel . . . . .</td> <td>-\$-</td> <td>-\$-</td></tr> <tr> <td>2 maiores . . . . .</td> <td>-\$-</td> <td>-\$-</td></tr> <tr> <td>2 capitão . . . . .</td> <td>-\$-</td> <td>-\$-</td></tr> <tr> <td>20 subalternos . . . . .</td> <td>-\$-</td> <td>-\$-</td></tr> <tr> <td><i>Engenheiros:</i></td> <td></td> <td></td></tr> <tr> <td>2 capitães . . . . .</td> <td>-\$-</td> <td>-\$-</td></tr> <tr> <td>1 tenente . . . . .</td> <td>-\$-</td> <td>-\$-</td></tr> <tr> <td><i>Técnicos:</i></td> <td></td> <td></td></tr> <tr> <td>1 tenente-coronel ou major . . . . .</td> <td>-\$-</td> <td>-\$-</td></tr> <tr> <td>2 capitães . . . . .</td> <td>-\$-</td> <td>-\$-</td></tr> <tr> <td>2 capitães ou subalternos . . . . .</td> <td>-\$-</td> <td>-\$-</td></tr> <tr> <td>9 tenentes . . . . .</td> <td>-\$-</td> <td>-\$-</td></tr> <tr> <td><i>Serviço de saúde:</i></td> <td></td> <td></td></tr> <tr> <td>1 capitão médico . . . . .</td> <td>-\$-</td> <td>-\$-</td></tr> <tr> <td>2 tenentes médicos . . . . .</td> <td>-\$-</td> <td>-\$-</td></tr> <tr> <td>1 tenente farmacêutico . . . . .</td> <td>-\$-</td> <td>-\$-</td></tr> <tr> <td><i>Serviço de administração militar:</i></td> <td></td> <td></td></tr> <tr> <td>1 capitão . . . . .</td> <td>-\$-</td> <td>-\$-</td></tr> <tr> <td>1 tenente . . . . .</td> <td>-\$-</td> <td>-\$-</td></tr> <tr> <td><i>Quadro auxiliar:</i></td> <td></td> <td></td></tr> <tr> <td>3 capitães . . . . .</td> <td>-\$-</td> <td>-\$-</td></tr> <tr> <td>9 tenentes . . . . .</td> <td>-\$-</td> <td>-\$-</td></tr> <tr> <td><i>Oficiais de reserva:</i></td> <td></td> <td></td></tr> <tr> <td>1 tenente-coronel . . . . .</td> <td>(a) 30.000\$</td> <td>27.000\$</td></tr> <tr> <td>1 capitão . . . . .</td> <td>(a) 21.600\$</td> <td>19.440\$</td></tr> <tr> <td><b>63</b></td> <td><b>51.600\$</b></td> <td><b>46.440\$</b></td> <td><b>98.040\$</b></td> <td></td></tr> <tr> <td></td><td><i>Sargentos e praças:</i></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td></td><td><i>Pilotos:</i></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td></td><td>1 sargento-ajudante . . . . .</td><td>-\$-</td><td>-\$-</td><td></td></tr> <tr> <td></td><td>2 primeiros-sargentos . . . . .</td><td>-\$-</td><td>-\$-</td><td></td></tr> <tr> <td></td><td>3 segundos-sargentos . . . . .</td><td>-\$-</td><td>-\$-</td><td></td></tr> <tr> <td></td><td><i>Especialistas e radiotelegrafistas:</i></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td></td><td>1 sargento-ajudante . . . . .</td><td>-\$-</td><td>-\$-</td><td></td></tr> <tr> <td></td><td>3 primeiros-sargentos . . . . .</td><td>-\$-</td><td>-\$-</td><td></td></tr> <tr> <td></td><td>7 segundos-sargentos . . . . .</td><td>-\$-</td><td>-\$-</td><td></td></tr> <tr> <td></td><td>24 primeiros-cabos . . . . .</td><td>-\$-</td><td>-\$-</td><td></td></tr> <tr> <td></td><td><i>Operadores de radar de avião:</i></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td></td><td>1 primeiro-sargento . . . . .</td><td>-\$-</td><td>-\$-</td><td></td></tr> <tr> <td></td><td>3 segundos-sargentos . . . . .</td><td>-\$-</td><td>-\$-</td><td></td></tr> <tr> <td></td><td><i>Mecânicos radioelectricistas:</i></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td></td><td>1 sargento-ajudante . . . . .</td><td>-\$-</td><td>-\$-</td><td></td></tr> <tr> <td></td><td>1 primeiro-sargento . . . . .</td><td>-\$-</td><td>-\$-</td><td></td></tr> <tr> <td></td><td>1 segundo-sargento . . . . .</td><td>-\$-</td><td>-\$-</td><td></td></tr> <tr> <td></td><td>3 primeiros-cabos . . . . .</td><td>-\$-</td><td>-\$-</td><td></td></tr> <tr> <td></td><td><i>Mecânicos de avião:</i></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td></td><td>5 sargentos-ajudantes . . . . .</td><td>-\$-</td><td>-\$-</td><td></td></tr> <tr> <td></td><td>12 primeiros-sargentos . . . . .</td><td>-\$-</td><td>-\$-</td><td></td></tr> <tr> <td></td><td>35 segundos-sargentos . . . . .</td><td>-\$-</td><td>-\$-</td><td></td></tr> <tr> <td></td><td>41 primeiros-cabos . . . . .</td><td>-\$-</td><td>-\$-</td><td></td></tr> <tr> <td></td><td><i>Auxiliares:</i></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td></td><td>5 segundos-sargentos . . . . .</td><td>-\$-</td><td>-\$-</td><td></td></tr> <tr> <td><b>149</b></td><td><b>Soma e segue</b></td><td><b>-\$-</b></td><td><b>-\$-</b></td><td></td></tr> </tbody> </table> | Categorias          | Venci-<br>mentos           | Suple-<br>mento | <i>Oficiais:</i> |  |  | <i>Pilotos aviadores:</i> |  |  | 1 coronel . . . . . | -\$- | -\$- | 1 tenente-coronel . . . . . | -\$- | -\$- | 2 maiores . . . . . | -\$- | -\$- | 2 capitão . . . . . | -\$- | -\$- | 20 subalternos . . . . . | -\$- | -\$- | <i>Engenheiros:</i> |  |  | 2 capitães . . . . . | -\$- | -\$- | 1 tenente . . . . . | -\$- | -\$- | <i>Técnicos:</i> |  |  | 1 tenente-coronel ou major . . . . . | -\$- | -\$- | 2 capitães . . . . . | -\$- | -\$- | 2 capitães ou subalternos . . . . . | -\$- | -\$- | 9 tenentes . . . . . | -\$- | -\$- | <i>Serviço de saúde:</i> |  |  | 1 capitão médico . . . . . | -\$- | -\$- | 2 tenentes médicos . . . . . | -\$- | -\$- | 1 tenente farmacêutico . . . . . | -\$- | -\$- | <i>Serviço de administração militar:</i> |  |  | 1 capitão . . . . . | -\$- | -\$- | 1 tenente . . . . . | -\$- | -\$- | <i>Quadro auxiliar:</i> |  |  | 3 capitães . . . . . | -\$- | -\$- | 9 tenentes . . . . . | -\$- | -\$- | <i>Oficiais de reserva:</i> |  |  | 1 tenente-coronel . . . . . | (a) 30.000\$ | 27.000\$ | 1 capitão . . . . . | (a) 21.600\$ | 19.440\$ | <b>63</b> | <b>51.600\$</b> | <b>46.440\$</b> | <b>98.040\$</b> |  |  | <i>Sargentos e praças:</i> |  |  |  |  | <i>Pilotos:</i> |  |  |  |  | 1 sargento-ajudante . . . . . | -\$- | -\$- |  |  | 2 primeiros-sargentos . . . . . | -\$- | -\$- |  |  | 3 segundos-sargentos . . . . . | -\$- | -\$- |  |  | <i>Especialistas e radiotelegrafistas:</i> |  |  |  |  | 1 sargento-ajudante . . . . . | -\$- | -\$- |  |  | 3 primeiros-sargentos . . . . . | -\$- | -\$- |  |  | 7 segundos-sargentos . . . . . | -\$- | -\$- |  |  | 24 primeiros-cabos . . . . . | -\$- | -\$- |  |  | <i>Operadores de radar de avião:</i> |  |  |  |  | 1 primeiro-sargento . . . . . | -\$- | -\$- |  |  | 3 segundos-sargentos . . . . . | -\$- | -\$- |  |  | <i>Mecânicos radioelectricistas:</i> |  |  |  |  | 1 sargento-ajudante . . . . . | -\$- | -\$- |  |  | 1 primeiro-sargento . . . . . | -\$- | -\$- |  |  | 1 segundo-sargento . . . . . | -\$- | -\$- |  |  | 3 primeiros-cabos . . . . . | -\$- | -\$- |  |  | <i>Mecânicos de avião:</i> |  |  |  |  | 5 sargentos-ajudantes . . . . . | -\$- | -\$- |  |  | 12 primeiros-sargentos . . . . . | -\$- | -\$- |  |  | 35 segundos-sargentos . . . . . | -\$- | -\$- |  |  | 41 primeiros-cabos . . . . . | -\$- | -\$- |  |  | <i>Auxiliares:</i> |  |  |  |  | 5 segundos-sargentos . . . . . | -\$- | -\$- |  | <b>149</b> | <b>Soma e segue</b> | <b>-\$-</b> | <b>-\$-</b> |  |  |  |
| Categorias                               | Venci-<br>mentos  | Suple-<br>mento   |                     |                            |                 |                  |  |  |                           |  |  |                     |      |      |                             |      |      |                     |      |      |                     |      |      |                          |      |      |                     |  |  |                      |      |      |                     |      |      |                  |  |  |                                      |      |      |                      |      |      |                                     |      |      |                      |      |      |                          |  |  |                            |      |      |                              |      |      |                                  |      |      |  |  |  |                     |      |      |                     |      |      |                         |  |  |                      |      |      |                      |      |      |                             |  |  |                             |              |          |                     |              |          |           |                 |                 |                 |  |  |                            |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |  |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                               |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                             |      |      |  |  |                            |  |  |  |  |                                 |      |      |  |  |                                  |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                    |  |  |  |  |                                |      |      |  |            |                     |             |             |  |  |  |
| <i>Oficiais:</i>                         |   |   |                     |                            |                 |                  |  |  |                           |  |  |                     |      |      |                             |      |      |                     |      |      |                     |      |      |                          |      |      |                     |  |  |                      |      |      |                     |      |      |                  |  |  |                                      |      |      |                      |      |      |                                     |      |      |                      |      |      |                          |  |  |                            |      |      |                              |      |      |                                  |      |      |  |  |  |                     |      |      |                     |      |      |                         |  |  |                      |      |      |                      |      |      |                             |  |  |                             |              |          |                     |              |          |           |                 |                 |                 |  |  |                            |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |  |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                               |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                             |      |      |  |  |                            |  |  |  |  |                                 |      |      |  |  |                                  |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                    |  |  |  |  |                                |      |      |  |            |                     |             |             |  |  |  |
| <i>Pilotos aviadores:</i>                |   |   |                     |                            |                 |                  |  |  |                           |  |  |                     |      |      |                             |      |      |                     |      |      |                     |      |      |                          |      |      |                     |  |  |                      |      |      |                     |      |      |                  |  |  |                                      |      |      |                      |      |      |                                     |      |      |                      |      |      |                          |  |  |                            |      |      |                              |      |      |                                  |      |      |  |  |  |                     |      |      |                     |      |      |                         |  |  |                      |      |      |                      |      |      |                             |  |  |                             |              |          |                     |              |          |           |                 |                 |                 |  |  |                            |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |  |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                               |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                             |      |      |  |  |                            |  |  |  |  |                                 |      |      |  |  |                                  |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                    |  |  |  |  |                                |      |      |  |            |                     |             |             |  |  |  |
| 1 coronel . . . . .                      | -\$-  | -\$-  |                     |                            |                 |                  |  |  |                           |  |  |                     |      |      |                             |      |      |                     |      |      |                     |      |      |                          |      |      |                     |  |  |                      |      |      |                     |      |      |                  |  |  |                                      |      |      |                      |      |      |                                     |      |      |                      |      |      |                          |  |  |                            |      |      |                              |      |      |                                  |      |      |  |  |  |                     |      |      |                     |      |      |                         |  |  |                      |      |      |                      |      |      |                             |  |  |                             |              |          |                     |              |          |           |                 |                 |                 |  |  |                            |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |  |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                               |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                             |      |      |  |  |                            |  |  |  |  |                                 |      |      |  |  |                                  |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                    |  |  |  |  |                                |      |      |  |            |                     |             |             |  |  |  |
| 1 tenente-coronel . . . . .              | -\$-  | -\$-  |                     |                            |                 |                  |  |  |                           |  |  |                     |      |      |                             |      |      |                     |      |      |                     |      |      |                          |      |      |                     |  |  |                      |      |      |                     |      |      |                  |  |  |                                      |      |      |                      |      |      |                                     |      |      |                      |      |      |                          |  |  |                            |      |      |                              |      |      |                                  |      |      |  |  |  |                     |      |      |                     |      |      |                         |  |  |                      |      |      |                      |      |      |                             |  |  |                             |              |          |                     |              |          |           |                 |                 |                 |  |  |                            |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |  |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                               |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                             |      |      |  |  |                            |  |  |  |  |                                 |      |      |  |  |                                  |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                    |  |  |  |  |                                |      |      |  |            |                     |             |             |  |  |  |
| 2 maiores . . . . .                      | -\$-  | -\$-  |                     |                            |                 |                  |  |  |                           |  |  |                     |      |      |                             |      |      |                     |      |      |                     |      |      |                          |      |      |                     |  |  |                      |      |      |                     |      |      |                  |  |  |                                      |      |      |                      |      |      |                                     |      |      |                      |      |      |                          |  |  |                            |      |      |                              |      |      |                                  |      |      |  |  |  |                     |      |      |                     |      |      |                         |  |  |                      |      |      |                      |      |      |                             |  |  |                             |              |          |                     |              |          |           |                 |                 |                 |  |  |                            |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |  |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                               |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                             |      |      |  |  |                            |  |  |  |  |                                 |      |      |  |  |                                  |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                    |  |  |  |  |                                |      |      |  |            |                     |             |             |  |  |  |
| 2 capitão . . . . .                      | -\$-  | -\$-  |                     |                            |                 |                  |  |  |                           |  |  |                     |      |      |                             |      |      |                     |      |      |                     |      |      |                          |      |      |                     |  |  |                      |      |      |                     |      |      |                  |  |  |                                      |      |      |                      |      |      |                                     |      |      |                      |      |      |                          |  |  |                            |      |      |                              |      |      |                                  |      |      |  |  |  |                     |      |      |                     |      |      |                         |  |  |                      |      |      |                      |      |      |                             |  |  |                             |              |          |                     |              |          |           |                 |                 |                 |  |  |                            |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |  |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                               |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                             |      |      |  |  |                            |  |  |  |  |                                 |      |      |  |  |                                  |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                    |  |  |  |  |                                |      |      |  |            |                     |             |             |  |  |  |
| 20 subalternos . . . . .                 | -\$-  | -\$-  |                     |                            |                 |                  |  |  |                           |  |  |                     |      |      |                             |      |      |                     |      |      |                     |      |      |                          |      |      |                     |  |  |                      |      |      |                     |      |      |                  |  |  |                                      |      |      |                      |      |      |                                     |      |      |                      |      |      |                          |  |  |                            |      |      |                              |      |      |                                  |      |      |  |  |  |                     |      |      |                     |      |      |                         |  |  |                      |      |      |                      |      |      |                             |  |  |                             |              |          |                     |              |          |           |                 |                 |                 |  |  |                            |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |  |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                               |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                             |      |      |  |  |                            |  |  |  |  |                                 |      |      |  |  |                                  |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                    |  |  |  |  |                                |      |      |  |            |                     |             |             |  |  |  |
| <i>Engenheiros:</i>                      |   |   |                     |                            |                 |                  |  |  |                           |  |  |                     |      |      |                             |      |      |                     |      |      |                     |      |      |                          |      |      |                     |  |  |                      |      |      |                     |      |      |                  |  |  |                                      |      |      |                      |      |      |                                     |      |      |                      |      |      |                          |  |  |                            |      |      |                              |      |      |                                  |      |      |  |  |  |                     |      |      |                     |      |      |                         |  |  |                      |      |      |                      |      |      |                             |  |  |                             |              |          |                     |              |          |           |                 |                 |                 |  |  |                            |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |  |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                               |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                             |      |      |  |  |                            |  |  |  |  |                                 |      |      |  |  |                                  |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                    |  |  |  |  |                                |      |      |  |            |                     |             |             |  |  |  |
| 2 capitães . . . . .                     | -\$-  | -\$-  |                     |                            |                 |                  |  |  |                           |  |  |                     |      |      |                             |      |      |                     |      |      |                     |      |      |                          |      |      |                     |  |  |                      |      |      |                     |      |      |                  |  |  |                                      |      |      |                      |      |      |                                     |      |      |                      |      |      |                          |  |  |                            |      |      |                              |      |      |                                  |      |      |  |  |  |                     |      |      |                     |      |      |                         |  |  |                      |      |      |                      |      |      |                             |  |  |                             |              |          |                     |              |          |           |                 |                 |                 |  |  |                            |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |  |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                               |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                             |      |      |  |  |                            |  |  |  |  |                                 |      |      |  |  |                                  |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                    |  |  |  |  |                                |      |      |  |            |                     |             |             |  |  |  |
| 1 tenente . . . . .                      | -\$-  | -\$-  |                     |                            |                 |                  |  |  |                           |  |  |                     |      |      |                             |      |      |                     |      |      |                     |      |      |                          |      |      |                     |  |  |                      |      |      |                     |      |      |                  |  |  |                                      |      |      |                      |      |      |                                     |      |      |                      |      |      |                          |  |  |                            |      |      |                              |      |      |                                  |      |      |  |  |  |                     |      |      |                     |      |      |                         |  |  |                      |      |      |                      |      |      |                             |  |  |                             |              |          |                     |              |          |           |                 |                 |                 |  |  |                            |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |  |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                               |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                             |      |      |  |  |                            |  |  |  |  |                                 |      |      |  |  |                                  |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                    |  |  |  |  |                                |      |      |  |            |                     |             |             |  |  |  |
| <i>Técnicos:</i>                         |   |   |                     |                            |                 |                  |  |  |                           |  |  |                     |      |      |                             |      |      |                     |      |      |                     |      |      |                          |      |      |                     |  |  |                      |      |      |                     |      |      |                  |  |  |                                      |      |      |                      |      |      |                                     |      |      |                      |      |      |                          |  |  |                            |      |      |                              |      |      |                                  |      |      |  |  |  |                     |      |      |                     |      |      |                         |  |  |                      |      |      |                      |      |      |                             |  |  |                             |              |          |                     |              |          |           |                 |                 |                 |  |  |                            |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |  |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                               |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                             |      |      |  |  |                            |  |  |  |  |                                 |      |      |  |  |                                  |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                    |  |  |  |  |                                |      |      |  |            |                     |             |             |  |  |  |
| 1 tenente-coronel ou major . . . . .     | -\$-  | -\$-  |                     |                            |                 |                  |  |  |                           |  |  |                     |      |      |                             |      |      |                     |      |      |                     |      |      |                          |      |      |                     |  |  |                      |      |      |                     |      |      |                  |  |  |                                      |      |      |                      |      |      |                                     |      |      |                      |      |      |                          |  |  |                            |      |      |                              |      |      |                                  |      |      |  |  |  |                     |      |      |                     |      |      |                         |  |  |                      |      |      |                      |      |      |                             |  |  |                             |              |          |                     |              |          |           |                 |                 |                 |  |  |                            |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |  |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                               |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                             |      |      |  |  |                            |  |  |  |  |                                 |      |      |  |  |                                  |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                    |  |  |  |  |                                |      |      |  |            |                     |             |             |  |  |  |
| 2 capitães . . . . .                     | -\$-  | -\$-  |                     |                            |                 |                  |  |  |                           |  |  |                     |      |      |                             |      |      |                     |      |      |                     |      |      |                          |      |      |                     |  |  |                      |      |      |                     |      |      |                  |  |  |                                      |      |      |                      |      |      |                                     |      |      |                      |      |      |                          |  |  |                            |      |      |                              |      |      |                                  |      |      |  |  |  |                     |      |      |                     |      |      |                         |  |  |                      |      |      |                      |      |      |                             |  |  |                             |              |          |                     |              |          |           |                 |                 |                 |  |  |                            |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |  |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                               |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                             |      |      |  |  |                            |  |  |  |  |                                 |      |      |  |  |                                  |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                    |  |  |  |  |                                |      |      |  |            |                     |             |             |  |  |  |
| 2 capitães ou subalternos . . . . .      | -\$-  | -\$-  |                     |                            |                 |                  |  |  |                           |  |  |                     |      |      |                             |      |      |                     |      |      |                     |      |      |                          |      |      |                     |  |  |                      |      |      |                     |      |      |                  |  |  |                                      |      |      |                      |      |      |                                     |      |      |                      |      |      |                          |  |  |                            |      |      |                              |      |      |                                  |      |      |  |  |  |                     |      |      |                     |      |      |                         |  |  |                      |      |      |                      |      |      |                             |  |  |                             |              |          |                     |              |          |           |                 |                 |                 |  |  |                            |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |  |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                               |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                             |      |      |  |  |                            |  |  |  |  |                                 |      |      |  |  |                                  |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                    |  |  |  |  |                                |      |      |  |            |                     |             |             |  |  |  |
| 9 tenentes . . . . .                     | -\$-  | -\$-  |                     |                            |                 |                  |  |  |                           |  |  |                     |      |      |                             |      |      |                     |      |      |                     |      |      |                          |      |      |                     |  |  |                      |      |      |                     |      |      |                  |  |  |                                      |      |      |                      |      |      |                                     |      |      |                      |      |      |                          |  |  |                            |      |      |                              |      |      |                                  |      |      |  |  |  |                     |      |      |                     |      |      |                         |  |  |                      |      |      |                      |      |      |                             |  |  |                             |              |          |                     |              |          |           |                 |                 |                 |  |  |                            |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |  |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                               |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                             |      |      |  |  |                            |  |  |  |  |                                 |      |      |  |  |                                  |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                    |  |  |  |  |                                |      |      |  |            |                     |             |             |  |  |  |
| <i>Serviço de saúde:</i>                 |   |   |                     |                            |                 |                  |  |  |                           |  |  |                     |      |      |                             |      |      |                     |      |      |                     |      |      |                          |      |      |                     |  |  |                      |      |      |                     |      |      |                  |  |  |                                      |      |      |                      |      |      |                                     |      |      |                      |      |      |                          |  |  |                            |      |      |                              |      |      |                                  |      |      |  |  |  |                     |      |      |                     |      |      |                         |  |  |                      |      |      |                      |      |      |                             |  |  |                             |              |          |                     |              |          |           |                 |                 |                 |  |  |                            |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |  |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                               |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                             |      |      |  |  |                            |  |  |  |  |                                 |      |      |  |  |                                  |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                    |  |  |  |  |                                |      |      |  |            |                     |             |             |  |  |  |
| 1 capitão médico . . . . .               | -\$-  | -\$-  |                     |                            |                 |                  |  |  |                           |  |  |                     |      |      |                             |      |      |                     |      |      |                     |      |      |                          |      |      |                     |  |  |                      |      |      |                     |      |      |                  |  |  |                                      |      |      |                      |      |      |                                     |      |      |                      |      |      |                          |  |  |                            |      |      |                              |      |      |                                  |      |      |  |  |  |                     |      |      |                     |      |      |                         |  |  |                      |      |      |                      |      |      |                             |  |  |                             |              |          |                     |              |          |           |                 |                 |                 |  |  |                            |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |  |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                               |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                             |      |      |  |  |                            |  |  |  |  |                                 |      |      |  |  |                                  |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                    |  |  |  |  |                                |      |      |  |            |                     |             |             |  |  |  |
| 2 tenentes médicos . . . . .             | -\$-  | -\$-  |                     |                            |                 |                  |  |  |                           |  |  |                     |      |      |                             |      |      |                     |      |      |                     |      |      |                          |      |      |                     |  |  |                      |      |      |                     |      |      |                  |  |  |                                      |      |      |                      |      |      |                                     |      |      |                      |      |      |                          |  |  |                            |      |      |                              |      |      |                                  |      |      |  |  |  |                     |      |      |                     |      |      |                         |  |  |                      |      |      |                      |      |      |                             |  |  |                             |              |          |                     |              |          |           |                 |                 |                 |  |  |                            |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |  |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                               |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                             |      |      |  |  |                            |  |  |  |  |                                 |      |      |  |  |                                  |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                    |  |  |  |  |                                |      |      |  |            |                     |             |             |  |  |  |
| 1 tenente farmacêutico . . . . .         | -\$-  | -\$-  |                     |                            |                 |                  |  |  |                           |  |  |                     |      |      |                             |      |      |                     |      |      |                     |      |      |                          |      |      |                     |  |  |                      |      |      |                     |      |      |                  |  |  |                                      |      |      |                      |      |      |                                     |      |      |                      |      |      |                          |  |  |                            |      |      |                              |      |      |                                  |      |      |  |  |  |                     |      |      |                     |      |      |                         |  |  |                      |      |      |                      |      |      |                             |  |  |                             |              |          |                     |              |          |           |                 |                 |                 |  |  |                            |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |  |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                               |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                             |      |      |  |  |                            |  |  |  |  |                                 |      |      |  |  |                                  |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                    |  |  |  |  |                                |      |      |  |            |                     |             |             |  |  |  |
| <i>Serviço de administração militar:</i> |   |   |                     |                            |                 |                  |  |  |                           |  |  |                     |      |      |                             |      |      |                     |      |      |                     |      |      |                          |      |      |                     |  |  |                      |      |      |                     |      |      |                  |  |  |                                      |      |      |                      |      |      |                                     |      |      |                      |      |      |                          |  |  |                            |      |      |                              |      |      |                                  |      |      |  |  |  |                     |      |      |                     |      |      |                         |  |  |                      |      |      |                      |      |      |                             |  |  |                             |              |          |                     |              |          |           |                 |                 |                 |  |  |                            |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |  |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                               |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                             |      |      |  |  |                            |  |  |  |  |                                 |      |      |  |  |                                  |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                    |  |  |  |  |                                |      |      |  |            |                     |             |             |  |  |  |
| 1 capitão . . . . .                      | -\$-  | -\$-  |                     |                            |                 |                  |  |  |                           |  |  |                     |      |      |                             |      |      |                     |      |      |                     |      |      |                          |      |      |                     |  |  |                      |      |      |                     |      |      |                  |  |  |                                      |      |      |                      |      |      |                                     |      |      |                      |      |      |                          |  |  |                            |      |      |                              |      |      |                                  |      |      |  |  |  |                     |      |      |                     |      |      |                         |  |  |                      |      |      |                      |      |      |                             |  |  |                             |              |          |                     |              |          |           |                 |                 |                 |  |  |                            |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |  |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                               |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                             |      |      |  |  |                            |  |  |  |  |                                 |      |      |  |  |                                  |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                    |  |  |  |  |                                |      |      |  |            |                     |             |             |  |  |  |
| 1 tenente . . . . .                      | -\$-  | -\$-  |                     |                            |                 |                  |  |  |                           |  |  |                     |      |      |                             |      |      |                     |      |      |                     |      |      |                          |      |      |                     |  |  |                      |      |      |                     |      |      |                  |  |  |                                      |      |      |                      |      |      |                                     |      |      |                      |      |      |                          |  |  |                            |      |      |                              |      |      |                                  |      |      |  |  |  |                     |      |      |                     |      |      |                         |  |  |                      |      |      |                      |      |      |                             |  |  |                             |              |          |                     |              |          |           |                 |                 |                 |  |  |                            |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |  |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                               |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                             |      |      |  |  |                            |  |  |  |  |                                 |      |      |  |  |                                  |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                    |  |  |  |  |                                |      |      |  |            |                     |             |             |  |  |  |
| <i>Quadro auxiliar:</i>                  |   |   |                     |                            |                 |                  |  |  |                           |  |  |                     |      |      |                             |      |      |                     |      |      |                     |      |      |                          |      |      |                     |  |  |                      |      |      |                     |      |      |                  |  |  |                                      |      |      |                      |      |      |                                     |      |      |                      |      |      |                          |  |  |                            |      |      |                              |      |      |                                  |      |      |  |  |  |                     |      |      |                     |      |      |                         |  |  |                      |      |      |                      |      |      |                             |  |  |                             |              |          |                     |              |          |           |                 |                 |                 |  |  |                            |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |  |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                               |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                             |      |      |  |  |                            |  |  |  |  |                                 |      |      |  |  |                                  |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                    |  |  |  |  |                                |      |      |  |            |                     |             |             |  |  |  |
| 3 capitães . . . . .                     | -\$-  | -\$-  |                     |                            |                 |                  |  |  |                           |  |  |                     |      |      |                             |      |      |                     |      |      |                     |      |      |                          |      |      |                     |  |  |                      |      |      |                     |      |      |                  |  |  |                                      |      |      |                      |      |      |                                     |      |      |                      |      |      |                          |  |  |                            |      |      |                              |      |      |                                  |      |      |  |  |  |                     |      |      |                     |      |      |                         |  |  |                      |      |      |                      |      |      |                             |  |  |                             |              |          |                     |              |          |           |                 |                 |                 |  |  |                            |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |  |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                               |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                             |      |      |  |  |                            |  |  |  |  |                                 |      |      |  |  |                                  |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                    |  |  |  |  |                                |      |      |  |            |                     |             |             |  |  |  |
| 9 tenentes . . . . .                     | -\$-  | -\$-  |                     |                            |                 |                  |  |  |                           |  |  |                     |      |      |                             |      |      |                     |      |      |                     |      |      |                          |      |      |                     |  |  |                      |      |      |                     |      |      |                  |  |  |                                      |      |      |                      |      |      |                                     |      |      |                      |      |      |                          |  |  |                            |      |      |                              |      |      |                                  |      |      |  |  |  |                     |      |      |                     |      |      |                         |  |  |                      |      |      |                      |      |      |                             |  |  |                             |              |          |                     |              |          |           |                 |                 |                 |  |  |                            |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |  |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                               |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                             |      |      |  |  |                            |  |  |  |  |                                 |      |      |  |  |                                  |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                    |  |  |  |  |                                |      |      |  |            |                     |             |             |  |  |  |
| <i>Oficiais de reserva:</i>              |   |   |                     |                            |                 |                  |  |  |                           |  |  |                     |      |      |                             |      |      |                     |      |      |                     |      |      |                          |      |      |                     |  |  |                      |      |      |                     |      |      |                  |  |  |                                      |      |      |                      |      |      |                                     |      |      |                      |      |      |                          |  |  |                            |      |      |                              |      |      |                                  |      |      |  |  |  |                     |      |      |                     |      |      |                         |  |  |                      |      |      |                      |      |      |                             |  |  |                             |              |          |                     |              |          |           |                 |                 |                 |  |  |                            |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |  |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                               |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                             |      |      |  |  |                            |  |  |  |  |                                 |      |      |  |  |                                  |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                    |  |  |  |  |                                |      |      |  |            |                     |             |             |  |  |  |
| 1 tenente-coronel . . . . .              | (a) 30.000\$  | 27.000\$  |                     |                            |                 |                  |  |  |                           |  |  |                     |      |      |                             |      |      |                     |      |      |                     |      |      |                          |      |      |                     |  |  |                      |      |      |                     |      |      |                  |  |  |                                      |      |      |                      |      |      |                                     |      |      |                      |      |      |                          |  |  |                            |      |      |                              |      |      |                                  |      |      |  |  |  |                     |      |      |                     |      |      |                         |  |  |                      |      |      |                      |      |      |                             |  |  |                             |              |          |                     |              |          |           |                 |                 |                 |  |  |                            |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |  |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                               |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                             |      |      |  |  |                            |  |  |  |  |                                 |      |      |  |  |                                  |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                    |  |  |  |  |                                |      |      |  |            |                     |             |             |  |  |  |
| 1 capitão . . . . .                      | (a) 21.600\$  | 19.440\$  |                     |                            |                 |                  |  |  |                           |  |  |                     |      |      |                             |      |      |                     |      |      |                     |      |      |                          |      |      |                     |  |  |                      |      |      |                     |      |      |                  |  |  |                                      |      |      |                      |      |      |                                     |      |      |                      |      |      |                          |  |  |                            |      |      |                              |      |      |                                  |      |      |  |  |  |                     |      |      |                     |      |      |                         |  |  |                      |      |      |                      |      |      |                             |  |  |                             |              |          |                     |              |          |           |                 |                 |                 |  |  |                            |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |  |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                               |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                             |      |      |  |  |                            |  |  |  |  |                                 |      |      |  |  |                                  |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                    |  |  |  |  |                                |      |      |  |            |                     |             |             |  |  |  |
| <b>63</b>                                | <b>51.600\$</b>   | <b>46.440\$</b>   | <b>98.040\$</b>     |                            |                 |                  |  |  |                           |  |  |                     |      |      |                             |      |      |                     |      |      |                     |      |      |                          |      |      |                     |  |  |                      |      |      |                     |      |      |                  |  |  |                                      |      |      |                      |      |      |                                     |      |      |                      |      |      |                          |  |  |                            |      |      |                              |      |      |                                  |      |      |  |  |  |                     |      |      |                     |      |      |                         |  |  |                      |      |      |                      |      |      |                             |  |  |                             |              |          |                     |              |          |           |                 |                 |                 |  |  |                            |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |  |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                               |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                             |      |      |  |  |                            |  |  |  |  |                                 |      |      |  |  |                                  |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                    |  |  |  |  |                                |      |      |  |            |                     |             |             |  |  |  |
|  | <i>Sargentos e praças:</i>                                      |   |                     |                            |                 |                  |  |  |                           |  |  |                     |      |      |                             |      |      |                     |      |      |                     |      |      |                          |      |      |                     |  |  |                      |      |      |                     |      |      |                  |  |  |                                      |      |      |                      |      |      |                                     |      |      |                      |      |      |                          |  |  |                            |      |      |                              |      |      |                                  |      |      |  |  |  |                     |      |      |                     |      |      |                         |  |  |                      |      |      |                      |      |      |                             |  |  |                             |              |          |                     |              |          |           |                 |                 |                 |  |  |                            |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |  |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                               |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                             |      |      |  |  |                            |  |  |  |  |                                 |      |      |  |  |                                  |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                    |  |  |  |  |                                |      |      |  |            |                     |             |             |  |  |  |
|  | <i>Pilotos:</i>   |   |                     |                            |                 |                  |  |  |                           |  |  |                     |      |      |                             |      |      |                     |      |      |                     |      |      |                          |      |      |                     |  |  |                      |      |      |                     |      |      |                  |  |  |                                      |      |      |                      |      |      |                                     |      |      |                      |      |      |                          |  |  |                            |      |      |                              |      |      |                                  |      |      |  |  |  |                     |      |      |                     |      |      |                         |  |  |                      |      |      |                      |      |      |                             |  |  |                             |              |          |                     |              |          |           |                 |                 |                 |  |  |                            |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |  |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                               |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                             |      |      |  |  |                            |  |  |  |  |                                 |      |      |  |  |                                  |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                    |  |  |  |  |                                |      |      |  |            |                     |             |             |  |  |  |
|  | 1 sargento-ajudante . . . . .                                   | -\$-  | -\$-                |                            |                 |                  |  |  |                           |  |  |                     |      |      |                             |      |      |                     |      |      |                     |      |      |                          |      |      |                     |  |  |                      |      |      |                     |      |      |                  |  |  |                                      |      |      |                      |      |      |                                     |      |      |                      |      |      |                          |  |  |                            |      |      |                              |      |      |                                  |      |      |  |  |  |                     |      |      |                     |      |      |                         |  |  |                      |      |      |                      |      |      |                             |  |  |                             |              |          |                     |              |          |           |                 |                 |                 |  |  |                            |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |  |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                               |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                             |      |      |  |  |                            |  |  |  |  |                                 |      |      |  |  |                                  |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                    |  |  |  |  |                                |      |      |  |            |                     |             |             |  |  |  |
|  | 2 primeiros-sargentos . . . . .                                 | -\$-  | -\$-                |                            |                 |                  |  |  |                           |  |  |                     |      |      |                             |      |      |                     |      |      |                     |      |      |                          |      |      |                     |  |  |                      |      |      |                     |      |      |                  |  |  |                                      |      |      |                      |      |      |                                     |      |      |                      |      |      |                          |  |  |                            |      |      |                              |      |      |                                  |      |      |  |  |  |                     |      |      |                     |      |      |                         |  |  |                      |      |      |                      |      |      |                             |  |  |                             |              |          |                     |              |          |           |                 |                 |                 |  |  |                            |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |  |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                               |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                             |      |      |  |  |                            |  |  |  |  |                                 |      |      |  |  |                                  |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                    |  |  |  |  |                                |      |      |  |            |                     |             |             |  |  |  |
|  | 3 segundos-sargentos . . . . .                                  | -\$-  | -\$-                |                            |                 |                  |  |  |                           |  |  |                     |      |      |                             |      |      |                     |      |      |                     |      |      |                          |      |      |                     |  |  |                      |      |      |                     |      |      |                  |  |  |                                      |      |      |                      |      |      |                                     |      |      |                      |      |      |                          |  |  |                            |      |      |                              |      |      |                                  |      |      |  |  |  |                     |      |      |                     |      |      |                         |  |  |                      |      |      |                      |      |      |                             |  |  |                             |              |          |                     |              |          |           |                 |                 |                 |  |  |                            |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |  |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                               |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                             |      |      |  |  |                            |  |  |  |  |                                 |      |      |  |  |                                  |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                    |  |  |  |  |                                |      |      |  |            |                     |             |             |  |  |  |
|  | <i>Especialistas e radiotelegrafistas:</i>                      |   |                     |                            |                 |                  |  |  |                           |  |  |                     |      |      |                             |      |      |                     |      |      |                     |      |      |                          |      |      |                     |  |  |                      |      |      |                     |      |      |                  |  |  |                                      |      |      |                      |      |      |                                     |      |      |                      |      |      |                          |  |  |                            |      |      |                              |      |      |                                  |      |      |  |  |  |                     |      |      |                     |      |      |                         |  |  |                      |      |      |                      |      |      |                             |  |  |                             |              |          |                     |              |          |           |                 |                 |                 |  |  |                            |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |  |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                               |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                             |      |      |  |  |                            |  |  |  |  |                                 |      |      |  |  |                                  |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                    |  |  |  |  |                                |      |      |  |            |                     |             |             |  |  |  |
|  | 1 sargento-ajudante . . . . .                                   | -\$-  | -\$-                |                            |                 |                  |  |  |                           |  |  |                     |      |      |                             |      |      |                     |      |      |                     |      |      |                          |      |      |                     |  |  |                      |      |      |                     |      |      |                  |  |  |                                      |      |      |                      |      |      |                                     |      |      |                      |      |      |                          |  |  |                            |      |      |                              |      |      |                                  |      |      |  |  |  |                     |      |      |                     |      |      |                         |  |  |                      |      |      |                      |      |      |                             |  |  |                             |              |          |                     |              |          |           |                 |                 |                 |  |  |                            |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |  |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                               |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                             |      |      |  |  |                            |  |  |  |  |                                 |      |      |  |  |                                  |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                    |  |  |  |  |                                |      |      |  |            |                     |             |             |  |  |  |
|  | 3 primeiros-sargentos . . . . .                                 | -\$-  | -\$-                |                            |                 |                  |  |  |                           |  |  |                     |      |      |                             |      |      |                     |      |      |                     |      |      |                          |      |      |                     |  |  |                      |      |      |                     |      |      |                  |  |  |                                      |      |      |                      |      |      |                                     |      |      |                      |      |      |                          |  |  |                            |      |      |                              |      |      |                                  |      |      |  |  |  |                     |      |      |                     |      |      |                         |  |  |                      |      |      |                      |      |      |                             |  |  |                             |              |          |                     |              |          |           |                 |                 |                 |  |  |                            |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |  |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                               |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                             |      |      |  |  |                            |  |  |  |  |                                 |      |      |  |  |                                  |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                    |  |  |  |  |                                |      |      |  |            |                     |             |             |  |  |  |
|  | 7 segundos-sargentos . . . . .                                  | -\$-  | -\$-                |                            |                 |                  |  |  |                           |  |  |                     |      |      |                             |      |      |                     |      |      |                     |      |      |                          |      |      |                     |  |  |                      |      |      |                     |      |      |                  |  |  |                                      |      |      |                      |      |      |                                     |      |      |                      |      |      |                          |  |  |                            |      |      |                              |      |      |                                  |      |      |  |  |  |                     |      |      |                     |      |      |                         |  |  |                      |      |      |                      |      |      |                             |  |  |                             |              |          |                     |              |          |           |                 |                 |                 |  |  |                            |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |  |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                               |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                             |      |      |  |  |                            |  |  |  |  |                                 |      |      |  |  |                                  |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                    |  |  |  |  |                                |      |      |  |            |                     |             |             |  |  |  |
|  | 24 primeiros-cabos . . . . .                                    | -\$-  | -\$-                |                            |                 |                  |  |  |                           |  |  |                     |      |      |                             |      |      |                     |      |      |                     |      |      |                          |      |      |                     |  |  |                      |      |      |                     |      |      |                  |  |  |                                      |      |      |                      |      |      |                                     |      |      |                      |      |      |                          |  |  |                            |      |      |                              |      |      |                                  |      |      |  |  |  |                     |      |      |                     |      |      |                         |  |  |                      |      |      |                      |      |      |                             |  |  |                             |              |          |                     |              |          |           |                 |                 |                 |  |  |                            |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |  |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                               |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                             |      |      |  |  |                            |  |  |  |  |                                 |      |      |  |  |                                  |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                    |  |  |  |  |                                |      |      |  |            |                     |             |             |  |  |  |
|  | <i>Operadores de radar de avião:</i>                            |   |                     |                            |                 |                  |  |  |                           |  |  |                     |      |      |                             |      |      |                     |      |      |                     |      |      |                          |      |      |                     |  |  |                      |      |      |                     |      |      |                  |  |  |                                      |      |      |                      |      |      |                                     |      |      |                      |      |      |                          |  |  |                            |      |      |                              |      |      |                                  |      |      |  |  |  |                     |      |      |                     |      |      |                         |  |  |                      |      |      |                      |      |      |                             |  |  |                             |              |          |                     |              |          |           |                 |                 |                 |  |  |                            |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |  |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                               |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                             |      |      |  |  |                            |  |  |  |  |                                 |      |      |  |  |                                  |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                    |  |  |  |  |                                |      |      |  |            |                     |             |             |  |  |  |
|  | 1 primeiro-sargento . . . . .                                   | -\$-  | -\$-                |                            |                 |                  |  |  |                           |  |  |                     |      |      |                             |      |      |                     |      |      |                     |      |      |                          |      |      |                     |  |  |                      |      |      |                     |      |      |                  |  |  |                                      |      |      |                      |      |      |                                     |      |      |                      |      |      |                          |  |  |                            |      |      |                              |      |      |                                  |      |      |  |  |  |                     |      |      |                     |      |      |                         |  |  |                      |      |      |                      |      |      |                             |  |  |                             |              |          |                     |              |          |           |                 |                 |                 |  |  |                            |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |  |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                               |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                             |      |      |  |  |                            |  |  |  |  |                                 |      |      |  |  |                                  |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                    |  |  |  |  |                                |      |      |  |            |                     |             |             |  |  |  |
|  | 3 segundos-sargentos . . . . .                                  | -\$-  | -\$-                |                            |                 |                  |  |  |                           |  |  |                     |      |      |                             |      |      |                     |      |      |                     |      |      |                          |      |      |                     |  |  |                      |      |      |                     |      |      |                  |  |  |                                      |      |      |                      |      |      |                                     |      |      |                      |      |      |                          |  |  |                            |      |      |                              |      |      |                                  |      |      |  |  |  |                     |      |      |                     |      |      |                         |  |  |                      |      |      |                      |      |      |                             |  |  |                             |              |          |                     |              |          |           |                 |                 |                 |  |  |                            |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |  |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                               |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                             |      |      |  |  |                            |  |  |  |  |                                 |      |      |  |  |                                  |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                    |  |  |  |  |                                |      |      |  |            |                     |             |             |  |  |  |
|  | <i>Mecânicos radioelectricistas:</i>                            |   |                     |                            |                 |                  |  |  |                           |  |  |                     |      |      |                             |      |      |                     |      |      |                     |      |      |                          |      |      |                     |  |  |                      |      |      |                     |      |      |                  |  |  |                                      |      |      |                      |      |      |                                     |      |      |                      |      |      |                          |  |  |                            |      |      |                              |      |      |                                  |      |      |  |  |  |                     |      |      |                     |      |      |                         |  |  |                      |      |      |                      |      |      |                             |  |  |                             |              |          |                     |              |          |           |                 |                 |                 |  |  |                            |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |  |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                               |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                             |      |      |  |  |                            |  |  |  |  |                                 |      |      |  |  |                                  |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                    |  |  |  |  |                                |      |      |  |            |                     |             |             |  |  |  |
|  | 1 sargento-ajudante . . . . .                                   | -\$-  | -\$-                |                            |                 |                  |  |  |                           |  |  |                     |      |      |                             |      |      |                     |      |      |                     |      |      |                          |      |      |                     |  |  |                      |      |      |                     |      |      |                  |  |  |                                      |      |      |                      |      |      |                                     |      |      |                      |      |      |                          |  |  |                            |      |      |                              |      |      |                                  |      |      |  |  |  |                     |      |      |                     |      |      |                         |  |  |                      |      |      |                      |      |      |                             |  |  |                             |              |          |                     |              |          |           |                 |                 |                 |  |  |                            |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |  |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                               |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                             |      |      |  |  |                            |  |  |  |  |                                 |      |      |  |  |                                  |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                    |  |  |  |  |                                |      |      |  |            |                     |             |             |  |  |  |
|  | 1 primeiro-sargento . . . . .                                   | -\$-  | -\$-                |                            |                 |                  |  |  |                           |  |  |                     |      |      |                             |      |      |                     |      |      |                     |      |      |                          |      |      |                     |  |  |                      |      |      |                     |      |      |                  |  |  |                                      |      |      |                      |      |      |                                     |      |      |                      |      |      |                          |  |  |                            |      |      |                              |      |      |                                  |      |      |  |  |  |                     |      |      |                     |      |      |                         |  |  |                      |      |      |                      |      |      |                             |  |  |                             |              |          |                     |              |          |           |                 |                 |                 |  |  |                            |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |  |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                               |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                             |      |      |  |  |                            |  |  |  |  |                                 |      |      |  |  |                                  |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                    |  |  |  |  |                                |      |      |  |            |                     |             |             |  |  |  |
|  | 1 segundo-sargento . . . . .                                    | -\$-  | -\$-                |                            |                 |                  |  |  |                           |  |  |                     |      |      |                             |      |      |                     |      |      |                     |      |      |                          |      |      |                     |  |  |                      |      |      |                     |      |      |                  |  |  |                                      |      |      |                      |      |      |                                     |      |      |                      |      |      |                          |  |  |                            |      |      |                              |      |      |                                  |      |      |  |  |  |                     |      |      |                     |      |      |                         |  |  |                      |      |      |                      |      |      |                             |  |  |                             |              |          |                     |              |          |           |                 |                 |                 |  |  |                            |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |  |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                               |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                             |      |      |  |  |                            |  |  |  |  |                                 |      |      |  |  |                                  |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                    |  |  |  |  |                                |      |      |  |            |                     |             |             |  |  |  |
|  | 3 primeiros-cabos . . . . .                                     | -\$-  | -\$-                |                            |                 |                  |  |  |                           |  |  |                     |      |      |                             |      |      |                     |      |      |                     |      |      |                          |      |      |                     |  |  |                      |      |      |                     |      |      |                  |  |  |                                      |      |      |                      |      |      |                                     |      |      |                      |      |      |                          |  |  |                            |      |      |                              |      |      |                                  |      |      |  |  |  |                     |      |      |                     |      |      |                         |  |  |                      |      |      |                      |      |      |                             |  |  |                             |              |          |                     |              |          |           |                 |                 |                 |  |  |                            |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |  |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                               |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                             |      |      |  |  |                            |  |  |  |  |                                 |      |      |  |  |                                  |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                    |  |  |  |  |                                |      |      |  |            |                     |             |             |  |  |  |
|  | <i>Mecânicos de avião:</i>                                      |   |                     |                            |                 |                  |  |  |                           |  |  |                     |      |      |                             |      |      |                     |      |      |                     |      |      |                          |      |      |                     |  |  |                      |      |      |                     |      |      |                  |  |  |                                      |      |      |                      |      |      |                                     |      |      |                      |      |      |                          |  |  |                            |      |      |                              |      |      |                                  |      |      |  |  |  |                     |      |      |                     |      |      |                         |  |  |                      |      |      |                      |      |      |                             |  |  |                             |              |          |                     |              |          |           |                 |                 |                 |  |  |                            |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |  |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                               |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                             |      |      |  |  |                            |  |  |  |  |                                 |      |      |  |  |                                  |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                    |  |  |  |  |                                |      |      |  |            |                     |             |             |  |  |  |
|  | 5 sargentos-ajudantes . . . . .                                 | -\$-  | -\$-                |                            |                 |                  |  |  |                           |  |  |                     |      |      |                             |      |      |                     |      |      |                     |      |      |                          |      |      |                     |  |  |                      |      |      |                     |      |      |                  |  |  |                                      |      |      |                      |      |      |                                     |      |      |                      |      |      |                          |  |  |                            |      |      |                              |      |      |                                  |      |      |  |  |  |                     |      |      |                     |      |      |                         |  |  |                      |      |      |                      |      |      |                             |  |  |                             |              |          |                     |              |          |           |                 |                 |                 |  |  |                            |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |  |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                               |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                             |      |      |  |  |                            |  |  |  |  |                                 |      |      |  |  |                                  |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                    |  |  |  |  |                                |      |      |  |            |                     |             |             |  |  |  |
|  | 12 primeiros-sargentos . . . . .                                | -\$-  | -\$-                |                            |                 |                  |  |  |                           |  |  |                     |      |      |                             |      |      |                     |      |      |                     |      |      |                          |      |      |                     |  |  |                      |      |      |                     |      |      |                  |  |  |                                      |      |      |                      |      |      |                                     |      |      |                      |      |      |                          |  |  |                            |      |      |                              |      |      |                                  |      |      |  |  |  |                     |      |      |                     |      |      |                         |  |  |                      |      |      |                      |      |      |                             |  |  |                             |              |          |                     |              |          |           |                 |                 |                 |  |  |                            |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |  |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                               |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                             |      |      |  |  |                            |  |  |  |  |                                 |      |      |  |  |                                  |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                    |  |  |  |  |                                |      |      |  |            |                     |             |             |  |  |  |
|  | 35 segundos-sargentos . . . . .                                 | -\$-  | -\$-                |                            |                 |                  |  |  |                           |  |  |                     |      |      |                             |      |      |                     |      |      |                     |      |      |                          |      |      |                     |  |  |                      |      |      |                     |      |      |                  |  |  |                                      |      |      |                      |      |      |                                     |      |      |                      |      |      |                          |  |  |                            |      |      |                              |      |      |                                  |      |      |  |  |  |                     |      |      |                     |      |      |                         |  |  |                      |      |      |                      |      |      |                             |  |  |                             |              |          |                     |              |          |           |                 |                 |                 |  |  |                            |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |  |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                               |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                             |      |      |  |  |                            |  |  |  |  |                                 |      |      |  |  |                                  |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                    |  |  |  |  |                                |      |      |  |            |                     |             |             |  |  |  |
|  | 41 primeiros-cabos . . . . .                                    | -\$-  | -\$-                |                            |                 |                  |  |  |                           |  |  |                     |      |      |                             |      |      |                     |      |      |                     |      |      |                          |      |      |                     |  |  |                      |      |      |                     |      |      |                  |  |  |                                      |      |      |                      |      |      |                                     |      |      |                      |      |      |                          |  |  |                            |      |      |                              |      |      |                                  |      |      |  |  |  |                     |      |      |                     |      |      |                         |  |  |                      |      |      |                      |      |      |                             |  |  |                             |              |          |                     |              |          |           |                 |                 |                 |  |  |                            |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |  |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                               |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                             |      |      |  |  |                            |  |  |  |  |                                 |      |      |  |  |                                  |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                    |  |  |  |  |                                |      |      |  |            |                     |             |             |  |  |  |
|  | <i>Auxiliares:</i>  |   |                     |                            |                 |                  |  |  |                           |  |  |                     |      |      |                             |      |      |                     |      |      |                     |      |      |                          |      |      |                     |  |  |                      |      |      |                     |      |      |                  |  |  |                                      |      |      |                      |      |      |                                     |      |      |                      |      |      |                          |  |  |                            |      |      |                              |      |      |                                  |      |      |  |  |  |                     |      |      |                     |      |      |                         |  |  |                      |      |      |                      |      |      |                             |  |  |                             |              |          |                     |              |          |           |                 |                 |                 |  |  |                            |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |  |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                               |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                             |      |      |  |  |                            |  |  |  |  |                                 |      |      |  |  |                                  |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                    |  |  |  |  |                                |      |      |  |            |                     |             |             |  |  |  |
|  | 5 segundos-sargentos . . . . .                                  | -\$-  | -\$-                |                            |                 |                  |  |  |                           |  |  |                     |      |      |                             |      |      |                     |      |      |                     |      |      |                          |      |      |                     |  |  |                      |      |      |                     |      |      |                  |  |  |                                      |      |      |                      |      |      |                                     |      |      |                      |      |      |                          |  |  |                            |      |      |                              |      |      |                                  |      |      |  |  |  |                     |      |      |                     |      |      |                         |  |  |                      |      |      |                      |      |      |                             |  |  |                             |              |          |                     |              |          |           |                 |                 |                 |  |  |                            |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |  |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                               |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                             |      |      |  |  |                            |  |  |  |  |                                 |      |      |  |  |                                  |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                    |  |  |  |  |                                |      |      |  |            |                     |             |             |  |  |  |
| <b>149</b>                               | <b>Soma e segue</b>   | <b>-\$-</b>   | <b>-\$-</b>         |                            |                 |                  |  |  |                           |  |  |                     |      |      |                             |      |      |                     |      |      |                     |      |      |                          |      |      |                     |  |  |                      |      |      |                     |      |      |                  |  |  |                                      |      |      |                      |      |      |                                     |      |      |                      |      |      |                          |  |  |                            |      |      |                              |      |      |                                  |      |      |  |  |  |                     |      |      |                     |      |      |                         |  |  |                      |      |      |                      |      |      |                             |  |  |                             |              |          |                     |              |          |           |                 |                 |                 |  |  |                            |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |  |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                               |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                             |      |      |  |  |                            |  |  |  |  |                                 |      |      |  |  |                                  |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                    |  |  |  |  |                                |      |      |  |            |                     |             |             |  |  |  |
|  | (a) Se forem da Aeronáutica recebem pelas respectivas dotações. |   |                     |                            |                 |                  |  |  |                           |  |  |                     |      |      |                             |      |      |                     |      |      |                     |      |      |                          |      |      |                     |  |  |                      |      |      |                     |      |      |                  |  |  |                                      |      |      |                      |      |      |                                     |      |      |                      |      |      |                          |  |  |                            |      |      |                              |      |      |                                  |      |      |  |  |  |                     |      |      |                     |      |      |                         |  |  |                      |      |      |                      |      |      |                             |  |  |                             |              |          |                     |              |          |           |                 |                 |                 |  |  |                            |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |  |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                               |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                             |      |      |  |  |                            |  |  |  |  |                                 |      |      |  |  |                                  |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                    |  |  |  |  |                                |      |      |  |            |                     |             |             |  |  |  |
|  |   |   | <b>Soma e segue</b> | <b>98.040\$ . . . . .</b>  |                 |                  |  |  |                           |  |  |                     |      |      |                             |      |      |                     |      |      |                     |      |      |                          |      |      |                     |  |  |                      |      |      |                     |      |      |                  |  |  |                                      |      |      |                      |      |      |                                     |      |      |                      |      |      |                          |  |  |                            |      |      |                              |      |      |                                  |      |      |  |  |  |                     |      |      |                     |      |      |                         |  |  |                      |      |      |                      |      |      |                             |  |  |                             |              |          |                     |              |          |           |                 |                 |                 |  |  |                            |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |  |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                               |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                             |      |      |  |  |                            |  |  |  |  |                                 |      |      |  |  |                                  |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                    |  |  |  |  |                                |      |      |  |            |                     |             |             |  |  |  |
|  |   |   |                     | <b>120:258.633\$40</b>     |                 |                  |  |  |                           |  |  |                     |      |      |                             |      |      |                     |      |      |                     |      |      |                          |      |      |                     |  |  |                      |      |      |                     |      |      |                  |  |  |                                      |      |      |                      |      |      |                                     |      |      |                      |      |      |                          |  |  |                            |      |      |                              |      |      |                                  |      |      |  |  |  |                     |      |      |                     |      |      |                         |  |  |                      |      |      |                      |      |      |                             |  |  |                             |              |          |                     |              |          |           |                 |                 |                 |  |  |                            |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |  |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                                |      |      |  |  |                                      |  |  |  |  |                               |      |      |  |  |                               |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                             |      |      |  |  |                            |  |  |  |  |                                 |      |      |  |  |                                  |      |      |  |  |                                 |      |      |  |  |                              |      |      |  |  |                    |  |  |  |  |                                |      |      |  |            |                     |             |             |  |  |  |

| Capítulos                                      | Artigos | Designação da despesa  |                    |                 | Importâncias por capítulos         |
|--|---------|--|--------------------|-----------------|------------------------------------|
| 3.º  | 109.º   | Transporte   |                    |                 | 98.040\$ . . . . . 120:258.633\$40 |
|  |         | Categorias   | Venci-<br>mentos   | Suple-<br>mento |                                    |
| 149  |         | Transporte   | -\$-               | -\$-            |                                    |
|  |         | <i>Serviço geral da Aeronáutica:</i>                               |                    |                 |                                    |
|  |         | <i>Pessoal privativo:</i>  |                    |                 |                                    |
|  |         | 1 sargento-ajudante . . . . .                                      | -\$-               | -\$-            |                                    |
|  |         | 2 primeiros-sargentos . . . . .                                    | -\$-               | -\$-            |                                    |
|  |         | 12 segundos-sargentos . . . . .                                    | -\$-               | -\$-            |                                    |
|  |         | 44 primeiros-cabos . . . . .                                       | -\$-               | -\$-            |                                    |
|  |         | 150 segundos-cabos e soldados . . . . .                            | -\$-               | -\$-            |                                    |
|  |         | 36 primeiros-cabos condutores auto . . . . .                       | -\$-               | -\$-            |                                    |
|  |         | 3 soldados estafetas moto . . . . .                                | -\$-               | -\$-            |                                    |
|  |         | <i>Pessoal de engenharia:</i>                                      |                    |                 |                                    |
|  |         | 1 sargento-ajudante mecânico auto . . . . .                        | -\$-               | -\$-            |                                    |
|  |         | 1 primeiro-sargento mecânico auto . . . . .                        | -\$-               | -\$-            |                                    |
|  |         | 3 segundos-sargentos mecânicos auto . . . . .                      | -\$-               | -\$-            |                                    |
|  |         | 15 primeiros-cabos ajudantes mecânico auto . . . . .               | -\$-               | -\$-            |                                    |
|  |         | 2 segundos-sargentos, condutores auto . . . . .                    | -\$-               | -\$-            |                                    |
|  |         | 1 segundo-sargento guarda-fios . . . . .                           | -\$-               | -\$-            |                                    |
|  |         | 3 primeiros-cabos guarda-fios . . . . .                            | -\$-               | -\$-            |                                    |
|  |         | 18 soldados guarda-fios . . . . .                                  | -\$-               | -\$-            |                                    |
|  |         | 3 segundos-sargentos condutores de obras . . . . .                 | -\$-               | -\$-            |                                    |
|  |         | 2 segundos-sargentos condutores de centrais . . . . .              | -\$-               | -\$-            |                                    |
|  |         | 8 primeiros-cabos condutores de centrais . . . . .                 | -\$-               | -\$-            |                                    |
|  |         | 2 segundos-sargentos montadores electricistas . . . . .            | -\$-               | -\$-            |                                    |
|  |         | 4 primeiros-cabos montadores electricistas . . . . .               | -\$-               | -\$-            |                                    |
|  |         | 2 segundos-sargentos mecânicos Diesel . . . . .                    | -\$-               | -\$-            |                                    |
|  |         | 3 primeiros-cabos ajudantes mecânicos Diesel . . . . .             | -\$-               | -\$-            |                                    |
|  |         | 1 segundo-sargento mecânico de máquinas de terraplenagem . . . . . | -\$-               | -\$-            |                                    |
|  |         | 1 primeiro-cabo condutor de máquinas de terraplenagem . . . . .    | -\$-               | -\$-            |                                    |
|  |         | 4 soldados-condutores de máquinas de terraplenagem . . . . .       | -\$-               | -\$-            |                                    |
|  |         | 2 primeiros-cabos montadores telefonistas . . . . .                | -\$-               | -\$-            |                                    |
|  |         | <i>Clarins:</i>  |                    |                 |                                    |
|  |         | 1 segundo-sargento ou furriel mestre de clarins . . . . .          | -\$-               | -\$-            |                                    |
|  |         | 1 primeiro-cabo contramestre de clarins . . . . .                  | -\$-               | -\$-            |                                    |
|  |         | 9 segundos-cabos ou soldados clarins . . . . .                     | -\$-               | -\$-            |                                    |
|  |         | <i>Amanuenses:</i>   |                    |                 |                                    |
|  |         | 14 primeiros e segundos-sargentos . . . . .                        | -\$-               | -\$-            |                                    |
|  |         | <i>Serviços de saúde:</i>  |                    |                 |                                    |
|  |         | 5 segundos-sargentos enfermeiros e preparadores . . . . .          | -\$-               | -\$-            |                                    |
|  |         | 7 primeiros-cabos enfermeiros e clorogistas . . . . .              | -\$-               | -\$-            |                                    |
| 510  |         |  | -\$-               | -\$-            |                                    |
|  |         | <i>Pessoal civil (a):</i>  |                    |                 |                                    |
|  |         | <i>Contratado:</i>   |                    |                 |                                    |
|  |         | 5 radiomontadores . . . . .  | -\$-               | -\$-            |                                    |
|  |         | 9 ajudantes de radiomontador . . . . .                             | -\$-               | -\$-            |                                    |
|  |         | 2 desenhadores . . . . .   | -\$-               | -\$-            |                                    |
|  |         | 1 fotógrafo . . . . .  | -\$-               | -\$-            |                                    |
|  |         | 1 ajudante de fotógrafo . . . . .                                  | -\$-               | -\$-            |                                    |
|  |         | 2 escriturários de 1.ª classe . . . . .                            | -\$-               | -\$-            |                                    |
|  |         | 4 escriturários de 2.ª classe . . . . .                            | -\$-               | -\$-            |                                    |
|  |         | 2 fiéis de armazém . . . . .                                       | -\$-               | -\$-            |                                    |
|  |         | 2 ajudantes de fiel . . . . .                                      | -\$-               | -\$-            |                                    |
|  |         | 1 mestre de oficina . . . . .                                      | -\$-               | -\$-            |                                    |
|  |         | 4 contramestres . . . . .  | -\$-               | -\$-            |                                    |
|  |         | 5 operadores de circulação aérea . . . . .                         | -\$-               | -\$-            |                                    |
|  |         | 28 meteorologistas . . . . .                                       | -\$-               | -\$-            |                                    |
|  |         | 22 operadores meteorologistas . . . . .                            | -\$-               | -\$-            |                                    |
|  |         | 1 mecânico de radar de aviões (chefe) . . . . .                    | -\$-               | -\$-            |                                    |
|  |         | 1 mecânico de radar de aviões (1.ª classe) . . . . .               | -\$-               | -\$-            |                                    |
|  |         | 2 cozinheiros . . . . .  | -\$-               | -\$-            |                                    |
|  |         | <i>Assalariado:</i>  |                    |                 |                                    |
|  |         | 12 operários de 1.ª classe . . . . .                               | -\$-               | -\$-            |                                    |
|  |         | 13 operários de 2.ª classe . . . . .                               | -\$-               | -\$-            |                                    |
|  |         | 7 ajudantes . . . . .  | -\$-               | -\$-            |                                    |
|  |         | 6 serventes de armazém . . . . .                                   | -\$-               | -\$-            |                                    |
|  |         | 2 ajudantes de cozinheiros . . . . .                               | -\$-               | -\$-            |                                    |
|  |         |  | -\$-               | -\$-            |                                    |
| (a) Vence pela verba global inscrita no n.º 4. |         |  |                    |                 |                                    |
|  |         | <i>Soma e segue</i>  | 98.040\$ . . . . . | 120:258.633\$40 |                                    |

| Capítulos | Artigos                   | Designação da despesa   |                              |                    | Importâncias por capítulos |
|-----------|---------------------------|---|------------------------------|--------------------|----------------------------|
| 3.º       | 109.º                     |   | Transporte                   | 98.040\$ . . . . . | 120.258.633\$40            |
|           |                           | 2) Pessoal civil além dos quadros (a):  |                              |                    |                            |
|           |                           | a) Pessoal contratado:  |                              |                    |                            |
|           |                           |   | Categorias                   | Venci-<br>mentos   | Suple-<br>mento            |
|           |                           |   |                              |                    |                            |
|           |                           | 2 radiomontadores . . . . .   | -\$-                         | -\$-               |                            |
|           |                           | 1 escrivário de 1.ª classe . . . . .  | -\$-                         | -\$-               |                            |
|           |                           | 2 escrivários de 2.ª classe . . . . .   | -\$-                         | -\$-               |                            |
|           |                           | 7 escrivários de 3.ª classe . . . . .   | -\$-                         | -\$-               |                            |
|           |                           | 5 ajudantes . . . . .   | -\$-                         | -\$-               |                            |
|           |                           | 1 escrivário praticante . . . . .   | -\$-                         | -\$-               |                            |
|           |                           | 4 dactilografos . . . . .   | -\$-                         | -\$-               |                            |
|           |                           | 5 radiooperadores-telefonistas . . . . .  | -\$-                         | -\$-               |                            |
|           |                           | 2 cozinheiros . . . . .   | -\$-                         | -\$-               |                            |
|           |                           |   | -\$-                         | -\$-               |                            |
|           |                           |   |                              |                    | -\$-                       |
|           |                           | b) Pessoal assalariado:   |                              |                    |                            |
|           |                           |   |                              |                    |                            |
|           |                           | 1 capataz . . . . .   | -\$-                         | -\$-               |                            |
|           |                           | 6 trabalhadores de 1.ª classe . . . . .   | -\$-                         | -\$-               |                            |
|           |                           | 11 trabalhadores de 2.ª classe . . . . .  | -\$-                         | -\$-               |                            |
|           |                           | 5 trabalhadores de 3.ª classe . . . . .   | -\$-                         | -\$-               |                            |
|           |                           | 9 serventes . . . . .   | -\$-                         | -\$-               |                            |
|           |                           | 10 faxinas . . . . .  | -\$-                         | -\$-               |                            |
|           |                           | 13 criados . . . . .  | -\$-                         | -\$-               |                            |
|           |                           | 1 bombeiro . . . . .  | -\$-                         | -\$-               |                            |
|           |                           | 3 barbeiros . . . . .   | -\$-                         | -\$-               |                            |
|           |                           | 2 guardas-nocturnos . . . . .   | -\$-                         | -\$-               |                            |
|           |                           | 1 guarda de nascente . . . . .  | -\$-                         | -\$-               |                            |
|           |                           | 1 jardineiro . . . . .  | -\$-                         | -\$-               |                            |
|           |                           | 1 rancheiro . . . . .   | -\$-                         | -\$-               |                            |
|           |                           | 1 rateiro . . . . .   | -\$-                         | -\$-               |                            |
|           |                           | 1 ordenança . . . . .   | -\$-                         | -\$-               |                            |
|           |                           | 2 ferramenteiros . . . . .  | -\$-                         | -\$-               |                            |
|           |                           | 1 vulcanizador . . . . .  | -\$-                         | -\$-               |                            |
|           |                           | 7 praticantes de operários . . . . .  | -\$-                         | -\$-               |                            |
|           |                           |   | -\$-                         | -\$-               |                            |
|           |                           |   |                              |                    | -\$-                       |
|           |                           | c) Pessoal destacado de outros serviços do Estado:  |                              |                    |                            |
|           |                           |   | Guarda Nacional Republicana: |                    |                            |
|           |                           |   |                              |                    |                            |
|           |                           | 1 subalterno . . . . .  | 16.800\$                     | 15.120\$           |                            |
|           |                           | 3 sargentos, a 8.400\$. . . . .   | 25.200\$                     | 22.680\$           |                            |
|           |                           | 8 cabos, a 7.200\$ . . . . .  | 57.600\$                     | 51.840\$           |                            |
|           |                           | 32 soldados, a 5.700\$ . . . . .  | 182.400\$                    | 164.160\$          |                            |
|           |                           |   | 282.000\$                    | 253.800\$          |                            |
|           |                           |   |                              |                    |                            |
|           |                           | Ministério da Marinha:  |                              |                    |                            |
|           |                           |   |                              |                    |                            |
|           |                           | 1 sargento . . . . .  | 9.600\$                      | 8.640\$            |                            |
|           |                           | 9 marinheiros, a 6.600\$ . . . . .  | 59.400\$                     | 53.460\$           |                            |
|           |                           |   | 351.000\$                    | 315.900\$          | 666.900\$                  |
|           |                           |   |                              |                    |                            |
|           |                           | A adicionar:  |                              |                    |                            |
|           |                           |   |                              |                    |                            |
|           |                           | Compensação de vencimentos a um sargento da Armada . . . . .  | 1.200\$                      |                    |                            |
|           |                           | Suplemento . . . . .  | 600\$                        | 1.800\$            | 668.700\$                  |
|           |                           |   |                              |                    |                            |
|           |                           | d) Vencimentos de pessoal civil, contratado e assalariado, do quadro e além do quadro:  |                              |                    |                            |
|           |                           |   |                              |                    |                            |
|           |                           | a) Pessoal especializado . . . . .  | 1.000.000\$                  |                    |                            |
|           |                           | b) Pessoal não especializado . . . . .  | 1.800.000\$                  |                    |                            |
|           |                           | c) Especialistas estrangeiros . . . . .   | 50.000\$                     | 2.850.000\$        |                            |
|           |                           |   |                              |                    |                            |
| 110.º     | Remunerações accidentais: |   |                              | 3.616.740\$        |                            |
|           |                           |   |                              |                    |                            |
|           |                           | 1) Gratificação da especialidade (diploma) . . (b)  | -\$-                         |                    |                            |
|           |                           | 2) Gratificação pelo desempenho de serviço aéreo, etc. . . . . . (b)  | -\$-                         |                    |                            |
|           |                           | 3) Gratificações a pilotos, radiotelegrafistas e mecânicos pelo desempenho de serviço aéreo . . . . . . (b)   | -\$-                         |                    |                            |
|           |                           |   |                              |                    |                            |
|           |                           | (a) Vence pela verba global inscrita no n.º 4.  |                              |                    |                            |
|           |                           | (b) Rubrica do orçamento inicial. No caso de, por conta da mesma, ter sido autorizada qualquer importância, proceder-se-á à sua reposição processando-se nova requisição de fundos a autorizar pela dotação apropriada do presente anexo. |                              |                    |                            |
|           |                           |   |                              |                    |                            |
|           |                           | Soma e segue  | -\$-                         | 3.616.740\$        | 120.258.633\$40            |

| Capítulos | Artigos | Designação da despesa   | Importâncias por capítulos                                       |
|-----------|---------|---|--|
| 3.º       | 110.º   | <i>Transporte</i><br>4) Gratificações a condutores com viaturas distribuídas . . . . . (a) -\$-<br>5) Gratificações a mecânicos automobilistas . . (a) -\$-<br>6) Gratificações ao pessoal de outros Ministérios:<br>Gratificações . . . . . 43.200\$<br>Suplemento . . . . . 21.600\$ <u>64.800\$</u> 64.800\$   | 3:616.740\$ . . . . . 120:258.633\$40                            |
|           | 111.º   | <b>Outras despesas com o pessoal:</b><br>1) Ajudas de custo (b) . . . . . 800.000\$<br>2) Subvenções eventuais . . . . . 500.000\$<br>3) Alimentação:<br>a) Subsídio de alimentação 1:140.000\$<br>b) Rancho e pão . . . . . 1:800.000\$<br>c) Rações complementares 65.000\$ <u>3:005.000\$</u><br>4) Fardamentos, resguardos e calçado:<br>a) Subsídio de fardamentos 100.000\$<br>b) Fardamento e calçado das praças de pré . . 385.000\$ <u>485.000\$</u> 4:790.000\$   | 8:471.540\$  |
|           |         | <b><u>Despesas com o material</u></b>   |  |
| 112.º     |         | <b>Construções e obras novas:</b><br>1) Edifícios . . . . . 1:200.000\$<br>2) Estradas, canalizações de água e esgoto e iluminação exterior . . . . . 480.000\$ <u>1:680.000\$</u>  |  |
| 113.º     |         | <b>Aquisições de utilização permanente:</b><br>1) Móveis . . . . . 200.000\$<br>2) Material de defesa e segurança pública:<br>a) Material rádio . . . . (a) -\$-<br>b) Material fotográfico . . (a) -\$-<br>c) Material de incêndios . . (a) -\$-<br>d) Material de salvamento (a) -\$-<br>e) Material e equipamento diverso na indústria militar e na particular (a) -\$-<br>f) Máquinas, ferramentas e utensílios para automóveis . . . . 50.000\$<br>g) Máquinas, ferramentas, instrumentos de aviões e para voo, de fotografia, navegação, meteorologia, material de transmissões, instrução, incêndios, salvamento e saúde . . . . 726.000\$<br>h) Material de equipamento diverso na indústria militar e na particular 50.000\$ <u>826.000\$</u> 1:026.000\$  |  |
| 114.º     |         | <b>Despesas de conservação e aproveitamento do material:</b><br>1) De imóveis (c) . . . . . 2:600.000\$<br>2) De semoventes:<br>a) Veículos com motor:<br>Combustíveis para viaturas automóveis, lubrificantes, reparações e sobresselentes de material aéreo e automóvel . . . . 600.000\$<br>3) De móveis . . . . . 200.000\$<br><br>(a) Rubrica do orçamento inicial. No caso de, por conta da mesma, ter sido autorizada qualquer importância, proceder-se-á à sua reposição, processando-se nova requisição de fundos a autorizar pela dotação apropriada do presente anexo.<br>(b) A importância da ajuda de custo de marcha destinada a subsídios de alimentação para cabos e soldados é de 20\$ para os readmitidos e de 15\$ para os restantes. (Nota n.º 2 da tabela anexa ao Decreto n.º 34.366, de 3 de Janeiro de 1945).<br>(c) Inclui 1:800.000\$ para trabalhos das faixas de rodagem. | Soma e segue 3:400.000\$ 2:706.000\$ 8:471.540\$ 120:258.633\$40 |

| Capítulos         | Artigos           | Designação da despesa   |                   |                  |                 |                 | Importâncias por capítulos |
|-------------------|-------------------|---|-------------------|------------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| 3. <sup>o</sup>   | 114. <sup>o</sup> |   | <i>Transporte</i> | 3:400.000\$      | 2:706.000\$     | 8:471.540\$     | 120:258.633\$40            |
|                   |                   | 4) De material de defesa e segurança pública:                           |                   |                  |                 |                 |                            |
|                   |                   | a) Material técnico diverso que constitui equipamento da base . . . . . | 510.000\$         |                  |                 |                 |                            |
|                   |                   | b) Rede telefónica . . . . .  | 100.000\$         | 610.000\$        | 4:010.000\$     |                 |                            |
| 115. <sup>o</sup> |                   | <b>Material de consumo corrente:</b>                                    |                   |                  |                 |                 |                            |
|                   |                   | 1) Munições para instrução de tiro . . . . .                            | 10.000\$          |                  |                 |                 |                            |
|                   |                   | 2) Impressos . . . . .  | 96.000\$          |                  |                 |                 |                            |
|                   |                   | 3) Artigos de expediente e diverso material não especificado . . . . .  | 150.000\$         | 256.000\$        | 6:972.000\$     |                 |                            |
|                   |                   | <i>Pagamento de serviços e diversos encargos</i>                        |                   |                  |                 |                 |                            |
| 116. <sup>o</sup> |                   | <b>Despesas de higiene, saúde e conforto:</b>                           |                   |                  |                 |                 |                            |
|                   |                   | 1) Luz, aquecimento, água, lavagem e limpeza . . . . .                  | 250.000\$         |                  |                 |                 |                            |
|                   |                   | 2) Serviços clínicos e de hospitalização . . . . .                      | 120.000\$         | 370.000\$        |                 |                 |                            |
| 117. <sup>o</sup> |                   | <b>Despesas de comunicações:</b>  |                   |                  |                 |                 |                            |
|                   |                   | 1) Correios e telégrafos . . . . .                                      | 12.000\$          |                  |                 |                 |                            |
|                   |                   | 2) Telefones . . . . .  | 9.000\$           | 21.000\$         |                 |                 |                            |
| 118. <sup>o</sup> |                   | <b>Outros encargos:</b>   |                   |                  |                 |                 |                            |
|                   |                   | 1) Força motriz . . . . .   | 600.000\$         |                  |                 |                 |                            |
|                   |                   | 2) Desportos e diversões . . . . .                                      | 48.000\$          |                  |                 |                 |                            |
|                   |                   | 3) Subsídio de família . . . . .  | 5.000\$           |                  |                 |                 |                            |
|                   |                   | 4) Despesas com o culto . . . . .                                       | 9.000\$           | 562.000\$        | 1:053.000\$     | 16:496.540\$    |                            |
|                   |                   | <i>Grupo independente de aviação de caça</i>                            |                   |                  |                 |                 |                            |
|                   |                   | (Espinho)   |                   |                  |                 |                 |                            |
|                   |                   | <i>Despesas com o pessoal</i>   |                   |                  |                 |                 |                            |
| 119. <sup>o</sup> |                   | <b>Remunerações certas ao pessoal em exercício:</b>                     |                   |                  |                 |                 |                            |
|                   |                   | 1) Pessoal dos quadros aprovados por lei:                               |                   |                  |                 |                 |                            |
|                   |                   |   | Categorias        | Venci-<br>mentos | Suple-<br>mento |                 |                            |
|                   |                   |   |                   |                  |                 |                 |                            |
|                   |                   | <i>Oficiais:</i>  |                   |                  |                 |                 |                            |
|                   |                   | 1 tenente-coronel . . . . .   | -\$-              | -\$-             |                 |                 |                            |
|                   |                   | 1 major . . . . .   | -\$-              | -\$-             |                 |                 |                            |
|                   |                   | 3 capitães . . . . .  | -\$-              | -\$-             |                 |                 |                            |
|                   |                   | 10 subalternos . . . . .  | -\$-              | -\$-             |                 |                 |                            |
|                   |                   | 1 capitão-médico . . . . .  | -\$-              | -\$-             |                 |                 |                            |
|                   |                   | 1 capitão do serviço de administração militar . . . . .                 | -\$-              | -\$-             |                 |                 |                            |
|                   |                   | 3 subalternos do quadro dos serviços auxiliares do Exército . . . . .   | -\$-              | -\$-             |                 |                 |                            |
|                   |                   | <i>Oficiais de reserva:</i>   |                   |                  |                 |                 |                            |
|                   |                   | 1 major ou capitão de qualquer arma ou serviço . . . . .                | 27.000\$          | 24.300\$         |                 |                 |                            |
|                   | 21                |   |                   | 27.000\$         | 24.300\$        | 51.300\$        |                            |
|                   |                   | <i>Sargentos e praças:</i>  |                   |                  |                 |                 |                            |
|                   |                   | <i>Pessoal navegante:</i>   |                   |                  |                 |                 |                            |
|                   |                   | 1 sargento-ajudante . . . . .   | -\$-              | -\$-             |                 |                 |                            |
|                   |                   | 2 primeiros-sargentos pilotos . . . . .                                 | -\$-              | -\$-             |                 |                 |                            |
|                   |                   | 7 segundos-sargentos e furriéis pilotos . . . . .                       | -\$-              | -\$-             |                 |                 |                            |
|                   |                   | 8 cabos pilotos . . . . .   | -\$-              | -\$-             |                 |                 |                            |
|                   |                   | 2 primeiros-sargentos . . . . .   | -\$-              | -\$-             |                 |                 |                            |
|                   |                   | 4 segundos-sargentos . . . . .  | -\$-              | -\$-             |                 |                 |                            |
|                   |                   | 6 cabos radiotelegrafistas . . . . .                                    | -\$-              | -\$-             |                 |                 |                            |
|                   |                   | 1 sargento-ajudante mecânico de avião . . . . .                         | -\$-              | -\$-             |                 |                 |                            |
|                   |                   | 2 primeiros-sargentos mecânicos de avião . . . . .                      | -\$-              | -\$-             |                 |                 |                            |
|                   |                   | 15 segundos-sargentos e furriéis mecânicos de avião . . . . .           | -\$-              | -\$-             |                 |                 |                            |
|                   |                   | 22 cabos ajudantes mecânicos de avião . . . . .                         | -\$-              | -\$-             |                 |                 |                            |
|                   | 70                |   |                   |                  |                 |                 |                            |
|                   |                   | <i>Soma e segue</i>   |                   |                  | 51.300\$        | 136:755.173\$40 |                            |

| Capítulos | Artigos | Designação da despesa   |                  |   | Importâncias por capítulos |
|-----------|---------|---|------------------|---|----------------------------|
| 3.º       | 119.º   |   | Transporte       | 51.300\$  | 136.755.173\$40            |
|           |         | Categorias  | Vencimen-<br>to  | Suple-<br>mento   |                            |
|           |         | <i>Pessoal do serviço terrestre:</i>                                    |                  |   |                            |
|           |         | 1 sargento-ajudante . . . . .   | -\$-             | -\$-  |                            |
|           |         | 2 primeiros-sargentos . . . . .   | -\$-             | -\$-  |                            |
|           |         | 6 segundos-sargentos ou furriéis . . . . .                              | -\$-             | -\$-  |                            |
|           |         | 3 sargentos amanuenses . . . . .  | -\$-             | -\$-  |                            |
|           |         | 1 sargento enfermeiro . . . . .   | -\$-             | -\$-  |                            |
|           |         | 4 corneteiros . . . . .   | -\$-             | -\$-  |                            |
|           |         | 91 cabos e soldados . . . . .   | -\$-             | -\$-  |                            |
|           |         | 108   | -\$-             | -\$-  | -\$-                       |
|           |         |   |                  |   | 51.300\$                   |
|           |         | <i>2) Pessoal contratado não pertencente aos quadros:</i>               |                  |   |                            |
|           |         | Categorias  | Vencimen-<br>tos | Gratificação<br>de<br>especia-<br>lidade<br>aeronáutica | Suple-<br>mento            |
|           |         | <i>Pessoal civil:</i>   |                  |   |                            |
|           |         | 1 mestre de oficina de serraria de 1.ª classe . . . . .                 | 10.800\$         | 1.800\$   | 10.620\$                   |
|           |         | 1 electricista-chefe de 1.ª classe . . . . .                            | 10.800\$         | 1.800\$   | 10.620\$                   |
|           |         | 1 fotógrafo de 1.ª classe . . . . .                                     | 12.000\$         | 3.600\$   | 12.600\$                   |
|           |         | 3   | 33.600\$         | 7.200\$   | 33.840\$                   |
|           |         |   |                  |   | 74.640\$                   |
|           |         | <i>3) Pessoal assalariado:</i>  |                  |   |                            |
|           |         | Categorias  | Vencimen-<br>tos | Gratificação<br>de<br>especia-<br>lidade<br>aeronáutica | Suple-<br>mento            |
|           |         | <i>Pessoal civil:</i>   |                  |   |                            |
|           |         | 1 radiomontador de 1.ª classe, a 30\$ por dia . . . . .                 | 9.390\$          | 2.504\$   | 9.703\$                    |
|           |         | 1 mecânico de precisão de 1.ª classe, a 30\$ por dia . . . . .          | 9.390\$          | 2.504\$   | 9.703\$                    |
|           |         | 1 electricista de 1.ª classe, a 27\$ por dia . . . . .                  | 8.451\$          | 2.191\$   | 8.702\$                    |
|           |         | 1 torneiro-fresador de 2.ª classe, a 24\$ por dia . . . . .             | 7.512\$          | 1.878\$   | 7.700\$                    |
|           |         | 1 serralheiro mecânico de 1.ª classe, a 27\$ por dia . . . . .          | 8.451\$          | 1.878\$   | 8.545\$                    |
|           |         | 1 pintor-entelador de 1.ª classe, a 27\$ por dia . . . . .              | 8.451\$          | 1.878\$   | 8.545\$                    |
|           |         | 1 casquinheiro de 1.ª classe, a 27\$ por dia . . . . .                  | 8.451\$          | 1.878\$   | 8.545\$                    |
|           |         | 1 carpinteiro-montador de 1.ª classe, a 26\$ por dia . . . . .          | 8.138\$          | 1.565\$   | 8.108\$                    |
|           |         | 1 serralheiro de 2.ª classe, a 23\$ por dia . . . . .                   | 7.199\$          | 1.565\$   | 7.263\$                    |
|           |         | 9   | 75.433\$         | 17.841\$  | 76.814\$                   |
|           |         |   |                  |   | 170.088\$                  |
|           |         | A adicionar:  |                  |   |                            |
|           |         | Pessoal eventual . . . . .  |                  | 40.000\$  |                            |
|           |         | Suplemento . . . . .  |                  | 36.000\$  |                            |
|           |         |   |                  | 76.000\$  | 246.088\$                  |
|           |         | <i>Despesas com o material</i>  |                  |   |                            |
| 119.º-A   |         | <i>Aquisições de utilização permanente:</i>                             |                  |   |                            |
|           |         | <i>1) Móveis:</i>   |                  |   |                            |
|           |         | a) Livros, revistas, publicações e suas encadernações . . . . .         | 3.000\$          |   |                            |
|           |         | b) Máquinas, ferramentas, utensílios e artigos manufacturados . . . . . | 24.000\$         |   |                            |
|           |         | Soma e segue  | 27.000\$         |   | 372.028\$                  |
|           |         |   |                  |   | 136.755.173\$40            |

| Capítulos | Artigos | Designação da despesa  | Importâncias por capítulos |
|-----------|---------|--|----------------------------|
| 3.º       | 119.-A  | <p><i>Transporte</i> 27.000\$ . . . . . 372.028\$ 136:755.173\$40</p> <p>c) Instrumentos, aparelhos e equipamentos de aviões e para voo, de fotografia, navegação, meteorologia, material de transmissões, instrução, incêndios, salvamento e saúde. . . . . 12.000\$</p> <p>d) Material de ginástica e desportos . . . . . 12.000\$</p> <p>51.000\$</p> |                            |
|           | 119.-B  | <b>Despesas de conservação e aproveitamento do material:</b>   |                            |
|           |         | 1) De imóveis :  |                            |
|           |         | <p>a) Prédios urbanos e aquartelamentos . . . . . 24.000\$</p> <p>b) Pistas, campos de aterragem, hangares, estradas e caminhos de acesso e ligação . . . . . 48.000\$</p> <p>72.000\$</p>   |                            |
|           |         | 2) De semeoventes :  |                            |
|           |         | <p>a) Reparações em viaturas com motores e outro material circulante ou de pista . . . . . 42.000\$</p>  |                            |
|           |         | 3) De móveis :   |                            |
|           |         | <p>a) Mobiliário e outro material . . . . . 12.000\$</p> <p>b) Instrumentos, aparelhos e material de fotografia, navegação, meteorologia, comunicações, instrução, incêndios, salvamento e saúde . . . . . 42.000\$</p> <p>54.000\$</p>  |                            |
|           |         | 4) De material de defesa e segurança pública :   |                            |
|           |         | <p>a) Pequenas reparações de aviões e de outros aparelhos, equipamentos e material. . . . . 24.000\$</p> <p>b) Combustíveis para viaturas automóveis, combustíveis, oxigénio e hidrogénio e produtos para o seu fabrico . . . . . 100.000\$</p> <p>124.000\$</p> <p>292.000\$</p>  |                            |
|           | 119.-C  | <b>Material de consumo corrente :</b>  |                            |
|           |         | <p>1) Impressos . . . . . 7.200\$</p> <p>2) Artigos de expediente e de consumo das autoridades e diverso material não especificado . . . . . 12.000\$</p> <p>19.200\$</p> <p>362.200\$</p>   |                            |
|           |         | <b><u>Pagamento de serviços e diversos encargos</u></b>  |                            |
|           | 119.-D  | <b>Despesas de higiene, saúde e conforto :</b>   |                            |
|           |         | <p>1) Serviços clínicos e de hospitalização . . . . . 36.000\$</p> <p>2) Luz, aquecimento, água, lavagem e limpeza . . . . . 24.000\$</p> <p>60.000\$</p>  |                            |
|           | 119.-E  | <b>Despesas de comunicações :</b>  |                            |
|           |         | <p>1) Correios e telégrafos . . . . . 1.800\$</p> <p>2) Telefones . . . . . 3 600\$</p> <p>5.400\$</p>   |                            |
|           | 119.-F  | <b>Outros encargos :</b>   |                            |
|           |         | <p>1) Força motriz . . . . . 12.000\$</p> <p>2) Despesas com o culto . . . . . 6.000\$</p> <p>18.000\$</p> <p>83.400\$</p> <p>817.628\$</p>  |                            |
|           |         | <i>Soma e segue 137.572.801\$40</i>  |                            |

| Capítulos | Artigos | Designação da despesa                               |  |                       |                   |                    |                   | Importâncias por capítulos |
|-----------|---------|---|--|-----------------------|-------------------|--------------------|-------------------|----------------------------|
| 3.º       |         | <i>Transporte 137:572.801\$40</i>                   |  |                       |                   |                    |                   |                            |
|           |         | <b>Unidades de alerta</b>                           |  |                       |                   |                    |                   |                            |
|           |         | <u><i>Despesas com o pessoal</i></u>                |  |                       |                   |                    |                   |                            |
| 119.º-6   |         | <b>Remunerações certas ao pessoal em exercício:</b> |  |                       |                   |                    |                   |                            |
|           |         | <b>1) Pessoal dos quadros aprovados por lei:</b>    |  |                       |                   |                    |                   |                            |
|           |         | <b>Comando central</b>                              | <b>Esquadra n.º 1</b>                                      | <b>Esquadra n.º 2</b> | <b>Categorias</b> | <b>Vencimentos</b> | <b>Suplemento</b> |                            |
|           |         |   |  |                       |                   |                    |                   |                            |
|           |         | <i>Oficiais:</i>                                    |  |                       |                   |                    |                   |                            |
|           |         | <i>Pilotos aviadores:</i>                           |  |                       |                   |                    |                   |                            |
| 1         | -       | -   | 1 coronel . . . . .  |                       | --\$              | --\$               |                   |                            |
| 1         | -       | -   | 1 tenente-coronel . . . . .                                |                       | --\$              | --\$               |                   |                            |
| -         | 1       | 1   | 2 maiores . . . . .  |                       | --\$              | --\$               |                   |                            |
|           |         |   |  |                       |                   |                    |                   |                            |
|           |         | <i>Engenheiros:</i>                                 |  |                       |                   |                    |                   |                            |
| 2         | -       | -   | 2 maiores . . . . .  |                       | --\$              | --\$               |                   |                            |
| -         | 1       | 1   | 2 capitães . . . . .                                       |                       | --\$              | --\$               |                   |                            |
| -         | 2       | 2   | 4 tenentes . . . . .                                       |                       | --\$              | --\$               |                   |                            |
|           |         |   |  |                       |                   |                    |                   |                            |
|           |         | <i>Técnicos:</i>                                    |  |                       |                   |                    |                   |                            |
| 2         | 2       | 2   | 6 capitães . . . . .                                       |                       | --\$              | --\$               |                   |                            |
| 7         | 5       | 5   | 17 tenentes . . . . .                                      |                       | --\$              | --\$               |                   |                            |
|           |         |   |  |                       |                   |                    |                   |                            |
|           |         | <i>Serviço de saúde:</i>                            |  |                       |                   |                    |                   |                            |
| 1         | 1       | 1   | 3 capitães ou subalternos . . . . .                        |                       | --\$              | --\$               |                   |                            |
|           |         |   |  |                       |                   |                    |                   |                            |
|           |         | <i>Serviço de administração militar:</i>            |  |                       |                   |                    |                   |                            |
| 1         | -       | -   | 1 capitão ou subalterno . . . . .                          |                       | --\$              | --\$               |                   |                            |
|           |         |   |  |                       |                   |                    |                   |                            |
|           |         | <i>Quadro auxiliar:</i>                             |  |                       |                   |                    |                   |                            |
| 2         | 1       | 1   | 4 capitães . . . . .                                       |                       | --\$              | --\$               |                   |                            |
| 2         | 1       | 1   | 4 tenentes . . . . .                                       |                       | --\$              | --\$               |                   |                            |
|           |         |   |  |                       |                   |                    |                   |                            |
|           |         | <i>Oficial de reserva:</i>                          |  |                       |                   |                    |                   |                            |
| 1         | -       | -   | 1 major . . . . .  | 27.000\$              | 24.300\$          |                    |                   |                            |
| 20        | 14      | 14  | 48   | 27.000\$              | 24.300\$          | 51.300\$           |                   |                            |
|           |         |   |  |                       |                   |                    |                   |                            |
|           |         | <i>Sargentos e praças especialistas:</i>            |  |                       |                   |                    |                   |                            |
|           |         | <i>Radiotelegrafistas:</i>                          |  |                       |                   |                    |                   |                            |
| 1         | -       | -   | 1 sargento-ajudante . . . . .                              | --\$                  | --\$              |                    |                   |                            |
| -         | 1       | 1   | 2 primeiros-sargentos . . . . .                            | --\$                  | --\$              |                    |                   |                            |
| 2         | 6       | 5   | 13 segundos-sargentos . . . . .                            | --\$                  | --\$              |                    |                   |                            |
| 4         | 6       | 5   | 15 primeiros-cabos . . . . .                               | --\$                  | --\$              |                    |                   |                            |
|           |         |   |  |                       |                   |                    |                   |                            |
|           |         | <i>Mecânicos radioelectricistas:</i>                |  |                       |                   |                    |                   |                            |
| 1         | 2       | 2   | 5 sargentos-ajudantes . . . . .                            | --\$                  | --\$              |                    |                   |                            |
| 2         | 3       | 3   | 8 primeiros-sargentos . . . . .                            | --\$                  | --\$              |                    |                   |                            |
| -         | 11      | 10  | 21 segundos-sargentos . . . . .                            | --\$                  | --\$              |                    |                   |                            |
| 1         | 1       | 1   | 3 primeiros-cabos . . . . .                                | --\$                  | --\$              |                    |                   |                            |
|           |         |   |  |                       |                   |                    |                   |                            |
|           |         | <i>Auxiliares:</i>                                  |  |                       |                   |                    |                   |                            |
| 1         | 1       | 1   | 3 sargentos-ajudantes . . . . .                            | --\$                  | --\$              |                    |                   |                            |
| 5         | 3       | 3   | 11 primeiros-sargentos . . . . .                           | --\$                  | --\$              |                    |                   |                            |
| 9         | 8       | 8   | 25 segundos-sargentos . . . . .                            | --\$                  | --\$              |                    |                   |                            |
| 15        | 20      | 20  | 55 primeiros-cabos . . . . .                               | --\$                  | --\$              |                    |                   |                            |
|           |         |   |  |                       |                   |                    |                   |                            |
|           |         | <i>Serviço geral da Aeronáutica:</i>                |  |                       |                   |                    |                   |                            |
|           |         | <i>Pessoal privativo:</i>                           |  |                       |                   |                    |                   |                            |
| 1         | -       | -   | 1 sargento-ajudante . . . . .                              | --\$                  | --\$              |                    |                   |                            |
| 1         | 1       | 1   | 3 primeiros-sargentos . . . . .                            | --\$                  | --\$              |                    |                   |                            |
| 10        | 6       | 6   | 22 segundos-sargentos . . . . .                            | --\$                  | --\$              |                    |                   |                            |
| 15        | 18      | 18  | 51 primeiros-cabos . . . . .                               | --\$                  | --\$              |                    |                   |                            |
| 29        | 34      | 34  | 97 soldados . . . . .                                      | --\$                  | --\$              |                    |                   |                            |
| 1         | 1       | 1   | 3 primeiros-cabos clarins . . . . .                        | --\$                  | --\$              |                    |                   |                            |
| 3         | 3       | 3   | 9 segundos-cabos ou soldados clarins . . . . .             | --\$                  | --\$              |                    |                   |                            |
| 1         | 1       | 1   | 3 primeiros-cabos condutores auto . . . . .                | --\$                  | --\$              |                    |                   |                            |
| 6         | 4       | 4   | 14 soldados condutores auto . . . . .                      | --\$                  | --\$              |                    |                   |                            |
|           |         |   |  |                       |                   |                    |                   |                            |
|           |         | <i>Pessoal de engenharia:</i>                       |  |                       |                   |                    |                   |                            |
| 1         | 1       | 1   | 3 segundos-sargentos desenhistas topográficos . . . . .    | --\$                  | --\$              |                    |                   |                            |
| 1         | 1       | 1   | 3 segundos-sargentos mecânicos de moto-geradores . . . . . | --\$                  | --\$              |                    |                   |                            |
| 110       | 132     | 129   | 371  | <i>Soma e segue</i>   | --\$              | --\$               |                   |                            |
|           |         |   |  | <i>Soma e segue</i>   | 51.300\$          |                    |                   | 137:572.801\$40            |

| Capítulos       | Artigos              | Designação da despesa  |                            |                            |  |                   |            | Importâncias por capítulos |
|-----------------|----------------------|--|----------------------------|----------------------------|--|-------------------|------------|----------------------------|
| 3. <sup>o</sup> | 119. <sup>o</sup> -G | <i>Transporte</i> 51.300\$ . . . . . 137.572.801\$40   |                            |                            |  |                   |            |                            |
|                 |                      | Comando central  | Esquadra n. <sup>o</sup> 1 | Esquadra n. <sup>o</sup> 2 | Categorias   | Vencimen-         | Suplemento |                            |
|                 |                      | 110.   | 132                        | 129                        | 371  | <i>Transporte</i> | -\$-       | -\$-                       |
|                 |                      | 2  | 1                          | 1                          | 4 primeiros-cabos mecânicos motogeradores . . . . .    | -\$-              | -\$-       |                            |
|                 |                      | 1  | 1                          | 1                          | 3 primeiros-cabos mecânicos auto . . . . .             | -\$-              | -\$-       |                            |
|                 |                      | 1  | 1                          | 1                          | 3 segundos-sargentos montadores de telefones . . . . . | -\$-              | -\$-       |                            |
|                 |                      | 1  | 1                          | 1                          | 3 primeiros-cabos guarda-fios . . . . .                | -\$-              | -\$-       |                            |
|                 |                      | 2  | 2                          | 2                          | 6 soldados guarda-fios . . . . .                       | -\$-              | -\$-       |                            |
|                 |                      | <i>Amanuenses:</i>   |                            |                            |  |                   |            |                            |
|                 |                      | 1  | 1                          | 1                          | 3 primeiros-sargentos . . . . .                        | -\$-              | -\$-       |                            |
|                 |                      | 1  | 1                          | 1                          | 3 segundos-sargentos . . . . .                         | -\$-              | -\$-       |                            |
|                 |                      | <i>Enfermeiros:</i>  |                            |                            |  |                   |            |                            |
|                 |                      | 1  | 1                          | 1                          | 3 segundos-sargentos . . . . .                         | -\$-              | -\$-       |                            |
|                 |                      | 2  | 2                          | 2                          | 6 primeiros-cabos . . . . .                            | -\$-              | -\$-       |                            |
|                 |                      | 122  | 143                        | 140                        | 405  | -\$-              | -\$-       |                            |
|                 |                      | 2) <i>Pessoal civil:</i>   |                            |                            |  |                   |            |                            |
|                 |                      | 2  | 2                          | 2                          | 6 cozinheiros . . . . .                                | 36.000\$          | 32.400\$   |                            |
|                 |                      | 1  | 1                          | 1                          | 3 operários de 1. <sup>a</sup> classe . . . . .        | 28.800\$          | 25.920\$   |                            |
|                 |                      | 3  | 3                          | 3                          | 9  | 64.800\$          | 58.320\$   | 123.120\$                  |
|                 |                      | 3) <i>Pessoal contraido não pertencente ao quadro:</i>   |                            |                            |  |                   |            |                            |
|                 |                      | 2) médicos, a 21.600\$ (a) . . . . .   |                            |                            |  |                   |            | 43.200\$                   |
|                 |                      | Suplemento . . . . .   |                            |                            |  |                   |            | 37.880\$                   |
|                 |                      | 81.080\$   |                            |                            |  |                   |            |                            |
|                 |                      | 4) <i>Pessoal civil eventual</i> . . . . .   |                            |                            |  |                   |            | 100.000\$                  |
|                 |                      | Suplemento . . . . .   |                            |                            |  |                   |            | 90.000\$                   |
|                 |                      | 190.000\$  |                            |                            |  |                   |            | 445.500\$                  |
|                 |                      | <i>Despesas com o material:</i>  |                            |                            |  |                   |            |                            |
|                 | 119. <sup>o</sup> -H | <i>Aquisições de utilização permanente:</i>  |                            |                            |  |                   |            |                            |
|                 |                      | 1) Móveis:   |                            |                            |  |                   |            |                            |
|                 |                      | a) Livros, revistas, publicações e suas encadernações . . . . .  |                            |                            |  |                   |            | 6.000\$                    |
|                 |                      | b) Máquinas, ferramentas, utensílios e artigos manufacturados . . . . .  |                            |                            |  |                   |            | 18.000\$                   |
|                 |                      | c) Instrumentos, aparelhos e equipamentos de aviões e para voo, de fotografia, navegação, meteorologia, material de transmissões, instrução, incêndios, salvamento e saúde . . . . . |                            |                            |  |                   |            | 48.000\$                   |
|                 |                      | d) Material de ginástica e desportos . . . . .   |                            |                            |  |                   |            | 18.000\$                   |
|                 |                      | 90.000\$   |                            |                            |  |                   |            |                            |
|                 | 119. <sup>o</sup> -I | <i>Despesas de conservação e aproveitamento do material:</i>   |                            |                            |  |                   |            |                            |
|                 |                      | 1) De imóveis:   |                            |                            |  |                   |            |                            |
|                 |                      | a) Prédios urbanos e aquartelamentos . . . . .   |                            |                            |  |                   |            | 12.000\$                   |
|                 |                      | b) Pistas, campos de aterragem, hangares, estradas e caminhos de acesso e ligação . . . . .  |                            |                            |  |                   |            | 36.000\$                   |
|                 |                      | 48.000\$   |                            |                            |  |                   |            |                            |
|                 |                      | 2) De semoventes:  |                            |                            |  |                   |            |                            |
|                 |                      | a) Animais . . . . .   |                            |                            |  |                   |            | 12.000\$                   |
|                 |                      | b) Reparações em viaturas com motores e outro material circulante ou de pista . . . . .  |                            |                            |  |                   |            | 42.000\$                   |
|                 |                      | 54.000\$   |                            |                            |  |                   |            |                            |
|                 |                      | (a) Só serão providos na falta de oficiais médicos do quadro prestando serviço nas esquadras.  |                            |                            |  |                   |            |                            |
|                 |                      | <i>Soma e segue</i> 102.000\$ 90.000\$ 445.500\$ 137.572.801\$40   |                            |                            |  |                   |            |                            |

| Capítulos | Artigos  | Designação da despesa |                    |                    |                     |                        | Importâncias por capítulos |
|-----------|--|-----------------------|--------------------|--------------------|---------------------|------------------------|----------------------------|
| 3.        | 119.-I   |                       |                    |                    |                     |                        |                            |
|           | 3) De móveis:  | Transporte            | 102.000\$          | 90.000\$           | 445.500\$           | 137.572.801\$40        |                            |
|           | a) Mobiliário e outro material . . . . .   |                       | 48.000\$           |                    |                     |                        |                            |
|           | b) Instrumentos, aparelhos e material de fotografia, navegação, meteorologia, comunicações, instrução, incêndios, salvamento e saúde . . . . . |                       | 36.000\$           | 84.000\$           |                     |                        |                            |
|           | 4) De material de defesa e segurança pública:  |                       |                    |                    |                     |                        |                            |
|           | a) Pequenas reparações de aviões e outros aparelhos, equipamentos e material . . . . .   |                       | 18.000\$           |                    |                     |                        |                            |
|           | b) Combustíveis para viaturas automóveis, com burentes, lubrificantes, oxigénio e hidrogénio e produtos para o seu fabrico . . . . .           |                       | 100.000\$          | 118.000\$          | 304.000\$           |                        |                            |
| 119.-J    | Material de consumo corrente:  |                       |                    |                    |                     |                        |                            |
|           | 1) Impressos . . . . .   |                       | 18.000\$           |                    |                     |                        |                            |
|           | 2) Artigos de expediente e de consumo das aulas e diverso material . . . . .   |                       | 30.000\$           | 48.000\$           | 442.000\$           |                        |                            |
|           | <u>Pagamento de serviços e diversos encargos:</u>  |                       |                    |                    |                     |                        |                            |
| 119.-L    | Despesas de higiene, saúde e conforto:   |                       |                    |                    |                     |                        |                            |
|           | 1) Serviços clínicos e de hospitalização . . . . .   |                       | 66.000\$           |                    |                     |                        |                            |
|           | 2) Luz, aquecimento, água, lavagem e limpeza   |                       | 60.000\$           | 126.000\$          |                     |                        |                            |
| 119.-M    | Despesas de comunicações:  |                       |                    |                    |                     |                        |                            |
|           | 1) Correios e telégrafos . . . . .   |                       | 7.200\$            |                    |                     |                        |                            |
|           | 2) Telefones . . . . .   |                       | 18.000\$           | 25.200\$           |                     |                        |                            |
| 119.-N    | Outros encargos:   |                       |                    |                    |                     |                        |                            |
|           | 1) Força motriz . . . . .  |                       | 60.000\$           |                    |                     |                        |                            |
|           | 2) Despesas com o culto . . . . .  |                       | 6.000\$            | 66.000\$           | 217.200\$           | 1.104.700\$            |                            |
|           | <u>Forças aeronavais</u>   |                       |                    |                    |                     |                        |                            |
|           | <u>Oficiais</u>  |                       |                    |                    |                     |                        |                            |
|           | <u>Despesas com o pessoal</u>  |                       |                    |                    |                     |                        |                            |
| 120.      | Remunerações certas ao pessoal em exercício:   |                       |                    |                    |                     |                        |                            |
|           | 1) Pessoal dos quadros aprovados por lei:  |                       |                    |                    |                     |                        |                            |
|           |  | Categorias            | Vencimentos        | Suplemento         |                     |                        |                            |
|           |  |                       |                    |                    |                     |                        |                            |
|           |  | <i>Aviadores:</i>     |                    |                    |                     |                        |                            |
|           | 2 capitães-de-mar-e-guerra, a 36.000\$ . . . . .   |                       | 72.000\$           | 64.800\$           |                     |                        |                            |
|           | 3 capitães-de-fragata, a 30.000\$ . . . . .  |                       | 90.000\$           | 81.000\$           |                     |                        |                            |
|           | 5 capitães-tenentes, a 27.000\$ . . . . .  |                       | 135.000\$          | 121.500\$          |                     |                        |                            |
|           | 16 primeiros-tenentes, a 21.600\$ . . . . .  |                       | 345.600\$          | 311.040\$          |                     |                        |                            |
|           | 20 segundos-tenentes e subtenentes, a 16.800\$ . . . . .   |                       | 336.000\$          | 302.400\$          |                     |                        |                            |
|           | <u>46</u>  |                       | 978.600\$          | 880.740\$          |                     |                        |                            |
|           |  |                       |                    |                    |                     |                        |                            |
|           |  | <i>Engenheiros:</i>   |                    |                    |                     |                        |                            |
|           | 1 capitão-de-fragata . . . . .   |                       | 31.200\$           | 28.080\$           |                     |                        |                            |
|           | 1 capitão-tenente . . . . .  |                       | 28.200\$           | 25.380\$           |                     |                        |                            |
|           | 4 primeiros-tenentes, a 22.800\$ . . . . .   |                       | 91.200\$           | 82.080\$           |                     |                        |                            |
|           | 2 segundos-tenentes, a 18.000\$ . . . . .  |                       | 36.000\$           | 32.400\$           |                     |                        |                            |
|           | <u>8</u>   |                       | 186.600\$          | 167.940\$          |                     |                        |                            |
|           |  | <i>Soma e segue</i>   | <u>1.165.200\$</u> | <u>1.048.680\$</u> |                     |                        |                            |
|           |  |                       |                    |                    | <i>Soma e segue</i> | <u>13S.677.501\$40</u> |                            |

| Capítulos | Artigos   | Designação da despesa   |                   |                 | Importâncias por capítulos |
|-----------|---|---|-------------------|-----------------|----------------------------|
| 3.º       | 120.º   |   |                   |                 | Transporte 138:677.501\$40 |
|           |   | Categorias  | Venci-mentos      | Suple-mento     |                            |
|           |   |   |                   |                 |                            |
|           |   | <i>Técnicos:</i>  | <i>Transporte</i> | 1:165.200\$     | 1:048.680\$                |
|           |   | 4 primeiros-tenentes, a 21.600\$ . . . . .                        | 86.400\$          | 77.760\$        |                            |
|           |   | 8 segundos-tenentes, a 16.800\$ . . . . .                         | 134.400\$         | 120.960\$       |                            |
|           |   | 12  | 220.800\$         | 198.720\$       |                            |
|           |   | <i>Saúde naval:</i>   |                   |                 |                            |
|           |   | 1 capitão-tenente . . . . .                                       | 27.000\$          | 24.300\$        |                            |
|           |   | 3 primeiros-tenentes, a 21.600\$ . . . . .                        | 64.800\$          | 58.320\$        |                            |
|           |   | 4   | 91.800\$          | 82.620\$        |                            |
|           |   | <i>Administração naval:</i>                                       |                   |                 |                            |
|           |   | 1 capitão-tenente . . . . .                                       | 27.000\$          | 24.300\$        |                            |
|           |   | 1 primeiro-tenente . . . . .                                      | 21.600\$          | 19.440\$        |                            |
|           |   | 2 segundos-tenentes, a 16.800\$ . . . . .                         | 33.600\$          | 30.240\$        |                            |
|           |   | 4   | 82.200\$          | 73.980\$        |                            |
|           |   | <i>Quadro auxiliar:</i>   |                   |                 |                            |
|           |   | 6 primeiros-tenentes, a 20.400\$ . . . . .                        | 122.400\$         | 110.160\$       |                            |
|           |   | 8 segundos-tenentes, a 15.600\$ . . . . .                         | 124.800\$         | 112.320\$       |                            |
|           |   | 14  | 247.200\$         | 222.480\$       |                            |
|           |   | <i>Totais</i>   | 1:807.200\$       | 1:626.480\$     | 3:433.680\$                |
| 121.º     | <b>Remunerações accidentais:</b>                    |   |                   |                 |                            |
|           |   | 1) Gratificações:   |                   |                 |                            |
|           |   | a) Serviço aéreo . . . . .  | 366.000\$         |                 |                            |
|           |   | Suplemento (90 por cento)   | 329.400\$         | 695.400\$       |                            |
|           |   | b) Serviço prestado nas unidades e de funções especiais . . . . . | 122.160\$         |                 |                            |
|           |   | Suplemento (50 por cento)   | 61.080\$          | 183.240\$       |                            |
|           |   | c) Especiais . . . . .  | 45.360\$          |                 |                            |
|           |   | Suplemento (50 por cento)   | 22.680\$          | 68.040\$        |                            |
|           |   | d) Especialização aérea (diploma) . . . . .                       | 40.440\$          |                 |                            |
|           |   | Suplemento (90 por cento)   | 36.397\$          | 76.837\$        |                            |
|           |   | e) A oficiais de reserva chamados ao efectivo . . . . .           | 30.000\$          |                 |                            |
|           |   | Suplemento (50 por cento)   | 15.000\$          | 45.000\$        | 1:068.517\$                |
| 121.º-A   | <b>Outras despesas com o pessoal:</b>               |   |                   |                 |                            |
|           |   | 1) Alimentação:   |                   |                 |                            |
|           |   | a) Rancho e pão aos oficiais . . . . .                            | 218.294\$         |                 |                            |
|           |   | 2) Ajudas de custo . . . . .                                      | 150.000\$         | 368.294\$       | 4:870.491\$                |
|           |   | <b>Sargentos e praças</b>   |                   |                 |                            |
| 122.º     | <b>Remunerações certas ao pessoal em exercício:</b> |   |                   |                 |                            |
|           |   | 1) Pessoal dos quadros aprovados por lei:                         |                   |                 |                            |
|           |   | a) Vencimentos do pessoal em serviço:                             |                   |                 |                            |
|           |   | Categorias  | Venci-mentos      | Suple-mento     |                            |
|           |   |   |                   |                 |                            |
|           |   | <i>Pilotos:</i>   |                   |                 |                            |
|           |   | 5 sargentos-ajudantes, a 10.800\$ . . . . .                       | 54.000\$          | 48.600\$        |                            |
|           |   | 5 primeiros-sargentos, a 9.600\$ . . . . .                        | 48.000\$          | 43.200\$        |                            |
|           |   | 5 segundos-sargentos, a 8.400\$ . . . . .                         | 42.000\$          | 37.800\$        |                            |
|           |   | 15  | 144.000\$         | 129.600\$       |                            |
|           |   | <i>Soma e segue</i>   | 144.000\$         | 129.600\$       |                            |
|           |   |   |                   |                 |                            |
|           |   | <i>Soma e segue</i>   | 4:870.491\$       | 138:677.501\$40 |                            |

| Capítulos | Artigos | Designação da despesa  |                  | Importâncias por capítulos                      |
|-----------|---------|--|------------------|---|
| 3.º       | 122.º   |  |                  | <i>Transporte</i> 4:870.491\$ 138:677.501\$40   |
|           |         | Categorias   | Venci-<br>mentos | Suple-<br>mento                                 |
|           |         | <i>Transporte</i>  | 144.000\$        | 129.600\$                                       |
|           |         | <i>Operadores de radar de avião :</i>                            |                  |   |
|           | 1       | sargentos-ajudante . . . . .                                     | 10.800\$         | 9.720\$   |
|           | 3       | primeiros-sargentos, a 9.600\$ . . . . .                         | 28.800\$         | 25.920\$  |
|           | 7       | segundos sargentos, a 8.400\$ . . . . .                          | 58.800\$         | 52.920\$  |
|           | 8       | furiéis ou cabos de marinha, a 7.200\$ . . . . .                 | 57.600\$         | 51.840\$  |
|           | 10      | primeiros-cabos, a 547\$50 . . . . .                             | 5.475\$          | 4.930\$   |
|           | 29      |  | 161.475\$        | 145.330\$                                       |
|           |         | <i>Radiotelegrafistas :</i>                                      |                  |   |
|           | 2       | sargentos-ajudantes, a 10.800\$ . . . . .                        | 21.600\$         | 19.440\$  |
|           | 2       | primeiros-sargentos, a 9.600\$ . . . . .                         | 19.200\$         | 17.280\$  |
|           | 5       | segundos-sargentos, a 8.400\$ . . . . .                          | 42.000\$         | 37.900\$  |
|           | 16      | furiéis ou cabos de marinha, a 7.200\$ . . . . .                 | 115.200\$        | 103.680\$                                       |
|           | 36      | primeiros-cabos, a 547\$50 . . . . .                             | 19.710\$         | 17.748\$  |
|           | 61      |  | 217.710\$        | 195.948\$                                       |
|           |         | <i>Mecânicos radioelectricistas :</i>                            |                  |   |
|           | 2       | sargentos-ajudantes, a 10.800\$ . . . . .                        | 21.600\$         | 19.440\$  |
|           | 4       | primeiros-sargentos, a 9.600\$ . . . . .                         | 38.400\$         | 34.560\$  |
|           | 6       | segundos-sargentos, a 8.400\$ . . . . .                          | 50.400\$         | 45.360\$  |
|           | 6       | furiéis ou cabos de marinha, a 7.200\$ . . . . .                 | 43.200\$         | 38.880\$  |
|           | 4       | primeiros-cabos, a 547\$50 . . . . .                             | 2.190\$          | 1.972\$   |
|           | 22      |  | 155.790\$        | 140.212\$                                       |
|           |         | <i>Mecânicos de avião :</i>                                      |                  |   |
|           | 7       | sargentos-ajudantes, a 10.800\$ . . . . .                        | 75.600\$         | 68.040\$  |
|           | 21      | primeiros-sargentos, a 9.600\$ . . . . .                         | 201.600\$        | 181.440\$                                       |
|           | 42      | segundos-sargentos, a 8.400\$ . . . . .                          | 352.800\$        | 317.520\$                                       |
|           | 42      | furiéis ou cabos de marinha, a 7.200\$ . . . . .                 | 302.400\$        | 272.160\$                                       |
|           | 61      | primeiros-cabos, a 547\$50 . . . . .                             | 33.397\$50       | 30.073\$  |
|           | 173     |  | 965.797\$50      | 869.233\$                                       |
|           |         | <i>Especialistas auxiliares :</i>                                |                  |   |
|           | 1       | sargento ajudante . . . . .                                      | 10.800\$         | 9.720\$   |
|           | 4       | primeiros-sargentos, a 9.600\$ . . . . .                         | 38.400\$         | 34.560\$  |
|           | 7       | segundos-sargentos, a 8.400\$ . . . . .                          | 58.800\$         | 52.920\$  |
|           | 8       | furiéis ou cabos de marinha, a 7.200\$ . . . . .                 | 57.600\$         | 51.840\$  |
|           | 8       | primeiros-cabos, a 547\$50 . . . . .                             | 4.380\$          | 3.944\$   |
|           | 28      |  | 169.980\$        | 152.984\$                                       |
|           |         | <i>Pessoal de marinha — Manobra :</i>                            |                  |   |
|           | 2       | primeiros-sargentos, a 9.600\$ . . . . .                         | 19.200\$         | 17.280\$  |
|           | 2       | segundos-sargentos, a 8.400\$ . . . . .                          | 16.800\$         | 15.120\$  |
|           | 4       | cabos, a 7.200\$ . . . . .                                       | 28.800\$         | 25.920\$  |
|           | 8       | marinheiros, a 6.600\$ . . . . .                                 | 52.800\$         | 47.520\$  |
|           | 8       | primeiros-grumetes, a 2.400\$ . . . . .                          | 19.200\$         | 17.280\$  |
|           | 24      |  | 136.800\$        | 123.120\$                                       |
|           |         | <i>Pessoal de marinha — Condutores de máquinas e fogueiros :</i> |                  |   |
|           | 2       | primeiros-sargentos, a 9.600\$ . . . . .                         | 19.200\$         | 17.280\$  |
|           | 2       | segundos-sargentos, a 8.400\$ . . . . .                          | 16.800\$         | 15.120\$  |
|           | 3       | cabos, a 7.200\$ . . . . .                                       | 21.600\$         | 19.440\$  |
|           | 10      | marinheiros, a 6.600\$ . . . . .                                 | 66.000\$         | 59.400\$  |
|           | 10      | primeiros-grumetes, a 2.400\$ . . . . .                          | 24.000\$         | 21.600\$  |
|           | 27      |  | 147.600\$        | 132.840\$                                       |
|           |         | <i>Pessoal de marinha — Enfermeiros :</i>                        |                  |   |
|           | 2       | primeiros-sargentos, a 9.600\$ . . . . .                         | 19.200\$         | 17.280\$  |
|           | 2       | segundos-sargentos, a 8.400\$ . . . . .                          | 16.800\$         | 15.120\$  |
|           | 2       | cabos, a 7.200\$ . . . . .                                       | 14.400\$         | 12.960\$  |
|           | 6       |  | 50.400\$         | 45.360\$  |
|           |         | <i>Pessoal da secretaria e serviço de guarnição :</i>            |                  |   |
|           | 10      | primeiros-sargentos, a 9.600\$ . . . . .                         | 96.000\$         | 86.400\$  |
|           | 10      | segundos-sargentos, a 8.400\$ . . . . .                          | 84.000\$         | 75.600\$  |
|           | 20      | cabos, a 7.200\$ . . . . .                                       | 144.000\$        | 129.600\$                                       |
|           | 40      |  | 324.000\$        | 291.600\$                                       |
|           |         | <i>Classe de clarins :</i>                                       |                  |   |
|           | 2       | cabos contramestres, a 7.200\$ . . . . .                         | 14.400\$         | 12.960\$  |
|           | 6       | segundos-cabos ou soldados clarins, a 365\$ . . . . .            | 2.190\$          | 1.974\$   |
|           | 8       |  | 16.590\$         | 14.934\$  |
|           |         | <i>Soma e segue</i>  | 2:490.142\$50    | 2:241.161\$                                     |
|           |         |  |                  | <i>Soma e segue</i> 4:870.491\$ 138:677.501\$40 |

| Capítulos | Artigos                   | Designação da despesa   |                  |                 | Importâncias por capítulos |
|-----------|---------------------------|---|------------------|-----------------|----------------------------|
| 3.º       | 122.º                     | <i>Transporte</i> 4:870.491\$ 138.677.501\$40   |                  |                 |                            |
|           |                           | Categorias  | Venci-<br>mentos | Suple-<br>mento |                            |
|           |                           | <i>Transporte</i>   | 2:490.142\$50    | 2.241.161\$     |                            |
|           |                           | <i>Classe de taifa :</i>  |                  |                 |                            |
|           |                           | 2 primeiros-despenseiros, a 9.600\$ . . . . .   | 19.200\$         | 17.280\$        |                            |
|           |                           | 2 segundos-despenseiros, a 8.400\$ . . . . .  | 16.800\$         | 15.120\$        |                            |
|           |                           | 4 primeiros-cozinheiros, a 8.400\$ . . . . .  | 33.600\$         | 30.240\$        |                            |
|           |                           | 4 segundos-cozinheiros, a 7.200\$ . . . . .   | 28.800\$         | 25.920\$        |                            |
|           |                           | 6 primeiros-criados, a 6.600\$ . . . . .  | 39.600\$         | 35.640\$        |                            |
|           |                           | 6 segundos-criados, a 6.000\$ . . . . .   | 36.000\$         | 32.400\$        |                            |
|           | 24                        |   | 174.000\$        | 156.500\$       |                            |
|           |                           | <i>De qualquer classe :</i>   |                  |                 |                            |
|           |                           | 20 cabos condutores auto, a 7.200\$ . . . . .   | 144.000\$        | 129.600\$       |                            |
|           |                           | 24 cabos dactilografos, a 7.200\$ . . . . .   | 172.800\$        | 155.520\$       |                            |
|           |                           | 6 barbeiros, primeiros-grumetes, a 4.8000 . . . . .   | 28.800\$         | 25.920\$        |                            |
|           |                           | 6 sapateiros, primeiros-grumetes, a 4.800\$ . . . . .   | 28.800\$         | 25.920\$        |                            |
|           | 56                        |   | 374.400\$        | 336.960\$       |                            |
|           |                           | 130 segundos-grumetes, a 720\$ . . . . .  | 93.600\$         | 84.240\$        |                            |
|           |                           | <i>Totais</i>   | 3:132.142\$50    | 2:818.961\$     | 5.951.103\$50              |
|           |                           | A deduzir:  |                  |                 |                            |
|           |                           | Vencimento de sargentos e praças que no corrente ano constituem encargo da verba de despesa extraordinária (capítulo 22.º, artigo 466.º):   |                  |                 |                            |
|           |                           | A) Pilotos . . . . .  | 273.600\$        |                 |                            |
|           |                           | B) Operadores de radar . . . . .  | 306.805\$        |                 |                            |
|           |                           | C) Radiotelegrafistas . . . . .   | 413.658\$        |                 |                            |
|           |                           | D) Mecânicos radioelectricistas . . . . .   | 296.002\$        |                 |                            |
|           |                           | F) Especialistas auxiliares . . . . .   | 322.964\$        |                 |                            |
|           |                           | J) Pessoal de secretaria (serviço de guarnição)   | 615.600\$        |                 |                            |
|           |                           | L) Classe de taifa . . . . .  | 330.600\$        |                 |                            |
|           |                           | M) De qualquer classe . . . . .   | 711.360\$        | 3.270.589\$     |                            |
|           |                           |   |                  | 2.680.514\$50   |                            |
|           |                           | b) Compensações nos termos da primeira parte do artigo 31.º do Decreto-Lei n.º 30 249, de 30 de Dezembro de 1939 . . . . .  | 2.400\$          |                 |                            |
|           |                           | Suplemento (90 por cento) . . . . .   | 2.160\$          | 4.560\$         |                            |
|           |                           | c) Compensação nos termos da segunda parte do artigo 31.º do Decreto-Lei n.º 30 249, de 30 de Dezembro de 1939 . . . . .  | 33.600\$         |                 |                            |
|           |                           | Suplemento (50 por cento) . . . . .   | 16.800\$         | 50.400\$        |                            |
|           |                           | d) Compensações nos termos do artigo 32.º do Decreto-Lei n.º 30 249, de 30 de Dezembro de 1939 . . . . .  | 3.600\$          |                 |                            |
|           |                           | Suplemento (90 por cento) . . . . .   | 3.240\$          | 6.840\$         | 2.742.314\$50              |
| 123.º     | Remunerações accidentais: |   |                  |                 |                            |
|           |                           | 1) Gratificações:   |                  |                 |                            |
|           |                           | a) Serviço aéreo e especialidade . . . . .  | 809.640\$        |                 |                            |
|           |                           | Suplemento (90 por cento) . . . . .   | 728.676\$        |                 |                            |
|           |                           | A deduzir:  | 1.538.316\$      |                 |                            |
|           |                           | Encargos com as gratificações de pilotos, operadores de radar, radiotelegrafistas, mecânicos radioelectricistas e especialistas auxiliares que no ano corrente são suportados pela verba de despesa extraordinária (capítulo 22.º, artigo 466.º): |                  |                 |                            |
|           |                           | Gratificações . . . . .   | 498.240\$        |                 |                            |
|           |                           | Suplemento . . . . .  | 448.416\$        | 946.656\$       | 591.660\$                  |
|           |                           | b) Diversos . . . . .   | 27.360\$         |                 |                            |
|           |                           | Suplemento (50 por cento) . . . . .   | 13.680\$         | 41.040\$        |                            |
|           |                           | c) Especialização aérea . . . . .   | 15.987\$         |                 |                            |
|           |                           | Suplemento (90 por cento) . . . . .   | 14.389\$         | 30.376\$        | 663.076\$                  |
|           |                           | Soma e segue  | 8.275.881\$50    | 138.677.501\$40 |                            |

| Capítulos | Artigos  | Designação da despesa                          | Importâncias por capítulos |
|-----------|--|--|----------------------------|
| 3.º       |  |  |                            |
| 123.º-A   | Outras despesas com o pessoal:   | Transporte 8:275.881\$50 138:677.501\$40       |                            |
|           | 1) Alimentação:  |  |                            |
|           | a) Rações diárias a sargentos e praças, compreendendo rações de pão, respectivamente a 12\$ e 1\$80. . . 2:305.164\$ |  |                            |
|           | 2) Auxílio para fardamentos a praças (75\$ mensais) . . . . .  | 344.700\$                                      |                            |
|           | 3) Artigos de pequenos equipamentos das praças . . . . .   | 100.000\$                                      |                            |
|           | 4) Ajudas de custo . . . . .   | 130.000\$                                      |                            |
|           |  | 2:879.864\$                                    | 11:155.745\$50             |
| 124.º     | Centro de Aviação Sacadura Cabral  |  |                            |
|           | <u>Despesas com o pessoal</u>  |  |                            |
|           | Remunerações certas ao pessoal em exercício:   |  |                            |
|           | 1) Pessoal dos quadros aprovados por lei:  |  |                            |
|           | Na base<br>Esquadras<br>aeronáviles  | Categorias                                     | Venci-<br>mentos           |
|           |  |  | Suple-<br>mento            |
|           |  | <i>Oficiais:</i>                               |                            |
|           |  | <i>Aviadores:</i>                              |                            |
| 1         | -  | 1 capitão-de-mar-e-guerra . . . . .            | -\$-                       |
| 1         | -  | 1 capitão-de-fragata . . . . .                 | -\$-                       |
| 1         | 3  | 4 capitães-tenentes . . . . .                  | -\$-                       |
| 3         | 7  | 10 primeiros-tenentes . . . . .                | -\$-                       |
| -         | 28   | 28 segundos-tenentes . . . . .                 | -\$-                       |
|           |  | <i>Engenheiros:</i>                            |                            |
| 1         | -  | 1 capitão-tenente . . . . .                    | -\$-                       |
| 1         | -  | 1 primeiro ou segundo-tenente . . . . .        | -\$-                       |
|           |  | <i>Técnicos:</i>                               |                            |
| 1         | 3  | 4 primeiros ou segundos-tenentes . . . . .     | -\$-                       |
| 4         | -  | 4 capitães . . . . .                           | -\$-                       |
|           |  | <i>Saúde naval:</i>                            |                            |
| 1         | -  | 1 primeiro ou segundo-tenente médico . . . . . | -\$-                       |
|           |  | <i>Administração naval:</i>                    |                            |
| 1         | -  | 1 primeiro ou segundo-tenente . . . . .        | -\$-                       |
|           |  | <i>Quadro auxiliar das forças aeronáviles:</i> |                            |
| 5         | 3  | 8 primeiros ou segundos-tenentes . . . . .     | -\$-                       |
| 20        | 44   | 64   | -\$-                       |
|           |  | <i>Sargentos e praças:</i>                     |                            |
|           |  | <i>Pilotos:</i>                                |                            |
| -         | 4  | 4 sargentos-ajudantes . . . . .                | -\$-                       |
| -         | 4  | 4 primeiros-sargentos . . . . .                | -\$-                       |
| -         | 4  | 4 segundos-sargentos . . . . .                 | -\$-                       |
|           |  | <i>Radiotelegrafistas:</i>                     |                            |
| 1         | -  | 1 sargento-ajudante . . . . .                  | -\$-                       |
| 1         | -  | 1 primeiro-sargento . . . . .                  | -\$-                       |
| 2         | 1  | 3 segundos-sargentos . . . . .                 | -\$-                       |
| 3         | 9  | 12 furriéis ou cabos de marinha . . . . .      | -\$-                       |
| 10        | 14   | 24 primeiros-cabos . . . . .                   | -\$-                       |
|           |  | <i>Operadores de radar de avião:</i>           |                            |
| -         | 1  | 1 sargento-ajudante . . . . .                  | -\$-                       |
| -         | 2  | 2 primeiros-sargentos . . . . .                | -\$-                       |
| -         | 5  | 5 segundos-sargentos . . . . .                 | -\$-                       |
| -         | 8  | 8 furriéis ou cabos de marinha . . . . .       | -\$-                       |
| -         | 8  | 8 primeiros-cabos . . . . .                    | -\$-                       |
|           |  | <i>Mecânicos radioelectricistas:</i>           |                            |
| 2         | -  | 2 sargentos-ajudantes . . . . .                | -\$-                       |
| 1         | 1  | 2 primeiros-sargentos . . . . .                | -\$-                       |
| .         | 5  | 6 segundos-sargentos . . . . .                 | -\$-                       |
| 1         | 3  | 4 furriéis ou cabos de marinha . . . . .       | -\$-                       |
| 1         | 3  | 4 primeiros-cabos . . . . .                    | -\$-                       |
| 23        | 72   | 95   | -\$-                       |
|           |  | <i>Soma e segue</i>                            |                            |
|           |  | <i>Soma e segue</i>                            | -\$- 149.833.246\$90       |



| Capítulos | Artigos  | Designação da despesa     |                     |                  | Importâncias por capítulos |
|-----------|--|---------------------------|---------------------|------------------|----------------------------|
| 3.º       |  |                           |                     |                  |                            |
| 125.º     | <b>Outras despesas com o pessoal:</b>  | <i>Transporte</i>         | 255.360\$           | 149.833.246\$90  |                            |
|           | 1) Subsídio de alimentação (Decreto n.º 34.343) . . . . . (a)  |                           |                     | -\$-             |                            |
|           |  | <b>Sargentos e praças</b> |                     |                  |                            |
| 126.º     | <b>Remunerações certas ao pessoal em exercício:</b>  |                           |                     |                  |                            |
|           | 1) Pessoal dos quadros aprovados por lei . . . . . (a)   |                           |                     | -\$-             |                            |
| 127.º     | <b>Outras despesas com o pessoal:</b>  |                           |                     |                  |                            |
|           | 1) Subsídio de alimentação nos termos do Decreto n.º 34.343 (a)      -\$-  |                           |                     |                  |                            |
|           | 2) Rações a praças, compreendendo dietas e abono para batatas, hortaliças e temperos . . . . . (a)      -\$-   |                           |                     |                  |                            |
|           | 3) Auxílio para fardamento a praças (75\$ mensais). . . . . (a)      -\$-  |                           |                     |                  |                            |
|           |  | <b>Pessoal civil</b>      |                     |                  |                            |
| 128.º     | <b>Remunerações certas ao pessoal em exercício:</b>  |                           |                     |                  |                            |
|           | 1) <i>Pessoal dos quadros aprovados por lei:</i>   |                           |                     |                  |                            |
|           |  | Categorias                | Venci-<br>mentos    | Suple-<br>mento  |                            |
|           |  |                           |                     |                  |                            |
|           |  | <i>Contratado:</i>        |                     |                  |                            |
|           | 1 desenhador de 1.ª classe . . . . .   | 13.200\$                  | 11.880\$            |                  |                            |
|           | 1 desenhador de 2.ª classe . . . . .   | 10.800\$                  | 9.720\$             |                  |                            |
|           | 1 fotógrafo . . . . .  | 15.000\$                  | 13.500\$            |                  |                            |
|           | 2 escruturários de 1.ª classe, a 8.400\$ . . . . .   | 16.800\$                  | 15.120\$            |                  |                            |
|           | 3 escruturários de 2.ª classe, a 7.200\$ . . . . .   | 21.600\$                  | 19.440\$            |                  |                            |
|           | 1 fiel de armazém . . . . .  | 8.400\$                   | 7.560\$             |                  |                            |
|           | 3 ajudantes de fiel, a 7.800\$ . . . . .   | 23.400\$                  | 21.060\$            |                  |                            |
|           | 3 serventes de armazém, a 4.800\$ . . . . .  | 14.400\$                  | 12.960\$            |                  |                            |
|           | 1 contramestre . . . . .   | 10.800\$                  | 9.720\$             |                  |                            |
|           |  |                           |                     |                  |                            |
|           |  | <i>Assalariado:</i>       |                     |                  |                            |
|           | 5 operários especiais, a 10.200\$ . . . . .  | 51.000\$                  | 45.900\$            |                  |                            |
|           | 6 operários de 1.ª classe, a 9.600\$ . . . . .   | 57.600\$                  | 51.840\$            |                  |                            |
|           | 10 operários de 2.ª classe, a 8.400\$ . . . . .  | 84.000\$                  | 75.600\$            |                  |                            |
|           | 12 operários de 3.ª classe, a 7.200\$ . . . . .  | 86.400\$                  | 77.760\$            |                  |                            |
|           | 6 ajudantes, a 4.800\$ . . . . .   | 28.800\$                  | 25.920\$            |                  |                            |
|           | 6 serventes, a 4.800\$ . . . . .   | 28.800\$                  | 25.920\$            |                  |                            |
|           | <b>61</b>  | <b>471.000\$</b>          | <b>423.900\$</b>    | <b>894.900\$</b> |                            |
|           |  |                           |                     |                  |                            |
|           | 2) <i>Pessoal além dos quadros (b):</i>  |                           |                     |                  |                            |
|           |  | Categorias                | Venci-<br>mentos    | Suple-<br>mento  |                            |
|           |  |                           |                     |                  |                            |
|           |  | <i>Assalariado:</i>       |                     |                  |                            |
|           | 9 operários especiais, a 10.200\$ . . . . .  | 91.800\$                  | 82.620\$            |                  |                            |
|           | 4 operários de 1.ª classe, a 9.600\$ . . . . .   | 38.400\$                  | 34.560\$            |                  |                            |
|           |  | <b>130.200\$</b>          | <b>117.180\$</b>    | <b>247.380\$</b> |                            |
|           | 6 aprendizes com prática, a 13\$ por dia . . . . .   | 24.414\$                  | 21.972\$            |                  |                            |
|           | 5 aprendizes sem prática, a 7\$ por dia  | 10.955\$                  | 9.860\$             |                  |                            |
|           | <b>24</b>  | <b>35.369\$</b>           | <b>31.832\$</b>     | <b>67.201\$</b>  | <b>314.581\$</b>           |
|           |  |                           |                     |                  | <b>1.209.481\$</b>         |
| 129.º     | <b>Remunerações accidentais:</b>   |                           |                     |                  |                            |
|           | 1) Remunerações a pessoal civil por horas extraordinárias, incluindo as por serviço prestado aos domingos e dias feriados . . . . .  |                           |                     | 70.000\$         |                            |
|           |  |                           |                     |                  | <b>1.534.841\$</b>         |
|           | (a) Rubrica do orçamento inicial. No caso de, por conta da mesma, ter sido autorizada qualquer importância, proceder-se-á à sua reposição, processando-se nova requisição de fundos a autorizar pela dotação apropriada do presente anexo. |                           |                     |                  |                            |
|           | (b) § único do artigo 34.º do Decreto-Lei n.º 39.071, com a redacção dada pelo Decreto-Lei n.º 39.183, de 22 de Abril de 1953.   |                           |                     |                  |                            |
|           |  |                           | <i>Soma e segue</i> | 1.534.841\$      | 149.833.246\$90            |

| Capítulos | Artigos  | Designação da despesa   | Importâncias<br>por capítulos |
|-----------|--|---|-------------------------------|
| 3.º       |  |   |                               |
| 130.º     | <i>Despesas com o material</i>   | <i>Transporte</i> 1:534.841\$ 149.833.246\$90   |                               |
|           | <b>Aquisições de utilização permanente:</b>  |   |                               |
|           | 1) Semoventes:   | a) Embarcações e viaturas com motor 500.000\$   |                               |
|           | 2) Móveis:   | b) Material de aquartelamento, mobiliário e artigos de copa e de cozinha . . . . . 12.000\$   |                               |
|           |  | c) Livros, revistas, publicações e suas encadernações. . . . . 9.000\$  |                               |
|           |  | d) Instrumentos, aparelhos e equipamentos de aviões e para voo, de fotografia, navegação, meteorologia, material de transmissões, instrução, incêndios, salvamento e saúde 50.000\$ |                               |
|           |  | e) Material de ginástica e desportos . . . . . 18.000\$ <u>185.000\$</u> 685.000\$  |                               |
| 131.º     | <b>Despesas de conservação e aproveitamento do material:</b>   |   |                               |
|           | 1) De imóveis:   | a) Prédios urbanos e aquartelamentos . . . . . 96.000\$   |                               |
|           |  | b) Pistas, campos de aterragem, hangares, estradas e caminhos de acesso e ligação . . . . . 175.000\$ <u>271.000\$</u>  |                               |
|           | 2) De semoventes:  | a) Embarcações e viaturas com motor e outro material circulante ou de pista . . . . . 350.000\$   |                               |
|           |  | b) Animais (pombos-correios). . . . . 4.000\$ <u>354.000\$</u>  |                               |
|           | 3) De móveis:  | a) Mobiliário e outro material . . . . . 76.000\$   |                               |
|           |  | b) Instrumentos, aparelhos e material de fotografia, navegação, meteorologia, comunicações, instrução, incêndios, salvamento e saúde . . . . . 24.000\$ <u>100.000\$</u>            |                               |
|           | 4) De material de defesa e segurança pública:  | a) Pequenas reparações de aviões e de outros aparelhos, equipamentos e material . . . . . 300.000\$   |                               |
|           |  | b) Combustíveis para viaturas automóveis, comburentes, lubrificantes, oxigénio e hidrogénio e produtos para o seu fabrico . . . . . 355.000\$ <u>655.000\$</u> 1:380.000\$          |                               |
| 132.º     | <b>Material de consumo corrente:</b>   |   |                               |
|           | 1) Matérias-primas e produtos diversos de consumo corrente para uso e reparação de material . . . . . 400.000\$                    |   |                               |
|           | 2) Impressos . . . . . 18.000\$  |   |                               |
|           | 3) Artigos de expediente e de consumo de aulas e diverso material não especificado . . . . . 60.000\$ <u>478.000\$</u> 2.543.000\$ |   |                               |
|           |  | <i>Soma e segue</i> 4:077.841\$ 149.833.246\$90   |                               |

| Capítulos | Artigos  | Designação da despesa                            |  | Importâncias por capítulos |
|-----------|--|--|--|----------------------------|
| 3.º       |  |  | Transporte 4:077.841\$ 149:833.246\$90 |                            |
|           |  | <u>Pagamento de serviços e diversos encargos</u> |  |                            |
| 133.º     | Despesas de higiene, saúde e conforto:   |  |  |                            |
|           | 1) Luz, aquecimento, água, lavagem e limpeza . . . . .   | 40.000\$   |  |                            |
|           | 2) Serviços clínicos e de hospitalização. . . . .  | 84.000\$   | 124.000\$                              |                            |
| 134.º     | Despesas de comunicações:  |  |  |                            |
|           | 1) Correios e telégrafos . . . . .   | 2.000\$  |  |                            |
|           | 2) Telefones . . . . .   | 40.000\$   |  |                            |
|           | 3) Transportes . . . . .   | 60.000\$   | 102.000\$                              |                            |
| 135.º     | Encargos das instalações:  |  |  |                            |
|           | 1) Aluguer de terrenos . . . . .   | (a)  | -\$-                                   |                            |
| 136.º     | Outros encargos:   |  |  |                            |
|           | 1) Força motriz . . . . .  | 100.000\$  | 326.000\$                              | 4:403.841\$                |
|           |  |  |  |                            |
|           |  | <b>Escola de Aviação Gago Coutinho</b>           |  |                            |
|           |  | <u>Despesas com o pessoal</u>                    |  |                            |
| 137.º     | Remunerações certas ao pessoal em exercício:   |  |  |                            |
|           | 1) Pessoal dos quadros aprovados por lei:  |  |  |                            |
|           |  | Categorias                                       | Vencimen-tos                           | Suple-mento                |
|           |  |  |  |                            |
|           | <i>Oficiais:</i>   |  |  |                            |
|           | <i>Aviadores:</i>  |  |  |                            |
|           | 1 capitão-de-fragata . . . . .   | -\$-   | -\$-                                   |                            |
|           | 2 capitães-tenentes . . . . .  | -\$-   | -\$-                                   |                            |
|           | 6 primeiros-tenentes . . . . .   | -\$-   | -\$-                                   |                            |
|           | 13 segundos-tenentes . . . . .   | -\$-   | -\$-                                   |                            |
|           | <i>Engenheiros:</i>  |  |  |                            |
|           | 1 primeiro-tenente . . . . .   | -\$-   | -\$-                                   |                            |
|           | 1 segundo-tenente . . . . .  | -\$-   | -\$-                                   |                            |
|           | <i>Técnicos:</i>   |  |  |                            |
|           | 3 primeiros ou segundos-tenentes . . . . .   | -\$-   | -\$-                                   |                            |
|           | 2 capitães ou subalternos . . . . .  | -\$-   | -\$-                                   |                            |
|           | <i>Sáude naval:</i>  |  |  |                            |
|           | 1 primeiro ou segundo-tenente médico . . . . .   | -\$-   | -\$-                                   |                            |
|           | <i>Administração naval:</i>  |  |  |                            |
|           | 1 primeiro ou segundo-tenente . . . . .  | -\$-   | -\$-                                   |                            |
|           | <i>Quadro auxiliar das forças aeronavais:</i>  |  |  |                            |
|           | 6 primeiros ou segundos-tenentes . . . . .   | -\$-   | -\$-                                   |                            |
| 37        |  | -\$-   | -\$-                                   | -\$-                       |
|           | <i>Sargentos e praças:</i>   |  |  |                            |
|           | <i>Pilotos:</i>  |  |  |                            |
|           | 2 sargentos-ajudantes . . . . .  | -\$-   | -\$-                                   |                            |
|           | 4 primeiros-sargentos . . . . .  | -\$-   | -\$-                                   |                            |
|           | 4 segundos-sargentos . . . . .   | -\$-   | -\$-                                   |                            |
|           | <i>Radiotelegrafistas:</i>   |  |  |                            |
|           | 1 sargento-ajudante . . . . .  | -\$-   | -\$-                                   |                            |
|           | 1 primeiro-sargento . . . . .  | -\$-   | -\$-                                   |                            |
|           | 3 segundos-sargentos . . . . .   | -\$-   | -\$-                                   |                            |
|           | 3 furriéis ou cabos de marinha . . . . .   | -\$-   | -\$-                                   |                            |
|           | 10 primeiros-cabos . . . . .   | -\$-   | -\$-                                   |                            |
| 28        |  | -\$-   | -\$-                                   | -\$-                       |
|           |  | <i>Soma e segue</i>                              |  |                            |
|           |  |  |  |                            |
|           | (a) Rubrica do orçamento inicial. No caso de, por conta da mesma, ter sido autorizada qualquer importância, proceder-se-á à sua reposição, processando-se nova requisição de fundos a autorizar pela correspondente verba do presente anexo. |  |  |                            |
|           |  |  |  |                            |
|           |  | <i>Soma e segue</i>                              |  |                            |
|           |  |  | -\$- 154:237.087\$90                   |                            |

| Capítulos         | Artigos           | Designação da despesa  |                  |                      | Importâncias por capítulos |
|-------------------|-------------------|--|------------------|----------------------|----------------------------|
|                   |                   |  |                  | Transporte           |                            |
| 3. <sup>o</sup>   | 137. <sup>o</sup> |  |                  | -\$- 154:237.087\$90 |                            |
|                   |                   | Categorias   | Venci-<br>mentos | Suple-<br>mento      |                            |
|                   |                   | 28 <i>Mecânicos radioelectricistas:</i>  | -\$-             | -\$-                 |                            |
|                   |                   | 2 primeiros-sargentos . . . . .  | -\$-             | -\$-                 |                            |
|                   |                   | 1 segundo-sargento . . . . .   | -\$-             | -\$-                 |                            |
|                   |                   | 2 furriéis ou cabos de marinha . . . . .   | -\$-             | -\$-                 |                            |
|                   |                   | 2 primeiros-cabos . . . . .  | -\$-             | -\$-                 |                            |
|                   |                   | <i>Mecânicos de avião:</i>   |                  |                      |                            |
|                   |                   | 3 sargentos-ajudantes . . . . .  | -\$-             | -\$-                 |                            |
|                   |                   | 7 primeiros-sargentos . . . . .  | -\$-             | -\$-                 |                            |
|                   |                   | 19 segundos-sargentos . . . . .  | -\$-             | -\$-                 |                            |
|                   |                   | 11 furriéis ou cabos de marinha . . . . .  | -\$-             | -\$-                 |                            |
|                   |                   | 20 primeiros-cabos . . . . .   | -\$-             | -\$-                 |                            |
|                   |                   | <i>Especialistas auxiliares:</i>   |                  |                      |                            |
|                   |                   | 5 primeiros-sargentos . . . . .  | -\$-             | -\$-                 |                            |
|                   |                   | 2 segundos-sargentos . . . . .   | -\$-             | -\$-                 |                            |
|                   |                   | 1 furriel ou cabo de marinha . . . . .   | -\$-             | -\$-                 |                            |
|                   |                   | 5 primeiros-cabos . . . . .  | -\$-             | -\$-                 |                            |
|                   |                   | <i>Pessoal de marinha — Manobra:</i>   |                  |                      |                            |
|                   |                   | 1 primeiro-sargento . . . . .  | -\$-             | -\$-                 |                            |
|                   |                   | 1 segundo-sargento . . . . .   | -\$-             | -\$-                 |                            |
|                   |                   | 2 cabos de marinha . . . . .   | -\$-             | -\$-                 |                            |
|                   |                   | 4 marinheiros . . . . .  | -\$-             | -\$-                 |                            |
|                   |                   | 2 primeiros-grumetes . . . . .   | -\$-             | -\$-                 |                            |
|                   |                   | <i>Condutores de máquinas e fogueiros:</i>   |                  |                      |                            |
|                   |                   | 1 primeiro-sargento . . . . .  | -\$-             | -\$-                 |                            |
|                   |                   | 1 segundo-sargento . . . . .   | -\$-             | -\$-                 |                            |
|                   |                   | 1 cabo de marinha . . . . .  | -\$-             | -\$-                 |                            |
|                   |                   | 4 marinheiros . . . . .  | -\$-             | -\$-                 |                            |
|                   |                   | 4 primeiros-grumetes . . . . .   | -\$-             | -\$-                 |                            |
|                   |                   | <i>Enfermeiros:</i>  |                  |                      |                            |
|                   |                   | 1 primeiro-sargento . . . . .  | -\$-             | -\$-                 |                            |
|                   |                   | 1 segundo-sargento . . . . .   | -\$-             | -\$-                 |                            |
|                   |                   | 1 cabo de marinha . . . . .  | -\$-             | -\$-                 |                            |
|                   |                   | <i>Serviço geral das forças aeronavais:</i>  |                  |                      |                            |
|                   |                   | 4 primeiros-sargentos . . . . .  | -\$-             | -\$-                 |                            |
|                   |                   | 4 segundos-sargentos . . . . .   | -\$-             | -\$-                 |                            |
|                   |                   | 7 cabos de marinha . . . . .   | -\$-             | -\$-                 |                            |
|                   |                   | <i>Clarins:</i>  |                  |                      |                            |
|                   |                   | 3 clarins . . . . .  | -\$-             | -\$-                 |                            |
|                   |                   | <i>Classe de taifa:</i>  |                  |                      |                            |
|                   |                   | 1 primeiro-despenseiro . . . . .   | -\$-             | -\$-                 |                            |
|                   |                   | 1 segundo-despenseiro . . . . .  | -\$-             | -\$-                 |                            |
|                   |                   | 2 primeiros-cozinheiros . . . . .  | -\$-             | -\$-                 |                            |
|                   |                   | 2 segundos-cozinheiros . . . . .   | -\$-             | -\$-                 |                            |
|                   |                   | 3 primeiros-criados . . . . .  | -\$-             | -\$-                 |                            |
|                   |                   | 3 segundos-criados . . . . .   | -\$-             | -\$-                 |                            |
|                   |                   | <i>De qualquer classe:</i>   |                  |                      |                            |
|                   |                   | 9 condutores auto . . . . .  | -\$-             | -\$-                 |                            |
|                   |                   | 9 dactilógrafos . . . . .  | -\$-             | -\$-                 |                            |
|                   |                   | 3 barbeiros . . . . .  | -\$-             | -\$-                 |                            |
|                   |                   | 2 sapateiros . . . . .   | -\$-             | -\$-                 |                            |
|                   |                   | <i>Serviço geral da Aeronáutica:</i>   |                  |                      |                            |
|                   |                   | 1 sargento-ajudante . . . . .  | -\$-             | -\$-                 |                            |
|                   |                   | 6 segundos-sargentos . . . . .   | -\$-             | -\$-                 |                            |
|                   |                   | 6 cabos . . . . .  | -\$-             | -\$-                 |                            |
|                   |                   | 107 soldados . . . . .   | -\$-             | -\$-                 |                            |
|                   |                   | <i>Amanuenses:</i>   |                  |                      |                            |
|                   |                   | 5 primeiros ou segundos-sargentos . . . . .  | -\$-             | -\$-                 |                            |
|                   |                   | <b>310</b>   | <b>-\$-</b>      | <b>-\$-</b>          | <b>-\$-</b>                |
| 138. <sup>o</sup> |                   | <b>Outras despesas com o pessoal:</b>  |                  |                      |                            |
|                   |                   | 1) Subsídio de alimentação (Decreto n. <sup>o</sup> 34 343) . . . . . (a)  |                  |                      | -\$-                       |
|                   |                   | (a) Rubrica do orçamento inicial. No caso de, por conta da mesma, ter sido autorizada qualquer importância, proceder-se-á à sua reposição, processando-se nova requisição de fundos a autorizar pela dotação apropriada do presente anexo. |                  |                      |                            |
|                   |                   | <i>Soma e segue</i>  |                  |                      | -\$- 154:237.087\$90       |

| Capítulos | Artigos   | Designação da despesa          | Importâncias por capítulos |                     |
|-----------|---|--------------------------------|----------------------------|---------------------|
| 3.º       |   | <i>Transporte</i>              | -\$ -                      | 154.237.087\$90     |
|           |   | <b>Sargentos e praças</b>      |                            |                     |
| 139.º     | Remunerações certas ao pessoal em exercício:  |                                |                            |                     |
|           | 1) Pessoal dos quadros aprovados por lei . . . . .  | (a)                            | -\$ -                      |                     |
| 140.º     | Outras despesas com o pessoal:  |                                |                            |                     |
|           | 1) Subsídio de alimentação a sargentos nos termos do Decreto n.º 34.343. . . . .  | (a)                            | -\$ -                      |                     |
|           | 2) Rações a praças, compreendendo dietas e abono para batatas, temperos e hortaliças. . . . .   | (a)                            | -\$ -                      |                     |
|           | 3) Auxílio para fardamento a praças (75\$ mensais) . . . . .  | (a)                            | -\$ -                      | -\$ -               |
|           |   |                                |                            |                     |
|           |   | <b>Pessoal civil</b>           |                            |                     |
| 141.º     | Remunerações certas ao pessoal em exercício:  |                                |                            |                     |
|           | 1) Pessoal dos quadros aprovados por lei:   |                                |                            |                     |
|           |   |                                |                            |                     |
|           | Categorias  | Vencimentos                    | Suplemento                 |                     |
|           |   |                                |                            |                     |
|           | <i>Contratado:</i>  |                                |                            |                     |
|           | 1 desenhador de 1.ª classe . . . . .  | 13.200\$                       | 11.880\$                   |                     |
|           | 1 fotógrafo . . . . .   | 15.000\$                       | 13.500\$                   |                     |
|           | 1 escriturário de 1.ª classe . . . . .  | 8.400\$                        | 7.560\$                    |                     |
|           | 2 escriturários de 2.ª classe, a 7.200\$ . . . . .  | 14.400\$                       | 12.960\$                   |                     |
|           | 1 contramestre . . . . .  | 10.800\$                       | 9.720\$                    |                     |
|           | <i>Assalariado:</i>   |                                |                            |                     |
|           | 8 operários de 1.ª classe, a 9.600\$ . . . . .  | 76.800\$                       | 69.120\$                   |                     |
|           | 8 operários de 2.ª classe, a 8.400\$ . . . . .  | 67.200\$                       | 60.480\$                   |                     |
|           | 8 operários de 3.ª classe, a 7.200\$ . . . . .  | 57.600\$                       | 51.840\$                   |                     |
|           | 5 ajudantes, a 4.800\$ . . . . .  | 24.000\$                       | 21.600\$                   |                     |
|           | 3 serventes, a 4.800\$ . . . . .  | 14.400\$                       | 12.960\$                   |                     |
|           | <u>38</u>   | <u>301.800\$</u>               | <u>271.620\$</u>           | <u>573.420\$</u>    |
|           | 2) Pessoal assalariado eventual (a):  |                                |                            |                     |
|           | 4 operários especiais, a 10.200\$ . . . . .   | 40.800\$                       | 36.720\$                   |                     |
|           | 2 operários de 2.ª classe, a 8.400\$ . . . . .  | 16.800\$                       | 15.120\$                   |                     |
|           | 5 operários de 3.ª classe, a 7.200\$ . . . . .  | 36.000\$                       | 32.400\$                   |                     |
|           | <u>11</u>   | <u>93.600\$</u>                | <u>84.240\$</u>            |                     |
|           | 4 aprendizes com prática, a 13\$ diárias . . . . .  | 16.276\$                       | 14.649\$                   |                     |
|           | 2 aprendizes com prática, a 10\$ diárias . . . . .  | 6.260\$                        | 5.634\$                    |                     |
|           | 5 aprendizes sem prática, a 7\$ diárias . . . . .   | 10.955\$                       | 9.860\$                    |                     |
|           | <u>11</u>   | <u>33.491\$</u>                | <u>30.143\$</u>            |                     |
|           |   | <i>Totais</i>                  | 127.091\$                  | 114.383\$           |
|           |   |                                | 241.474\$                  | 814.894\$           |
| 142.º     | Remunerações accidentais:   |                                |                            |                     |
|           | 1) Remunerações ao pessoal civil por horas extraordinárias, incluindo as por serviço prestado aos domingos e dias feriados . . . . .  |                                | 40.000\$                   |                     |
|           |   |                                | 854.894\$                  |                     |
|           |   |                                |                            |                     |
|           |   | <b>Despesas com o material</b> |                            |                     |
| 143.º     | Aquisições de utilização permanente:  |                                |                            |                     |
|           | 1) Móveis:  |                                |                            |                     |
|           | a) Aparelhos diversos e material didático . . . . .   | (b)                            | -\$ -                      |                     |
|           | b) Material de aquadramento, mobiliário e artigos de copa e cozinha . . . . .   | 45.000\$                       |                            |                     |
|           | c) Livros, revistas, publicações e suas encadernações . . . . .   | 9.000\$                        |                            |                     |
|           | d) Máquinas, ferramentas, utensílios e artigos manufacturados . . . . .   | 50.000\$                       |                            |                     |
|           |   |                                |                            |                     |
|           | (a) § único do artigo 34.º do Decreto-Lei n.º 39.071, com a redacção dada pelo Decreto-Lei n.º 39.183, de 22 de Abril de 1953.  |                                |                            |                     |
|           | (b) Rubrica do orçamento inicial. No caso de, por conta da mesma, ter sido autorizada qualquer importância proceder-se-á à sua reposição, processando-se nova requisição de fundos a autorizar pela dotação apropriada do presente anexo. |                                |                            |                     |
|           |   |                                | <i>Soma e segue</i>        | 104.000\$ . . . . . |
|           |   |                                | 854.894\$                  | 154.237.087\$90     |

| Capítulos       | Artigos           | Designação da despesa  |           |           |                 |             | Importâncias por capítulos |
|-----------------|-------------------|--|-----------|-----------|-----------------|-------------|----------------------------|
| 3. <sup>o</sup> | 143. <sup>o</sup> |  |           |           |                 |             |                            |
|                 |                   | Transporte 104.000\$ . . . . .   | 15.000\$  | 854.894\$ | 154.237.087\$90 |             |                            |
|                 |                   | e) Material de ginástica e desportos . . . . .   | 15.000\$  |           |                 |             |                            |
|                 |                   | f) Instrumentos, aparelhos e equipamentos de aviões e para voo, de fotografia, navegação, meteorologia, material de transmissões, instrução, incêndios, salvamento e saúde . . . . .   | 102.000\$ | 221.000\$ |                 |             |                            |
|                 | 144. <sup>o</sup> | <b>Despesas de conservação e aproveitamento do material:</b>   |           |           |                 |             |                            |
|                 |                   | 1) De imóveis:   |           |           |                 |             |                            |
|                 |                   | a) Prédios urbanos e aquartelamentos . . . . .   | 96.000\$  |           |                 |             |                            |
|                 |                   | b) Pistas, campos de aterragem, hangares, estradas e caminhos de acesso e ligação . . . . .  | 150.000\$ | 246.000\$ |                 |             |                            |
|                 |                   | 2) De semoventes:  |           |           |                 |             |                            |
|                 |                   | a) Embarcações e viaturas com motor e outro material circulante ou de pista . . . . .  | 234.000\$ |           |                 |             |                            |
|                 |                   | 3) De móveis:  |           |           |                 |             |                            |
|                 |                   | a) Mobiliário e outro material . . . . .   | 48.000\$  |           |                 |             |                            |
|                 |                   | b) Instrumentos, aparelhos e material de fotografia, navegação, meteorologia, comunicações, instrução, incêndios, salvamento e saúde . . . . .   | 52.000\$  | 100.000\$ |                 |             |                            |
|                 |                   | 4) De material de defesa e segurança pública:  |           |           |                 |             |                            |
|                 |                   | a) Pequenas reparações de aviões e outros aparelhos, equipamentos e material . . . . .   | 450.000\$ |           |                 |             |                            |
|                 |                   | b) Combustíveis para viaturas automóveis, combustíveis, lubrificantes, oxigénio e hidrogénio e produtos para o seu fabrico . . . . .   | 200.000\$ | 650.000\$ | 1.230.000\$     |             |                            |
|                 | 145. <sup>o</sup> | <b>Material de consumo corrente:</b>   |           |           |                 |             |                            |
|                 |                   | 1) Matérias-primas e produtos diversos de consumo corrente para uso e reparação de material . . . . .  | 320.000\$ |           |                 |             |                            |
|                 |                   | 2) Artigos de expediente e de consumo das aulas e diverso material não especificado . . . . .  | 58.000\$  |           |                 |             |                            |
|                 |                   | 3) Impressos . . . . .   | 12.000\$  |           |                 |             |                            |
|                 |                   | 4) Artigos de expediente e outro material não especificado . . . . .   | (a) --\$- | 390.000\$ | 1.841.000\$     |             |                            |
|                 |                   | <b>Pagamento de serviços e diversos encargos</b>   |           |           |                 |             |                            |
|                 | 146. <sup>o</sup> | <b>Despesas de higiene, saúde e conforto:</b>  |           |           |                 |             |                            |
|                 |                   | 1) Serviços clínicos e de hospitalização . . . . .   | 86.000\$  |           |                 |             |                            |
|                 |                   | 2) Luz, aquecimento, água, lavagem e limpeza . . . . .   | 25.000\$  | 111.000\$ |                 |             |                            |
|                 | 147. <sup>o</sup> | <b>Despesas de comunicações:</b>   |           |           |                 |             |                            |
|                 |                   | 1) Correios e telégrafos . . . . .   | 3.000\$   |           |                 |             |                            |
|                 |                   | 2) Telefones . . . . .   | 30.000\$  |           |                 |             |                            |
|                 |                   | 3) Transportes . . . . .   | 20.000\$  | 53.000\$  |                 |             |                            |
|                 | 148. <sup>o</sup> | <b>Outros encargos:</b>  |           |           |                 |             |                            |
|                 |                   | 1) Execução de desenhos e de apontamentos para os cursos . . . . .   | 30.000\$  |           |                 |             |                            |
|                 |                   | 2) Força motriz . . . . .  | 100.000\$ | 130.000\$ | 294.000\$       | 2.989.894\$ |                            |
|                 |                   | (a) Rubrica do orçamento inicial. No caso de, por conta da mesma, ter sido autorizada qualquer importância, proceder-se-á à sua reposição, processando-se nova requisição de fundos a autorizar pela dotação apropriada do presente anexo. |           |           |                 |             |                            |
|                 |                   | <i>Soma e segue 157.226.981\$90</i>  |           |           |                 |             |                            |

| Capítulos | Artigos  | Designação da despesa  | Importâncias por capítulos |
|-----------|--|--|----------------------------|
| 3.º       |  |  |                            |
|           |  | <i>Transporte 157:226.981\$90</i>                            |                            |
|           |  | <b>Serviços gerais da aeronáutica naval</b>                  |                            |
|           |  | <b><u>Despesas com o material</u></b>                        |                            |
| 149.º     |  | <b>Aquisições de utilização permanente:</b>                  |                            |
|           | 1) Móveis:   |  |                            |
|           | a) Máquinas, instrumentos, aparelhos, artigos manufacturados e utensílios para uso do serviço de voo e das oficinas . . . . .(a)   | -\$-   |                            |
|           | b) Livros, publicações e revistas . . . .(a)   | -\$-   |                            |
|           | c) Mobiliário, material para alojamento e outros móveis . . . . .(a)   | -\$-   | -\$-                       |
| 150.º     |  | <b>Despesas de conservação e aproveitamento do material:</b> |                            |
|           | 1) De semoventes:  |  |                            |
|           | a) Embarcações e viaturas com motor . . . . .(a)   | -\$-   |                            |
|           | b) Combustíveis e lubrificantes . . . . .(a)   | -\$-   | -\$-                       |
|           | 2) De móveis . . . . .(a)  | -\$-   |                            |
|           | 3) De material de defesa e segurança pública:  |  |                            |
|           | a) Sobresselentes de aviões . . . . .(a)   | -\$-   | -\$-                       |
| 151.º     |  | <b>Material de consumo corrente:</b>                         |                            |
|           | 1) Matérias-primas e produtos diversos de consumo corrente para uso e reparação de material da Direcção e da secção de aviões do Comando e para abastecimento do depósito central . . . . .(a)   | -\$-   | -\$-                       |
|           |  |  |                            |
|           |  | <b><u>Pagamento de serviços e diversos encargos</u></b>      |                            |
| 152.º     |  | <b>Despesas de higiene, saúde e conforto:</b>                |                            |
|           | 1) Luz, aquecimento, água, lavagem e limpeza . . . . .(a)  | -\$-   |                            |
| 153.º     |  | <b>Despesas de comunicações:</b>                             |                            |
|           | 1) Correios e telégrafos . . . . .(a)  | -\$-   |                            |
|           | 2) Telefones . . . . .(a)  | -\$-   |                            |
|           | 3) Transportes . . . . .(a)  | -\$-   | -\$-                       |
| 154.º     |  | <b>Encargos das instalações:</b>                             |                            |
|           | 1) Rendas de casa . . . . .(a)   | -\$-   |                            |
| 155.º     |  | <b>Encargos administrativos:</b>                             |                            |
|           | 1) Publicidade e propaganda . . . . .(a)   | -\$-   | -\$-                       |
|           | (a) Rubrica do orçamento inicial. No caso de, por conta da mesma, ter sido autorizada qualquer importância, proceder-se-á à sua reposição, processando-se nova requisição de fundos a autorizar pela dotação apropriada do presente anexo. |  |                            |
|           | <i>Som.1</i>   | 157:226.981\$90  |                            |
|           | <i>Somava</i>  | 155:793.095\$60  |                            |
|           | <i>Diferença para mais que se reflecte no capítulo 3.º do orçamento do Ministério das Finanças para 1953 (artigo 2.º do Decreto-Lei n.º 39 298, de 30 de Julho de 1953)</i>  | 1:433.886\$30  |                            |

Presidência do Conselho, 30 de Julho de 1953.—O Ministro da Defesa Nacional, *Fernando dos Santos Costa*.—O Ministro das Finanças, *Artur Aguedo de Oliveira*.