



# DIÁRIO DO GOVÉRNO

PREÇO DÊSTE NÚMERO — 11~~0~~40

Toda a correspondência, quer oficial, quer relativa a anúncios e à assinatura do *Diário do Governo*, deve ser dirigida à Administração da Imprensa Nacional. As publicações literárias de que se recebam 2 exemplares anunciam-se gratuitamente.

ASSINATURAS	
As 3 séries . . .	Ano 240 <del>0</del>
A 1. <sup>a</sup> série . . .	90 <del>0</del>
A 2. <sup>a</sup> série . . .	80 <del>0</del>
A 3. <sup>a</sup> série . . .	80 <del>0</del>
Para o estrangeiro e colónias acresce o porte do correio	
Semestre . . . . .	130 <del>0</del>
B . . . . .	48 <del>0</del>
D . . . . .	43 <del>0</del>
C . . . . .	43 <del>0</del>

O preço dos anúncios (pagamento adiantado) é de 2550 a linha, acrescido do respectivo imposto do selo. Os anúncios a que se referem os §§ 1.<sup>º</sup> e 2.<sup>º</sup> do artigo 2.<sup>º</sup> do decreto n.<sup>º</sup> 10:112, de 24-IX-1924, têm 40 por cento de abatimento.

## SUPLEMENTO

### SUMÁRIO

#### Ministério das Colónias:

Decreto-lei n.<sup>º</sup> 31:104—Promulga a reforma aduaneira do Império Colonial.

Decreto n.<sup>º</sup> 31:105—Aprova o Estatuto Orgânico das Alfândegas Coloniais.

### MINISTÉRIO DAS COLÓNIAS

#### Gabinete do Ministro

#### Decreto-lei n.<sup>º</sup> 31:104

1. Resolveu o Govêrno prosseguir, apesar das circunstâncias motivadas pela guerra, no caminho já traçado para a realização de uma larga economia imperial, chamando assim as províncias ultramarinas a uma mais estreita colaboração com a metrópole.

De harmonia com esta orientação foi instituída pelo decreto n.<sup>º</sup> 28:778, de 22 de Junho de 1938, a Comissão Revisora das Pautas Aduaneiras Coloniais, que se encontra já em laboriosa actividade.

A revisão geral do mecanismo pautal do Império, a que está procedendo aquela Comissão, tem por objectivo essencial o desenvolvimento e a nacionalização cada vez maior da economia ultramarina. Deverá este objectivo ser atingido nomeadamente pela conveniente transformação dos direitos *ad valorem*, que incidem sobre alguns dos produtos que maior influência exercem nas relações económicas entre Portugal europeu e ultramarino, em direitos específicos, completando-se assim a acção coordenadora a desenvolver pelas Comissões Reguladoras de Importação e pelas Juntas de Exportação, já criadas nas colónias de Angola e de Moçambique. A par desse objectivo, um outro, não menos importante, se pretende também realizar por meio da

revisão das pautas ultramarinas: a uniformização da nomenclatura dos textos de todas as pautas, tomando por base a que se encontra estabelecida nas da metrópole, pois assim se facilitará a organização das estatísticas comerciais de todo o Império Português.

2. A revisão geral das pautas coloniais, agora em estudo, exige que os serviços aduaneiros de cada colónia possuam uma organização que facilmente se ajuste à sua nova estrutura.

A legislação por que tais serviços se regulam varia de colónia para colónia, além de se encontrar dispersa por diversos diplomas, parte dos quais carece de ser actualizada e modificada.

Alguns desses diplomas, que foram promulgados na metrópole, encontram-se já alterados, em grande parte, por outros publicados nas próprias colónias, onde a orgânica dos serviços nem sempre se diferencia da regulamentação propriamente dita.

Assim, os serviços aduaneiros da colónia de Cabo Verde regulam-se pelo decreto de 28 de Junho de 1909, alterado pelo diploma legislativo n.<sup>º</sup> 533-A, de 10 de Agosto de 1936, e pelo decreto n.<sup>º</sup> 28:623, de 8 de Setembro de 1937.

Os da Guiné, pelo decreto n.<sup>º</sup> 138, de 17 de Setembro de 1913, e pelas portarias provinciais de 9 de Fevereiro de 1920 e n.<sup>º</sup> 35, de 9 de Fevereiro de 1935, alterados pelos diplomas legislativos n.<sup>º</sup> 274-C, de 17 de Fevereiro de 1925, n.<sup>º</sup> 337-A, de 28 de Março de 1927, n.<sup>º</sup> 350, de 26 de Abril de 1927, n.<sup>º</sup> 355, de 18 de Maio de 1927, n.<sup>º</sup> 688, de 15 de Julho de 1932, e pela portaria provincial n.<sup>º</sup> 73, de 21 de Setembro de 1929.

Os de S. Tomé e Príncipe, pelo decreto de 25 de Outubro de 1899, pelo regulamento de 8 de Outubro de 1900, pelo decreto n.<sup>º</sup> 19:529, de 30 de Março de 1931, pela portaria ministerial de 7 de Maio de 1932 e pelo diploma legislativo n.<sup>º</sup> 11, de 1 de Julho de 1932, alterados na parte referente aos quadros de pessoal pelos diplomas legislativos n.<sup>º</sup> 20, de 28 de Fevereiro de 1927, n.<sup>º</sup> 5, de 8 de Março de 1934, e portaria ministerial de 3 de Julho de 1939.

Os de Angola, pelos decretos de 25 de Outubro de 1899 e de 14 de Outubro de 1911, pelos diplomas legislativos n.º 62, de 6 de Maio de 1929, e n.º 1:055, de 31 de Dezembro de 1938, ampliados, quanto aos serviços de contencioso, pelo diploma legislativo n.º 168, de 11 de Novembro de 1929.

Os de Moçambique, pelo decreto de 29 de Julho de 1902, alterado pelas portarias provinciais n.ºs 143 e 144, de 29 de Julho de 1916, n.º 1:001, de 7 de Dezembro de 1918, n.º 1:446, de 6 de Março de 1920, decreto do Alto Comissário da colónia n.º 179, de 31 de Dezembro de 1921, e diploma legislativo n.º 184, de 21 de Setembro de 1929.

Os do Estado da Índia, pelos decretos de 23 de Junho de 1894 e de 7 de Novembro de 1895, alterados e ampliados pelo decreto n.º 3:628, de 28 de Novembro de 1917, pela portaria provincial n.º 655, de 7 de Agosto de 1920, pelos diplomas legislativos n.º 77, de 20 de Março de 1924, n.º 138, de 21 de Março de 1925, n.º 243, de 11 de Fevereiro de 1927, e n.º 460, de 26 de Fevereiro de 1931.

Os de Timor, pelos decretos de 19 de Dezembro de 1877, de 16 de Abril de 1892 e de 30 de Dezembro de 1897, alterados pelo decreto de 23 de Julho de 1902 e pela portaria provincial n.º 299, de 23 de Dezembro de 1921.

Além dos diplomas citados muitos outros existem que se referem, em cada colónia, sómente a simples alterações introduzidas nos quadros do pessoal e nos vencimentos.

Verifica-se assim que uma tam grande dispersão de diplomas reguladores dos serviços de um dos mais importantes sectores da administração colonial justifica plenamente a resolução tomada de se proceder à sua imediata reorganização e uniformização.

Deve, no entanto, dizer-se que o presente diploma não representa apenas uma compilação da legislação em vigor; pretendeu-se instituir normas gerais uniformes e princípios por vezes novos.

**3.** Na distribuição dos serviços aduaneiros por cada colónia seguiu-se o princípio, já estabelecido para outros serviços coloniais, que atribue às duas grandes colónias de Angola e de Moçambique direcções de serviços e repartições centrais às restantes.

A classificação e colocação das diversas estâncias aduaneiras que constam dos quadros I a VII anexos ao Estatuto Orgânico das Alfândegas Coloniais e a distribuição do pessoal por cada uma delas foram efectuadas tendo em conta especialmente o seu movimento de expediente e o montante médio dos rendimentos por elas cobrados num período de cinco anos, conforme se vê nos gráficos e nos mapas que vão apensos. Em virtude destas circunstâncias foram eliminadas algumas das circunscrições aduaneiras existentes, cuja área é incorporada nas restantes, e foi alterada a classificação e competência de outras.

Apesar disso mantiveram-se algumas das sedes de alfândegas que, embora de pequeno movimento e rendimento, havia conveniência em manter devido à sua situação geográfica.

Quanto a este ponto convém ainda salientar que a classificação, competência e atribuições conferidas às diversas estâncias aduaneiras obedeceu ao critério de uniformidade, embora os governadores fiquem com a faculdade de, decorrido um determinado período, as ampliarem ou restringirem.

**4.** Aos diversos quadros aduaneiros coloniais foi dada organização idêntica à dos quadros metropolitanos. Confer-se, porém, aos governos das colónias a competência

para fixarem o número de empregados a atribuir a cada quadro e a sua distribuição pelas diferentes classes ou categorias, excepto quanto aos dois quadros superiores, isto é, o técnico e o auxiliar, para cujas classes se fixa já o número de funcionários, excepto quanto aos fiéis de armazém.

Estabeleceram-se as diversas classes de funcionários de todos os quadros aduaneiros, de harmonia com as funções que a cada uma foram atribuídas neste Estatuto, reduzindo-se as dos aspirantes do quadro técnico a uma só em todas as colónias, medida esta que já foi adoptada noutras serviços oficiais. Na colónia de Moçambique as dez classes de funcionários do mesmo quadro, que em grande parte não correspondem a funções definidas, são reduzidas a cinco, visto ser este o número que se fixou para o quadro técnico de cada colónia, adoptando-se para quase todas elas a nomenclatura que na metrópole está atribuída a idênticas classes de funcionários.

Consigna-se também o princípio, já seguido há bastantes anos na orgânica das alfândegas metropolitanas, de se considerar como cargos de comissão, e não categorias permanentes do respectivo quadro, o exercício das funções de direcção dos serviços ou de circunscrições aduaneiras e as de chefia das repartições de qualquer classe.

O quadro auxiliar, que pela primeira vez se instituiu nas alfândegas coloniais, fica constituído exclusivamente por empregados cujas funções são, na verdade, meramente auxiliares das do quadro técnico, como sucede com os escriturários e os fiéis de armazém, destinando-se os primeiros aos serviços de carácter essencialmente administrativo.

A classe de escriturários só existe actualmente no Estado da Índia, embora fazendo parte do actual quadro interno; a de fiéis de armazém existe, porém, em todas as colónias, com excepção de Angola.

Incluem-se também neste quadro os tesoureiros e seus fiéis, em virtude de as suas funções não apresentarem um carácter propriamente técnico.

O problema de admissão, selecção e o acesso do pessoal dos diversos quadros aduaneiros mereceu também o maior cuidado e atenção.

Atendendo a que na maioria das colónias existem já estabelecimentos de ensino secundário que têm uma grande população escolar, reservou-se aos alunos saídos de tais estabelecimentos a admissão exclusiva nalguns daqueles quadros, por meio de concursos abertos e realizados nas próprias colónias. E, embora o quadro técnico aduaneiro, pela natureza das funções que lhe estão cometidas, devesse ficar constituído exclusivamente por funcionários possuindo habilitações especializadas, como sucede com idêntico quadro das alfândegas metropolitanas, a verdade é que ainda mesmo para este se previu que metade das vacaturas que nela ocorrerem possa ser provida pelos diplomados com o curso dos liceus residentes nas colónias.

Com o fim de elevar o nível intelectual do pessoal do aludido quadro, visto dele fazerem parte os funcionários que superintendem em todos os ramos do complexo serviço aduaneiro, reservou-se o provimento da outra metade das vagas que nela vierem a ocorrer aos diplomados com o curso da Escola Superior Colonial e aos licenciados em ciências económicas e financeiras ou em direito.

Quanto ao acesso do pessoal às classes superiores, embora se não haja abandonado completamente o sistema, seguido até agora, de promoções exclusivamente por escolha, o qual é mantido apenas para a classe superior — chefes de serviço —, por se tratar de uma classe de funcionários aduaneiros que exercem exclu-

sivamente funções de direcção, o que justifica, portanto, a manutenção de tal sistema de selecção, cabe dizer que para a promoção às outras classes do quadro técnico se resolveu adoptar o sistema de concursos, já estabelecido para outros serviços, sem se deixar, contudo, de atender ao mérito, zélo e competência demonstrados pelos funcionários e que constarão de informações anuais, que serão também valorizadas pelos júris dos concursos.

Serão estabelecidos programas, que deverão conter, de um modo geral, matéria relacionada com os diversos serviços aduaneiros, avaliando-se os conhecimentos dos candidatos por meio de provas escritas para as classes de entrada nos quadros privativos ou no quadro técnico aduaneiro comum do Império Colonial e provas escritas e orais para as outras classes do quadro técnico, devendo seguir-se, no que fôr possível, quer quanto a concursos quer quanto a programas, os princípios e normas em uso nas alfândegas metropolitanas.

Para garantia da cabal execução das disposições do Estatuto Orgânico das Alfândegas Coloniais e, em especial, das que constituem doutrina nova prevê-se que, durante um período de quatro anos, alguns dos lugares de direcção ou de chefia possam ser exercidos em comissão por funcionários do actual quadro interno da metrópole, finda a qual os mesmos regressarão ao seu quadro de origem, se não forem autorizados a ingressar no quadro técnico aduaneiro colonial por despacho do Ministro das Colónias.

Não se fixam no Estatuto Orgânico quaisquer vencimentos aos funcionários dos quadros aduaneiros, por não convir remodelar os vencimentos dêstes sem se proceder, simultaneamente em cada colónia, à remodelação geral dos proventos de todo o seu funcionalismo, como se fez recentemente para a colónia de Angola.

Foi nomeada há pouco tempo uma comissão com o encargo de proceder a essa remodelação. Como, porém, os estudos que lhe estão cometidos se encontram ainda demorados, achou-se conveniente, por agora e com o fim de não adiar a publicação dêste diploma, estabelecer apenas os princípios e normas reguladoras sobre o abono de tais vencimentos, especialmente na parte referente a gratificações e emolumentos pessoais devidos como retribuição de serviços prestados pelos funcionários aduaneiros a requerimento de partes, seguindo-se, quer quanto a gratificações, quer quanto a emolumentos, os princípios e doutrinas respeitadoras da hierarquia do funcionalismo público estabelecidos nos decretos n.º 26:115, de 23 de Novembro de 1935, e n.º 29:680, de 12 de Junho de 1939.

**5.** A organização da classe de despachantes oficiais, como agentes intermediários reconhecidamente indispensáveis entre o comércio e as alfândegas, mereceu o maior interesse, pelo que se estabeleceu um conjunto de disposições tendentes a garantir o cabal exercício da profissão por forma a merecer não só a confiança do comércio como também a do próprio Estado.

Assim, foram ampliadas as condições exigidas para a admissão de despachantes e seus ajudantes, elevou-se o montante das cauções e restringiu-se a forma por que elas podiam ser prestadas pelos novos despachantes a nomear depois da publicação dêste Estatuto. Aos actuais despachantes mantém-se-lhes porém o direito de poderem continuar com as suas fianças, que no entanto deverão ser actualizadas de harmonia com os quantitativos agora fixados.

**6.** Para os serviços de despacho e de armazenagem de mercadorias, que constituem dois dos mais importantes ramos do serviço aduaneiro, adoptou-se quase sempre a

orgânica em vigor nas alfândegas da metrópole para todas as suas modalidades.

Não é possível porém continuar a manter a obrigatoriedade do despacho por declaração para todas as mercadorias a importar, em virtude de as novas pautas em tudo se apresentarem mais desenvolvidas que as actuais e com um maior número de rubricas com taxas específicas. Confere-se porém às partes a faculdade de poderem realizar exames prévios, quando queiram usar da modalidade de despacho por declaração para aquelas mercadorias que estejam excluídas da sua obrigatoriedade, o que virá a constituir, sem dúvida, um incentivo para que o sistema de despacho por verificação directa venha a tornar-se excepção.

Os diferentes regimes de depósito e armazenagem de mercadorias foram definidos conforme as disposições vigentes nas alfândegas metropolitanas, incluindo-se nessas definições as modalidades de depósito adoptadas algumas colónias por analogia com regimes especiais estabelecidos em colónias estrangeiras suas vizinhas.

Como já entre nós se vem acentuando a tendência, seguida em vários países, de libertar as alfândegas da função de armazenar mercadorias, visto lhes incumbir essencialmente a da arrecadação de impostos por meio de processamento de despachos, entendeu-se conveniente, de harmonia com essa orientação, deixar consignadas neste diploma disposições relativas ao estabelecimento de armazéns gerais fracos, as quais já existem na legislação aduaneira da metrópole e na da colónia de Moçambique, em virtude das grandes facilidades que esta modalidade de depósito pode proporcionar a determinadas espécies de mercadorias, especialmente às que se destinam à exportação, quando tenham necessidade de sofrer qualquer lotação com mercadorias estrangeiras, ou à reexportação com simples modificação das embalagens e até ao próprio trânsito internacional.

**7.** Os três ramos em que se subdivide o contencioso aduaneiro, isto é, o técnico, o administrativo e o fiscal, encontram-se, com excepção do último, amplamente tratados neste diploma.

Deu-se aos Conselhos do Serviço Técnico Aduaneiro, como tribunais técnicos de 1.ª instância, uma composição idêntica em todas as colónias e reduziu-se o número dos seus membros a cinco, com excepção de S. Tomé e Príncipe e Timor, em que essa redução fez ficar em três o número dos citados membros, e isto em virtude do seu relativamente pequeno movimento, esperando-se que, com uma tal organização, se venha a obter déles apreciável rendimento de trabalho. De resto, prevê-se que, sempre que os assuntos submetidos à apreciação de tais Conselhos o justifiquem, a êles sejam agregadas outras entidades cujos conhecimentos tornem a sua audiência conveniente.

Estabelece-se também a forma e instrução dos processos de contencioso técnico em todas as suas modalidades, desintegrando-se das instruções preliminares das pautas esta parte da legislação aduaneira. Entendeu-se, de-facto, que nas pautas só devem estar as normas esclarecedoras dos textos.

Prevê-se também, com o fim de facilitar a classificação de mercadorias, quer por parte dos funcionários, quer do comércio, a organização de museus de amostras, tanto nas sedes das alfândegas como junto das Direcções ou Repartições Centrais dos Serviços Aduaneiros, e ainda no próprio Ministério, os quais terão uma função auxiliar dos tribunais técnicos.

O conjunto de disposições que se inseriram sobre o contencioso técnico, que, na sua maior parte, não são mais do que a simples transcrição da legislação constante das actuais pautas metropolitanas, oferece suficientes garantias para que o novo mecanismo pautal ve-

nha a têr cabal e perfeita execução em todo o Império Colonial com o mesmo critério. Permitirá ainda, sem criar grandes dificuldades às partes interessadas, que as questões suscitadas na sua aplicação possam ser resolvidas dentro do superior espírito de unidade e coordenação definidos no Acto Colonial e na Carta Orgânica do Império.

Quanto ao contencioso administrativo, demarcam-se-lhe rigorosamente no Estatuto Orgânico das Alfândegas Coloniais as suas atribuições, que aparecem por vezes, na legislação actualmente em vigor, confundidas com as dos restantes ramos do contencioso aduaneiro. Julgou-se porém que se podiam agrupar no mesmo sector e a cargo do mesmo funcionário os serviços do contencioso administrativo propriamente dito e os do contencioso fiscal. É certo que na metrópole assim se não procede, em virtude de existirem auditorias fiscais nas sedes das duas alfândegas continentais; mas importa ter em conta a diferença de movimento das alfândegas metropolitanas e coloniais. De resto, o critério seguido no presente diploma é o adoptado nas alfândegas das ilhas adjacentes, cujas condições e movimento muito se assemelham à da maioria das alfândegas coloniais.

Não se inseriram no Estatuto Orgânico quaisquer disposições reguladoras do contencioso aduaneiro na parte referente à instrução, forma de processo e julgamento das infracções fiscais. Julgou-se conveniente, com efeito, fazer reunir num só diploma as normas que se referem a infracções de carácter propriamente aduaneiro e as que respeitam ao contencioso fiscal da Fazenda colonial. É que, por um lado, fica afecto à mesma secção do Tribunal Administrativo, Fiscal e de Contas o julgamento em recurso das decisões tomadas em 1.ª instância, tanto em matéria aduaneira propriamente dita, como em matéria fiscal; e, por outro lado, as repartições e delegações de Fazenda estabelecidas no interior das colónias ficam com a mesma competência, em matéria de contenciosos aduaneiro, que as estâncias aduaneiras.

Tal diploma, que já se encontra em estado de adiantada preparação, constituirá o Código de Processo Fiscal do Império Colonial Português.

**8.** O regime a que está sujeita a venda de mercadorias em leilão foi também modificado, passando a adoptar-se nas colónias doutrina idêntica à que foi estabelecida na metrópole pelo decreto n.º 21:976, de 13 de Dezembro de 1932.

Confere-se, no entanto, aos governadores a faculdade de poderem autorizar a venda em 3.ª praça, por qualquer valor, de determinadas mercadorias quando a defesa dos interesses da Fazenda assim o aconselhe.

**9.** A uniformização da nomenclatura pautal exige que a mesma tenha uma aplicação e interpretação uniformes em todos os territórios fiscais do Império, pelo que se torna necessário que no Ministério das Colónias exista um organismo especializado, ao qual seja cometida a função essencial de vigiar pela perfeita e completa execução das novas pautas no sentido indicado.

Diz-se no relatório que precede o decreto n.º 26:180, de 7 de Janeiro de 1936, que a reforma por él operada no Ministério das Colónias teve por objectivo restabelecer o sistema técnico que desde longa data presidiu à administração central do ultramar português e por isso se comprehende e justifica a organização especializada dos serviços. Porém os serviços aduaneiros, que são essencialmente de natureza especializada e técnica, ficaram por essa reforma distribuídos por dois sectores distintos — a Repartição de Fazenda e Alfândegas da Direcção Geral de Fazenda, onde constituem uma simples secção, e a Repartição dos Serviços Económicos da Direcção Geral de Fomento Colonial.

Os serviços de Fazenda colonial, que englobam numa só direcção geral do Ministério das Colónias todos aqueles que na metrópole estão cometidos a quatro direcções gerais (Fazenda Pública, Contribuições e Impostos, Contabilidade Pública e Alfândegas), apenas têm de comum com os das alfândegas a arrecadação de impostos, embora sejam completamente diferentes a forma do seu lançamento e a mecânica da sua liquidação.

A superintendência nos serviços da Fazenda colonial, devido à sua extensão, especialização e importância, é por si suficiente, quer no Ministério, quer em cada colónia, para absorver e ocupar por completo as atenções dos funcionários que a ela estão afectos, não sendo, por isso, conveniente cometer-lhes ainda o encargo de dirigirem aqueles para os quais é indispensável uma especialização diferente.

Da dispersão dos serviços aduaneiros por duas direcções gerais nenhum benefício se tem obtido. Há, ao contrário, toda a vantagem em os fazer reunir num único sector, a fim de lhes dar uma maior eficiência e tirar deles um melhor rendimento. Importa salientar que a solução a dar a alguns dos assuntos de carácter propriamente aduaneiro tem de ser rápida, em virtude dos reflexos que os mesmos projectam sobre a vida económica das colónias. A anormalidade do momento presente tornou mais evidente ainda esta necessidade. E não se pode deixar de reconhecer que a actual orgânica dos serviços não facilita este *desideratum*.

Com os trabalhos da Comissão das Pautas o expediente aduaneiro tem aumentado extraordinariamente na Direcção Geral de Fazenda, e sente-se de forma bem notável a falta, nesta Direcção Geral, de pessoal especializado para lhe dar o devido andamento.

A criação da Isppecção Superior das Alfândegas Coloniais e da Repartição das Alfândegas Coloniais, que é levada a efeito com a promulgação do presente diploma, visa não só a remediar os inconvenientes apontados, como também a colocar o Ministério das Colónias em condições de exercer as indispensáveis funções superiores de orientação, coordenação e fiscalização de todos os serviços aduaneiros do Império Colonial.

Para a nova repartição deverá passar uma parte do pessoal da actual Repartição de Fazenda e Alfândegas da Direcção Geral de Fazenda das Colónias, recrutando-se o restante, que também tem de ser especializado, nas alfândegas da metrópole e nas das colónias.

**10.** As funções de orientação e coordenação serão exercidas por intermédio dos dois órgãos de consulta e informação técnicas que hão-de funcionar junto da Isppecção Superior das Alfândegas Coloniais — o Conselho Superior Técnico das Alfândegas Coloniais e a Comissão Revisora das Pautas Aduaneiras Coloniais.

O Conselho Técnico, que é um organismo que pela primeira vez aparece na orgânica do Ministério, não é mais do que um simples desdobramento da actual comissão de pautas, ficando esta com uma constituição quase idêntica à que já tinha. Possue aquele Conselho, quer pela sua reduzida constituição, quer pela categoria dos vogais que o compõem, condições bastantes para poder garantir a uniformidade da aplicação e da interpretação das disposições constantes das pautas coloniais, tornando-as harmónicas com as da metrópole.

As funções de fiscalização serão exercidas, especialmente, pelos dois inspectores com que são dotadas as alfândegas coloniais e, eventualmente, pelo inspector superior.

Cobram-se anualmente pelas alfândegas coloniais avultados rendimentos que, no quinquénio de 1934 a 1938, são representados pelos números constantes do mapa n.º 1.

Esses rendimentos representam, em relação ao total das receitas cobradas em cada colónia, percentagens que vão de 29 a 75 por cento, como se pode verificar facilmente pelo exame dos números indicados no mesmo mapa.

Uma grande parte daquelas receitas, excluídas as cobradas pelas alfândegas, é arrecadada pelos serviços de administração civil e pelos de Fazenda. Ambos estes serviços possuem inspectores privativos, não só para fiscalizarem a forma do lançamento e liquidação de tais rendimentos, como também para vigiarem o modo como êles decorrem. Os de Fazenda têm ainda competência para inspecionar os serviços aduaneiros. Todavia, a acção fiscalizadora destes últimos tem-se limitado apenas à simples conferência dos valores existentes nos cofres das estâncias aduaneiras, o que é insuficiente.

Essa fiscalização tem, evidentemente, de estender-se a todos os documentos processados nas diversas estâncias aduaneiras, efectuando nêles um exame completo e minucioso, e em especial aos de despacho de mercadorias, observando toda a sua complexa mecânica e ainda se foi dada cabal execução ao conjunto de formalidades necessárias para o desembaraço fiscal; porém, uma tal fiscalização só poderá considerar-se completa quando realizada por funcionários especializados.

Continua, apesar disso, a ser mantida aos inspectores superiores de Fazenda a competência que lhes está atribuída nos regulamentos dos seus serviços, para fiscalizarem os cofres das estâncias aduaneiras, completando-se assim a acção por êles exercida com a que será

desempenhada pelos novos inspectores atribuídos as alfândegas das colónias.

**11. A Reforma Administrativa Ultramarina** instituiu as normas gerais por que estão sendo regulados os serviços administrativos do Império Colonial, com o fim de lhes manter uma certa uniformidade. É indispensável que tal orientação se estenda também a todos os outros serviços coloniais quando se proceder à sua reorganização.

Marca a publicação deste diploma o início da larga acção reformadora que vai ser realizada num dos mais importantes sectores da administração colonial, de harmonia com aquela orientação, a qual só poderá considerar-se completa quando entrarem em vigor as novas pautas e tiverem sido publicados o Código Aduaneiro e o de Processo Fiscal.

Deve dizer-se, porém, que para o presente Estatuto se aproveitaram em parte os trabalhos em curso para a projectada reorganização dos serviços aduaneiros metropolitanos, assim se tirando mais um fruto da ideia da unidade que preside à administração do Império Português.

O exame dos mapas e gráficos que acompanham este relatório, assim como o dos quadros anexos ao Estatuto Orgânico das Alfândegas Coloniais, dão, juntamente com as considerações expostas, uma ideia geral do sentido e da extensão da reforma operada nos serviços aduaneiros do Império Colonial.

#### MAPA N.º 1

**Mapa comparativo das receitas ordinárias totais cobradas em todas as colónias, excepto Macau, e das cobradas exclusivamente pelas alfândegas, nos anos económicos de 1934 a 1938**

(Em escudos)

Colónias	1934		1935		1936		1937		1938		Média das porcentagens
Cabo Verde . . . . { Total . . . .	13.579:763	-	19.517:757	-	18.470:267	-	19.857:373	-	19.434:765	-	-
Alfândegas	5.847:674	43	6.520:223	33,4	7.220:087	39	9.930:808	51,2	9.738:026	50,1	43,34
Guiné . . . . . { Total . . . . .	20.343:551	-	22.945:885	-	27.039:755	-	28.890:622	-	27.515:326	-	-
Alfândegas	8.520:725	41,8	9.940:921	43,3	13.102:375	48,4	13.565:747	46,9	11.833:609	43	44,7
S. Tomé e Príncipe { Total . . . .	7.621:710	-	8.492:330	-	8.292:845	-	8.892:743	-	9.510:301	-	-
Alfândegas	4.965:296	65,1	5.718:490	68,5	5.601:899	67,5	6.227:679	70	7.195:007	75,6	69,34
Angola . . . . . { Total . . . . .	136.234:605	-	138.425:317	-	155.875:987	-	200.641:252	-	198.357:622	-	-
Alfândegas	48.563:818	35,6	49.509:747	36,4	53.001:238	34	74.918:894	37,3	78.326:000	39,5	36,56
Moçambique . . . . . { Total . . . . .	224.710:964	-	272.151:833	-	302.079:971	-	319.782:448	-	322.586:913	-	-
Alfândegas	70.272:120	31,2	80.088:973	29,1	92.578:034	30,6	102.276:471	31,9	98.005:556	30,3	30,62
India . . . . . . { Total . . . . . .	51.876:394	-	52.865:854	-	51.818:102	-	74.458:752	-	56.953:749	-	-
Alfândegas	26.305:224	50,7	24.130:568	45,6	23.950:056	46,2	25.343:368	34	24.257:936	42,5	43,8
Timor . . . . . . { Total . . . . . .	8.996:933	-	8.082:670	-	9.247:746	-	9.585:427	-	9.036:302	-	-
Alfândegas	2.709:094	30,1	2.421:159	29,9	3.874:494	41,8	3.156:497	32,9	3.575:744	39,5	34,8
Total geral . . . { Total . . . .	463.363:920	-	522.481:646	-	572.824:673	-	661.608:617	-	643.394:978	-	-
Alfândegas	167.183:951	36	178.330:081	34,1	199.328:183	34,7	235.419:464	35,5	232.931:878	36,2	35,3

## MAPA N.º 2

## CABO VERDE

Rendimentos cobrados pelas diversas estâncias aduaneiras da colónia  
(Em escudos)

	1934	1935	1936	1937
Circunscrição de Barlavento:				
Alfândega de Mindelo . . . . .	4.152:912	4.417:355	5.107:203	7.639:950
Delegação de Santa Maria . . . . .	53:392	63:791	65:687	87:312
Pôsto especial de despacho do Espargo (Ilha do Sal) . . . . .	-	-	-	-
Pôsto de despacho de Sal-Rei . . . . .	35:155	54:400	67:263	45:316
Pôsto de despacho de Ponta do Sol . . . . .	68:214	58:416	61:605	49:256
Pôsto de despacho de Preguiça . . . . .	39:910	76:419	51:293	41:201
<i>Total</i> . . . . .	4.349:583	4.670:381	5.353:051	7.868:035
Circunscrição de Sotavento:				
Alfândega da Praia . . . . .	1.055:368	1.344:268	1.432:624	1.522:752
Delegação de S. Filipe . . . . .	168:714	214:881	229:448	191:028
Delegação das Furnas . . . . .	222:003	246:964	172:904	156:445
Delegação do Tarrafal . . . . .	12:122	12:209	2.088	162:982
Pôsto de despacho de Ribeira da Barca . . . . .	17:416	15:065	18:427	19:410
Pôsto de despacho de Pôrto Inglês . . . . .	22:468	16:455	11:545	15:156
<i>Total</i> . . . . .	1.498:091	1.849:842	1.867:036	2.067:773
<i>Total geral</i> . . . . .	5.847:674	6.520:223	7.220:087	9.930:808

## MAPA N.º 3

## QUINÉ

Rendimentos cobrados pelas diversas estâncias aduaneiras da colónia  
(Em escudos)

	1935	1936	1937	1938
Alfândega de Bissau . . . . .	8.906:052	11.546:095	12.172:400	10.293:067
Delegação de Bolama . . . . .	518:606	652:522	608:881	563:107
Delegação de Bubaque . . . . .	197:057	264:460	350:104	272:628
Delegação de Cacheu . . . . .	149:114	457:124	396:906	631:089
Pôsto de despacho de Farim . . . . .	66:964	76:663	68:656	23:635
Pôsto de despacho de Bafatá . . . . .	56:249	81:909	43:006	31:980
Pôsto de despacho de Cacine . . . . .	5:161	4:342	3:773	3:456
Pôsto de despacho de S. Domingos . . . . .	41:618	19:260	22:521	14:697
Pôsto de despacho de Gabu . . . . .	-	-	-	-
<i>Total geral</i> . . . . .	9.940:821	13.102:375	13.665:747	11.833:659

## MAPA N.º 4

## S. TOMÉ E PRÍNCIPE

Rendimentos cobrados pelas diversas estâncias aduaneiras da colónia  
(Em escudos)

	1934	1935	1936	1937
Alfândega de S. Tomé . . . . .	4.674:606	5.350:223	5.281:679	5.879:101
Delegação de 1.ª classe—Príncipe . . . . .	290:690	368:267	320:220	348:578
<i>Total geral</i> . . . . .	4.965:296	5.718:490	5.601:899	6.227:679

## MAPA N.º 5

## ANGOLA

Rendimentos cobrados pelas diversas estâncias aduaneiras da colónia

(Em angolares)

	1934	1935	1936	1937
Circunscrição do Norte:				
Alfândega de Luanda . . . . .	21.428:428	20.155:812	20.833:738	29.210:318
Delegação de Ambriz . . . . .	281:846	357:350	382:844	547:495
Delegação de Ambrizete . . . . .	397:419	349:878	525:030	634:595
Delegação de Cabinda . . . . .	180:651	288:300	364:397	496:325
Delegação de Pôrto Amboim . . . . .	1.825:292	1.168:428	2.104:795	2.200:652
Delegação de Novo Redondo . . . . .	1.011:026	885:662	969:771	1.026:323
Pôsto de despacho de Lândana . . . . .	164:150	197:096	209:176	303:008
Pôsto de despacho de Luvo . . . . .	27:583	35:047	39:193	51:883
Pôsto de despacho de Noqui . . . . .	62:823	93:678	280:316	404:302
Pôsto de despacho de Quimbata . . . . .	105:714	147:042	257:012	341:805
Pôsto de despacho de Santo António do Zaire . . . . .	194:062	215:959	240:928	272:144
<i>Total</i> . . . . .	25.678:994	28.844:252	26.207:200	35.488:850
Circunscrição do Sul:				
Alfândega do Lobito . . . . .	12.459:880	16.699:768	17.269:608	25.093:925
Delegação de Benguela . . . . .	5.807:722	4.664:503	5.171:859	8.646:999
Delegação de Mossamedes . . . . .	3.844:397	3.517:854	3.518:873	4.114:520
Delegação de Pôrto Alexandre . . . . .	205:443	264:268	412:856	558:421
Delegação de Vila Telxeira de Sousa . . . . .	21:294	45:328	86:176	87:044
Pôsto especial de despacho do Dundo . . . . .	536:670	466:024	506:094	937:883
Pôsto de despacho da Baía dos Tigres . . . . .	9:418	7:750	8:572	8:153
Pôsto de despacho de Camaxilo . . . . .	-	-	-	-
Pôsto de despacho de Lucira . . . . .	-	-	-	34:496
Pôsto de despacho de Namacunde . . . . .	-	-	-	11:603
<i>Total</i> . . . . .	22.884:824	25.665:495	26.974:088	39.493:044
<i>Total geral</i> . . . . .	48.563:818	49.509:747	53.181:238	74.981:894

## MAPA N.º 6

## MOÇAMBIQUE

Rendimentos cobrados pelas diversas estâncias aduaneiras da colónia

(Em escudos)

	1934	1935	1936	1937
Circunscrição do Norte :				
Alfândega de Moçambique . . . . .	6.074:285	7.202:655	8.119:007	8.537:717
Delegação de Pôrto Amélia . . . . .	1.102:687	1.293:443	1.874:379	2.382:295
Delegação de António Enes . . . . .	732:381	857:498	947:905	1.002:114
Delegação de Ibo . . . . .	502:277	443:827	306:669	219:619
Delegação de Moma . . . . .	246:415	212:336	350:486	337:586
Delegação de Mocimboa da Praia . . . . .	154:197	149:227	167:082	180:570
Pôsto de despacho de Vila Cabral . . . . .	33:187	14:268	14:971	19:225
Pôsto de despacho de Lumbo . . . . .	-	47:056	103:081	60:323
Pôsto de despacho de Mandimba . . . . .	41:059	37:753	39:762	15:007
Pôsto de despacho de Metangula . . . . .	871	5:160	15:386	15:041
Pôsto de despacho de Quionga . . . . .	32:429	24:278	2:957	1:935
<i>Total</i> . . . . .	8.919:788	10.287:501	11.941:685	12.771:432

	1934	1935	1936	1937
Circunscrição do Centro:				
Alfândega de Quelimane . . . . .	2.864:473	4.438:521	4.650:170	6.325:073
Delegação de Chinde . . . . .	3.332:689	2.307:322	1.795:023	2.494:520
Delegação de Tete . . . . .	752:848	978:088	987:873	1.096:218
Delegação de Macuse . . . . .	416:884	629:123	758:451	1.027:947
Delegação de Luabo . . . . .	199:480	182:063	207:358	349:339
Delegação de Dona Ana . . . . .	202:644	200:772	344:750	490:257
Pôsto de despacho de Milange . . . . .	25:208	28:527	25:581	23:399
Pôsto de despacho de Mopéa . . . . .	355:949	236:706	94:385	59:441
Pôsto de despacho de Negaza . . . . .	30:257	20:129	47:270	65:054
Pôsto de despacho de Massingire . . . . .	56:328	52:502	24:051	17:674
Pôsto de despacho de Charre . . . . .	3:269	1:419	61:088	26:288
Pôsto de despacho de Pebane . . . . .	52:216	79:484	98:840	144:444
Pôsto de despacho de Pungué . . . . .	17:997	45:732	86:865	86:805
Total . . . . .	8.310:242	9.200:388	9.181:705	12.206:459
Circunscrição do Sul:				
Alfândega de Lourenço Marques . . . . .	43.084:380	51.227:461	58.834:634	64.174:065
Delegação de Vila João Belo . . . . .	5:6:532	735:524	894:862	1.144:913
Delegação de Inhambane . . . . .	802:043	1.279:645	1.710:504	2.232:720
Delegação de Matola . . . . .	4.984:678	4.449:041	6.291:589	6.645:825
Delegação de Ressano Garcia . . . . .	3.444:943	2.654:659	3.364:783	3.212:613
Pôsto de despacho de Massingir . . . . .	4:587	64:577	66:944	65:372
Pôsto de despacho de Vilanculos . . . . .	47:848	20:459	65:577	55:284
Pôsto de despacho de Goba-Fronteira . . . . .	10:022	30:671	16:257	18:179
Pôsto de despacho de Pafuri . . . . .	127:057	129:047	209:474	273:609
Total . . . . .	53.042:090	60.591:084	71.454:624	77.822:580
Total geral . . . . .	70.272:120	80.078:973	92.578:014	102.800:471

## MAPA N.º 7

## ESTADO DA ÍNDIA

Rendimentos cobrados pelas diversas estâncias aduaneiras da colónia  
(Em escudos)

	1934	1935	1936	1937	1938
Circunscrição de Nova Goa:					
Alfândega de Pangim . . . . .	7.837:216	6.925:608	7.353:240	6.926:184	5.727:384
Delegação de Chaporá . . . . .	616:128	502:232	406:376	251:944	246:232
Delegação de Doromarogo . . . . .	124:936	120:512	116:952	182:944	113:816
Delegação de Quiramparim . . . . .	275:064	182:904	174:496	215:848	181:736
Pôsto de despacho de Sanquelim . . . . .	143:032	140:288	164:328	50:160	76:192
Pôsto de despacho de Sanvorzuna . . . . .	15:064	10:952	10:480	10:384	10:528
Pôsto de despacho de Maulinguém . . . . .	21:624	38:944	24:464	14:888	23:064
Pôsto de despacho de Neibaga . . . . .	13:768	39:608	45:584	41:440	21:832
Pôsto de despacho de Curchirém . . . . .	16:584	7:848	13:032	10:016	11:784
Pôsto de despacho de Zuna . . . . .	17:264	11:608	8:406	5:712	7:568
Total . . . . .	9.088:680	7.980:504	8.317:370	7.709:520	6.420:136
Circunscrição de Mormugão:					
Alfândega de Mormugão . . . . .	12.839:936	12.321:448	11.737:976	13.563:840	14.102:000
Delegação de Colém . . . . .	2.106:728	1.682:664	1.635:208	1.871:744	1.622:368
Delegação de Betul . . . . .	1.010:592	971:368	942:616	860:496	708:232
Delegação de Molém . . . . .	405:136	436:368	405:928	371:288	411:216
Pôsto de despacho de Talpona . . . . .	59:040	44:836	38:944	39:936	27:600
Pôsto de despacho de Polém . . . . .	16:384	11:224	11:496	13:072	11:520
Total . . . . .	16.437:816	15.467:408	14.772:168	16.720:376	16.882:936
Circunscrição de Damão:					
Alfândega de Damão . . . . .	292:848	224:904	227:240	262:232	306:744
Delegação de Dabel . . . . .	157:592	160:696	118:152	190:984	170:720
Pôsto de despacho de Bamampujá . . . . .	21:240	9:168	15:440	14:232	13:032
Pôsto de despacho de Varancunda . . . . .	6:992	5:840	6:432	5:352	4:808
Total . . . . .	478:672	400:608	438:264	472:800	495:304
Circunscrição de Dio:					
Alfândega de Dio . . . . .	286:224	256:936	388:816	412:456	433:992
Pôsto de despacho de Brancavara . . . . .	7:944	10:392	15:440	13:720	10:544
Pôsto de despacho de Gogolá . . . . .	13:888	14:720	18:008	14:496	15:024
Total . . . . .	308:056	282:048	422:264	440:672	459:560
Total geral . . . . .	26.305:224	24.130:568	23.950:056	25.353:368	24.257:936

## MAPA N.º 8

## TIMOR

Rendimentos cobrados  
(Em escudos)

	1935	1936	1937
Alfândega de Dili . . . . .	2:421.159\$43	3:874.494\$49	3:156.497\$80

## MAPA N.º 9

Movimento de bilhetes de despacho  
processados nas diversas colónias nos anos de 1935 a 1937

Estâncias fiscais	1935	1936	1937

## CABO VERDE

## Circunscrição de Barlavento:

Alfândega de Mindelo (sede) . . . . .	9:970	8:873	10:346
Delegações:			
Santa Maria . . . . .	475	409	426
Postos de despacho:			
Sal-Rei . . . . .	432	437	388
Ponta do Sol . . . . .	1:371	1:112	1:127
Preguiça . . . . .	766	606	466

## Circunscrição de Sotavento:

Alfândega da Praia (sede) . . . . .	5:511	5.716	5:861
Delegações:			
S. Filipe . . . . .	987	1:184	1:007
Furna . . . . .	1:162	1:032	931
Tarrafal . . . . .	181	267	381
Postos de despacho:			
Ribeira da Barca . . . . .	411	572	877
Pôrto Inglês . . . . .	318	340	393
Total . . . . .	21:584	20:548	22:203

## GUINÉ

Alfândega de Bissau (sede) . . . . .	4:124	4:787	5:206
Delegações:			
Bolama . . . . .	1:071	1:180	1:095
Bubaque . . . . .	387	416	539
Cacheu . . . . .	245	241	338
Postos de despacho:			
Farim . . . . .	2:126	2:702	2:437
Bafatá . . . . .	90	132	116
Cacine (a) . . . . .	-	-	-
S. Domingos . . . . .	356	254	394
Gabu (b) . . . . .	-	-	-
Total . . . . .	8:399	9:712	10:125

(a) Os documentos de receita estão incluídos na Alfândega de Bolama.

(b) A criar por este decreto.

## S. TOMÉ E PRÍNCIPE

Alfândega de S. Tomé . . . . .	10:701	10:147	10:559
Pôsto de despacho:			
Príncipe . . . . .	1:465	1:511	1:578
Total . . . . .	12:166	11:658	12:137

Estâncias fiscais	1935	1936	1937

## ANGOLA

Circunscrição do Norte:			
Alfândega de Luanda (sede) . . . . .	20:425	19:027	21:443
Delegações:			
Ambriz . . . . .	506	501	573
Ambrizete . . . . .	543	841	804
Cabinda . . . . .	1:275	1:545	1:773
Pôrto Amboim . . . . .	1:669	1:752	1:937
Novo Redondo . . . . .	1:464	1:214	1:116
Postos de despacho:			
Dundo (pôsto especial) . . . . .	1:787	1:807	1:992
Lândana . . . . .	669	684	956
Luvo . . . . .	196	300	346
Noqui . . . . .	310	320	629
Quimbata . . . . .	537	500	910
Santo António do Zaire . . . . .	766	829	839
Circunscrição do Sul:			
Alfândega do Lobito (sede) . . . . .	13:811	12:979	14:307
Delegações:			
Benguela . . . . .	4:857	4:711	5:944
Mossâmedes . . . . .	5:793	5:775	6:633
Pôrto Alexandre . . . . .	773	854	983
Vila Teixeira de Sousa . . . . .	560	960	799
Postos de despacho:			
Baía dos Tigres . . . . .	-	155	86
Lucira . . . . .	-	-	201
Namacunde . . . . .	-	-	10
Total . . . . .	55:941	54:754	62:281

## MOÇAMBIQUE

Circunscrição do Norte:			
Alfândega de Moçambique (sede) . . . . .	4:940	5:530	5:920
Delegações:			
António Enes . . . . .	735	707	786
Ibo . . . . .	405	307	294
Mocímboa da Praia . . . . .	305	327	315
Moma . . . . .	165	227	224
Pôrto Amélia . . . . .	1:852	1:830	2:276
Postos de despacho:			
Lumbo . . . . .	166	176	365
Mandimba . . . . .	62	89	48
Metangula . . . . .	64	95	85
Quionga . . . . .	37	24	14
Vila Cabral . . . . .	97	173	166
Circunscrição do Centro:			
Alfândega de Quelimane (sede) . . . . .	3:145	3:439	4:012
Delegações:			
Chinde . . . . .	2:831	2:707	2:830
Dona Ana . . . . .	1:500	1:540	1:312
Luabo . . . . .	274	348	437
Macuse . . . . .	310	295	291
Tete . . . . .	1:504	3:171	2:307
Postos de despacho:			
Charre . . . . .	27	26	21
Massingire . . . . .	70	19	14
Milange . . . . .	29	24	62
Mopêa . . . . .	255	145	89
Negaza . . . . .	79	69	84
Febane . . . . .	147	162	179
Pungué . . . . .	74	230	194
Circunscrição do Sul:			
Alfândega de Lourenço Marques . . . . .	43:964	46:551	50:432
Delegações:			
Inhambane . . . . .	2:543	2:880	3:009
Matola . . . . .	1:900	1:223	1:425
Ressano Garcia . . . . .	428	424	427
Vila João Belo . . . . .	579	527	458
Postos de despacho:			
Goba-Fronteira . . . . .	49	33	38
Massingir . . . . .	4	13	10
Pafuri . . . . .	19	25	20
Vilanculos . . . . .	150	133	71
Total . . . . .	68:709	73:469	78:210

MAPA N.º 10

	Nas colónias							
	Cabo Verde	Guiné	S. Tomé e Príncipe	Angola	Moçam- bique	Índia	Timor	Total
<b>Antigos quadros</b>								
Chefe dos serviços . . . . .	-	-	-	1	1	-	-	2
Chefe de repartição . . . . .	1	1	-	-	-	1	-	3
Chefe de serviço . . . . .	1	1	-	4	1	-	-	7
Inspectores . . . . .	-	-	-	-	4	-	-	4
Sub-inspectores . . . . .	-	-	-	-	5	-	-	5
Primeiros oficiais . . . . .	2	2	1	4	11	5	1	26
Segundos oficiais . . . . .	5	3	1	8	13	6	1	37
Terceiros oficiais . . . . .	5	5	3	12	15	10	1	51
Primeiros aspirantes . . . . .	12	5	-	16	9	-	1	43
Segundos aspirantes . . . . .	12	5	-	34	9	-	1	61
Terceiros aspirantes . . . . .	-	-	-	-	15	-	-	15
Aspirantes . . . . .	-	-	3	-	-	11	-	14
Escriturários . . . . .	-	-	-	-	-	27	-	27
Tesoureiros . . . . .	2	1	1	3	1	2	1	11
Fléis de tesoureiro . . . . .	-	-	-	-	1	-	-	1
Ajudante de analista . . . . .	-	-	-	-	1	-	-	1
<i>Total</i> . . . . .	40	23	9	82	86	62	6	308
<b>Novos quadros</b>								
Quadro técnico:								
Inspectores dos serviços aduaneiros . . . . .	-	-	-	1	1	-	-	2
Chefes de serviço . . . . .	2	1	-	5	6	2	-	16
Primeiros verificadores . . . . .	3	3	1	7	11	5	1	31
Segundos verificadores . . . . .	5	4	1	12	16	7	1	46
Terceiros verificadores . . . . .	7	5	3	16	20	11	1	63
Aspirantes . . . . .	17	9	3	35	32	20	2	118
Ajudantes de analista . . . . .	-	-	-	1	1	-	-	2
<i>Total</i> . . . . .	34	22	8	77'	87	45	5	278
Quadro auxiliar:								
Tesoureiros . . . . .	2	1	1	2	2	2	1	11
Fléis de tesoureiro . . . . .	-	-	-	-	1	-	-	1
Escriturários . . . . .	6	5	2	21	10	15	1	60
<i>Total</i> . . . . .	8	6	3	23	13	17	2	72
Total dos dois quadros . . . . .	42	28	11	100	100	62	7	350
Lugares extintos nos quadros actuais cujos funcionários ingressam no quadro auxiliar (a) . . . . .	2	1	-	18	(b) 6	-	-	-
Aumento proposto. . . . .	-	4	2	-	8	-	1	-

(a) Os aspirantes e outros funcionários cujos lugares foram extintos são contados na classe de escriturários.  
(b) Inclui ainda os que já fizeram a classificação.

(b) Inclue três dactilografias assalariadas.

MAPA N.º 11

## COLÔNIA DE CABO VERDE

Distribuição do pessoal dos novos quadros técnico e auxiliar pelas diversas estâncias aduaneiras

Número de funcionários de cada estância aduaneira	Quadro técnico					Quadro auxiliar	
	Chefes de serviço	Primeiros verificadores	Segundos verificadores	Terceiros verificadores	Aspirantes	Tesoureiros	Escrutários
Repartição Central e Alfândega da Praia . . . . .	15	1	-	-	-	-	-
1.ª Secção . . . . .	-	-	2	-	1	2	-
2.ª Secção . . . . .	-	-	-	1	1	2	4
Tesouraria . . . . .	-	-	-	-	-	1	-
Alfândega de Mindelo . . . . .	15	1	-	-	-	-	-
1.ª Secção . . . . .	-	-	1	1	2	3	-
2.ª Secção . . . . .	-	-	-	1	1	2	2
Tesouraria . . . . .	-	-	-	-	-	1	-
Delegações aduaneiras:							
Furna . . . . .	2	-	-	1	-	1	-
S. Filipe . . . . .	2	-	-	1	-	1	-
Santa Maria . . . . .	1	-	-	-	1	-	-
Tarrafal . . . . .	1	-	-	-	1	-	-
Pôsto especial de despacho:							
Espargo (Ilha do Sal) . . . . .	1	-	-	-	-	1	-
Postos de despacho:							
Ponta do Sol . . . . .	1	-	-	-	-	1	-
Pôrto Inglês . . . . .	1	-	-	-	-	1	-
Preguiça . . . . .	1	-	-	-	-	1	-
Ribeira da Barca . . . . .	1	-	-	-	-	1	-
Sal-Rei . . . . .	1	-	-	-	-	1	-
Total . . . . .	42	2	3	5	7	17	2
							6

MAPA N.º 12

## COLÔNIA DA GUINÉ

Distribuição do pessoal dos novos quadros técnico e auxiliar pelas diversas estâncias aduaneiras

Número de funcionários de cada estância aduaneira	Quadro técnico					Quadro auxiliar	
	Chefes de serviço	Primeiros verificadores	Segundos verificadores	Terceiros verificadores	Aspirantes	Tesoureiros	Escrutários
Repartição Central e Alfândega de Bissau . . . . .	17	1	-	-	-	-	-
1.ª Secção . . . . .	-	-	2	2	2	-	3
2.ª Secção . . . . .	-	-	-	1	1	3	1
Tesouraria . . . . .	-	-	-	-	-	1	-
Delegações aduaneiras:							
Bolama . . . . .	4	-	1	1	1	-	1
Bubaque . . . . .	1	-	-	-	1	-	-
Cacheu . . . . .	1	-	-	-	1	-	-
Postos de despacho:							
Bafatá . . . . .	1	-	-	-	-	1	-
Cacine . . . . .	1	-	-	-	-	1	-
Farim . . . . .	1	-	-	-	-	1	-
S. Domingos . . . . .	1	-	-	-	-	1	-
Gabu . . . . .	1	-	-	-	-	1	-
Total . . . . .	28	1	3	4	5	9	1
							5

## MAPA N.º 13

## COLÓNIA DE S. TOMÉ E PRÍNCIPE

Distribuição do pessoal dos novos quadros técnico e auxiliar pelas diversas estâncias aduaneiras

	Número de funcio- nários de cada estância aduaneira	Quadro técnico				Quadro auxiliar	
		Primeiros verifi- cadores	Segundos verifi- cadores	Terceiros verifi- cadores	Aspiran- tes	Tesou- reiros	Escri- turários
Repartição Central e Alfândega de S. Tomé . . . . .	9	1	-	-	-	-	-
1.ª Secção . . . . .	-	-	1	1	1	-	1
2.ª Secção . . . . .	-	-	-	1	1	-	1
Tesouraria . . . . .	-	-	-	-	-	1	-
Delegação de 1.ª classe:							
Príncipe . . . . .	2	-	-	1	1	-	-
Total . . . . .	11	1	1	3	3	1	2

## MAPA N.º 14

## COLÓNIA DE ANGOLA

Distribuição do pessoal dos novos quadros técnico e auxiliar pelas diversas estâncias aduaneiras

	Número de funcio- nários de cada estância aduaneira	Quadro técnico					Quadro auxiliar			
		Inspector dos serviços adua- neiros	Chefes do serviço	Pri- meiros verifi- cadores	Segun- dos verifi- cadores	Tercei- ros verifi- cadores	Aspi- rantes	Ana- listas	Tesou- reiros	Escri- turários
Inspecção dos Serviços Aduaneiros . . . . .	3	1	-	1	-	-	-	-	-	1
Direcção dos Serviços . . . . .	16	-	1	-	-	-	-	-	-	-
1.ª Repartição . . . . .	-	-	1	-	1	1	1	1	-	3
2.ª Repartição . . . . .	-	-	1	-	1	1	1	-	-	3
Alfândega de Luanda . . . . .	22	-	1	-	-	-	-	-	-	-
1.ª Secção . . . . .	-	-	-	2	2	1	4	-	-	3
2.ª Secção . . . . .	-	-	-	-	1	2	3	-	-	2
Tesouraria . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Alfândega do Lobito . . . . .	23	-	1	-	-	-	-	-	-	-
1.ª Secção . . . . .	-	-	-	2	3	1	4	-	-	3
2.ª Secção . . . . .	-	-	-	-	1	2	3	-	-	2
Tesouraria . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Delegações aduaneiras:										
Ambriz . . . . .	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Ambrizete . . . . .	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Benguela . . . . .	7	-	-	1	-	1	3	-	-	2
Cabinda . . . . .	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Mossâmedes . . . . .	7	-	-	1	-	1	3	-	-	2
Novo Redondo . . . . .	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Pôrto Alexandre . . . . .	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Pôrto Amboim . . . . .	3	-	-	-	1	-	2	-	-	-
Vila Teixeira de Sousa . . . . .	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Postos de despacho:										
Baía dos Tigres . . . . .	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Camaxilo . . . . .	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Cuangar . . . . .	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Dundo . . . . .	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Lândana . . . . .	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Lucira . . . . .	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Luvo . . . . .	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Namacunde . . . . .	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Noqui . . . . .	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Quimbata . . . . .	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Santo António do Zaire . . . . .	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Total . . . . .	100	1	5	7	12	16	35	1	2	21

MAPA N.º 15

## COLÔNIA DE MOÇAMBIQUE

Distribuição do pessoal dos novos quadros técnico e auxiliar pelas diversas estâncias aduaneiras

Número de funcionários de cada estância aduaneira	Quadro técnico						Quadro auxiliar			
	Inspector dos serviços aduaneiros	Chefes de serviço	Primeiros verificadores	Segundos verificadores	Terceiros verificadores	Aspirantes	Ajudante de analista	Tesoureiros	Fieis de tesouraria	Escriturários
Inspecção dos Serviços Aduaneiros . . . . .	3	1	-	1	-	-	-	-	-	1
Direcção dos Serviços Aduaneiros . . . . .	12	-	1	-	-	-	-	-	-	-
1.ª Repartição . . . . .	-	-	1	1	-	1	1	-	-	1
2.ª Repartição . . . . .	-	-	1	-	1	1	1	-	-	1
Alfândega de Moçambique . . . . .	8	-	1	-	-	-	-	-	-	-
1.ª Secção . . . . .	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-
2.ª Secção . . . . .	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1
Tesouraria . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Alfândega de Quelimane . . . . .	7	-	1	-	-	-	-	-	-	-
1.ª Secção . . . . .	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-
2.ª Secção . . . . .	-	-	-	-	1	2	1	-	-	1
Alfândega de Lourenço Marques . . . . .	28	-	1	-	-	-	-	-	-	-
1.ª Secção . . . . .	-	-	-	5	5	4	2	-	-	4
2.ª Secção . . . . .	-	-	-	-	1	2	1	-	-	1
Tesouraria . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Delegações aduaneiras:										
António Enes . . . . .	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Chinde . . . . .	4	-	-	1	1	1	1	-	-	-
Dona Ana . . . . .	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Ibo . . . . .	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Inhambane . . . . .	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Luabo . . . . .	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Macuse . . . . .	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Matola . . . . .	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Mocimboa da Praia . . . . .	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Moma . . . . .	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Pôrto Amélia . . . . .	3	-	-	1	-	1	1	-	-	-
Ressano Garcia . . . . .	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Tete . . . . .	3	-	-	-	1	1	1	-	-	-
Vila João Belo . . . . .	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Postos de despacho:										
Charre . . . . .	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Goba-Fronteira . . . . .	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Lumbo . . . . .	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Mandimba . . . . .	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Massingire . . . . .	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Metangula . . . . .	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Milange . . . . .	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Mopêa . . . . .	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Negaza . . . . .	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Pafuri . . . . .	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Pebane . . . . .	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Pungué . . . . .	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Quionga . . . . .	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Vila Cabral . . . . .	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Vilanculos . . . . .	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Total . . . . .	100	1	6	11	16	20	32	1	2	10

MAPA N.º 16

## ESTADO DA ÍNDIA

Distribuição do pessoal dos novos quadros técnico e auxiliar pelas diversas estâncias aduaneiras

Número de funcionários de cada estância aduaneira	Quadro técnico					Quadro auxiliar		
	Chefes de serviço	Primeiros verificadores	Segundos verificadores	Terceiros verificadores	Aspirantes	Tesoureiros	Escrítorios	
Repartição Central e Alfândega de Pangim . . . . .	12	1	-	-	-	-	-	-
1.ª Secção . . . . .	-	-	1	1	1	1	-	2
2.ª Secção . . . . .	-	-	-	1	1	1	-	1
Tesouraria . . . . .	-	-	-	-	-	-	1	-
A transportar . . . . .	12	1	1	2	2	2	1	3

Número de funcionários de cada estância aduaneira	Quadro técnico					Quadro auxiliar		
	Chefes de serviço	Primeiros verificadores	Segundos verificadores	Terceiros verificadores	Aspirantes	Tesoureiros	Escríturários	
Transporte . . . . .	12	1	1	2	2	2	1	3
Alfândega de Mormugão . . . . .	13	1	-	-	-	-	-	-
1.ª Secção . . . . .	-	-	1	1	2	1	-	1
2.ª Secção . . . . .	-	-	-	1	1	1	-	2
Tesouraria . . . . .	-	-	-	-	-	-	1	-
Alfândega de Damão . . . . .	4	-	1	-	-	-	-	-
1.ª Secção . . . . .	-	-	-	1	-	-	-	1
2.ª Secção . . . . .	-	-	-	-	-	1	-	-
Alfândega de Dio . . . . .	4	-	1	-	-	-	-	-
1.ª Secção . . . . .	-	-	-	1	-	-	-	1
2.ª Secção . . . . .	-	-	-	-	-	1	-	-
Delegações aduaneiras:								
Betul . . . . .	2	-	-	-	1	-	-	1
Chaporá . . . . .	2	-	-	-	1	-	-	1
Colém . . . . .	5	-	1	1	1	1	-	1
Dabel . . . . .	2	-	-	-	-	1	-	1
Doromarogo . . . . .	2	-	-	-	1	-	-	1
Molém . . . . .	2	-	-	-	1	-	-	1
Quiramparim . . . . .	2	-	-	-	1	-	-	1
Postos de despacho:								
Bamampujá . . . . .	1	-	-	-	-	1	-	-
Brancavará . . . . .	1	-	-	-	-	1	-	-
Curechirém . . . . .	1	-	-	-	-	1	-	-
Gogolá . . . . .	1	-	-	-	-	1	-	-
Maulinguém . . . . .	1	-	-	-	-	1	-	-
Ncibaga . . . . .	1	-	-	-	-	1	-	-
Polém . . . . .	1	-	-	-	-	1	-	-
Sanquelim . . . . .	1	-	-	-	-	1	-	-
Sanvorzuna . . . . .	1	-	-	-	-	1	-	-
Talpona . . . . .	1	-	-	-	-	1	-	-
Varacunda . . . . .	1	-	-	-	-	1	-	-
Zuna . . . . .	1	-	-	-	-	1	-	-
Total . . . . .	62	2	5	7	11	20	2	15

## MAPA N.º 17

## COLÔNIA DE TIMOR

Distribuição do pessoal dos novos quadros técnico e auxiliar pelas diversas estâncias aduaneiras

Número de funcionários de cada estância aduaneira	Quadro técnico					Quadro auxiliar	
	Primeiros verificadores	Segundos verificadores	Terceiros verificadores	Aspirantes	Tesoureiros	Escríturários	
Repartição Central e Alfândega de Dili . . . . .	6	1	-	-	-	-	1
1.ª Secção . . . . .	-	-	1	-	1	-	-
2.ª Secção . . . . .	-	-	-	1	-	-	-
Tesouraria . . . . .	-	-	-	-	-	1	-
Pôsto de despacho:							
Batugadé . . . . .	1	-	-	-	1	-	-
Total . . . . .	7	1	1	1	2	1	1

**Rendimento aduaneiro**  
*(em milhares de contos)*

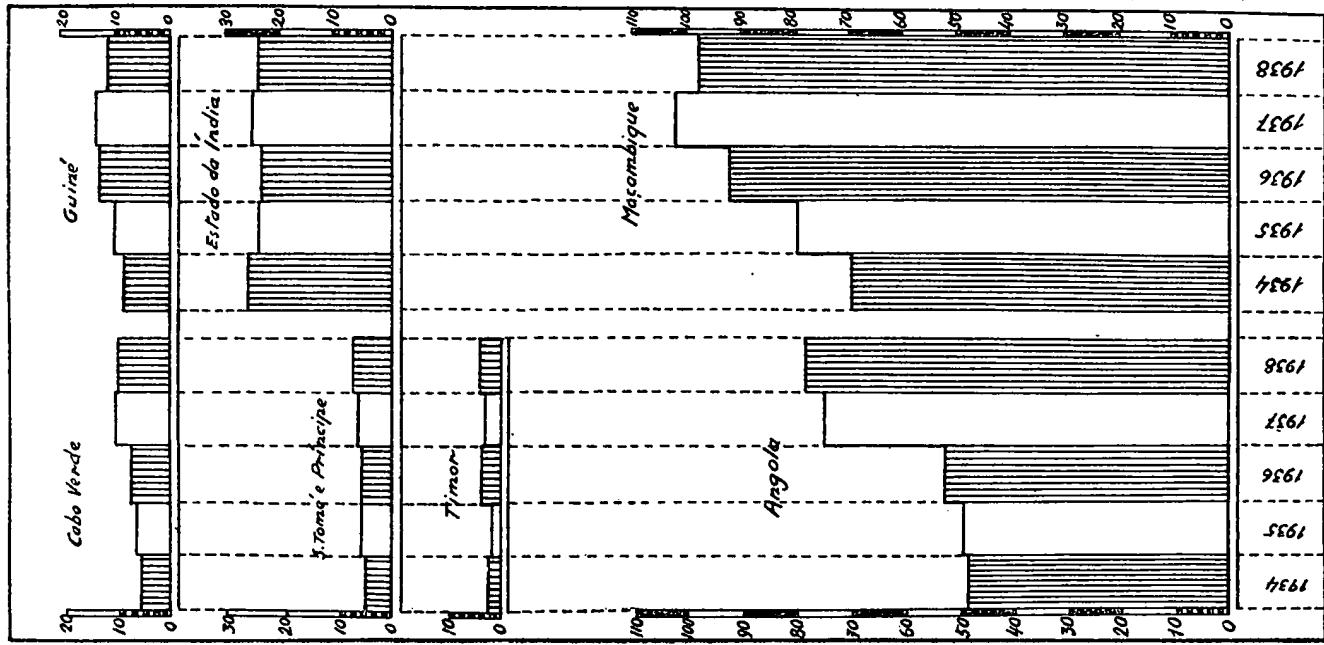


Gráfico n.º 2

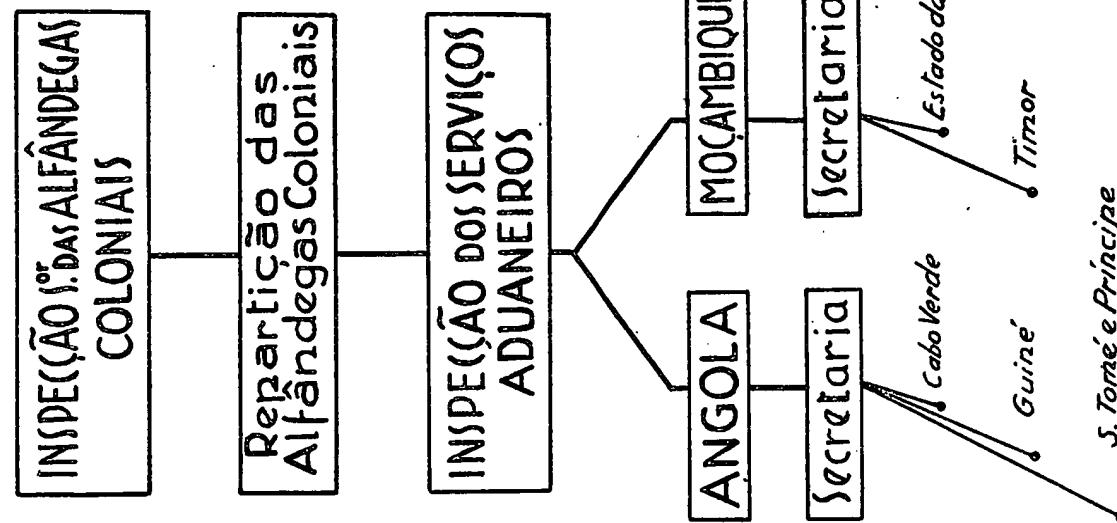
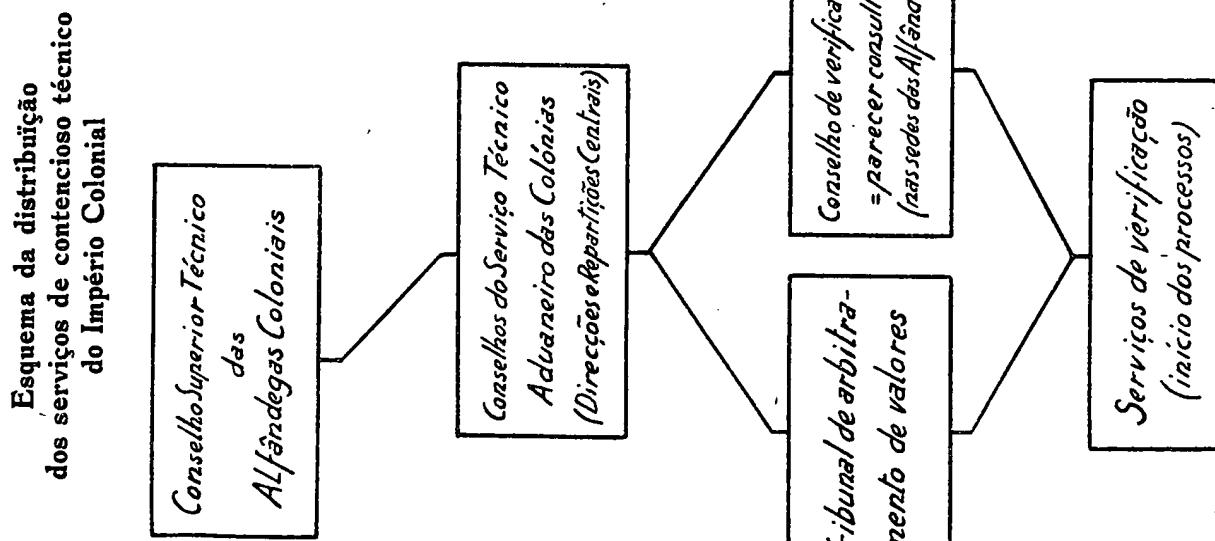


Gráfico n.º 3



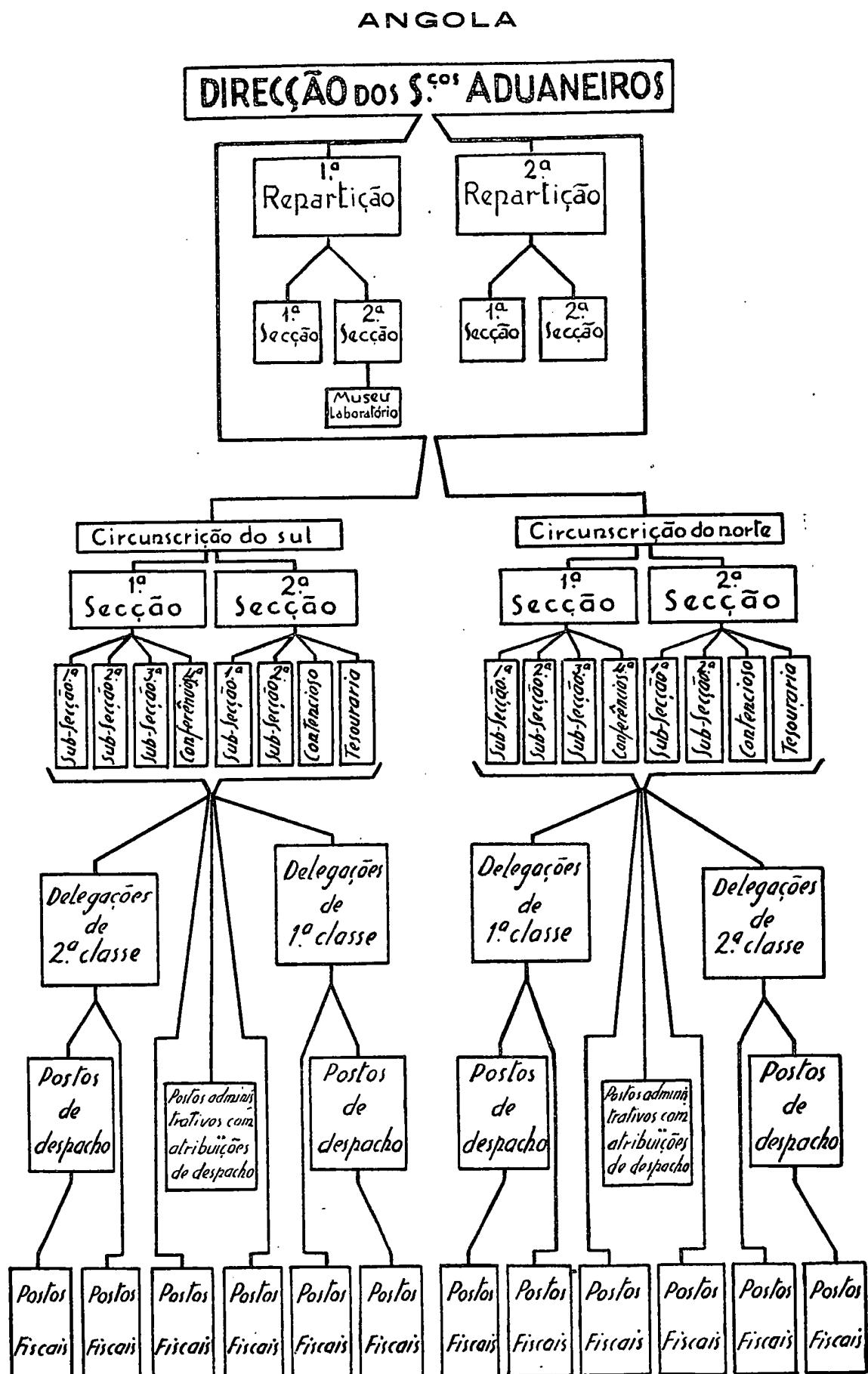
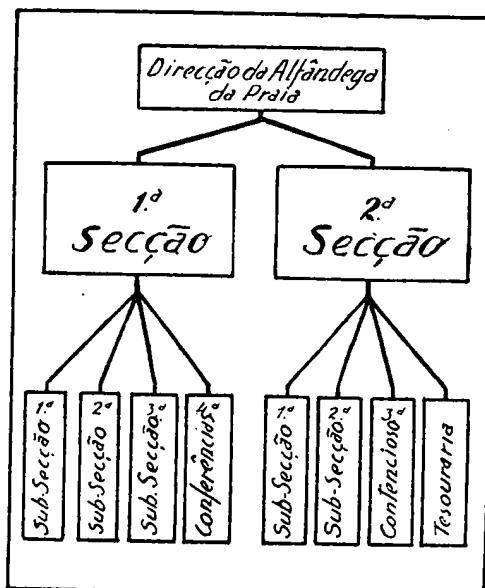


Gráfico n.º 5

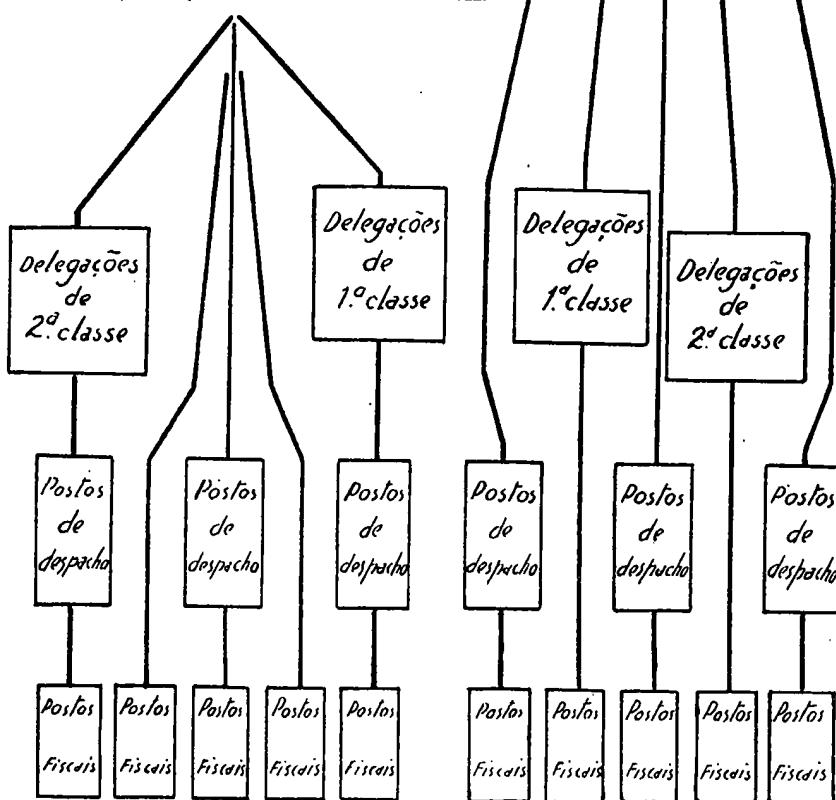
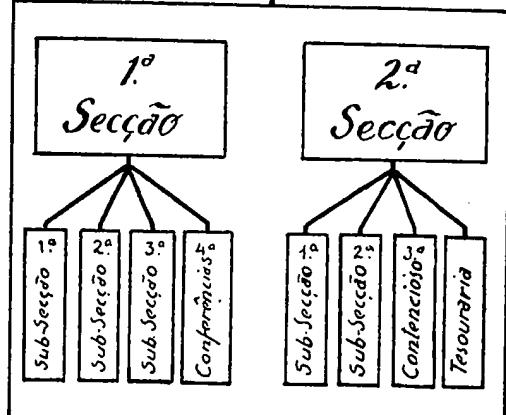
**Repartição Central dos Serviços Aduaneiros  
de Cabo Verde**

**Circunscrição de Sotavento**

Esquema da distribuição dos serviços aduaneiros numa colónia de governo simples e no Estado da Índia, tomando para exemplo a colónia de Cabo Verde.

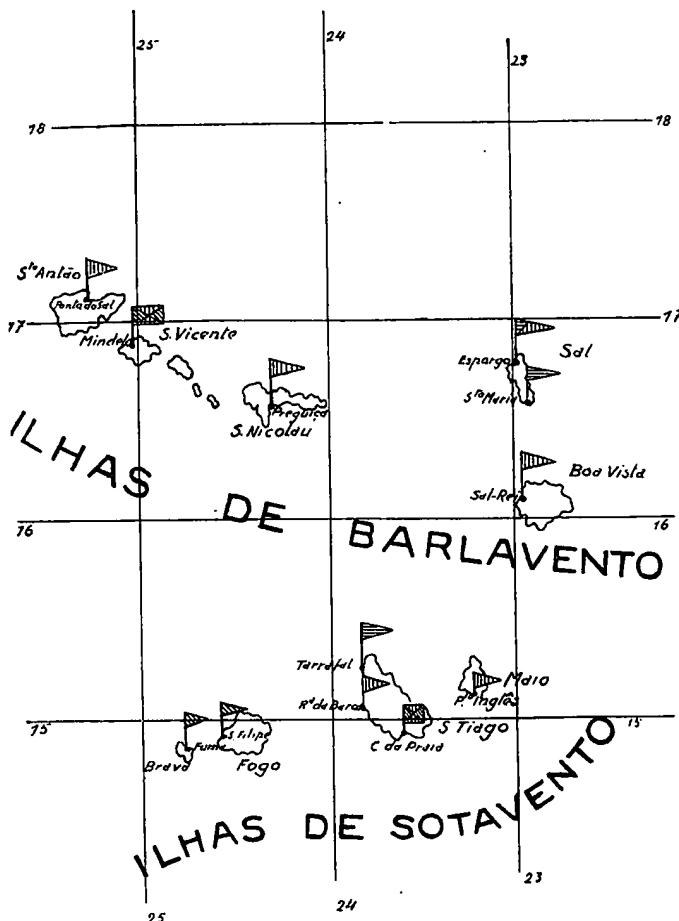


**Circunscrição de Barlavento  
(Alfândega de S. Vicente)**



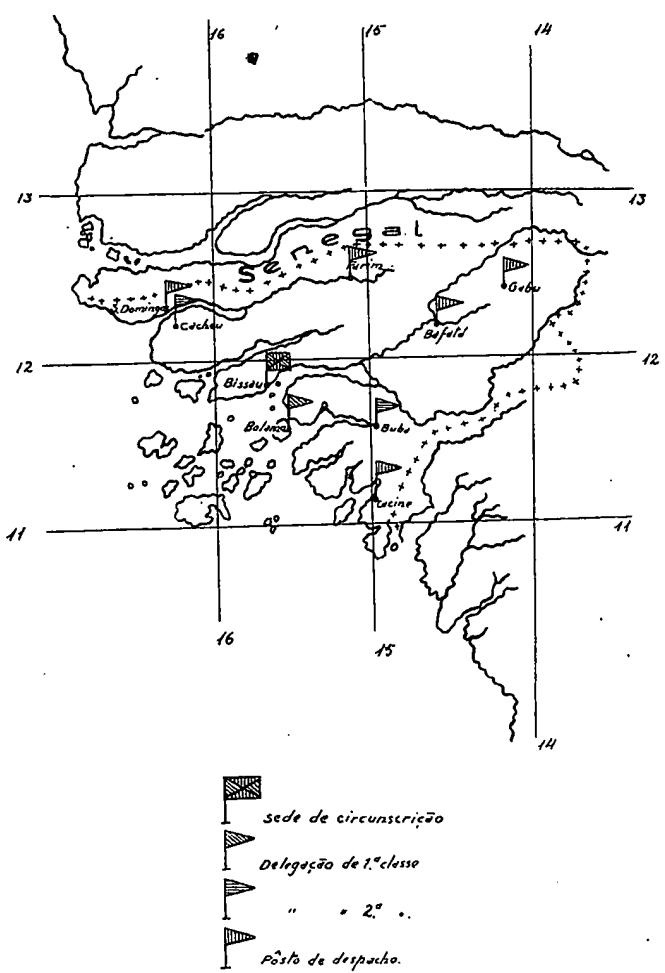
**Gráfico n.º 6**

## **Estâncias aduaneiras da colónia de Cabo Verde**



**Gráfico n.º 7**

## **Estâncias aduaneiras da colónia da Guiné**



### Gráfico n.º 8

## Estâncias aduaneiras da colónia de S. Tomé e Príncipe

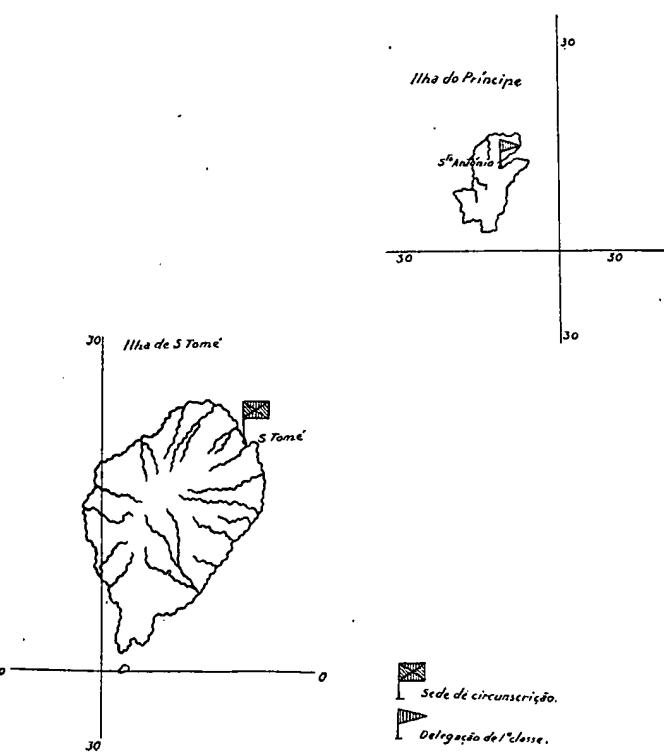


Gráfico n.º 9

## Estâncias aduaneiras da colónia de Angola

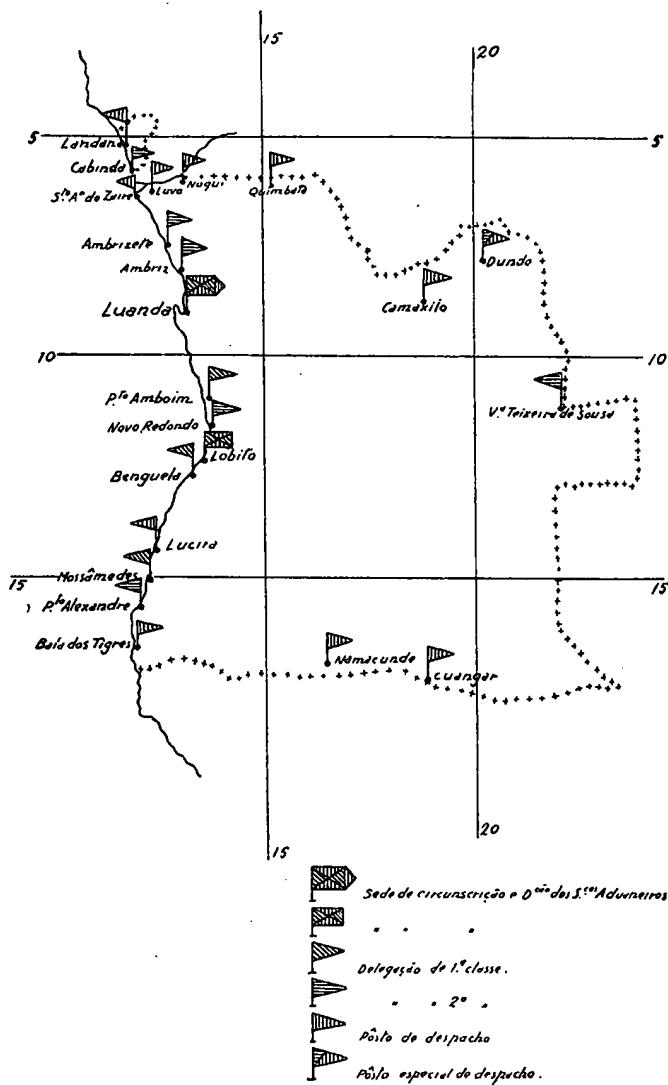


Gráfico n.º 10

## Estâncias aduaneiras da colónia de Moçambique

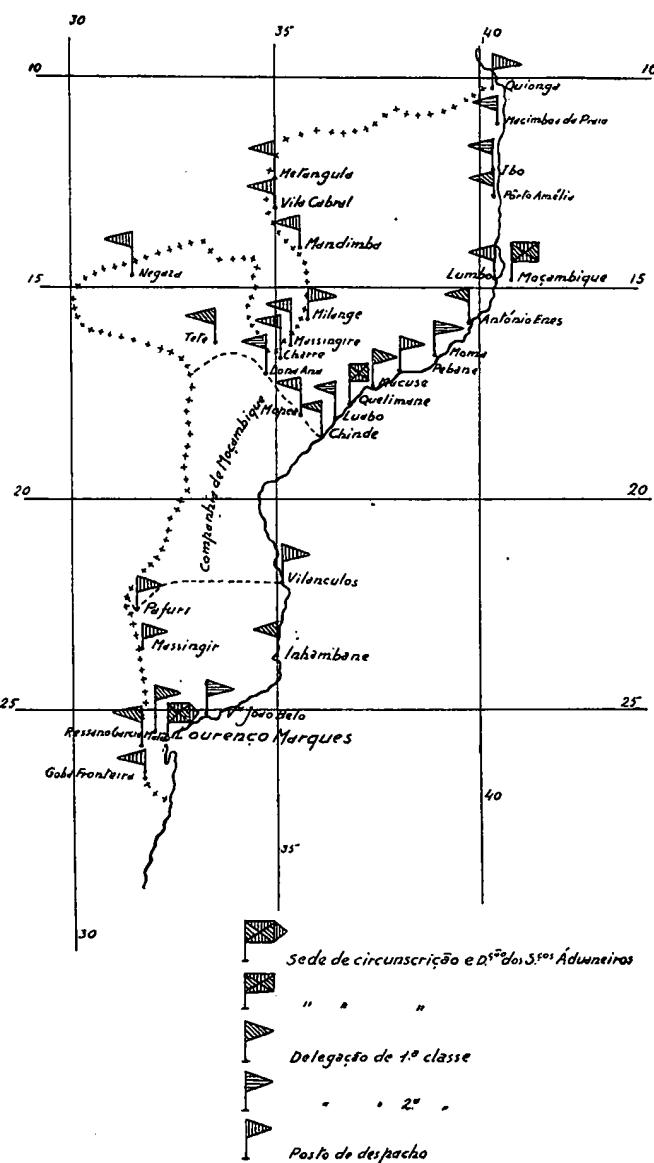


Gráfico n.º 11

## Estâncias aduaneiras do Estado da Índia

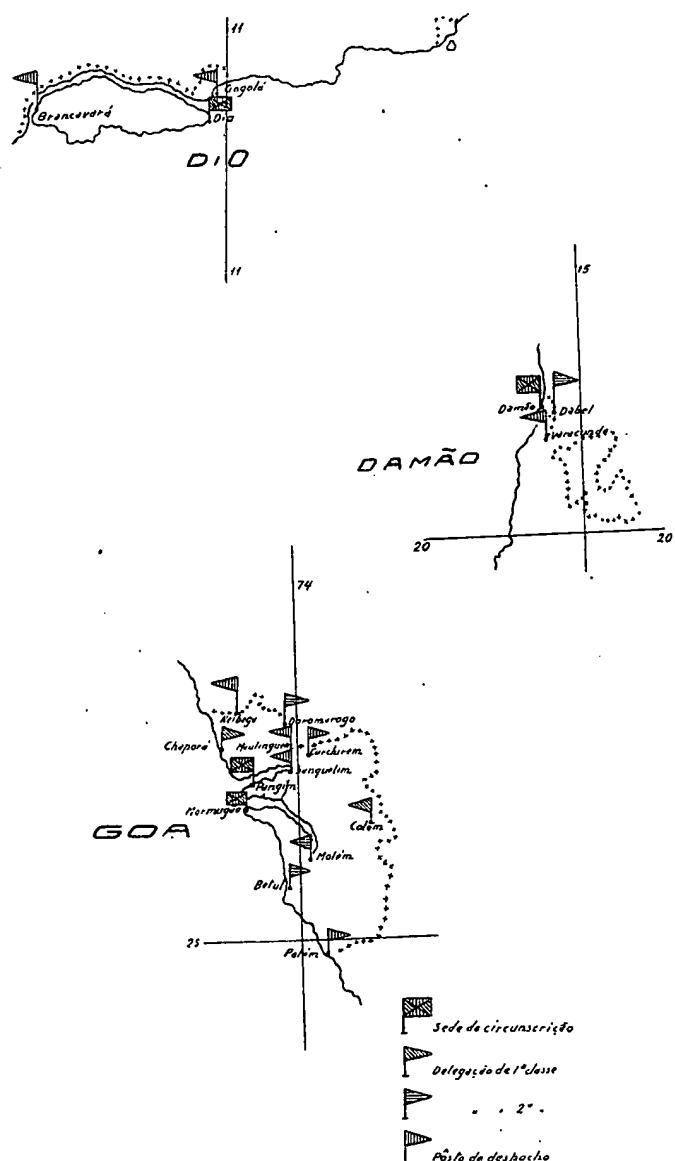
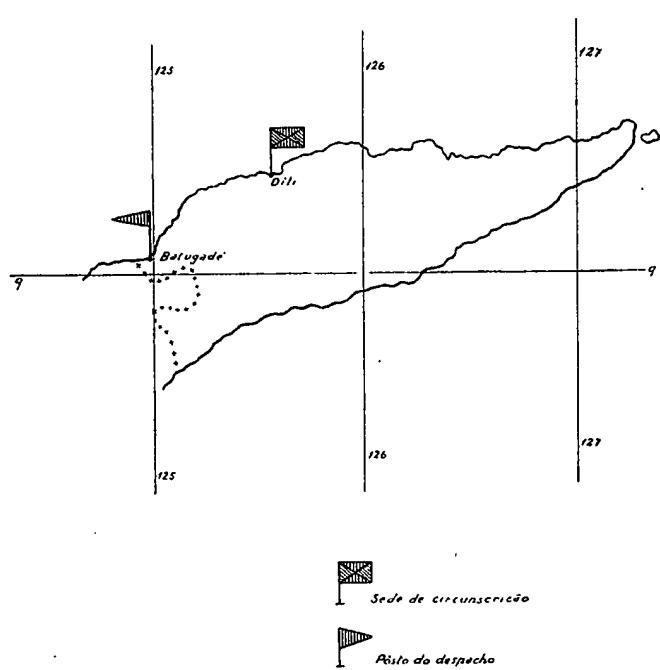


Gráfico n.º 12

## Estâncias aduaneiras da colónia de Timor



Usando da faculdade conferida pela 2.<sup>a</sup> parte do n.<sup>o</sup> 2.<sup>o</sup> do artigo 109.<sup>o</sup> da Constituição, o Governo decreta e eu promulgo, para valer como lei, o seguinte:

### Da administração superior aduaneira do Império Colonial

#### CAPITULO I

##### Da Inspecção Superior das Alfândegas Coloniais

**Artigo 1.<sup>o</sup>** A administração superior aduaneira do Império Colonial é exercida pelo Ministro das Colónias, por intermédio da Inspecção Superior das Alfândegas Coloniais, que é criada por este decreto-lei.

**Art. 2.<sup>o</sup>** A Inspecção Superior das Alfândegas Coloniais fica directamente dependente do Ministro das Colónias, incumbindo-lhe:

1.<sup>a</sup> Fiscalização sobre todos os serviços dependentes da administração aduaneira do Império Colonial Português;

2.<sup>a</sup> Estudo e informação respeitantes aos assuntos, seryiços e operações referidos nas alíneas seguintes:

a) Fiscalização terrestre, marítima e aérea;

b) Carga, descarga, tráfego, armazenagem, selagem e despacho de mercadorias;

c) Interpretação da legislação aduaneira e sua actualização;

d) Coordenação e compilação da mesma legislação;

e) Reclamações apresentadas ao Ministro das Colónias sobre a aplicação e interpretação das disposições legais e regulamentares;

f) Relações com os organismos corporativos e de coordenação económica, tanto na metrópole como nas colónias, na parte que interessa aos serviços aduaneiros coloniais;

g) Reclamações e petições relativas às pautas das colónias e a codificação, regulamentação e actualização das suas disposições;

h) Aspectos económicos do regime pautal das colónias;

i) As convenções e acordos comerciais na parte referente à sua execução nas alfândegas coloniais;

j) Resoluções e acórdãos do Conselho do Serviço Técnico Aduaneiro da metrópole, propondo, sempre que o julgue conveniente, a sua aplicação às colónias.

3.<sup>a</sup> Expediente dos processos e assuntos a tratar pelo Conselho Superior Técnico das Alfândegas Coloniais e pela Comissão Revisora das Pautas Aduaneiras Coloniais;

4.<sup>a</sup> Registo da correspondência entrada e saída da Inspecção Superior das Alfândegas Coloniais;

5.<sup>a</sup> Cumprimento de quaisquer obrigações impostas pelas leis e regulamentos ou por despachos do Ministro das Colónias.

**Art. 3.<sup>o</sup>** O expediente relativo aos assuntos mencionados no artigo anterior e o dos serviços das inspecções realizadas nas alfândegas coloniais correrão por uma repartição, que se denominará Repartição das Alfândegas Coloniais, a qual fará parte da Direcção Geral de Fazenda das Colónias.

#### CAPITULO II

##### Dos órgãos superiores com atribuições de consulta e de informação técnicas das alfândegas coloniais

###### SECÇÃO I

###### Do Conselho Superior Técnico das Alfândegas Coloniais

**Art. 4.<sup>o</sup>** Junto da Inspecção Superior das Alfândegas Coloniais funcionarão, como órgãos de coordenação, de consulta e de informação técnicas, o Conselho Superior Técnico das Alfândegas Coloniais e a Comissão Revisora das Pautas Aduaneiras Coloniais.

**Art. 5.<sup>o</sup>** Incumbe ao Conselho Superior Técnico das Alfândegas Coloniais:

1.<sup>a</sup> Resolver em última instância, como tribunal técnico, todos os processos de contestação e de divergência que subirem em recurso das decisões dos Conselhos do Serviço Técnico Aduaneiro das colónias;

2.<sup>a</sup> Resolver as dúvidas que se suscitarem na aplicação das pautas e confirmar ou alterar as classificações prévias das mercadorias que se pretendam importar ou exportar, de harmonia com os pareceres e informações das Direcções ou Repartições Centrais dos Serviços Aduaneiros e dos Conselhos do Serviço Técnico Aduaneiro das colónias;

3.<sup>a</sup> Rever as decisões do Conselho do Serviço Técnico Aduaneiro de cada colónia e propor ao Ministro a modificação das que porventura não estiverem de harmonia com a lei e com a hermenêutica pautal;

4.<sup>a</sup> Julgar os casos omissos nas pautas que subirem até ao Conselho, nos termos do n.<sup>o</sup> 2.<sup>o</sup> do artigo 487.<sup>o</sup> do Estatuto Orgânico das Alfândegas Coloniais ou que por él forem considerados na apreciação das decisões de que tratam os n.<sup>o</sup>s 1.<sup>o</sup> e 3.<sup>o</sup> d'este artigo;

5.<sup>a</sup> Estudo e informação dos pareceres emitidos pelo Conselho do Serviço Técnico Aduaneiro de cada colónia sobre a concessão de prémios de exportação, draubaques, restituções de direitos e sobre importações temporárias de mercadorias.

**Art. 6.<sup>o</sup>** Os acórdãos do Conselho Superior Técnico das Alfândegas Coloniais carecem, para ter força executiva, da homologação do Ministro das Colónias, com exceção dos que forem emitidos por exigência do disposto nos n.<sup>o</sup>s 1.<sup>o</sup> e 3.<sup>o</sup> do artigo anterior.

**Art. 7.<sup>o</sup>** Junto do Conselho Superior Técnico das Alfândegas Coloniais funcionará um museu, onde serão recolhidas e colecionadas as amostras, modelos, desenhos, fotografias ou memórias descriptivas das mercadorias constantes dos processos de que o Conselho, por qualquer circunstância, tiver de se ocupar.

**Art. 8.<sup>o</sup>** Se, para efeitos de apreciação e julgamento dos recursos apresentados ao Conselho, houver necessidade de realizar qualquer análise, será ela requisitada ao laboratório da Repartição Técnica da Direcção Geral das Alfândegas do Ministério das Finanças.

§ único. Estas análises serão pagas de harmonia com a tabela em vigor na referida Direcção Geral.

**Art. 9.<sup>o</sup>** Todas as resoluções ou acórdãos do Conselho Superior Técnico das Alfândegas Coloniais serão publicados no Diário do Governo e nos Boletins Oficiais das colónias, depois de homologados pelo Ministro das Colónias.

**Art. 10.<sup>o</sup>** As custas a cobrar nos processos resolvidos pelo Conselho Superior Técnico das Alfândegas Coloniais, quando forem devidas, serão iguais às que se cobram na 1.<sup>a</sup> secção do Conselho do Império Colonial, sendo considerado para tal fim como tribunal superior aquele Conselho Técnico.

**Art. 11.<sup>o</sup>** O Conselho Superior Técnico das Alfândegas Coloniais será presidido pelo Ministro das Colónias e terá a seguinte composição:

a) O inspector superior das alfândegas coloniais, que será o vice-presidente;

b) O chefe da Repartição das Alfândegas Coloniais;

c) O chefe da Repartição Técnica da Direcção Geral das Alfândegas do Ministério das Finanças;

d) O professor da cadeira de direito aduaneiro da Escola Superior Colonial;

e) Um representante das colónias, escolhido pelo Ministro de entre os vogais da Comissão Revisora das Pautas Aduaneiras Coloniais;

f) Um primeiro oficial da Repartição das Alfândegas Coloniais, que servirá de secretário sem voto.

## SECÇÃO II

### Da Comissão Revisora das Pautas Aduaneiras Coloniais

Art. 12.º A Comissão Revisora das Pautas Aduaneiras Coloniais destina-se a estudar:

1.º A reforma geral das pautas coloniais no sentido do desenvolvimento e nacionalização da economia colonial;

2.º Todas as alterações de direitos necessárias para a progressiva integração da economia de umas colónias portuguesas na das outras e na da metrópole;

3.º A defesa aduaneira da economia colonial portuguesa;

4.º A progressiva e conveniente transformação dos direitos *ad valorem* em direitos específicos, em harmonia com os interesses e possibilidades das colónias;

5.º As petições e reclamações que forem dirigidas ao Ministro das Colónias sobre as pautas aduaneiras coloniais.

Art. 13.º A Comissão Revisora das Pautas Aduaneiras Coloniais, que será presidida pelo Ministro das Colónias, terá a seguinte composição:

a) O inspector superior das alfândegas coloniais, que será o vice-presidente;

b) O chefe da Repartição das Alfândegas Coloniais;

c) O chefe da Repartição dos Serviços Económicos da Direcção Geral de Fomento Colonial;

d) O chefe da Repartição Técnica da Direcção Geral das Alfândegas do Ministério das Finanças;

e) O chefe da Repartição das Questões Económicas do Ministério dos Negócios Estrangeiros;

f) Um representante do Ministério da Economia;

g) Um representante da Junta Nacional da Marinha Mercante;

h) Um representante das actividades económicas de cada uma das colónias portuguesas, residente em Lisboa e indicado pelo respectivo governador;

i) Um primeiro oficial da Repartição das Alfândegas Coloniais, que servirá de secretário sem voto.

§ único. Quando se trate de assuntos que interessem a ramo de produção ou de comércio organizado corporativamente, será convocado um representante da organização respectiva, designado pelo Ministro de que esta depender.

Art. 14.º Os governadores das colónias que estejam na metrópole poderão assistir às reuniões da Comissão Revisora das Pautas Aduaneiras Coloniais, com direito a voto, não assistindo, neste caso, a essas reuniões o representante das actividades económicas da respectiva colónia.

Art. 15.º O presidente ou o vice-presidente da Comissão poderão convocar qualquer entidade que, pelos seus conhecimentos e competência, haja conveniência em ser ouvida, que poderá intervir na discussão dos assuntos que motivaram a sua convocação, mas sem direito a voto.

Art. 16.º A Comissão Revisora das Pautas Aduaneiras Coloniais reunirá, a convocação do presidente ou do vice-presidente, sempre que seja necessário.

Art. 17.º A Comissão Revisora das Pautas Aduaneiras Coloniais poderá distribuir o estudo dos assuntos submetidos à sua apreciação por sub-comissões constituídas pelos vogais que o presidente ou vice-presidente designarem, um dos quais, por êles indicado, será o relator.

§ único. As sub-comissões compete remeter os relatórios sobre os assuntos, cujo estudo lhes haja sido cometido, ao vice-presidente da Comissão, que, por sua vez, os fará distribuir por todos os vogais para serem apreciados e discutidos nas suas reuniões plenárias.

Art. 18.º Ao Conselho do Império Colonial serão remetidos, mediante despacho do Ministro das Colónias, os processos devidamente informados que digam respeito aos assuntos indicados no artigo 12.º, os quais deverão ser acompanhados dos relatórios que sobre êles

tiverem sido elaborados e das actas dos Conselhos do Governo de cada colónia, quando os haja.

Art. 19.º O expediente relativo aos assuntos a tratar pelo Conselho Superior Técnico das Alfândegas Coloniais e pela Comissão Revisora das Pautas Aduaneiras Coloniais correrá pela repartição de que trata o artigo 3.º dêste decretó-lei.

## CAPÍTULO III

### Do pessoal da Inspecção Superior das Alfândegas Coloniais e da Repartição das Alfândegas Coloniais

#### SECÇÃO I

##### Da sua competência e atribuições

Art. 20.º A Inspecção Superior das Alfândegas Coloniais será dirigida por um inspector superior.

Art. 21.º A Repartição das Alfândegas Coloniais terá o funcionalismo seguinte:

- a) 1 chefe de repartição;
- b) 2 primeiros oficiais;
- c) 1 segundo oficial;
- d) 2 terceiros oficiais;
- e) 2 escriturários-dactilógrafos;
- f) 1 contínuo de 2.ª classe.

Art. 22.º O inspector superior das alfândegas coloniais fica directamente subordinado ao Ministro das Colónias, a quem submeterá a despacho todos os assuntos relativos aos serviços aduaneiros coloniais.

Art. 23.º Constituem atribuições do inspector superior das alfândegas coloniais:

1.º Fazer executar as instruções e ordens do Ministro das Colónias;

2.º Apresentar ao Ministro, devidamente informados, quaisquer propostas ou pareceres sobre os assuntos que careçam da sua informação e bem assim as dúvidas que se suscitem na aplicação das leis e regulamentos aduaneiros;

3.º Submeter à apreciação do Ministro quaisquer medidas que entenda deverem ser adoptadas a bem do serviço;

4.º Apresentar ao Ministro os acórdãos, pareceres ou propostas do Conselho Superior Técnico das Alfândegas Coloniais e os pareceres da Comissão Revisora das Pautas Aduaneiras Coloniais;

5.º Correspondente directamente, no que respeita a assuntos da sua competência, com os governos coloniais, direcções gerais e demais autoridades dependentes dos diferentes Ministérios;

6.º Superintender em todos os serviços a cargo das alfândegas coloniais;

7.º Presidir ao Conselho Superior Técnico das Alfândegas Coloniais e à Comissão Revisora das Pautas Aduaneiras Coloniais, sempre que o Ministro o não faça;

8.º Inspeccionar, mediante despacho do Ministro, os serviços das alfândegas coloniais;

9.º Realizar os convenientes estudos sobre aspetos e reclamações que tenham sido apresentadas ao Ministro acerca das pautas coloniais, visitando, se para isso se tornar necessário, as respectivas instalações industriais;

10.º Exercer qualquer inspecção extraordinária ou missão especial que, pelo Ministro das Colónias, lhe seja ordenada.

Art. 24.º O inspector superior das alfândegas coloniais será o delegado do Ministério das Colónias no Conselho do Serviço Técnico Aduaneiro e na Comissão Revisora das Pautas do Ministério das Finanças, no Conselho Superior da Indústria, do Ministério da Economia, e no Conselho de Tarifas dos Portos.

Art. 25.º De todos os processos de contencioso aduaneiro que subam em recurso ao Conselho do Império Co-

lonial terá sempre vista por trinta dias o inspector superior das alfândegas coloniais, que poderá juntar os documentos que entender necessários.

Art. 26.º O inspector superior das alfândegas coloniais será substituído no exercício das suas funções, no Ministério das Colónias, quando tiver de realizar qualquer inspecção ordinária ou extraordinária ou qualquer missão especial no estrangeiro ou nas colónias, pelo chefe da Repartição das Alfândegas Coloniais.

Art. 27.º Nos casos de inspecção ordinária ou extraordinária a realizar nas colónias será o inspector superior acompanhado por um secretário, escolhido entre os funcionários em serviço na Repartição das Alfândegas Coloniais.

Art. 28.º Ao chefe da Repartição das Alfândegas Coloniais incumbe:

1.º Superintender em todos os serviços da Repartição e dirigir o expediente;

2.º Promover a execução das ordens e instruções que receber do inspector superior das alfândegas coloniais ou do director geral e propor as medidas que julgue convenientes para o bom desempenho dos serviços;

3.º Distribuir pelo pessoal da Repartição os serviços a cargo da mesma;

4.º Apresentar, com a devida informação ou parecer, os assuntos que devam ser apreciados ou resolvidos pelo inspector superior e ainda aqueles que tenham de ser submetidos a despacho do Ministro das Colónias;

5.º Executar e fazer cumprir, pelo pessoal seu subordinado, as disposições legais e regulamentares.

Art. 29.º Aos primeiros oficiais compete coadjuvar o chefe da Repartição no expediente dos assuntos afectos à Ispiecção Superior das Alfândegas Coloniais para estudo e informação.

§ único. Um dos primeiros oficiais desempenhará, por nomeação do Ministro das Colónias, o lugar de secretário do Conselho Superior Técnico das Alfândegas Coloniais e da Comissão Revisora das Pautas Aduaneiras Coloniais.

Art. 30.º Ao segundo oficial incumbe, em especial, promover o despacho das mercadorias do Ministério das Colónias e dos organismos dêle dependentes na Alfândega de Lisboa.

Art. 31.º Um dos terceiros oficiais será o encarregado do registo da correspondência entrada e saída da Ispiecção Superior das Alfândegas Coloniais e do respectivo arquivo; o outro terá a seu cargo o museu de amostras, referido no artigo 7.º dêste decreto-lei, competindo-lhe ainda as funções de escrivão nos processos de contencioso técnico.

Art. 32.º Os funcionários de que trata o artigo anterior deverão possuir prática dos serviços de despacho de mercadorias, a fim de poderem coadjuvar o segundo oficial no exercício das suas funções de caixeiro despachante, quando a afluência de serviço assim o exija, ou substituí-lo nos seus impedimentos legais, e conhecimentos de estenografia para tomarem as notas necessárias à elaboração das actas das sessões dos organismos referidos no artigo 4.º dêste decreto-lei, às quais deverão assistir.

Art. 33.º Aos escriturários incumbe especialmente o serviço de dactilografia, cumprindo-lhes ainda coadjuvar os outros funcionários no desempenho de funções compatíveis com os seus conhecimentos e aptidões.

Art. 34.º Os funcionários da Repartição das Alfândegas Coloniais desempenharão, além dos serviços mencionados nos artigos anteriores, todos os que lhes forem distribuídos pelo inspector superior ou pelo chefe da Repartição, de harmonia com as suas categorias e aptidões.

Art. 35.º O Ministro das Colónias poderá determinar que os funcionários do quadro técnico aduaneiro colonial que venham à metrópole em gozo de licença gra-

ciosa efectuem um estágio, por período não superior a três meses, nos serviços dependentes da Ispiecção Superior das Alfândegas Coloniais, antes ou depois de realizarem o tirocínio a que se refere o artigo seguinte.

Art. 36.º Os funcionários de que trata o artigo anterior deverão efectuar, sempre que o Ministro das Colónias o julgue conveniente e de acôrdo com o Ministro das Finanças, um tirocínio de três meses nos serviços de verificação na Alfândega de Lisboa, ou de reverificação no caso de se tratar de chefes de serviço ou de inspectores dos serviços aduaneiros, depois de terminada a licença graciosas.

Art. 37.º Para cumprimento das disposições dos artigos 35.º e 36.º dêste decreto-lei deverão os funcionários do quadro técnico aduaneiro colonial transitar pela Ispiecção Superior das Alfândegas Coloniais, depois de terem efectuado a sua apresentação na Direcção Geral da Administração Política e Civil do Ministério das Colónias, a fim de lhes ser dado conhecimento das datas em que deverão iniciar o estágio ou tirocínio referidos naqueles artigos.

## SECÇÃO II

Do provimento dos lugares do funcionalismo  
da Ispiecção Superior das Alfândegas Coloniais  
e da Repartição das Alfândegas Coloniais

Art. 38.º O lugar de inspector superior das alfândegas coloniais será provido, por escolha do Ministro das Colónias, em funcionários do quadro técnico aduaneiro colonial que tenham desempenhado o cargo de chefe da Repartição das Alfândegas Coloniais ou o de inspector dos serviços aduaneiros durante cinco anos, com bom e efectivo serviço, ou ainda em chefes de serviço do quadro técnico aduaneiro da metrópole de reconhecida competência que hajam demonstrado possuir conhecimentos sobre questões económicas coloniais.

Art. 39.º O lugar de chefe da Repartição das Alfândegas Coloniais será provido, por escolha do Ministro das Colónias, em funcionários do quadro técnico aduaneiro colonial que tenham desempenhado o cargo de inspector dos serviços aduaneiros ou o de director de serviços aduaneiros das colónias de Angola e de Moçambique durante cinco anos, com bom e efectivo serviço, e, na sua falta, em funcionários superiores do quadro técnico aduaneiro da metrópole de reconhecida competência.

Art. 40.º A primeira nomeação para os lugares de que tratam os dois artigos anteriores será de livre escolha do Ministro das Colónias entre os funcionários neles mencionados.

Art. 41.º O provimento de um dos lugares de primeiro oficial, o de segundo oficial e os de terceiros oficiais será feito por concurso de provas públicas, conforme programa a estabelecer.

Art. 42.º Um dos lugares de primeiro oficial será desempenhado, em comissão, por um segundo verificador do quadro aduaneiro comum do Império Colonial, por escolha do Ministro das Colónias, o qual será considerado supranumerário no quadro da respectiva colónia.

Art. 43.º A primeira nomeação para um dos lugares de primeiro oficial, para o de segundo oficial e para os de terceiros oficiais será também de livre escolha do Ministro das Colónias entre os funcionários do quadro da Direcção Geral de Fazenda das Colónias, tendo preferência os que estiverem a desempenhar funções aduaneiras e hajam pertencido aos antigos quadros internos aduaneiros das colónias, ou entre os de quaisquer quadros das alfândegas metropolitanas.

Art. 44.º Para os lugares de escriturários dactilografos referidos no artigo 21.º transitarião as dactilografas contratadas que prestam serviço na Comissão Revisora das Pautas Aduaneiras Coloniais.

Art. 45.º O inspector superior das alfândegas coloniais e o chefe da Repartição das Alfândegas Coloniais farão parte do quadro técnico aduaneiro comum do Império Colonial, conforme o quadro VIII anexo ao Estatuto Orgânico das Alfândegas Coloniais.

Art. 46.º Os restantes funcionários da Repartição das Alfândegas Coloniais farão parte dos quadros do Ministério das Colónias.

### SECÇÃO III

#### Dos vencimentos e gratificações

Art. 47.º Os vencimentos do pessoal da Inspecção Superior das Alfândegas Coloniais e os dos funcionários da Repartição das Alfândegas Coloniais são os correspondentes às categorias que lhes estão atribuídas nos artigos 20.º e 21.º d'este decreto-lei.

Art. 48.º São extensivas ao inspector superior das alfândegas coloniais as disposições do decreto-lei n.º 28:150, de 9 de Novembro de 1937, sempre que esteja investido em funções de inspecção em qualquer colónia.

Art. 49.º Os vencimentos do funcionário que acompanhar, como secretário, o inspector superior nas inspecções a realizar às colónias são os constantes do quadro X anexo ao Estatuto Orgânico das Alfândegas Coloniais. Nas colónias de Angola e Moçambique serão, respectivamente, 6.500\$ e 8.000\$.

§ único. São também extensivas a êste funcionário as disposições do decreto-lei n.º 28:150, de 9 de Novembro de 1937, com excepção das que se referem a vencimentos.

Art. 50.º Os representantes das diversas colónias no Conselho Superior Técnico das Alfândegas Coloniais receberão uma gratificação especial de 50\$ por cada sessão do aludido Conselho em que tiverem tomado parte, a qual será paga proporcionalmente por todas as colónias, com excepção da de Macau.

### CAPÍTULO IV

#### Disposições gerais

Art. 51.º O quadro do pessoal da Direcção Geral de Fazenda das Colónias, estabelecido no artigo 46.º do decreto n.º 26:180, de 7 de Janeiro de 1936, é demolido de um segundo oficial e de um terceiro oficial.

§ único. O lugar de primeiro oficial do extinto quadro interno aduaneiro colonial, de que trata a parte final do artigo 77.º do decreto mencionado no corpo d'este artigo, considera-se provido pelo segundo verificador referido no artigo 42.º d'este decreto-lei.

Art. 52.º Passam a ser exercidas pela Inspecção Superior das Alfândegas Coloniais, de harmonia com as disposições das alíneas h) e i) do n.º 2.º do artigo 2.º d'este decreto-lei, as atribuições que, nos termos do n.º 6.º e da primeira parte do n.º 7.º do artigo 36.º do decreto n.º 26:180, de 7 de Janeiro de 1936, estavam conferidas à Repartição dos Serviços Económicos da Direcção Geral de Fomento Colonial.

Art. 53.º Passam igualmente a ser exercidas pela Inspecção Superior das Alfândegas Coloniais, de harmonia com as disposições do artigo 2.º d'este decreto-lei, as atribuições que, nos termos do n.º 4.º, apenas na parte referente às alfândegas, e dos n.ºs 11.º, 12.º e 13.º do artigo 43.º do decreto mencionado no artigo anterior, estavam conferidas à Repartição de Fazenda e Alfândegas da Direcção Geral de Fazenda das Colónias, e bem assim todas aquelas cuja execução, por efeito de outras disposições legais ou regulamentares sobre matéria de serviço aduaneiro, estavam cometidas à mesma Repartição.

Art. 54.º O artigo 42.º do decreto n.º 26:180, de 7 de Janeiro de 1936, passa a ter a seguinte redacção:

«A Direcção Geral de Fazenda das Colónias é formada pelas três Repartições seguintes:

- 1.ª — Repartição dos Serviços de Fazenda;
- 2.ª — Repartição de Contabilidade das Colónias;
- 3.ª — Repartição das Alfândegas Coloniais».

Art. 55.º A Inspecção Superior das Alfândegas Coloniais, logo que tenha recebido os projectos dos regulamentos de que trata o artigo 2.º do decreto n.º 00:000, elaborará o Código Aduaneiro do Império Colonial Português, do qual deverá constar a regulamentação de todos os serviços aduaneiros coloniais.

Art. 56.º O Ministro das Colónias fará publicar periódicamente uma edição do Código de que trata o artigo anterior, competindo à Inspecção Superior das Alfândegas Coloniais publicar uma separata das alterações nêle introduzidas durante cada período de três anos.

Art. 57.º O Estatuto Orgânico das Alfândegas Coloniais será revisto no fim de três anos, competindo à Inspecção Superior das Alfândegas Coloniais estudar, mediante despacho do Ministro das Colónias, todas as representações, sugestões ou observações que sobre êle sejam apresentadas e propor as alterações e providências julgadas necessárias e convenientes.

Art. 58.º As modificações a introduzir no Estatuto Orgânico das Alfândegas Coloniais, salvo o caso previsto no artigo 86.º do mesmo diploma, no Código Aduaneiro e no Código de Processo Fiscal do Império Colonial, são da competência do Ministro das Colónias, nos termos do artigo 28.º do Acto Colonial e dos n.ºs 1.º a 4.º do § 1.º do artigo 10.º da Carta Orgânica do Império Colonial, podendo as mesmas ser da sua iniciativa ou da dos governadores.

Publique-se e cumpra-se como nêle se contém.

*Para ser publicado nos «Boletins Oficiais» de todas as colónias.*

Paços do Governo da República, 15 de Janeiro de 1941. — ANTÓNIO OSCAR DE FRAGOSO CARMONA — António de Oliveira Salazar — Mário Pais de Sousa — Adriano Pais da Silva Vaz Serra — João Pinto da Costa Leite — Manuel Ortins de Bettencourt — Duarte Pacheco — Francisco José Vieira Machado — Mário de Figueiredo — Rafael da Silva Neves Duque.

Para ser presente à Assemblea Nacional.

### Decreto n.º 31:105

Tendo em vista o disposto no artigo 28.º do Acto Colonial;

Usando da faculdade conferida pelo artigo 10.º da Carta Orgânica do Império Colonial Português e nos termos do artigo 91.º e seu § 2.º do mesmo diploma, o Ministro das Colónias decreta e eu promulgo o seguinte:

Artigo 1.º É aprovado o Estatuto Orgânico das Alfândegas Coloniais, que, junto a êste decreto, baixa assinado pelo Ministro das Colónias.

Art. 2.º Dentro do prazo de um ano, a contar da data da publicação do presente diploma no *Boletim Oficial*, deverá o governador enviar ao Ministério das Colónias o projecto do regulamento dos serviços aduaneiros, tendo em vista as necessidades da colónia que governa. Este projecto deverá prescrever especificadamente as normas por que se devem reger os serviços internos das Direcções ou Repartições Centrais dos Serviços Aduaneiros, os das direcções das alfândegas e mais os respeitantes a:

a) Entrada e saída das diversas espécies de navios e aeronaves;