Costa Simões: «Experiências de Fisiologia» — O Instituto, vol. VIII e IX.
Joaquim dos Santos e Silva: «Breve notícia sôbre o aparelho Potenkaffer.— O Instituto, vol. XXV, p. 165, 214.
Costa Simões: «Estrutura tubular» — Idem, p. 404.
Eduardo de Abreu: «Histologia do tubo nervoso e das terminações nervosas dos músculos voluntários da rã, 1881».
A. A. da Costa Ferreira: «A técnica histológica e as teorias da orteogénese».— O Instituto, vol. IV, 1903, p. 285.
Geraldino Brites: «O sistema nervoso dos aracnídeos dipulmonados, 1913».
Fausto Lopo de Carvalho: «Histologia do pulmão» — Movimento médico, 9.º ano, 1913, p. 273.
Maria da Conceição Ferro da Silva: «Notas histológicas sôbre o útero».— Movimento médico, 9.º ano, 1913, p. 244.
Geraldino Brites: «Sur les terminaisons des nerfs moteurs dans les muscles céphalothoraciques des Araneides dipneumones, t. VII., 1916» — Bulletin de la Société Portugaise de Sciences Naturelles.

Informação da Repartição:

Tendo sido cumprido o disposto no artigo 60.º do Estatuto Universitário, esta Repartição é de parecer que pode ser criado o referido Instituto.

Em 12-5-923.— O Chefe da Repartição, *Kemp Serrão.*

Informação da Direcção Geral:

Nada tem esta Direcção Geral a opor.
Em 14-5-923.— *Queiroz Veloso.*

Despacho ministerial:

Concordo.— 18-5-923.— *João Camoesas.*

Tendo a Faculdade de Medicina da Universidade de Coimbra proposto, ao abrigo do disposto no artigo 32.º do decreto n.º 4:652, de 12 de Julho de 1918, que, mediante remodelação do seu actual Laboratório de Histologia e Embriologia, seja criado o Instituto de Histologia e Embriologia, e havendo sido esta proposta aprovada pelo Senado Universitário;

Considerando que foram cumpridas as disposições do artigo 60.º do decreto n.º 4:554, de 6 de Julho de 1918;

Usando da faculdade que me confere o n.º 3.º do artigo 47.º da Constituïção Política da República Portuguesa:

Hei por bem, sob proposta do Ministro da Instrução Pública, decretar que, pela remodelação do actual Laboratório de Histologia e Embriologia da Faculdade de Medicina da Universidade de Coimbra, seja criado o Instituto de Histologia e Embriologia da mesma Faculdade.

O Ministro da Instrução Pública assim o tenha entendido e faça executar. Paços do Govêrno da República, 19 de Julho de 1923.— António José de Almeida — *João José da Conceição Camoesas.*

(Êste decreto foi anotado pelo Conselho Superior de Finanças, em 12 do corrente).

Direcção Geral de Ensino Superior, 27 de Julho de 1923.— O Director Geral, *J. M. de Queiroz Veloso.*

MINISTÉRIO DA AGRICULTURA

Secretaria Geral

Portaria n.º 3:721

Dispondo expressamente o artigo 3.º do decreto n.º 4:935 que só quando no exercício das suas funções é concedido aos agentes de fiscalização e aos ajudantes de pecuária, em serviço nas cidades de Lisboa e Pôrto, o direito ao reembôlso das despesas que efectuarem nos transportes em carros eléctricos: manda o Govêrno da República Portuguesa, pelo Ministro da Agricultura, que se observe rigorosamente esta disposição, devendo as entidades a quem compete ordenar a realização dos serviços coïbir todos os possíveis abusos, limitando as despesas às absolutamente indispensáveis, ficando responsáveis pelo pagamento daquelas que indevidamente mandarem processar.

Paços do Govêrno da República, 10 de Agosto de 1923.— O Ministro da Agricultura, *Abel Fontoura da Costa.*

Direcção Geral dos Serviços Florestais e Aquícolas

Decreto n.º 9:046

Convindo remover as dúvidas que se têm suscitado na aplicação do artigo 399.º do decreto n.º 4:249, de 8 de Maio de 1918:

Hei por bem, sob proposta do Ministro da Agricultura, decretar o seguinte:

Para os efeitos da aplicação do artigo 399.º do decreto n.º 4:249, de 8 de Maio de 1918, que organizou o Ministério da Agricultura, consideram-se terrenos murados os limitados por aterros de estradas da rêde do Estado, com mais de $0^m,50$ de cota, ou pelo conjunto da valeta e do talude das trincheiras medindo igual altura mínima, ficando portanto, no referido caso, esta forma de vedação, que a ninguém é lícito atravessar senão nos pontos estabelecidos para serventias, sujeita à vigilância dos respectivos guardas florestais, sem prejuízo do domínio público e da acção policial dos agentes dos serviços de estradas.

Os Ministros da Justiça e dos Cultos, do Comércio e Comunicações e da Agricultura assim o tenham entendido e façam executar. Paços do Govêrno da República, 10 de Agosto de 1923. — António José de Almeida — *António Abranches Ferrão — João Teixeira de Queiroz Vaz Guedes — Abel Fontoura da Costa.*

MINISTÉRIO DA MARINHA

Intendência de Marinha

Repartição de Hidrografia e Navegação

1.ª Secção

Decreto n.º 9:047

Tendo-se reconhecido a necessidade de introduzir alterações nos mapas registos para diários náuticos e de máquinas, tanto em navios de guerra como mercantes, e tendo em vista o tempo exigido para dar conhecimento desta solução a todos os interessados: hei por bem, sôb proposta do Ministro da Marinha, decretar que sejam mandados adoptar a bordo de todos os navios portugueses, desde 1 de Janeiro de 1924, os mapas registos respectivos, que fazem parte do presente decreto.

O Ministro da Marinha assim o tenha entendido e faça executar. Paços do Govêrno da República, 5 de Julho de 1923.— António José de Almeida — *Vítor Hugo de Azevedo Coutinho.*

MODÊLO N.º 16 (Artigo 1:636.º do regulamento para serviço dos navios da armada)

N. R. P. ... *Dia ... de ... de 19...*

Comandante ... Dias de viagem ...

Diário náutico de ... para ... ou até ...

Navegação							Observações meteorológicas											Observações e novidades
Hora legal	Odómetro	Milhas	Rumos da agulha	Desvios	Declinação magnética	Rotações por minuto	Tempo	Estado do mar	Vento		Barómetro	Termómetro adjunto	Temperatura		Psicrómetro — Bola		Nuvens	
									Direcção	Fôrça			Ar	Mar	Sêca	Húmida		
0100																		
0200																		
0300																		
0400																		
0500																		
0600																		
0700																		
0800																		
0900																		
1000																		
1100																		
Meio dia																		

Derrota

Ao meio dia legal				Outras posições			Variação observada			Marcações		
Fuso	Latitude	Longitude		H. legal	Latitude	Longitude	H. Leg.	Ra	V	H. Leg.	Pontos marcados	Za
	° ′	° ′			° ′	° ′						
	△ = ...	△ = ...	Estima.. Rumo ...									
	⊙ = ...	⊙ = ...	Dist. ...	0800								
	Corrente em 24h Dir. ...		Caminho correcto Rumo ...									
	Vel. ...		Dist. ...	2000								
1300												
1400												
1500												
1600												
1700												
1800												
1900												
2000												
2100												
2200												
2300												
Meia noite												

Dimensões: $0^m,305$ de largura por $0^m,295$ de altura.

N. R. P. ...

Dia ... de ... de 19...

Comandante ...

Dias de viagem ...

Diário náutico de ... para ... ou até ...

Navegação							Observações meteorológicas											Observações e novidades
Hora legal	Odómetro	Milhas	Rumos da agulha	Desvios	Declinação magnética	Rotações por minuto	Tempo	Estado do mar	Vento		Barómetro	Termómetro adjunto	Temperatura		Psicrómetro — Bola		Nuvens	
									Direcção	Fôrça			Ar	Mar	Sêca	Húmida		
0100																		
0200																		
0300																		
0400																		
0500																		
0600																		
0700																		
0800																		
0900																		
1000																		
1100																		
Meio dia																		

Derrota

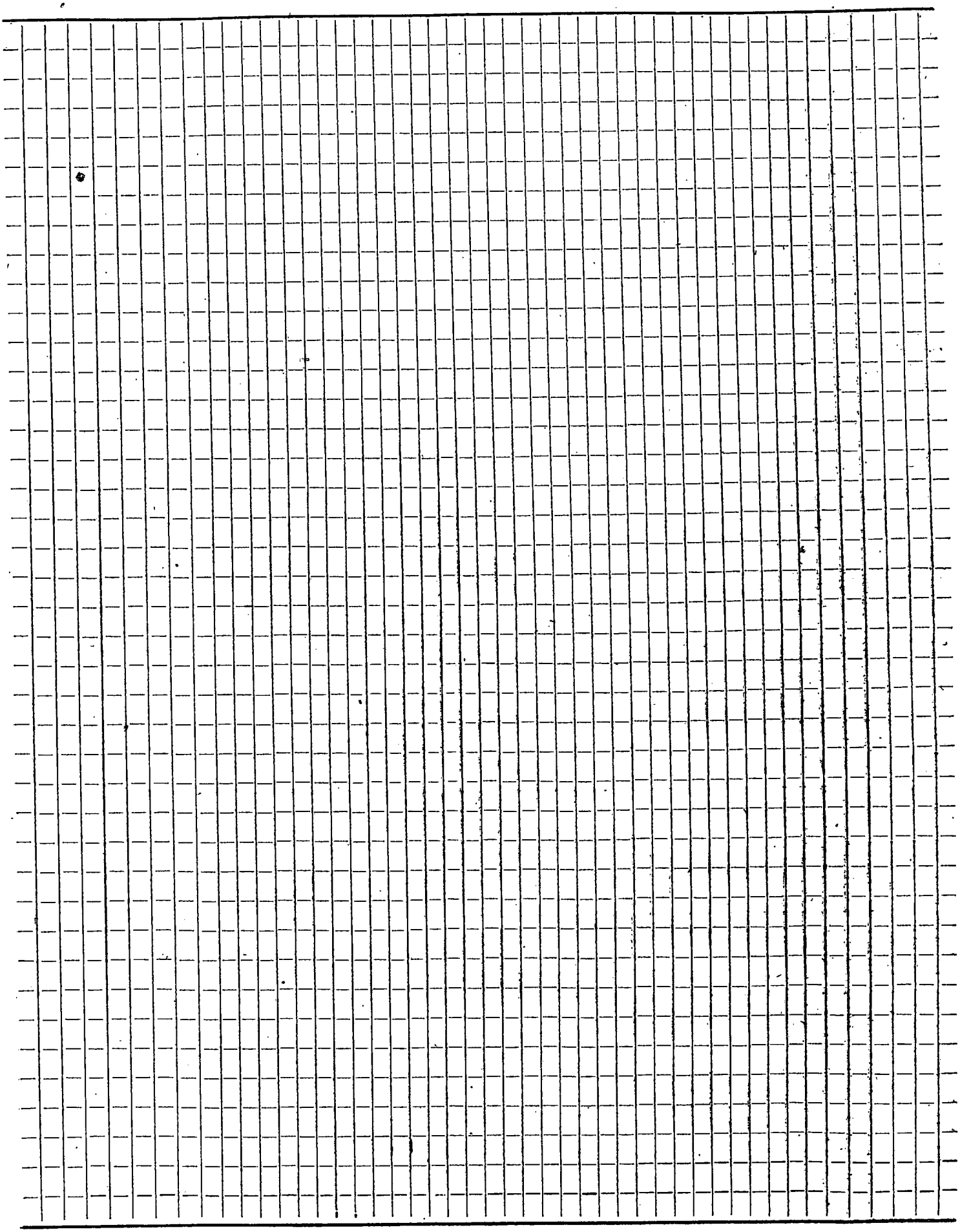
Ao meio dia legal				Outras posições			Variação observada			Marcações		
Fuso	Latitude	Longitude		H. legal	Latitude	Longitude	H. Leg.	Rn	V	H. Leg.	Pontos marcados	Za
	° ′	° ′			° ′	° ′						
	△ = ...	△ = ...	Estima.. Rumo ...									
	⊙ = ...	⊙ = ...	Dist. ...	0800								
	Corrente em 24h Dir. ...		Caminho correcto Rumo ...									
	Vel. ...		Dist. ...	2000								
1300												
1400												
1500												
1600												
1700												
1800												
1900												
2000												
2100												
2200												
2300												
Meia noite												

Dimensões: 0m,305 da largura por 0m,295 de altura.

(Verso)

CÁLCULOS

(Referente ao Diário Náutico em frente)



Dimensões: $0^m,35$ de largura por $0^m,295$.

MODÊLO N.º 17 (artigo 1:662.º do regulamento para serviço dos navios da armada)

Classe e nome do navio . . .

Diário da máquina de . . . para . . . de . . . de 192. . . **Viagem de . . . para . . .**

Hora legal	Máquina de B. B.							Máquina do E. B.							Caldeiras									
	Pressões				Rotações por minuto	Temperatura		Pressões				Rotações por minuto	Temperatura		Em serviço, seus números	Pressões				Estado do mar	Força do vento	Direcção do vento	Quantidade de água em reserva	Combustível consumido
	Colector	Reservatório 1.º	Reservatório 2.º	Condensador		Casa da máquina	Água de alimentação: Entrada no aquecedor	Colector	Reservatório 1.º	Reservatório 2.º	Condensador		Casa da máquina	Água de alimentação: Entrada no aquecedor		Do ar	Do vapor	Temperatura média da casa	Saturação					
0100																								
0200																								
0300																								
0400																								
0500																								
0600																								
0700																								
0800																								
0900																								
1000																								
1100																								
Meio dia																								
1300																								
1400																								
1500																								
1600																								
1700																								
1800																								
1900																								
2000																								
2100																								
2200																								
2300																								
Meia noite																								

Combustível consumido nas 24 horas		Existe	Óleo consumido nas 24 horas		Existe	Milhas percorridas
Caldeiras principais			Lubrificação externa			
Caldeiras auxiliares			Lubrificação interna			
Cozinhas						

Rotações nas 24 horas . .	Máquina de B. B. . .		Temperatura máxima dos paióes de carvão . . .
	Máquina de E. B. . .		
	Média.		

O chefe do serviço de máquinas,

F. . . .

Verso e frente, dimensões: largura, 0m.235 por 0m.350 de altura.

(Verso)

Observações

MODÊLO N.º 18 (artigo 1:662.º do regulamento para serviço dos navios da armada)

Classe e nome do navio . . .

Diário da máquina de ... para ... de ... de 192...

Viagem de ... para ...

Hora legal	Número de caldeiras em serviço	Caldeiras (quais)	Pressões em Kg./cm² — Caldeiras — Vapor — Caldeiras AV.	Caldeiras AR.	Ar. — Casa AV.	Casa AR.	Pulverização da nafta	Turbinas — B. B. — Colector principal	Colector auxiliares	Evacuação auxiliares	1.ª expansão AV.	XI expansão AV.	Condensador	1.ª expansão AR.	Central — Colector principal	Caixa de admissão	Colector auxiliares	E. B. — Colector principal	Colector auxiliares	Evacuação auxiliares	1.ª expansão AV.	XI expansão AV.	Condensador	1.ª expansão AR.	Colector de óleo de lubrificação	Saturação nas caldeiras
0100																										
0200																										
0300																										
0400																										
0500																										
0600																										
0700																										
0800																										
0900																										
1000																										
1100																										
Meio dia																										
1300																										
1400																										
1500																										
1600																										
1700																										
1800																										
1900																										
2000																										
2100																										
2200																										
2300																										
Meia noite																										

Frente e verso — altura 0m,310, largura 0m,220.

(Verso)

Observações

Serviço a quartos

Classe e nome do navio ...

Continuação do diário da máquina de ... para ... de ... de 192...

Viagem de ... para ...

Hora legal	Temperatura em graus C. — Caldeiras: Casa AV.	Caldeiras: Casa AR.	Caldeiras: Vapor saturado	Caldeiras: Vapor sobreaquecido	Caldeiras: Nafta	Turbinas: Casa AV.	Turbinas: Casa AR.	Turbinas: Água do mar	Turbinas: Água de alimentação	Turbinas: Descarga da circulação	Lubrificação: Refrigerante — Entrada	Lubrificação: Refrigerante — Saída	Lubrificação: Saída — Chumaceiras	Número de pulverizadores em serviço	Estado do mar	Estado do vento	Direcção do vento	Combustível consumido por quarto: Carvão	Combustível consumido por quarto: Nafta	Rotações das turbinas: Por minuto	Rotações das turbinas: Por hora
0100																					
0200																					
0300																					
0400																					
0500																					
0600																					
0700																					
0800																					
0900																					
1000																					
1100																					
Meio dia																					
1300																					
1400																					
1500																					
1600																					
1700																					
1800																					
1900																					
2000																					
2100																					
2200																					
2300																					
Meia noite																					

Dimensões: 0m,310 de altura por 0m,220 de largura, frente e verso.

(Verso)

Observações

Serviço a quartos

Consumos — Designação	Existia	Despendido	Restante
Nafta			
Carvão			
Óleo para turbinas			
Óleo externo			
Óleo interno			
Água de reserva			

Sondagens — Tanques de nafta		Tanques de água de reserva	
N.º			
»			
»			
»			
»			

Rotações das turbinas em 24 horas: B. B.	Central	E. B.	Milhas percorridas

O chefe do serviço de máquinas,

F. ...

MODÊLO N.º 19 (artigo 1:662.º do Regulamento dos Serviços dos navios da Armada)

Navio ...

Diário da máquina de ... para ... de ... de 192...

Horas	Máquina do B. B. — Temperatura da descarga dos êmbolos						Máquina do E. B — Temperatura da descarga dos êmbolos					
	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6

Número de horas que funcionou a máquina de B. B. ...

Número de horas que funcionou a máquina de E. B. ...

Número total de horas que funcionaram as máquinas ...

Consumos

Designação	Existente	Despendido	Restante
Nafta			
Óleos de lubrificação			
Petróleo			

Dimensões: 0m,285 altura por 0m,210 largura.

Navio

Mapa

Diário da máquina de ... para ... de ... de 192...

Hora legal	Máquina de B. B. — Número no contador de rotações	Rotações por minuto	Pressões — Pulverização	Pressões — Compressor M. P.	Pressões — Compressor B. P.	Pressões — Ar de lavagem	Pressões — Água de circulação	Pressões — Óleo	Temperaturas — Casa das máquinas	Temperaturas — Óleo — Antes do refrigerante	Temperaturas — Óleo — Depois do refrigerante	Temperaturas — Água — Mar	Temperaturas — Água — Camisas dos cilindros	Número no contador de rotações	Rotações por minuto
0100															
0200															
0300															
0400															
0500															
0600															
0700															
0800															
0900															
1000															
1100															
Meio dia															
1300															
1400															
1500															
1600															
1700															
1800															
1900															
2000															
2100															
2200															
2300															
Meia noite															

Dimensões, frente e verso: altura 0m,300, largura 0m,205.

Obser

...

do funcionamento das M. C. **Viagem de ... para ...**

Máquina de E. B.																				
Pressões						Temperaturas				Pressão nos tanques		Combustível empregado	Contadores de combustível		Sondagem dos tanques de serviço		Densidade da nafta	Densidade do óleo	Densidade do petróleo
						Óleo		Água											
Pulverização	Compressor M. P.	Compressor B. P.	Ar de lavagem	Água de circulação	Óleo	Antes do refrigerante	Depois do refrigerante	Mar	Camisas dos cilindros	Nafta	Petróleo		B. B.	E. B.	B. B.	E. B.			

Navio ...

Comandante ...

Dia ... de ... de 192...

Dias de viagem ...

Diário náutico de ... para ... ou até ...

Navegação							Observações meteorológicas							Observações e novidades
Hora legal	Odómetro	Milhas	Rumos da agulha	Desvios	Declinação magnética	Pano	Tempo	Estado do mar	Vento		Barómetro	Termómetro	Nuvens	
									Direcção	Fôrça				
0100														
0200														
0300														
0400														
0500														
0600														
0700														
0800														
0900														
1000														
1100														
Meio dia														

Derrota — Ao meio dia legal						Marcações		
		Latitude	Longitude	Rumo e dist.		Hora legal	Pontos marcados	Az. da ag.
Fuso ...	Est. ..	° ′	° ′		Corrente { Dir. ...			
	Obs. ..	° ′	° ′		Vel. ...			

1300																
1400																
1500																
1600																
1700																
1800																
1900																
2000																
2100																
2200																
2300																
Meia noite																

Nota. — Êste mapa é para a marinha mercante, em páginas ímpares e pares.

Dimensões: altura 0m,295, largura 0m,210.

Navio ... *Dia ... de ... de 192...*

Comandante ... **Dias de viagem ...**

Diário náutico de ... para ... ou até ...

Navegação							Observações meteorológicas							
Hora legal	Odómetro	Milhas	Rumos da agulha	Desvios	Declinação magnética	Pano	Tempo	Estado do mar	Vento		Barómetro	Termómetro	Nuvens	Observações e novidades
									Direcção	Fôrça				
0100														
0200														
0300														
0400														
0500														
0600														
0700														
0800														
0900														
1000														
1100														
Meio dia														

Derrota — Ao meio dia legal						Marcações		
		Latitude	Longitude	Rumo e dist.		Hora legal	Pontos marcados	Az. da ag.
Fuso . . .	Est. . .	° /	° /		Corrente { Dir. . . .			
	Obs. . .	° /	° /		Vel. . . .			

1300															
1400															
1500															
1600															
1700															
1800															
1900															
2000															
2100															
2200															
2300															
Meia noite															

Nota. — Êste mapa é para a Escola Auxiliar de Marinha, nas páginas ímpares, e nas páginas pares quadriculado como no verso

CÁLCULOS *(Verso)*

(Referentes ao Diário Náutico em frente)

Dimensões, frente e verso: altura 0m,295, largura 0m,250.

Navio . . .

Diário da máquina de ... para ... de ... de 192... **Viagem de ... para ...**

	Máquina de B. B.											Máquina de E. B.											
	Rotações	Pressões					Temperaturas					Rotações	Pressões					Temperaturas					
							Refrigerante											Refrigerante					
							Oleo		Camisas									Óleo		Camisas			
		Pulverização	Compressor B. P.	Ar de lavagem	Água circulação	Óleo lubrificação	Entrada	Saída	Cilindro	Evacuação	Água do mar		Pulverização	Compressor B. P.	Ar de lavagem	Água circulação	Óleo lubrificação	Entrada	Saída	Cilindro	Evacuação	Água do mar	Casa da máquina	Observações.
0100																								
0200																								
0300																								
0400																								
0500																								
0600																								
0700																								
0800																								
0900																								
1000																								
1100																								
Meio dia																								
1300																								
1400																								
1500																								
1600																								
1700																								
1800																								
1900																								
2000																								
2100																								
2200																								
2300																								
Meia noite																								

Consumos						Horas de funcionamento da máquina		Milhas percorridas
Combustível	Existente	Despendido	Restante	Recebido	Total			
Nafta						Máquina de B. B.		
Óleo lubrificação						Máquina de E. B.		
Petróleo						Total		

N. B.—No verso um mapa igual a êste modêlo

O chefe do serviço de máquinas,

F. ...

Dimensões: altura 0m,335, largura 0m,333.

Navio ...

Diário da máquina de ... para ... de ... de 192... **Viagem de ... para ...**

Hora legal	Caldeiras				Pressões					Gran de expansão		Rotações				Temperaturas						Potência indicada — Total		Água na roserva	Observações
	Número	Pressão de vapor	Pressão de ar	Saturação	Colector	1.º Reservatório	2.º Reservatório	Condensador B. B.	Condensador E. B.	B. B.	E. B.	B. B. Por minuto	B. B. Por quarto	E. B. Por minuto	E. B. Por quarto	Câmara das máquinas	Câmara das caldeiras	Alimentação	Vapor sobreaqueeido	Vapor saturado	Paióis de carvão	B. B.	E. B.		
0100																									
0200																									
0300																									
0400																									
0500																									
0600																									
0700																									
0800																									
0900																									
1000																									
1100																									
Meio dia																									
1300																									
1400																									
1500																									
1600																									
1700																									
1800																									
1900																									
2000																									
2100																									
2200																									
2300																									
Meia noite																									

Consumo										Rotações em 24 horas	Milhas percorridas
Combustivel	Existente	Despendido	Restante	Recebido	Total	Lubrificação	Existente	Despendido	Restante		
Carvão						Interna				B. B. ...	
						Externa				E. B. ...	
										Média ...	

O Chefe do Serviço de Máquinas,

F. ...

N. B.—No verso um mapa igual a êste modêlo.

Dimensões: altura 0m,333, largura 0m,392.