

-Americano à Embaixada de Portugal em Washington, o embaixador do Camboja acreditado em Washington notificou aquele Departamento de Estado, em 13 de Janeiro último, da adesão do Governo do Camboja à Convenção sobre Aviação Civil Internacional, assinada em Chicago em 7 de Dezembro de 1944.

A referida convenção começou a vigorar quanto ao Camboja em 15 de Fevereiro último.

Direcção-Geral dos Negócios Económicos e Consulares, 8 de Março de 1956. — O Director-Geral, *Rui Teixeira Guerra*.

MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS

Gabinete do Ministro

Decreto-Lei n.º 40 553

Pelo Decreto-Lei n.º 40 499, de 18 de Janeiro último, foram introduzidas as modificações tidas por necessárias no regime de prazo de execução e de financiamento do plano de execução da rede complementar de estradas nacionais do distrito autónomo de Ponta Delgada, aprovado pelo Decreto-Lei n.º 32 299, de 1 de Outubro de 1942.

Torna-se agora oportuno proceder complementarmente ao ajustamento da parte do programa das obras ainda por executar à evolução da vida económica do distrito e das exigências do tráfego, operada no largo período que decorreu desde a data da elaboração do programa inicial.

As alterações encaradas visam sobretudo a intensificação do melhoramento das características das estradas mais importantes da antiga rede e a resolução de alguns

problemas de comunicações rodoviárias fundamentais, que só puderam ser equacionados posteriormente à elaboração do plano de 1942.

São ao mesmo tempo retiradas deste plano algumas obras que se verificou ser possível relegar, sem inconveniente, para fase ulterior, de forma que se mantém no valor de 100:000.000\$ o montante fixado para o plano em execução.

Nestes termos:

Usando da faculdade conferida pela 1.ª parte do n.º 2.º do artigo 109.º da Constituição, o Governo decreta e eu promulgo, para valer como lei, o seguinte:

Artigo único. São aprovadas as alterações ao plano de execução da rede complementar de estradas do distrito autónomo de Ponta Delgada, definido pelo Decreto-Lei n.º 32 299, de 1 de Outubro de 1942, constantes dos mapas anexos a este decreto-lei.

§ único. Na execução do plano alterado nos termos do presente diploma continuará a observar-se o regime de prazo de execução e de financiamento fixado pelo Decreto-Lei n.º 40 499, de 18 de Janeiro de 1956.

Publique-se e cumpra-se como nele se contém.

Paços do Governo da República, 13 de Março de 1956. — FRANCISCO HIGINO CRAVEIRO LOPES — *António de Oliveira Salazar* — *Marcello Caetano* — *Fernando dos Santos Costa* — *Joaquim Trigo de Negreiros* — *João de Matos Antunes Varela* — *António Manuel Pinto Barbosa* — *Américo Deus Rodrigues Thomaz* — *Paulo Arsénio Viríssimo Cunha* — *Eduardo de Arantes e Oliveira* — *Raul Jorge Rodrigues Ventura* — *Francisco de Paula Leite Pinto* — *Ulisses Cruz de Aguiar Cortês* — *Manuel Gomes de Araújo* — *Henrique Veiga de Macedo*.

Para ser presente à Assembleia Nacional.

MAPA N.º 1

(Anexo ao Decreto-Lei n.º 40 553)

Obras a incluir no plano

Número de ordem	Número da estrada	Designação dos lanços de execução dos trabalhos	Extensão — Metros	Estimativa	Natureza dos trabalhos
Ilha de S. Miguel					
1	E. N. 1-1.ª	Travessia da vila da Ribeira Grande	1 227	403.500\$00	Pavimentação.
2	E. N. 2-1.ª	Ponte sobre o canal do Salto do Fojo.	—	350.000\$00	Construção.
3	E. N. 1-1.ª	Furnas à vila da Povoação	11 400	2.896.000\$00	Correcção e pavimentação betuminosa.
4	E. N. 2-2.ª	Do ramal para o porto da Achada aos Fenais da Ajuda.	11 500	2.875.000\$00	Correcção e pavimentação betuminosa.
5	E. N. 1-1.ª	Dos Fenais da Ajuda aos Barreiros	12 000	3.687.500\$00	Correcção e pavimentação betuminosa.
6	E. N. 1-1.ª	De Rabo de Peixe ao Canto Negro.	6 840	1.087.200\$00	Correcção e pavimentação betuminosa.
7	E. N. 1-1.ª	Da Canada do Marujo das Capelas à Canada da Lomba do Carvalho da Bretanha.	7 000	1.570.000\$00	Correcção e pavimentação betuminosa.
8	E. N. 1-1.ª	Do ramal para o porto dos Mosteiros à Lomba da Cruz.	10 520	2.720.000\$00	Correcção e pavimentação betuminosa.
9	E. N. 1-1.ª	Da Lomba da Cruz à Vigia das Feteiras (estrada nacional n.º 9-2.ª).	6 500	260.000\$00	Correcção de curvas.
10	E. N. 5-2.ª	Da Ribeira Grande à Barrosa	11 062	887.600\$00	Pavimentação betuminosa.
11	E. N. 9-2.ª	Da Vigia das Feteiras à Vista do Rei	8 225	495.000\$00	Pavimentação betuminosa.
Ilha de Santa Maria					
12	E. N. 1-2.ª	Travessia de Vila do Porto	900	340.200\$00	Pavimentação em calçada.
13	E. N. 1-2.ª	Do cais de Vila do Porto aos Picos	8 970	2.063.100\$00	Pavimentação betuminosa e obras complementares.
14	E. N. 1-2.ª	Travessia de Santo Espírito.	700	241.500\$00	Pavimentação betuminosa.
15	E. N. 2-2.ª	Almagreira à Praia	2 810	533 900\$00	Pavimentação betuminosa.
16	R. E. N. 2-2.ª	Travessia de Santa Bárbara.	500	83.500\$00	Pavimentação betuminosa.
				20.494.000\$00	

MAPA N.º 2

(Anexo ao Decreto-Lei n.º 40 553)

Obras a retirar do plano

Número do ordm	Número da estrada	Designação dos lanços a que se refere o mapa anexo ao Decreto-Lei n.º 32 299	Ilha de S. Miguel	Designação dos lanços onde deixam de executar-se as obras	Extensão — Metros	Natureza dos trabalhos
1	E. N. 1-1.ª	Da Lomba do Cavaleiro aos Arrastadouras	Ilha de S. Miguel	Da Ribeira do Purgar aos Arrastadouras	2 750	Pavimentação e obras complementares.
2	E. N. 1-1.ª	Dos Arrastadouras ao cruzamento com a estrada municipal para Água Retorta		Dos Arrastadouras ao cruzamento com a estrada municipal para Água Retorta	10 400	Pavimentação e obras complementares.
3	E. N. 1-1.ª	Do cruzamento com a estrada municipal para Água Retorta às Garcias		Do cruzamento com a estrada municipal para Água Retorta à Ribeira do Arco	1 423	Pavimentação e obras complementares.
4	E. N. 1-1.ª	Das Garcias à Gorreana		Travessia da Fazenda da Conceição do Nordeste e de Santo António do Nordeste	1 800	Pavimentação e obras complementares.
5	E. N. 1-1.ª	Circuito de turismo das Furnas	Ilha de S. Miguel	De Algarvia ao ramal dos Feneis da Ajuda	18 230	Obras complementares.
6	Ramais da E. N. 1-1.ª	Ramais para os portos, para as Caldeiras e à volta da lagoa das Furnas		Do ramal dos Feneis da Ajuda à Lomba da Maia	4 850	Obras complementares.
				Das Furnas das Três Bicas ao Balneario	1 350	Pavimentação.
				Ramal para o porto da Lagoa	550	Pavimentação.
			Ilha de S. Miguel	Ramal para o porto de Caloura	2 450	Pavimentação.
				Ramal para o porto da Vila Franca do Campo	200	Pavimentação.
				Ramal à volta da lagoa das Furnas	4 500	Construção.
				Ramal para o porto do Faial da Terra	6 200	Pavimentação e obras complementares.
			Ilha de S. Miguel	Ramal para o porto da Achada	2 900	Pavimentação e obras complementares.
				Ramal para o porto da Maia	660	Pavimentação.
				Ramal para o porto Formoso	600	Pavimentação.
				Ramal das Caldeiras	4 100	Pavimentação e obras complementares.
			Ilha de S. Miguel	Ramal para o porto de Rabo de Peixe	300	Pavimentação e obras complementares.
				Ramal para o porto dos Mosteiros	2 400	Pavimentação.
				Do Labaçal à vila de Nordeste	18 400	Terraplenagens (em alargamentos) e obras complementares.
				Dos Túneis à Ribeira Quente	1 592	Pavimentação e obras complementares.
7	E. N. 1-2.ª	Do Labaçal (E. N. 1-1.ª) à vila de Nordeste (E. N. 1-1.ª)	Ilha de S. Miguel	Da Ribeira Quente à Lomba do Cavaleiro	4 600	Construção.
8	E. N. 2-2.ª	Dos Tâmbores (E. N. 1-1.ª) aos Arrastadouras		Travessias da vila da Povoação e da Lomba do Alcaide	1 250	Pavimentação.
9	Ramais da E. N. 2-2.ª	Ramais para os portos da Ribeira Quente e da Povoação		Ramal para o porto da Ribeira Quente	150	Pavimentação.
10	E. N. 3-2.ª	Da Ribeira Seca de Vila Franca ao Serrado dos Bezerros		Ramal para o porto da Povoação	250	Pavimentação.
11	E. N. 4-2.ª	Da E. N. 1-1.ª (proximidades de Vila Franca) à Lomba da Maia (E. N. 1-1.ª)	Ilha de S. Miguel	Da Ribeira Seca de Vila Franca ao Cerrado dos Bezerros	9 608	Construção.
12	E. N. 5-2.ª	Do termo da Lagoa à Ribeira Grande		Da E. N. 1-1.ª (proximidades de Vila Franca) à Lomba da Maia (E. N. 1-1.ª)	14 000	Pavimentação e obras complementares.
13	E. N. 6-2.ª	Da Cruz da Pedra à Ribeira Seca da Ribeira Grande		Do termo da Lagoa aos Remédios	1 900	Pavimentação e obras complementares.
14	E. N. 7-2.ª	De S. Roque à Mediana		Dos Remédios à Barrosa	6 938	Construção.
15	E. N. 8-2.ª	Da Relva à Várzea	Ilha de S. Miguel	Da Cruz da Pedra à Ribeira Seca da Ribeira Grande	13 479	Construção de variantes e pavimentação.
16	E. N. 9-2.ª	Da Vigia das Feteiras (E. N. 1-1.ª) à Cumieira		Travessia do Pico do Fogo	200	Pavimentação.
				Da Relva à Vista do Rei	15 550	Pavimentação e obras complementares.
				Da Vista do Rei à Várzea	7 190	Construção.
17	—	Trabalhos de conservação e melhoramentos da rede existente	Ilha de Santa Maria	Da Boca da Criação (E. N. 8-2.ª) à Cumieira	10 500	Construção de variantes e pavimentação e obras complementares.
				Diversos	—	—
18	E. N. 1-2.ª	Vila do Porto à enseada da Maia		Na Maia	300	Construção.
19	—	Trabalhos de conservação e melhoramentos na rede existente		Diversos	—	—