

Primeiro ou segundo sargento radiotelegrafista	1	
Primeiros ou segundos marinheiros radiotelegrafistas	3	
Primeiro ou segundo sargento artifice carpinteiro	1	
Primeiro ou segundo sargento artifice serralheiro (e)	1	39

3.ª brigada

Primeiro sargento de manobra	1	
Cabos de manobra	4	
Primeiros ou segundos marinheiros de manobra (f)	16	
Primeiros ou segundos grumetes	12	
Primeiro ou segundo sargento enfermeiro	1	
Primeiro ou segundo despenseiro	1	
Segundo despenseiro	1	
Primeiro cozinheiro	1	
Segundos cozinheiros	2	
Primeiros ou segundos criados	2	
Padeiro	1	42
Total		94

Observações

- (a) De preferência engenheiro hidrógrafo.
 (b) Um dos primeiros ou segundos tenentes deve ser de preferência engenheiro hidrógrafo.

- (c) Um dos primeiros ou segundos sargentos condutores de máquinas deve ter a especialidade de torneiro.
 (d) Dois dos primeiros ou segundos marinheiros fogueiros devem ter prática de motores.
 (e) Enquanto houver.
 (f) Dois dos primeiros ou segundos marinheiros de manobra devem ser sinaleiros.

Ministério da Marinha, 13 de Fevereiro de 1941.—
 O Ministro da Marinha, *Manuel Ortins de Bettencourt*.

Portaria n.º 9:737

Considerando que o navio hidrográfico *D. João de Castro* foi mandado aumentar ao efectivo dos navios da armada e que o navio hidrográfico *Beira* está incapaz de continuar a prestar serviço:

Manda o Governo da República Portuguesa, pelo Ministro da Marinha:

1.º Que o navio hidrográfico *D. João de Castro* substitua o navio hidrográfico *Carvalho Araújo* na missão hidrográfica das ilhas adjacentes;

2.º Que o navio hidrográfico *Carvalho Araújo* substitua o navio hidrográfico *Beira* na missão hidrográfica da colónia de Angola;

3.º Que o navio hidrográfico *Beira* passe à disponibilidade.

Ministério da Marinha, 13 de Fevereiro de 1941.— O Ministro da Marinha, *Manuel Ortins de Bettencourt*.