

decreto n.º 13:376, de 30 de Março de 1927, sobre a composição do Conselho de Recursos.

Publique-se e cumpra-se como nêlo se contém.

Paços do Governo da República, 8 de Fevereiro de 1935. — ANTÓNIO ÓSCAR DE FRAGOSO CARMONA — *Abílio Augusto Valdez de Passos e Sousa.*

MINISTÉRIO DOS NEGÓCIOS ESTRANGEIROS

Secretaria Portuguesa dos Negócios
da Sociedade das Nações

Por ordem superior se faz público que, segundo informa o secretário geral da Sociedade das Nações, a Grã Bretanha notificou, em 3 de Janeiro de 1935, a aplicação do disposto na Convenção sobre o regime fiscal dos veículos automóveis estrangeiros, concluída em Genebra em 30 de Março de 1931, aos seguintes territórios: Ceilão, Chipre, Costa do Ouro, Colónia Acanti, territórios setentrionais Togo sob mandato britânico, Hong-Kong, Jamaica, Malta, Ilha do Vento: Granada, Santa Lúcia, S. Vicente.

Secretaria Portuguesa dos Negócios da Sociedade das Nações, 30 de Janeiro de 1935.— Pelo Director Geral, *Alexandre Magno Ferraz de Andrade.*

Por ordem superior se faz público que, segundo informa o secretário geral da Sociedade das Nações, a Suíça ratificou em 16 de Janeiro de 1935 a Convenção respeitante à aplicação do descanso semanal nos estabelecimentos industriais, adoptada pela Conferência Internacional do Trabalho na sua 3.ª sessão, realizada em Genebra de 25 de Outubro a 19 de Novembro de 1921.

Secretaria Portuguesa dos Negócios da Sociedade das Nações, 4 de Fevereiro de 1935.— Pelo Director Geral, *Alexandre Magno Ferraz de Andrade.*

Direcção Geral dos Negócios Políticos
e Económicos

Questões Económicas

Por ordem superior se faz público que, segundo informa a Embaixada Britânica em Lisboa, a Grécia ratificou a Convenção Internacional sobre linhas de carga, assinada em Londres em 5 de Julho de 1930. A referida Convenção entrará em vigor naquele país em 4 de Março de 1935.

Direcção Geral dos Negócios Políticos e Económicos, 29 de Janeiro de 1935.— O Secretário Geral, *Luiz Teixeira de Sampaio.*

Por ordem superior se publica a lista actualizada dos países que ratificaram ou aderiram à Convenção Internacional sobre linhas de carga, assinada em Londres em 5 de Julho de 1930.

Direcção Geral dos Negócios Políticos e Económicos, 21 de Janeiro de 1935.— Pelo Director Geral, *Pedro Iovar de Lemos.*

Lista actualizada dos países que ratificaram ou aderiram à Convenção Internacional sobre linhas de carga

	Data do depósito da ratificação ou adesão
Grã-Bretanha e Irlanda do Norte	1-10-1932
Bulgária	4- 9-1933
Canadá	1-10-1932
Chile	24- 5-1933
Cuba	9-12-1932
Dantzig	4- 8-1933
Diuzamarca	13- 8-1931
Estónia	17- 3-1934
Finlândia	1-10-1932
França	1-10-1932
Alemanha	6- 9-1933
Hungria	16- 1-1933
Islândia	26-11-1932
Índia	1-10-1934
Estado Livre da Irlanda	8- 2-1934
Itália	1-10-1932
Letónia	29- 1-1932
México	6- 6-1934
Países Baixos	9- 4-1932
Índias Orientais Neerlandesas e Curaçao	27- 2-1933
Nova Zelândia (incluindo Samoa Ocidental)	1-10-1932
Noruega	1-10-1932
Peru	30- 3-1933
Polónia	6- 9-1933
Portugal	1-10-1932
Roménia	1- 1-1933
Sião	11- 7-1933
União Soviética	1-10-1932
Espanha	1-10-1932
Suécia	1-10-1932
Estados Unidos da América	10- 6-1931
Jugo-Eslávia	26- 2-1934

MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS E COMUNICAÇÕES

Administração Geral dos Correios
e Telégrafos

Portaria n.º 8:001

Manda o Governo da República Portuguesa, pelo Ministro das Obras Públicas e Comunicações, que, ao abrigo do disposto no artigo 4.º do decreto-lei n.º 23:440, de 4 de Janeiro de 1934, sejam postos à venda, pelo seu valor facial, sem sobrecarga nem sobretaxa, observando-se as disposições do § 1.º do artigo 3.º do mesmo decreto-lei, os selos das emissões «Santo António», das taxas de \$75, vermelho, e 1\$25, azul escuro, «Camilo Castelo Branco», da taxa de \$75, ardósia, continente e Açores, e «Ceres», das taxas de \$75, vermelho, e 1\$25, azul, ambos do continente e Açores, para serem utilizados na franquia das correspondências expedidas do continente e ilhas adjacentes.

Estes selos serão postos à venda cumulativamente com os selos em vigor.

Ministério das Obras Públicas e Comunicações, 8 de Fevereiro de 1935.— O Ministro das Obras Públicas e Comunicações, *Duarte Pacheco.*