

## PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS

### Resolução do Conselho de Ministros n.º 131-A/97

Sendo indiscutível a relevância social do serviço prestado pela TAP — Transportes Aéreos Portugueses, S. A., que constitui uma das mais importantes componentes na estrutura dos meios que asseguram a circulação de pessoas e bens;

Considerando a necessidade de assegurar o regular funcionamento desta actividade fundamental, cuja paralisação momentânea ou contínua acarreta perturbações graves da vida social e económica;

Tendo presente que os interesses gerais de ordem social e económica postulam a satisfação de necessidades impreteríveis de transporte aéreo, por inexistência nuns casos, e insuficiência noutros, de alternativas adequadas a substituir esse transporte em situação de paralisação do respectivo equipamento;

Tendo presente que o transporte de passageiros e carga para as Regiões Autónomas dos Açores e da Madeira não oferece alternativas e que a ligação, por via aérea, entre o continente e essas regiões ultraperiféricas é, designadamente por razões de unidade nacional, um imperativo de interesse público, cuja insatisfação poderá causar prejuízos irreparáveis;

Considerando que o transporte aéreo é, no presente, uma das principais modalidades utilizadas pelos emigrantes portugueses que aproveitam a época estival para estreitar os laços de solidariedade que unem as comunidades portuguesas;

Tendo em conta a impossibilidade de alteração e de alternativas a voos reservados com muitos meses de antecedência, bem como a forte concentração de passageiros nos aeroportos, propiciadora de grave conflitualidade social ou perturbação de ordem pública;

Considerando ainda as gravosas consequências que perturbações em cadeia do transporte aéreo provocam no sector turístico, sector vital da economia nacional, em particular na hotelaria, restauração e agências de viagens, fortemente gerador de emprego e com um elevado índice de sazonalidade;

Tendo presente que pôr em causa o regular funcionamento do serviço de transporte aéreo prestado pela empresa afecta os índices de fiabilidade de que depende a sua viabilização económica como empresa fundamental para a economia e o prestígio nacionais, geradora de milhares de postos de trabalho, a qual, por essas mesmas razões, beneficiou, recentemente, de uma ajuda do Estado, excepcionalmente autorizada pela União Europeia, e que representa um encargo de 180 milhões de contos para os contribuintes;

Considerando o insucesso dos constantes esforços desenvolvidos pelo Governo, administração e trabalhadores da empresa no sentido de que a via negocial permanecesse aberta, e face à posição irredutível assumida pelo Sindicato dos Pilotos da Aviação Civil, apesar dos acordos a que foi possível chegar, nomeadamente em matérias de segurança e planeamento de operações de voo, no respeito pela lei e pelo acordo de empresa;

Tendo em conta que as greves decretadas pelo SPAC têm por objectivo a exclusiva prestação de trabalho sob regime peculiar, unilateral e arbitrariamente estabelecido pela direcção do Sindicato, regime que esta pretende impor à margem de qualquer processo legítimo;

Importa adoptar medidas excepcionais para assegurar o regular funcionamento de um serviço essencial de inte-

resse público de que dependem sectores vitais da economia nacional, com salvaguarda das regras legais e convencionais aplicáveis às relações de trabalho.

Assim:

Nos termos da alínea g) do artigo 202.º da Constituição e do n.º 1 do artigo 4.º do Decreto-Lei n.º 637/74, de 20 de Novembro, o Conselho de Ministros resolveu:

1 — Reconhecer, ao abrigo do n.º 1 do artigo 1.º e da alínea c) do n.º 1 do artigo 3.º do Decreto-Lei n.º 637/74, de 20 de Novembro, a necessidade de se proceder à requisição civil, dentro e fora do território nacional, dos trabalhadores da TAP — Transportes Aéreos Portugueses, S. A., associados no Sindicato dos Pilotos da Aviação Civil e outros que venham a aderir às greves por aquele decretadas através dos pré-avisos de greve datados de 16 de Fevereiro de 1996, de 28 de Fevereiro de 1997 e de 15 de Julho de 1997.

2 — Autorizar os Ministros das Finanças, do Equipamento, do Planeamento e da Administração do Território, da Economia e para a Qualificação e o Emprego a promover a requisição civil dos trabalhadores mencionados no n.º 1, com salvaguarda das regras legais e convencionais aplicáveis às relações de trabalho.

3 — O presente diploma produz efeitos imediatos.

Presidência do Conselho de Ministros, 9 de Agosto de 1997. — O Primeiro-Ministro, *António Manuel de Oliveira Guterres*.

## MINISTÉRIOS DAS FINANÇAS, DO EQUIPAMENTO, DO PLANEAMENTO E DA ADMINISTRAÇÃO DO TERRITÓRIO, DA ECONOMIA E PARA A QUALIFICAÇÃO E O EMPREGO

### Portaria n.º 643-A/97

de 9 de Agosto

Dando execução à resolução do Conselho de Ministros que reconheceu a necessidade de se proceder à requisição civil de pilotos da TAP — Transportes Aéreos Portugueses, S. A., e nos termos do n.º 2 do artigo 4.º do Decreto-Lei n.º 637/74, de 20 de Novembro:

Manda o Governo, pelos Ministros das Finanças, do Equipamento, do Planeamento e da Administração do Território, da Economia e para a Qualificação e o Emprego, o seguinte:

1.º São requisitados, ao abrigo do n.º 1 do artigo 1.º e da alínea c) do n.º 1 do artigo 3.º do Decreto-Lei n.º 637/74, de 20 de Novembro, dentro e fora do território nacional, os trabalhadores da TAP — Transportes Aéreos Portugueses, S. A., associados no Sindicato dos Pilotos da Aviação Civil e outros que venham a aderir às greves por aquele decretadas através dos pré-avisos de greve datados de 16 de Fevereiro de 1996, de 28 de Fevereiro de 1997 e de 15 de Julho de 1997.

2.º A requisição civil visa a prestação por aqueles trabalhadores das funções que lhes estão habitualmente cometidas no âmbito da estrutura e dos quadros da TAP — Transportes Aéreos Portugueses, S. A., bem como dos deveres a que estão obrigados, com salvaguarda da regulamentação legal e convencional aplicável.

3.º A autoridade responsável pela execução da requisição é o Ministro do Equipamento, do Planeamento e da Administração do Território.

4.º A competência para a prática de actos de gestão decorrentes da requisição incumbe ao conselho de administração da TAP — Transportes Aéreos Portugueses, S. A.

5.º Os trabalhadores requisitados ficam sujeitos ao Estatuto Disciplinar dos Funcionários e Agentes da Administração Central, Regional e Local, sendo-lhes aplicável, no restante, o regime jurídico da lei geral do trabalho e dos instrumentos de regulamentação específica, laboral ou outra, do sector.

6.º A competência para a instauração de processos disciplinares é cometida ao conselho de administração da TAP — Transportes Aéreos Portugueses, S. A., para os efeitos e nos termos definidos na lei.

7.º A requisição tem a duração de um mês, prorrogável automaticamente por períodos iguais sucessivos, sem necessidade de qualquer outra formalidade, até que

lhe seja posto termo por instrumento de valor normativo adequado.

8.º O presente diploma entra imediatamente em vigor.

Ministérios das Finanças, do Equipamento, do Planeamento e da Administração do Território, da Economia e para a Qualificação e o Emprego.

Assinada em 9 de Agosto de 1997.

O Ministro das Finanças, *António Luciano Pacheco de Sousa Franco*. — O Ministro do Equipamento, do Planeamento e da Administração do Território, *João Cardona Gomes Cravinho*. — Pelo Ministro da Economia, *Fernando José Guimarães Freire de Sousa*, Secretário de Estado para a Competitividade e Internacionalização. — Pela Ministra para a Qualificação e o Emprego, *António de Lemos Monteiro Fernandes*, Secretário de Estado do Trabalho.