



efeito da aplicação de bônus seja feito nos seguintes termos:

Quilogramas

Cabo Verde . . . . . 1.000:000

Angola:

Companhia do Açúcar de Angola . . . . .	18.784:851	
Sociedade Agrícola do Cassequel . . . . .	18.784:851	
Sociedade de Comércio e Construções . . . . .	3.779:298	41.349:000

Moçambique:

Sena Sugar Estates, Limited . . . . .	22.741:950	
Companhia Colonial do Buzi . . . . .	10.337:250	
Incomati Estates, Limited . . . . .	8.269:800	41.349:000
<b>Total . . . . .</b>	<b>83.698:000</b>	

Ministério das Finanças, 23 de Dezembro de 1941.—  
Pelo Ministro das Finanças, *Luiz Suplico Pinto*.

## MINISTÉRIO DA MARINHA

Repartição do Gabinete

Portaria n.º 9:979

Manda o Governo da República Portuguesa, pelo Ministro da Marinha, aprovar e pôr em execução as instruções para admissão e funcionamento do curso de condutor de máquinas, anexas a esta portaria, que ficam substituindo as mandadas observar pelas portarias n.ºs 9:035, de 7 de Julho de 1938, e 9:049, de 4 de Agosto de 1938.

Ministério da Marinha, 29 de Dezembro de 1941.—  
O Ministro da Marinha, *Manuel Ortins de Bettencourt*.

### Instruções para admissão e funcionamento do curso de condutores de máquinas

Artigo 1.º O curso de condutor de máquinas previsto na alínea b) do artigo 73.º do Regulamento do Corpo de Marinheiros — decreto n.º 30:261, de 9 de Janeiro de 1940 — é destinado a preparar pessoal para a condução, utilização e reparação de máquinas e caldeiras, funciona na Escola de Mecânicos, conforme consta do artigo 77.º do mesmo Regulamento, e dura dois anos lectivos, completados pelos tirocínios e trabalhos julgados necessários, sendo frequentado pelos cabos fogueiros a êle admitidos mediante exame e pelos indivíduos, militares ou civis, admitidos após concurso, tudo nas condições estabelecidas na legislação em vigor e nos artigos seguintes.

§ único. O curso de condutor de máquinas é, ao mesmo tempo, curso do 2.º grau para cabos fogueiros.

Art. 2.º O Ministro da Marinha fixará anualmente, sob proposta do Corpo de Marinheiros, o número de alunos a admitir no curso e, em cumprimento do disposto no artigo 98.º do Regulamento do Corpo de Marinheiros, quantos dêstes serão provenientes de cabos fogueiros.

Art. 3.º A admissão ao curso de condutor de máquinas é feita para cabos fogueiros mediante o exame de admissão previsto no artigo 79.º do Regulamento do

Corpo, a realizar na Escola de Mecânicos, e para os restantes candidatos por concurso, nos termos destas instruções.

Art. 4.º Só podem ser designados pelo comandante do Corpo de Marinheiros para fazerem exame de admissão ao curso de condutor de máquinas os cabos fogueiros que, além de satisfazerem às condições prescritas no Regulamento do Corpo, e nomeadamente às dos seus artigos 80.º, 81.º e 97.º, satisfaçam, ao abrigo do seu artigo 85.º, mais às seguintes:

1.ª Terem idade não superior a quarenta anos, feitos no ano civil da admissão;

2.ª Estarem na 1.ª ou 2.ª classe de comportamento e não terem baixado a classe inferior nos últimos cinco anos;

3.ª Terem revelado qualidades militares e profissionais e conhecimentos que os recomendem para o desempenho das funções de sargento condutor de máquinas;

4.ª Possuírem boa apresentação militar.

§ 1.º A avaliação das condições acima referidas será feita pelo comandante do Corpo de Marinheiros, tendo em conta as informações que constem das cadernetas, do registo disciplinar e das entidades competentes ou quaisquer outros elementos do seu conhecimento.

§ 2.º A idade de admissão será oportunamente reduzida por despacho ministerial para efeitos do artigo 118.º do Regulamento do Corpo de Marinheiros, a entrar em execução conforme determina o artigo 240.º do mesmo Regulamento.

Art. 5.º O concurso a que se refere o artigo 1.º, organizado na Escola de Mecânicos, será anunciado por aviso publicado no *Diário do Governo* e em dois jornais de grande circulação no País e estará aberto durante os primeiros trinta dias que se seguirem a essa publicação.

Art. 6.º As condições de admissão ao concurso são:

1.ª Ser cidadão português, filho de pais portugueses e europeus;

2.ª Ter idade não inferior a dezassete nem superior a vinte e três anos, contados por anos completos, feitos no ano civil do concurso, ou, sendo o candidato marinheiro fogueiro da armada, não ter mais de vinte e cinco anos, contados da mesma forma;

3.ª Ser solteiro e não ter encargos de família;

4.ª Ter obtido aprovação num dos seguintes cursos das escolas industriais:

Serralheiro mecânico;

Torneiro mecânico;

Fresador;

Mecânico de automóveis;

Mecânico de motores;

Maquinista;

ou em equivalente do Instituto dos Pupilos dos Exércitos de Terra e Mar e da Casa Pia de Lisboa;

5.ª Ter prática de um dos ofícios de serralheiro mecânico ou torneiro mecânico;

6.ª Estar no pleno uso dos seus direitos civis e políticos e ter bom comportamento moral e civil, comprovados pelos registos policial e criminal, ou, sendo o candidato já militar, estar na 1.ª ou 2.ª classe de comportamento, não ter baixado a classe inferior nos últimos cinco anos e ter tido bom comportamento moral e civil antes de entrar para o serviço militar, comprovados também pelos registos policial e criminal;

7.ª Possuir vocação para o serviço militar e, em alto grau, o sentimento de devoção à Pátria; dar garantia de cooperar na realização dos fins superiores do Estado e defender os princípios fundamentais da ordem política e social estabelecidos na Constituição;

8.ª Ter autorização do pai, mãe ou tutor para assentar praça, no caso de ser menor; ou, se fôr militar, estar