Sexta-feira 29 de Maio de 1959 — I Série — Número 122

DIÁRIO DO GOVERNO

PREÇO DESTE NUMERO — $40

Toda a correspondência, quer oficial, quer relativa a anúncios e à assinatura do *Diário do Governo*, deve ser dirigida à Administração da Imprensa Nacional. As publicações literárias de que se recebam 2 exemplares anunciam-se gratuitamente.

ASSINATURAS

As três séries . .	Ano 360$	Semestre	200$
A 1.ª série . . .	» 140$	»	80$
A 2.ª série . . .	» 120$	»	70$
A 3.ª série . . .	» 120$	»	70$

Para o estrangeiro e ultramar acresce o porte do correio

O preço dos anúncios (pagamento adiantado) é de 4$50 a linha, acrescido do respectivo imposto do selo. Os anúncios a que se refere o § único do artigo 2.º do Decreto-Lei n.º 37 701, de 30 de Dezembro de 1949, têm a redução de 40 por cento.

SUMÁRIO

Presidência do Conselho:

Declaração:

Rectifica a forma como foi publicada a Portaria n.º 17 076, que torna extensivo às províncias ultramarinas o Decreto-Lei n.º 35 007.

Portaria n.º 17 192:

Fixa o quadro do pessoal de secretaria da comissão regional de turismo das ilhas de S. Miguel e de Santa Maria.

Ministérios das Finanças e da Educação Nacional:

Portaria n.º 17 193:

Cria mais um lugar de adjunto do director do Distrito Escolar da Guarda.

Ministério da Marinha:

Decreto-Lei n.º 42 289:

Autoriza o Ministério a contratar com os Estaleiros Navais de Viana do Castelo a construção e fornecimento de um navio petroleiro de 9000 t.

Ministério da Economia:

Portaria n.º 17 194:

Nomeia uma comissão para proceder ao estudo da reorganização da indústria do amido.

PRESIDÊNCIA DO CONSELHO

Secretaria-Geral

Declara-se, para os devidos efeitos, que entre o original, arquivado nesta Secretaria-Geral, e o texto da Portaria n.º 17 076, publicada pelo Ministério do Ultramar (serviços de justiça) no *Diário do Governo* n.º 63, 1.ª série, de 20 de Março último, existem as seguintes divergências, que assim se rectificam:

Na redacção dada ao § único do artigo 2.º do Decreto-Lei n.º 35 007, de 13 de Outubro de 1945, onde se lê: «. . . equivale, para todos os efeitos, à acusação penal.», deve ler-se: «. . . equivale, para todos os efeitos, à acusação em processo penal.»

Na redacção dada ao artigo 15.º do mesmo diploma, onde se lê: «. . . correspondentes a circunscrições que não forem sede de comarcas.», deve ler-se: «. . . correspondentes a circunscrições ou concelhos que não forem sede de comarcas.»

Secretaria-Geral da Presidência do Conselho, 23 de Maio de 1959. — O Secretário-Geral, *Diogo de Castelbranco de Paiva de Faria Leite Brandão.*

Secretariado Nacional da Informação, Cultura Popular e Turismo

Portaria n.º 17 192

Manda o Governo da República Portuguesa, pelo Ministro da Presidência, em conformidade com o § 1.º do artigo 14.º do Decreto n.º 41 035, de 20 de Março de 1957, que seja o seguinte o quadro do pessoal de secretaria da comissão regional de turismo das ilhas de S. Miguel e de Santa Maria:

Um chefe de secretaria.
Um escriturário.
Um paquete.

Presidência do Conselho, 29 de Maio de 1959. — O Ministro da Presidência, *Pedro Theotónio Pereira.*

MINISTÉRIOS DAS FINANÇAS E DA EDUCAÇÃO NACIONAL

Portaria n.º 17 193

Encontrando-se em exercício mais de mil agentes de ensino no distrito escolar da Guarda:

Manda o Governo da República Portuguesa, pelos Ministros das Finanças e da Educação Nacional, que, nos termos do § 1.º do artigo 42.º do Decreto-Lei n.º 40 964, de 31 de Dezembro de 1956, seja criado mais um lugar de adjunto do director do referido distrito escolar.

Ministérios das Finanças e da Educação Nacional, 29 de Maio de 1959. — Pelo Ministro das Finanças, *Manuel Jacinto Nunes,* Subsecretário de Estado do Tesouro. — O Ministro da Educação Nacional, *Francisco de Paula Leite Pinto.*

MINISTÉRIO DA MARINHA

Repartição do Gabinete

Decreto-Lei n.º 42 289

Na satisfação dos compromissos de defesa militar, tomados internacionalmente, é indispensável a existência de um navio petroleiro em condições de manter o abastecimento de grande parte dos combustíveis consumidos pelas forças armadas;

O navio petroleiro *Sam Bras,* aumentado ao efectivo da Armada em Novembro de 1942, tem tido, desde então, uma constante actividade e está próximo do termo da sua utilização.