

Veículo automóvel n.º ...	Proprietário ...	Profissão ...	Ano do manifesto 1943
	Morada ...		
	Em serviço (a) <input type="checkbox"/>	Fora de serviço (Por falta de pneus <input type="checkbox"/> / Por falta de combustível <input type="checkbox"/>)	À venda (só para veículos novos) <input type="checkbox"/>
Marca	Reconstruído <input type="checkbox"/>	Caixa	Motor
Tipo	Auto ligeiro <input type="checkbox"/>	Aberta <input type="checkbox"/> Fechada <input type="checkbox"/> Especial <input type="checkbox"/>	Curso e diâmetro ... × ...
	Auto pesado <input type="checkbox"/>	Lotação	
Transporte	Motociclo <input type="checkbox"/>	... lugares ... quilogramas	Potência C. V.
	De passageiros <input type="checkbox"/>	Número de rodas	Número de cilindros ...
	De carga <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/>	Gasolina (1) <input type="checkbox"/> (2) <input type="checkbox"/>
	Mixto <input type="checkbox"/>	Medidas dos pneus	Gasóleo <input type="checkbox"/>
	Especial (b) <input type="checkbox"/>	Frete <input type="checkbox"/> Trás <input type="checkbox"/>	Gás pobre <input type="checkbox"/>
Percurso anual médio (d) ... km.		... × ...	Consumo médio de combustível em 100 km. ...
Carreira <input type="checkbox"/>	Oficial <input type="checkbox"/>	Particular <input type="checkbox"/>	Do gasogénio
	Aluguer		Marca ...
De dia <input type="checkbox"/>	Com taxi <input type="checkbox"/>	De praça <input type="checkbox"/>	Modêlo ...
De noite <input type="checkbox"/>			A carvão <input type="checkbox"/> A lenha <input type="checkbox"/>
Permanente <input type="checkbox"/>	Sem taxi <input type="checkbox"/>	De remissa <input type="checkbox"/>	Arranque { Com ventoinha <input type="checkbox"/> / Com gasolina <input type="checkbox"/>
			Custo do gasogénio \$...
			Custo da sua instalação \$...
			Total \$...
Local de recolha ...	Freguesia ...	Concelho ...	
Local de estacionamento (e) ...	Freguesia ...	Concelho ...	
Domicílio (f) ...			

As características de cada caso deverão ser assinaladas a tinta do seguinte modo

- (a) Se o veículo estiver em reparação, escrever a letra R antes do
- (b) Consideram-se transportes especiais apenas os que se efectuam em veículos pertencentes a corporações de bombeiros.
- (c) Indicar na coluna (1) o combustível para que o motor foi construído e na coluna (2) o combustível que o motor queima presentemente. Em qualquer destes casos mencionar na linha pontuada o combustível se não for nenhum dos designados.
- (d) Particular atenção se pede na avaliação deste percurso, que será considerado para efeitos quer fiscais, quer de abastecimento de combustível.
- (e) Praça ou garagem em que o veículo está habitualmente à disposição do público.
- (f) Para o veículo destinado a transportes de serviço público, exceptuando os de carreira, o domicílio é o concelho onde normalmente está à disposição do público; para o veículo de carreira, assim como para o particular ou oficial, o domicílio será o local onde normalmente o veículo é recolhido, mas outro poderá ser indicado pelo seu proprietário. Contudo, em qualquer caso, o domicílio que for indicado não pode ser alterado sem autorização da Direcção Geral dos Serviços de Viação.
- Indicações erradas ou omitidas poderão dar lugar ao não abastecimento de veículo manifestado, independentemente da multa a que, por qualquer desses motivos, ficará sujeito o seu proprietário.

Da existência de pneumáticos

De cada pneu (Montado)	1	2	3	4	5	6	7
Marca							
Medida	×	×	×	×	×	×	×
Número							
Uso em km.							
Pêso em kg.							
Conservação (a)							

De cada pneu (Montado)	8	9	10	De cada pneu (Sobressalente)	1	2	3
Marca				Marca			
Medida	×	×	×	Medida	×	×	×
Número				Número			
Uso em km.				Uso em km.			
Pêso em kg.				Pêso em kg.			
Conservação (a)				Conservação (a)			

De cada pneu (b) (De reserva)	1	2	3	4	5	6	7
Marca							
Medida	×	×	×	×	×	×	×
Número							
Uso em km.							
Pêso em kg.							
Conservação (a)							

(a) Indicar o estado de conservação dos pneus, segundo as designações: *bou, satisfatória, má.*

(Continuação das páginas 2 e 3)

Números de registo de todos os veículos do mesmo proprietário, além do manifestado neste impresso (a)

1) . .	4) ...	7) . .	10) ...	13) ...	16) ...	19) ...	22) ...	25) ...	28) ...
2) ...	5) ...	8) ...	11) ...	14) ...	17) ...	20) ...	23) ...	26) ..	29) ...
3) ...	6) ...	9) ...	12) ...	15) ...	18) ...	21) ...	24) ...	27) ...	30) ...

(a) Estas informações, quando dadas no manifesto de um veículo, são dispensáveis nos manifestos dos restantes veículos.

Assinatura do declarante ...

Observação.— Quando o número de pneus de reserva ou de veículos do mesmo proprietário for superior ao previsto neste impresso, dar na última página as indicações dos restantes.

(Página 4)

...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...

Os veículos automóveis não manifestados mediante o preenchimento deste impresso não serão considerados para efeito de abastecimento e os seus registos serão cancelados.

Não devem manifestar-se os veículos inutilizados, mas os seus proprietários deverão requerer baixa dos registos, nos termos do decreto-lei n.º 31.675, de 22 de Novembro de 1911.

Para efeito deste manifesto consideram-se inutilizados os veículos parados (fora de serviço) por motivos diferentes dos da falta de pneus ou de combustíveis.