

Marinha mercante
Navios a aumentar

Sinal	Nome e qualidade	Fôrça da máquina — Cavalos indicados	Arqueação		Pôrto de registo
			Tonelagem bruta	Tonelagem líquida	
H B C L	António Júlio — lugre	—	177,64	142,52	Pôrto.
H B G L	+ Ceres — vapor	250	** 173,02	56,08	Lisboa.
H B K G	+ Europa — vapor	350	** 101,36	14,54	Lisboa.
H B K W	+ Azevedo Gomes — vapor	100 nom.**	* 245,14	84,59	Pôrto.
H B L P	Despique — iate	—	* 18,67	17,74	Setúbal.
H B N G	+ Beira — vapor	2:765	** 4:976,83	3:059,97	Lisboa.
H B R C	+ Cotoíno — vapor	25 nom.**	* 71,28	33,44	Pôrto.
H B R L	+ Magalhães Lima — vapor	50 nom.**	* 203,95	70,96	Pôrto.
H B T W	+ Magnete — vapor-rebocador	240	* 68,44	18,96	Pôrto.
H B V M	+ República — vapor	300	** 339,67	115,36	Lisboa.
H B V S	+ Machado 4.º — vapor	370	** 237,73	79,63	Lisboa.
H B V T	Palмира — lugre	—	* 119,03	97,21	Figueira da Foz.
H C F T	+ Atalaia 3.º — vapor	150	* 44,31	8,94	Lisboa.
H C F V	+ Angola — vapor	2:100	** 4:709,95	3:097,12	Lisboa.
H C J P	+ Arrábida — vapor	400	* 213,25	74,69	Pôrto.
H C J V	+ Chinde — vapor	950	** 1:470,41	909,76	Lisboa.
H C K F	+ Fausto — vapor	52	** 96,51	48,95	Lisboa.
H C Q G	+ Serra da Agrela — vapor	80 nom.**	* 249,65	95,10	Pôrto.
H C Q L	+ Maria Leonor — vapor	400	** 279,65	94,76	Lisboa.
H C T F	+ Cabo Verde — vapor	450	** 223,66	124,55	Lisboa.
H C T K	+ Douro — vapor	390	** 278,85	117,03	Lisboa.
H C T P	+ Norte — vapor	450	** 255,62	108,64	Lisboa.
H D J B	+ Mediterrâneo — patacho	—	* 189,50	149,88	Pôrto.
H F C P	+ Rio Tejo — vapor	450	** 337,46	172,70	Lisboa.
H F G M	+ Viajante — iate	—	* 101,03	95,98	Pôrto.
H F G N	+ Virginia — lugre	—	* 191,20	150,10	Lisboa.
H F J B	+ Loch Laggan — vapor	62 nom.**	* 211,38	78,33	Pôrto.
H F K J	+ Míndelo 2.º — vapor	480	* 214,36	96,42	Pôrto.
H F Q P	+ Vasco da Gama — vapor	400	** 266,32	99,43	Lisboa.
H G C W	+ Serra do Geres — vapor	80 nom.**	* 255,61	97,41	Pôrto.
H G P V	+ Maria Luísa 2.º — vapor	350	** 228,15	77,71	Lisboa.
H G Q L	+ Laureado — vapor	430	* 194,80	65,54	Pôrto.
H G V C	+ Silvano — iate	—	* 74,49	53,54	Lisboa.
H G W K	+ Pescador — vapor	350	** 205,19	85,01	Lisboa.
H J B S	+ Vitória Laura — vapor	350	** 257,03	93,56	Lisboa.
H J G T	+ Lusitano — vapor	77 nom.**	* 219,99	98,07	Pôrto.
H J G V	+ Vidago — vapor	99 nom.**	* 1:066,32	660,70	Pôrto.
H K M V	+ União — vapor	250	** 227,28	134,47	Lisboa.

+ Navio de hélice.
* Regra 1.ª de Moorson.
** Regra 2.ª de Moorson.

Navios a abater

HBJC *Alfredo*, lugre. — Naufragou.
HBKF *Eugénio*, iate. — Naufragou.
HBLT *Marques*, chalupa. — Naufragou.
HBVN + *Machado III*, vapor. — Naufragou.
HCMW *Graça I*, caïque. — Foi registado como barco de pesca.
HCVK + *Portuense*, vapor. — Naufragou.
HGFP *América*, barca. — Foi transformada em fragata de carga.
HGPM + *Maria Luísa*, vapor. — Vendido a estrangeiro.
HGQR *Vencedor*, lugre. — Naufragou.
EGWC *Odilia Costa*, iate. — Naufragou.
HJFN *S. Miguel*, patacho. — Naufragou.
HJGT + *Lusitano*, vapor. — Naufragou.
HJKQ + *Lusitânia*, vapor. — Naufragou.
HJNL *Graciosa*, chalupa. — Foi transformada em fragata de carga.
HJST *Terra Nova*, lugre. — Naufragou.
HJWQ + *Colombo*, vapor. — Foi registado para o serviço de portos e rios.
HKCF *Rosária Maria*, caïque. — Foi registado como barco de pesca.
HKMV + *União*, vapor. — Naufragou.

Navios que mudaram de nome

HCSV *José Costa*, iate. — Passou a denominar-se *República*.
HDNV *Razoilo II*, iate. — Passou a denominar-se *Maria Luísa*.
HFCW *S. Francisco I*, caïque. — Passou a denominar-se *Iria I*.
HKGL *S. João Baptista II*, iate. — Passou a denominar-se *Albertina Marques*.
HKMD *Razoilo*, palhote. — Passou a denominar-se *Sofia*.
Navio que mudou de pôrto de registo
HFSP *Mariana*, iate. — Transferiu o registo para Cabo Verde.

Marinha mercante
Navios a aumentar

Sinal	Nome e qualidade	Fôrça da máquina — Cavalos indicados	Arqueação		Pôrto de registo
			Tonelagem bruta	Tonelagem líquida	
H C M F	<i>Golfinho</i> — lugre	—	238,60	236,30	Figueira da Foz.
H D Q P	+ <i>Lisboa</i> — vapor	300	.. 420,69	228,72	Lisboa.
H F M G	<i>Douro</i> — lugre	—	.. 243,08	168,13	Pôrto.
H G C R	<i>Oceano</i> — lugre	—	.. 222,31	173,14	Figueira da Foz.
H G T F	<i>Oliveira Marques</i> — escuna	—	.. 196,45	165,00	Lisboa.
H G T R	<i>Progresso 2.º</i> — lugre	—	.. 243,86	171,00	Pôrto.
H G V T	<i>Humberto</i> — lugre	—	.. 273,34	232,43	Funchal.
H J S W	<i>Terra Nova</i> — lugre	—	.. 294,52	241,66	Lisboa.
H J T Q	<i>Senhora do Monte</i> — lugre	—	.. 193,47	167,24	Funchal.

+ Navio de hélice.
.. Arqueação pela regra 1.ª de Moorson.
.. Arqueação pela regra 2.ª de Moorson.

Navios que sofreram alteração nas arqueações

H B G S *Águia*, vapor-rebocador. — Passou a ter a arqueação seguinte: T. B., 194,42; T. L., 49,84.
H C G P *Rio Ave*, iate. — Passou a ter a arqueação seguinte: T. B., 177,89; T. L., 141,02.
H F D N *Maria Augusta*, escuna. — Passou a ter a arqueação seguinte: T. B., 169,75; T. L., 137,83.
H J P Q *Felisberta*, lugre. — Passou a ter a arqueação seguinte: T. B., 378,29; T. L., 313,94.

Navio que mudou de nome e de pôrto de registo

H K C V *Gomes I*, iate. — Passou a denominar-se *Tricana* e transferiu o registo para o Pôrto.

Navio que mudou de nome e sofreu alterações na arqueação

H D R T *Cacilda*, barca. — Passou a denominar-se *União* e a ter a arqueação seguinte: T. B., 914,96; T. L., 842,71.

Navios que mudaram de armação e sofreram alterações na arqueação

H F K W *Dolores*, lugre-escuna. — Armou a lugre e passou a ter a arqueação seguinte: T. B., 152,68; T. L., 101,10.
H F R B *Aleluia do Mar*, caïque. — Armou a iate e passou a ter a arqueação seguinte: T. B., 32,79; T. L., 30,95.

Alterações desde 2 de Janeiro a 30 de Abril de 1912

Marinha de guerra

Navios a abater

G Q B F + *África*, navio-depósito. — Enfermaria.
G Q C J + *Faro*, canhoneira.

+ Navio de hélice.

Navios a abater

H B C F *Oceano*, iate (anteriormente *Adelaide Costa*). — Naufragou.
H D R T *União*, barca (anteriormente *Cacilda*). — Naufragou.
H B G C *Chiquita*, chalupa. — Naufragou.
H J M R *Rifinho*, iate. — Naufragou.
H K J C *Silva Guerra*, iate. — Naufragou.

Navio que mudou de sinal, de nome e de pôrto de registo
H D Q W *Lordelo*, iate. — Passou a ter o sinal H B C G, a denominar-se *Africano*, e transferiu o registo para Aveiro.

Navio que mudou de nome e de pôrto de registo
H C J S *Soares*, iate. — Passou a denominar-se *Lialdade* e transferiu o registo para Tavira.

Navios que sofreram alterações na arqueação
H F G N *Virginia*, lugre. — Passou a ter a arqueação seguinte: T. B., 192,55; T. L., 136,87.
H C G P *Rio Ave*, iate. — Passou a ter a arqueação seguinte: T. B., 161,97; T. L., 119,66.

Navios que mudaram de pôrto de registo
H B S P *D. Joaquina*, iate. — Transferiu o registo para Viãna do Castelo.
H G R T *Valadares*, chalupa. — Idem, idem.
H D S C *Valadares II*, chalupa. — Idem, idem.

MINISTÉRIO DOS NEGÓCIOS ESTRANGEIROS

Direcção Geral dos Negócios Comerciais e Consulares
1.ª Repartição

Em nome da Nação, o Congresso da República decreta, e eu promulgo, a lei seguinte:

Artigo 1.º É aprovada, para ser promulgada pelo Poder Executivo, a convenção internacional relativa à circulação dos automóveis, assinada em Paris, em 11 de Outubro de 1909.

Art. 2.º Fica revogada a legislação em contrário.

O Ministro dos Estrangeiros a faça imprimir, publicar e correr. Dada nos Paços do Governo da República, em 29 de Dezembro de 1911. — *Manuel de Arriaga* — *Augusto de Vasconcelos*.

Em nome da Nação, o Congresso da República decreta, e eu promulgo, a lei seguinte:

Artigo 1.º É aprovada, para ser ratificada pelo Poder Executivo, a convenção assinada em 18 de Janeiro de 1912, entre Portugal e a Bélgica, estabelecendo uma linha telegráfica para comunicações entre a província de Angola e o Congo Belga.

Art. 2.º Fica revogada a legislação em contrário.

Os Ministros dos Estrangeiros e das Colónias a façam imprimir, publicar e correr. Dada nos Paços do Governo da República, em 25 de Maio de 1912. — *Manuel de Arriaga* — *Augusto de Vasconcelos* — *Joaquim Basílio Cerveira e Sousa de Albuquerque e Castro*.

3.ª Repartição da Direcção Geral da Contabilidade Pública

Em nome da Nação o Congresso da República Portuguesa decreta, e eu promulgo, a lei seguinte:

Artigo 1.º É o Governo autorizado a transferir do capítulo 3.º, artigo 9.º, do Orçamento do Ministério dos Negócios Estrangeiros, relativo ao ano económico corrente, a quantia de 14:000\$000 réis, para reforçar a verba do capítulo 4.º, artigo 19.º, do mesmo Orçamento, destinada ao pagamento das despesas de instalação e despesas de viagem dos funcionários do corpo consular.

Art. 2.º Fica revogada a legislação em contrário.

O Ministro dos Negócios Estrangeiros a faça imprimir, publicar e correr. Dada nos Paços do Governo da República, em 25 de Maio de 1912. — *Manuel de Arriaga* — *Augusto de Vasconcelos*.

MINISTÉRIO DO FOMENTO

Direcção Geral de Obras Públicas e Minas
Repartição de Caminhos de Ferro e Pessoal

Para os devidos efeitos se publica o seguinte despacho:

Maio 28

Manuel Francisco da Silva Goulart, condutor de 3.ª classe da secção de obras públicas do quadro auxiliar do corpo de engenharia civil, em serviço na Direcção das Obras Públicas do distrito da Horta — passado à situação de inactividade sem vencimento.

Direcção Geral de Obras Públicas e Minas, em 29 de Maio de 1912. — Pelo Director Geral, *Augusto César Paes de Faria*.

Repartição de Minas

Por ter saído com inexactidão no *Diário do Governo* n.º 125 de ontem, novamente se publica o seguinte:

Edito

Havendo Júlio César da Fonseca Araújo requerido o diploma de descobridor legal da mina de quartzo aurífero do Vale do Seixo, freguesia de Vila Verde, concelho de Mirandela, distrito de Bragança, registada por Jerónimo Francisco de Albizuri y Arrotegui, na câmara municipal