



# DIÁRIO DO GOVERNO

PREÇO DESTE NÚMERO — 1\$80

Toda a correspondência, quer oficial, quer relativa a anúncios e à assinatura do *Diário do Governo*, deve ser dirigida à Administração da Imprensa Nacional. As publicações literárias de que se recobram 2 exemplares anunciam-se gratuitamente.

ASSINATURAS	
As 3 séries . . . . .	Ano 2408
A 1. <sup>a</sup> série . . . . .	908
A 2. <sup>a</sup> série . . . . .	808
A 3. <sup>a</sup> série . . . . .	808
Semestre . . . . .	1308
	485
	493
	495
Para o estrangeiro e colónias acresce o porte do correio	

O preço dos anúncios (pagamento adiantado) é de 2\$50 a linha, acrescido do respectivo imposto do selo. Os anúncios a que se referem os §§ 1.<sup>º</sup> e 2.<sup>º</sup> do artigo 2.<sup>º</sup> do decreto n.<sup>º</sup> 10:112, de 24-IX-1924, têm 40 por cento de abatimento.

## Administração da Imprensa Nacional de Lisboa

### AVISO

Para os devidos efeitos se comunica que, por ordem superior, não serão aceites originais destinados ao «*Diário do Governo*» que não tragam apostila a ordem para a publicação devidamente assinada, devendo ser autenticada a assinatura pelo respectivo selo branco.

### SUMÁRIO

#### Presidência do Conselho:

Decreto n.<sup>º</sup> 37:408 — Autoriza a Câmara Municipal de Gouveia a expropriar, por utilidade pública urgente, uma parcela de terreno destinada à construção de uma escola do Plano dos Centenários na freguesia de Aldeias.

Declaração — Rectifica a forma como foram publicados os modelos do diário da máquina dos navios de comércio, aprovados pelo Decreto n.<sup>º</sup> 37:349.

#### Ministério dos Negócios Estrangeiros:

Portaria n.<sup>º</sup> 12:814 — Manda abonar, a partir de 1 do corrente mês, várias quantias mensais ao Consulado de Portugal em Léopoldville, para ocorrer ao pagamento de salários ao pessoal assaliariado do Consulado — Altera a Portaria n.<sup>º</sup> 12:719.

#### Ministério da Educação Nacional:

Declaração de ter sido autorizada a transferência de uma verba dentro do capítulo 3.<sup>º</sup> do orçamento do Ministério — Anula a inserta no *Diário do Governo* n.<sup>º</sup> 68, de 2 de Abril findo.

#### Ministério da Economia:

Decreto n.<sup>º</sup> 37:409 — Declara de utilidade pública as instalações estabelecidas e a estabelecer pela Câmara Municipal da Figueira da Foz na área do seu concelho destinadas à transformação e distribuição de energia eléctrica para iluminação pública e particular, força motriz e outros usos.

### PRESIDÊNCIA DO CONSELHO

Secretaria

#### Decreto n.<sup>º</sup> 37:408

A Câmara Municipal de Gouveia requereu ao Governo o reconhecimento da utilidade pública e urgência da

expropriação do terreno que se destina à construção de uma escola do Plano dos Centenários na freguesia de Aldeias.

O processo respectivo, em que se cumpriram todas as disposições legais que regulam o assunto, mereceu os pareceres favoráveis do Conselho Superior de Obras Públicas e do Ministro da Justiça, com fundamento nos quais o Conselho de Ministros, por seu despacho de 7 do corrente, deu deferimento à pretensão.

Nestes termos:

Usando da faculdade conferida pelo n.<sup>º</sup> 3.<sup>º</sup> do artigo 109.<sup>º</sup> da Constituição, o Governo decreta e eu promulgo o seguinte:

Artigo 1.<sup>º</sup> É autorizada a Câmara Municipal de Gouveia a expropriar, por utilidade pública urgente, ao abrigo das disposições do Decreto com força de lei n.<sup>º</sup> 17:508, de 22 de Outubro de 1929, uma parcela de terreno com a área de 2:000 metros quadrados, que se destina à construção de uma escola do Plano dos Centenários na freguesia de Aldeias e para esse fim foi escolhida pelas entidades competentes, a qual será destacada da propriedade denominada Chão do Bacelo, inscrita na matriz predial rústica da referida freguesia do concelho de Gouveia sob o artigo 113, com a superfície total de 4:251 metros quadrados, confrontando do norte com os prédios urbanos de Alberto Rainha e Manuel Maurício e com o prédio rústico de António Jacinto Júnior, do sul com via pública e prédio urbano de Cândido de Sousa, do nascente com herdeiros de Manuel Monteiro e de Manuel Lourenço Canhotó e do poente com a via pública, que pertencia a Joaquim Canhotó Júnior e hoje é, por doação deste, propriedade dos seus netos, menores, Raul Isidro e António Afonso de Oliveira Ramos.

Art. 2.<sup>º</sup> As obras deverão ser iniciadas dentro do prazo de trinta dias, a contar da data em que a Câmara Municipal de Gouveia entrar na posse efectiva do terreno a expropriar, e estar concluídas dentro de um ano, a contar da data em que tiverem começado.

Publique-se e cumpra-se como nele se contém.

Paços do Governo da República, 11 de Maio de 1949.— ANTÓNIO ÓSCAR DE FRAGOSO CARMONA — António de Oliveira Salazar.

Tendo saído sem indicação das respectivas dimensões os mapas anexos ao Decreto n.<sup>º</sup> 37:349, publicado no *Diário do Governo*, 1.<sup>a</sup> série, de 24 de Março último, pelo Ministério da Marinha, Direcção da Marinha Mercante, publicam-se agora com aquela indicação os referidos mapas.

Secretaria da Presidência do Conselho, 22 de Abril de 1949.— O Chefe da Secretaria, *Manuel José Francisco de Almeida Castelo Branco*.

NAVIO

# DIÁRIO DA MÁQUINA

CONSUMOS						ROTACÕES PELO TOTALIZADOR B.B.		
COMBUSTÍVEL E ÓLEOS	EXISTENTE	RECEBIDO	TOTAL	DESPENDIDO	SALDO	"	"	" G.B.
CARVÃO						MILHAS DIÁRIAS PELO HÉLICE		
NAFTA						MILHAS DIÁRIAS PELA OBSERVAÇÃO		
ÓLEO EXTERNO						RECUO APARENTE		
" INTERNO						HORAS DE NAVEGAÇÃO		
" FRIGORÍFICO						VELOCIDADE MÉDIA HORÁRIA		
						CONSUMO DE COMBUSTÍVEL NA SINGRADURA		

Dimensões: 0<sup>m</sup>,245 de largura por 0<sup>m</sup>,272 de altura.MODELO N<sup>o</sup> 1

DIA DE VIAGEM DE PARA

ROTACÕES DO TOTALIZADOR		Rot./Min.	POTÊNCIA INDICADA		TEMPERATURAS										
					VAPOR	CASAS	MAR	CISTERNA	ALIMENTAÇÃO	DESCARGA DA CIRCULAÇÃO	NAFTA	BANCAS			
B.B.	E.B.	B.B.	E.B.	B.B.	E.B.	SATU. RADO SOBREP. AQUECIDO	CALDEIRAS	MÁQUIL. NAS			B.B.	E.B.	NAFTA		

O CHEFE DE MÁQUINAS,

O CHEFE DE MÁQUINAS,

NAVIO

## DIÁRIO DA MÁQUINA

HORAS	CALDEIRAS										TURBINAS							
	NÚMERO MOTOR	NÚMERO CILINDRO	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	PRESSÕES			TEMPERATURAS			SOMA DE CICLOS	TOTALIZADOR		ROT./ MIN.	POTÊNCIA S. H.P.		GRUPO ABILHETAS EM SERVIÇO		
				SUPER. ATMOSFÉRICO	ÓLEO DE COMBUSTÍVEL	ÁGUA DE ALIMENTAÇÃO	VAPOR CROWN	ÓLEO DE CHAMPA	B.B.		B.B.	E.B.		B.B.	E.B.	B.B.	E.B.	
01																		
02																		
03																		
04																		
05																		
06																		
07																		
08																		
09																		
10																		
11																		
12																		
13																		
14																		
15																		
16																		
17																		
18																		
19																		
20																		
21																		
22																		
23																		
24																		

QUADROS	GRUPOS ELECTROGÉNEOS					MÁQUINAS FRIGORÍFICAS				CENTRIFUGADORES			SONDAÇÃO DOS TANQUES DE SERVIÇO							
	PRESSÕES		P.R.F.	IMPER.	NÚMERO MOTOR	HORAS DE TRABALHO MOTORES				Nº SH.M.	TEMPERATURAS		Nº DE TRABALHO	ÓLEO DE LUBRIFICAÇÃO	Nº P.R.F. LUBR.	ÓLEO COMBUSTÍVEL	ÁGUA DESTILADA	COMBUSTÍVEL CALDEIRAS	COMBUSTÍVEL DIESEL	Nº DE SERVIÇO
	ÁGUA	ÓLEO				1	2	3	4		SH.M.	CONDENSADOR	EXPO. P.A.	SAÍDA EXPO. P.A.						
%4																				
%8																				
8/ <sub>12</sub>																				
10/ <sub>10</sub>																				
16/ <sub>100</sub>																				
20/ <sub>100</sub>																				

OBSERVAÇÕES \_\_\_\_\_

---



---



---



---



---

Dimensões: 0<sup>m</sup>.315 de largura por 0<sup>m</sup>.308 de altura.

MODELO N° 2

**DIA DE VIAGEM PARA**

VARIACIONES		ESTIMATIVAS		CONSUMOS						ROTAÇÕES PELO TOTALIZADOR B.B.			
Nº	MARCA DO MOTOR	Nº	MARCA DO MOTOR	ÓLEOS	EXISTENTE	RECEBIDO	TOTAL	DESPENDIDO	SALDO	"	"	"	E.B.
				COMBUST. MOTORES									MÍLHAS DIÁRIAS PELO HÉLICE
				" CALDEIRAS									MÍLHAS DIÁRIAS PELA OBSERVAÇÃO
				MOTOR. MOTORES									RECDO APPARENTE
				" COMPRESSOR									HORAS DE NAVEGAÇÃO
				" FRIGOCRÍTICOS									VELOCIDADE MÉDIA HORÁRIA
													CONSUMO COMBUSTÍVEL NA SINGRADURA

## OBSERVAÇÕES.

## O CHEFE DE MÁQUINAS.

NAVIO

## DIÁRIO DA MÁQUINA

HORAS	TOTALIZADOR	Rob./Min.	POTÊNCIA DO MOTOR	ÁGUA DE CIRCULAÇÃO										GASES DE EVACUAÇÃO										
				TEMPERATURAS										PRESSÃO	TEMPERATURAS									
				ENTRADA MOTOR	À SAÍDA DOS CILINDROS										S. SAÍDA MOTOR	CILINDROS								
1	2	3	4	5	6	7	8	9								1	2	3	4	5	6	7	8	9
01																								
02																								
03																								
04																								
05																								
06																								
07																								
08																								
09																								
10																								
11																								
12																								
13																								
14																								
15																								
16																								
17																								
18																								
19																								
20																								
21																								
22																								
23																								
24																								

QUARTOS	GRUPOS ELECTROGÉNEOS					COMPRESSORES				MÁQUINAS FRIGORÍFICAS				CENTRIFUGADORES					
	PRESSÕES		Rob./Min.	AMPERES	HORAS DE TRABALHO MOTORES	Nº	PRESSÃO DE AR			Nº	TEMPERATURAS			Nº	ÓLEO DE LUBRIFICAÇÃO		Nº	ÓLEO COMBUSTIVEL	
	ÁGUA	ÓLEO					A.P.	M.P.	B.P.		SALMOU CONDENSADOR	VAPOR RADAR	HORAS DE TRABALHO		Nº	Rob./Min.	Nº	Rob./Min.	
1/4																			
3/8																			
8/12																			
15/16																			
16/20																			
20/24																			

OBSERVACOES:

---



---



---



---



---



---

Dimensões: 0<sup>m</sup>,290 de largura por 0<sup>m</sup>,310 de altura.

**MODELO NR 3**

**DIA DE DE VIAGEM DE PARA**

### OBSERVAÇÕES:

## O CHEFE DE MÁQUINAS,

NAVIO

## DIÁRIO DA MÁQUINA

Dimensões: 0<sup>m</sup>,350 de largura por 0<sup>m</sup>,385 de altura.

MODÈLE N°4

**DIA DE DE VIAGEM DE PARA**

CONSUMOS						ROTACÕES PELO TOTALIZADOR B.B.
ÓLEOS	EXISTENTE	RECEBIDO	TOTAL	DISPENSOIDO	SALDO	" " " E.B.
COMBUSTÍVEL MOTORES						MÉDIA DAS ROTACÕES
" CALDEIRAS						MILHAS DIÁRIAS PELO HÉLICE
LUBRIF. MOTORES						MILHAS DIÁRIAS PELA OBSERVAÇÃO
" COMPRESSOR						REGO APARENTE
" FRIGORÍFICAS						HORAS DE NAVEGAÇÃO
						VELOCIDADE MÉDIA, HORÁRIA
						CONSUMO COMBUSTÍVEL NA SIMGRADURA
						O CHEFE DE MÁQUINAS,

NAVIO

## DIÁRIO DA MÁQUINA

QUARTOS	MOTORRES RP R.P.M.	TOTAL HORAS	HORAS DE FUNCTIONAMENTO	POTÊNCIA DO MOTOR	TEMPERA- TURAS	ÁGUA DE CIRCULAÇÃO									ÓLEO DE LUBRIFICAÇÃO			
						TEMPERATURAS									PRESSÃO	TEMPERA- TURAS	PRESSÕES FILTRO	
						CIRCUITO MOTOR	ÁREA DO MAR	ENTRADA MOTOR	À SAÍDA DOS CILINDROS									
0/4									1	2	3	4	5	6	7	8	9	
4/8																		
8/12																		
12/16																		
16/20																		
20/24																		
0/4																		
4/8																		
8/12																		
12/16																		
16/20																		
20/24																		

QUARTOS	GRUPOS ELECTROGÉNOS					HORAS DE TRABALHO MOTORES	Nº	COMPRESSORES			CENTRIFUGADORES			MÁQUINAS FRIGORÍFICAS				
	PRESSÕES				R.P.M.			A.P.	M.P.	B.P.	Nº	R.P.M.	Nº	R.P.M.	Nº	R.P.M.		
	ÁGUA	ÓLEO	COMBUSTÍVEL	VAPOR				1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	
0/4																		
4/8																		
8/12																		
12/16																		
16/20																		
20/24																		

OBSERVAÇÕES: \_\_\_\_\_

---



---



---



---



---



---

Dimensões: 0<sup>m</sup>,285 de largura por 0<sup>m</sup>,290 de altura.

MODELO N° 6

DIA DE VIAGEM DE PARA

GASES DE EVACUAÇÃO									REFRIGERAÇÃO DOS ÍMBOLOS									PRESSÕES			
TEMPERATURAS									TEMPERATURAS DE SAÍDA									DE AR			COMBUSTÍVEL FILTRO
CILINDROS				ÍMBOLOS										APARATE	LAVAGEM	RUL. VE-	SUBRE-	ALIMENTA-	ANTES	DEPOIS	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	2	3	4	5	6	7	8	9				

CALDEIRAS				CONSUMOS						ROTACOES PELO TOTALIZADOR B.B.							
Nº	PRESSÕES			ÓLEOS	EXISTENTE	RECEBIDO	TOTAL	DESPENDIDO	BALDO	E.B.							
	VAPOR	CONDENS.	AR							MÍDIA DAS ROTACOES	MILHAS DIÁRIAS PELO HÉLICE	MILHAS DIÁRIAS PELA OBSERVAÇÃO	RESCO APPARENTE	HORAS DE NOVEGACAO	VELOCIDADE MÉDIA HORÁRIA	CONSUNTO COMBUSTÍVEL NA SINGRADURA	
										COMBUST. MOTORES							
										“ CALDEIRAS							
										LUBRIF. MOTORES							
										“ COMPRESSOR							
										“ FRIGORÍFICAS							

OBSERVAÇÕES:

O CHEFE DE MÁQUINAS,

## MINISTÉRIO DOS NEGÓCIOS ESTRANGEIROS

Direcção-Geral dos Negócios Políticos  
e da Administração Interna

### Portaria n.º 12:814

Manda o Governo da República Portuguesa, pelo Ministro dos Negócios Estrangeiros, abonar, a partir de 1 de Maio de 1949, ao Consulado de Portugal em Léopoldville, pela verba da alínea a) do n.º 3) do artigo 36.º, capítulo 4.º, do orçamento em vigor, as importâncias mensais abaixo designadas para ocorrer ao pagamento de salários ao pessoal assalariado do Consulado, ficando assim alterada a Portaria n.º 12:719, de 19 de Janeiro de 1949, na parte respeitante a esse Consulado:

	Francos belgas
Vice-cônsul . . . . .	15:000
Dactilógrafa europeia . . . . .	5:000
Idem . . . . .	4:500
Dactilógrafo-escriturário indígena . . . . .	3:000
Dactilógrafo indígena . . . . .	2:500
Dactilógrafo ajudante indígena . . . . .	1:700
Continuo indígena. . . . .	550
Guarda indígena . . . . .	550
	<hr/>
	32:800

Ministério dos Negócios Estrangeiros, 11 de Maio de 1949.— O Ministro dos Negócios Estrangeiros, José Caeiro da Matta.

(Não carece de visto ou anotação do Tribunal de Contas).

## MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO NACIONAL

### 10.º Repartição da Direcção-Geral da Contabilidade Pública

De harmonia com as disposições do artigo 7.º do Decreto-Lei n.º 25:299, de 6 de Maio de 1935, se publica que S. Ex.º o Ministro da Educação Nacional, por seu despacho de 9 do corrente, autorizou, nos termos do § 2.º do artigo 17.º do Decreto n.º 16:670, de 27 de Março de 1929, a transferência da quantia de 1.080\$ da verba do suplemento atribuída na Academia das Ciências

ao secretário da classe de ciências para a do secretário-geral, dentro do n.º 1) do artigo 480.º, capítulo 3.º, do orçamento vigente deste Ministério.

Mais se indica que, nos termos do artigo 15.º do Decreto n.º 37:259, de 29 de Dezembro de 1948, S. Ex.º o Subsecretário de Estado das Finanças, em seu despacho de 19 do mês em curso, se dignou confirmar aquela transferência.

S. Ex.º o Ministro da Educação Nacional no acima mencionado despacho anulou o de 12 de Março último, publicado no Diário do Governo n.º 68, 1.ª série, de 2 do corrente.

10.º Repartição da Direcção-Geral da Contabilidade Pública, 26 de Abril de 1949.— O Chefe da Repartição, Manuel Miranda.

## MINISTÉRIO DA ECONOMIA

### Direcção-Geral dos Serviços Eléctricos

### Decreto n.º 37:409

Tendo a Câmara Municipal da Figueira da Foz requerido a declaração de utilidade pública das suas instalações destinadas à distribuição de energia eléctrica para iluminação pública e particular, força motriz e outros usos;

Realizado o inquérito administrativo, nos termos regulamentares;

Ouvido o Conselho Superior de Electricidade;

Usando da faculdade conferida pelo n.º 3.º do artigo 109.º da Constituição, o Governo decreta e eu promulgo o seguinte:

Artigo 1.º São declaradas de utilidade pública as instalações estabelecidas e a estabelecer pela Câmara Municipal da Figueira da Foz na área do seu concelho destinadas a transformação e distribuição de energia eléctrica para iluminação pública e particular, força motriz e outros usos.

Art. 2.º A exploração destas instalações é regulada em portaria do Ministro da Economia.

Publique-se e cumpra-se como nele se contém.

Paços do Governo da República, 11 de Maio de 1949.— ANTÓNIO OSCAR DE FRAGOSO CARMONA — António de Oliveira Salazar — Augusto Cancellá de Abreu — António Júlio de Castro Fernandes.