



# DIÁRIO DO GOVERNO

PREÇO DESTE NÚMERO—\$30

Toda a correspondência, quer oficial, quer relativa a anúncios e à assinatura do *Diário do Governo*, deve ser dirigida à Administração da Imprensa Nacional. As publicações literárias de que se recebam 2 exemplares anunciam-se gratuitamente.

ASSINATURAS	
Ao 3.º série . . . . .	Ano 2403
A 1.ª série . . . . .	903
A 2.ª série . . . . .	803
A 3.ª série . . . . .	803
Semestre . . . . .	1803
" " . . . . .	483
" " . . . . .	433
" " . . . . .	433

Para o estrangeiro e colónias acresce o porte do correio

O preço dos anúncios (pagamento adiantado) é de \$350 a linha, acrescido do respectivo imposto do selo. Os anúncios a que se referem os §§ 1.º e 2.º do artigo 2.º do decreto n.º 10:112, de 24-IX-1924, têm 40 por cento de abatimento.

## SUMÁRIO

### Ministérios das Finanças e da Economia:

**Despacho ministerial** — Determina, a partir de 1 de Março próximo, a supressão dos diferenciais para o Fundo de abastecimento que são cobrados sobre os carvões nacionais.

### Ministério das Colónias:

**Portaria n.º 12:747** — Abre um crédito na colónia de Cabo Verde, destinado a suportar o encargo com trabalhos em curso e assistência.

**Orçamento de receita e despesa para 1949** da missão geográfica de Angola.

### Ministério da Economia:

**Portaria n.º 12:748** — Reduz a \$80 por quilograma o preço do fuel-oil fornecido a granel nas instalações em Lisboa — Modifica algumas disposições referentes ao consumo dos diferentes combustíveis.

## MINISTÉRIOS DAS FINANÇAS E DA ECONOMIA

### Despacho

Determina-se, com efeito a partir de 1 de Março próximo, a supressão dos diferenciais para o Fundo de abastecimento que são cobrados sobre os carvões nacionais.

A sua eliminação implica uma melhoria de preço de venda, que vai de 2,6 a 9 por cento.

Por esta forma espera fomentar-se a utilização dos carvões portugueses, que convém desenvolver até ao limite que definam as possibilidades técnicas de aproveitamento e o volume potencial de extracção, referido à importância, ainda não completamente determinada, das reservas existentes.

Ministérios das Finanças e da Economia, 23 de Fevereiro de 1949. — O Ministro das Finanças, *José Pinto da Costa Leite*. — O Ministro da Economia, *António Júlio de Castro Fernandes*.

## MINISTÉRIO DAS COLÔNIAS

### Direcção-Geral de Fazenda das Colónias

#### 1.ª Repartição

#### 2.ª Secção

#### Portaria n.º 12:747

Manda o Governo da República Portuguesa, pelo Ministro das Colónias, nos termos do artigo 13.º do Decreto n.º 35:770, de 29 de Julho de 1946, abrir na co-

lónia de Cabo Verde um crédito especial de 1:000.000\$, com contrapartida na receita criada pelo artigo 5.º do Decreto n.º 36:780, de 6 de Março de 1948, destinado a suportar o encargo com trabalhos em curso e assistência.

*Para ser publicada no «Boletim Oficial» da colónia de Cabo Verde.*

Ministério das Colónias, 28 de Fevereiro de 1949.— O Ministro das Colónias, *Teófilo Duarte*.

## JUNTA DAS MISSÕES GEOGRÁFICAS E DE INVESTIGAÇÕES COLONIAIS

### Comissão Executiva

#### Missão geográfica de Angola

#### Orçamento de receita e despesa para 1949

#### Receita

##### CAPÍTULO ÚNICO

Artigo único — Dotação em conta da verba inscrita no capítulo 10.º, artigo 84.º, n.º 1), do orçamento do Ministério das Colónias para 1949 . . . . . **1:000.000\$00**

#### Despesa

##### CAPÍTULO ÚNICO

Artigo 1.º— Despesas com o pessoal . . . . .	500.000\$00
Artigo 2.º— Despesas com o material . . . . .	200.000\$00
Artigo 3.º— Pagamento de serviços e diversos encargos . . . . .	300.000\$00
	<b>1:000.000\$00</b>

O Chefe da Missão Geográfica de Angola, *Gabriel António Prior*, capitão-de-fragata.

Junta das Missões Geográficas e de Investigações Coloniais, Comissão Executiva, 22 de Fevereiro de 1949.— O Presidente, *J. Bacelar Bebiano*.

Aprovado em 22 de Fevereiro de 1949.— O Ministro das Colónias, *Teófilo Duarte*.

## MINISTÉRIO DA ECONOMIA

### Gabinete do Ministro

#### Portaria n.º 12:748

Interessa reajustar as posições no consumo dos diferentes combustíveis, com vista à correcção de certos desequilíbrios verificados e à deseável estabilização dos preços.

Particularmente se destaca a situação do fuel-oil, cujo consumo diminuiu notavelmente, em termos de afectar