Veículo de 4 rodas:

Com 1 boi ou besta.	340
Com 2 bois ou bestas.	350
Com mais de 2 bois ou bestas	360

Cilindros compressores, debulhadoras e qualquer outro maquinismo:

Puxado por 2 bois ou bestas.	1300
Puxado por 4 bois ou bestas.	1350
Puxado por mais de 4 bois ou bestas.	2300

Locomóveis, tractores, caminheiras debulhadoras e semelhantes (com motor mecânico) até o peso máximo bruto de 5 toneladas (por tonelada)

350

Camião vazio

1320

Dito com carga até 5 toneladas, peso bruto.

2350

Gado vacum, cavalari ou mular não montado ou não atrelado, por cada grupo ou fracção de 5 cabeças

310

Gado asinino não montado ou não atrelado, por cada grupo ou fracção de 5 cabeças

305

Gado ovino, caprino ou suíno, por cada grupo ou fracção de 10 animais

305

Cargas em cavalgadura:

Maior.	310
Menor	305

Isenções

São isentos do pagamento de portagem:

a) As autoridades administrativas, os juizes, os agentes do Ministério Público e os cidadãos que servem de jurados, quando uns e outros forem exercer deveres dos seus cargos no distrito da sua competência;

b) O pessoal da Administração Geral das Estradas e Turismo e da Administração Geral dos Correios e Telégrafos, quando em serviço, bem como os empregados nas obras das estradas e telégrafos;

c) Os militares em serviço público;

d) Os veículos e cavalgaduras que transportarem pessoal e material para o serviço de construção e reparação das estradas e para o serviço de montagem e reparação das linhas telegráficas;

e) Os veículos e cavalgaduras que transportarem munições de guerra ou quaisquer outros objectos para o serviço do exército;

f) Os veículos e cavalgaduras empregados em transportar estrumes para adubar as terras dentro dos respectivos concelhos, e em recolher os cereais, frutos e mais produções das mesmas terras;

g) As cavalgaduras, carros e gados que forem para a lavoura, pastagens e bebedouros, ou dali vierem;

h) Os bombeiros e bombas de incêndio quando em cumprimento do respectivo serviço;

i) Os mendigos.

Notas

Os veículos de qualquer tipo, locomóveis, caminheiras, debulhadoras, etc., com peso excedente a 5 toneladas só com ordem e sob a responsabilidade do engenheiro chefe de divisão das estradas do distrito poderão transitar nas pontes, sendo da responsabilidade dos donos quaisquer avarias ou prejuizos que possam dar-se, quando sonogada ou iludida a tonelagem.

Qualquer veículo rebocado pagará a taxa que fôr devida, além da do carro tractor.

Se de futuro aparecer algum veículo ou meio de transporte que não esteja mencionado nesta tabela, ser-lhe há estipulada uma taxa segundo a sua lotação, capacidade ou peso em harmonia com as taxas applicadas aos meios de transporte ou veículos similares.

Paços do Governo da República, 13 de Junho de 1924. — O Ministro do Comércio e Comunicações, *Nuno Simoes*.

MINISTÉRIO DO TRABALHO

Instituto de Seguros Sociais Obrigatórios e de Previdência Geral

Direcção dos Serviços de Seguros Industriais

Portaria n.º 4:089

Tendo a Companhia de Seguros *Mutualidade Portuguesa*, sociedade anónima de responsabilidade limitada, com sede em Lisboa, pedido autorização para, de harmonia com o artigo 6.º dos seus estatutos, elevar o seu capital a 2:500.000\$: manda o Governo da República Portuguesa, pelo Ministro do Trabalho, sob parecer favorável do Conselho de Seguros, autorizar a mencionada Companhia de Seguros *Mutualidade Portuguesa*, sociedade anónima de responsabilidade limitada, com sede em Lisboa, a elevar o seu capital a 2:500.000\$, tudo em conformidade com os documentos que apresentou e ficam arquivados na Direcção dos Serviços de Seguros Industriais.

Paços do Governo da República, 13 de Junho de 1924. — O Ministro do Trabalho, *Júlio Ernesto de Lima Duque*.