

Fax:
(351) 210015550.
Endereço internet:
www.edp.pt

22 de Novembro de 2007. — O Administrador, *Rui Almiro*,
2611066898

EP — ESTRADAS DE PORTUGAL, S. A.

ANÚNCIO DE CONCURSO

SECÇÃO I: ENTIDADE ADJUDICANTE

I.1) DESIGNAÇÃO, ENDEREÇOS E PONTOS DE CONTACTO

Designação oficial:
EP — Estradas de Portugal, S. A.
Endereço postal:
Praça da Portagem.
Localidade:
Almada.
Código postal:
2809-013.
País:
Portugal.
Pontos de contacto:
EP — Estradas de Portugal, S. A. — Área de Coordenação de Concessões.
À atenção de:
Engenheira Ana Colaço.
Telefone:
212879000.
Correio electrónico:
concessoes@estradasdeportugal.pt
Fax:
212879932.
Mais informações podem ser obtidas no seguinte endereço:
Ver «pontos de contacto».
Caderno de encargos e documentos complementares (incluindo documentos para diálogo concorrencial e para um Sistema de Aquisição Dinâmico) podem ser obtidos no seguinte endereço:
Ver «pontos de contacto».
As propostas ou pedidos de participação devem ser enviados para o seguinte endereço:
Ver «pontos de contacto».

I.2) TIPO DE ENTIDADE ADJUDICANTE E SUAS PRINCIPAIS ACTIVIDADES

Ministério ou outra autoridade nacional ou federal, incluindo as respectivas repartições regionais ou locais.

SECÇÃO II: OBJECTO DO CONTRATO

II.1) DESCRIÇÃO

II.1.1) Designação dada ao contrato pela entidade adjudicante:
Concurso público internacional para a subconcessão de lanços de auto-estrada e conjuntos viários associados designada por «Subconcessão Auto-Estrada Transmontana».

II.1.2) Tipo de contrato e local da realização das obras, da entrega dos fornecimentos ou da prestação de serviços:

a) Obras:
Concepção e execução.
Principal local de execução, de entrega ou da prestação dos serviços:
IP4 — de Vila Real a Bragança.
Código NUTS: PT118.

II.1.3) O anúncio implica:

Um contrato público.

II.1.5) Breve descrição do contrato ou das aquisições:

1.1 — A concepção, construção, aumento do número de vias, financiamento, exploração e conservação, com cobrança de portagem aos utentes, dos seguintes lanços de auto-estrada:

a) A4/IP4 — Vila Real (Parada de Cunhos)/nó com a A24/IP3, com a extensão aproximada de 7 km;

b) A4/IP4 — nó de Bragança Poente/nó de Bragança Nascente, com a extensão aproximada de 7 km.

1.2 — A concepção, construção, aumento do número de vias, financiamento, exploração e conservação, sem cobrança de portagem aos utentes, dos seguintes lanços de auto-estrada:

a) A4/IP4 — nó com a A24/ IP3/nó de Vila Real Nascente, com a extensão aproximada de 4 km;

b) A4/IP4 — nó de Bragança Nascente/Quintanilha, com a extensão aproximada de 14 km, incluindo a sua operação desde a data de assinatura do contrato de subconcessão.

1.3 — A concepção da duplicação, aumento do número de vias, financiamento, exploração, conservação e operação, sem cobrança de portagem aos utentes os seguintes lanços de auto-estrada:

A4/IP4 — nó de Vila Real Nascente/nó de Bragança Poente, incluindo o nó com o IP2 e ligação a Macedo de Cavaleiros, com a extensão aproximada de 106 km.

1.4 — A operação, manutenção, reabilitação e exploração, sem cobrança de portagem, dos seguintes lanços do IP4 em serviço:

a) IP4 — Amarante do quilómetro 63 — futuro nó com a A4/Vila Real (cerca do quilómetro 105 — futuro nó de Vila Real Nascente da A4) com a extensão aproximada de 43 km;

b) IP4 — variante a Bragança, com a extensão aproximada de 11 km;

c) IP4 — Ponte de Quintanilha e acessos, com a extensão aproximada de 2 km.

II.1.6) Classificação CPV (Vocabulário Comum para os Contratos Públicos):
Objecto principal.

Vocabulário principal: 45233110.

II.1.7) O contrato está abrangido pelo Acordo sobre Contratos Públicos (ACP)?

Sim.

II.1.8) Divisão em lotes:

Não.

II.1.9) São aceites variantes:

Sim.

II.2) QUANTIDADE OU EXTENSÃO DO CONTRATO

II.2.1) Quantidade ou extensão total:

Extensão total aproximada de 181,4 km.

SECÇÃO III: INFORMAÇÃO DE CARÁCTER JURÍDICO, ECONÓMICO, FINANCEIRO E TÉCNICO

III.1) CONDIÇÕES RELATIVAS AO CONTRATO

III.1.1) Cauções e garantias exigidas:

Os concorrentes admitidos no acto público do concurso terão de garantir a sua permanência durante o período de análise das propostas até que lhes seja comunicada a selecção dos dois concorrentes admitidos à fase de negociações, pelo que constituirão caução no montante de 1 500 000 euros, válida a partir da data do acto público de concurso.

SECÇÃO IV: PROCESSO

IV.1) TIPO DE PROCESSO

IV.1.1) Tipo de processo:

Concurso público.

IV.2) CRITÉRIOS DE ADJUDICAÇÃO

IV.2.1) Critérios de adjudicação:

Proposta economicamente mais vantajosa, tendo em conta:

Os critérios enunciados a seguir:

Critério: critérios de natureza financeira — 50%;

Critério: critérios de natureza técnica — 40%;

Critério: critérios de natureza jurídica — 10%.

IV.3) INFORMAÇÕES DE CARÁCTER ADMINISTRATIVO

IV.3.3) Condições para obtenção do caderno de encargos e dos documentos complementares ou memória descritiva:

Documentos a título oneroso:

Sim.

Indicar preço: 15 000,00.

Divisa: euro.

Condições e modo de pagamento:

Acrescido do IVA à taxa em vigor, a efectuar por cheque cruzado, emitido à ordem da EP e a enviar juntamente com o pedido. As cópias do processo patentado podem também ser pedidas em CD/DVD ou por *download* efectuada através do *site* da internet <https://www.portaldeempresas.pt>.

IV.3.4) Prazos de recepção das propostas ou dos pedidos de participação:

Data: 25/02/2008.

Hora: 16:00.

IV.3.6) Língua ou línguas que podem ser utilizadas nas propostas ou nos pedidos de participação:

PT.

IV.3.7) Período mínimo durante o qual o concorrente é obrigado a manter a sua proposta:

Período em meses: 18 (a contar da data limite para recepção das propostas).

IV.3.8) Condições de abertura das propostas:

Data: 26/02/2008.

Hora: 10:00.

SECÇÃO VI: INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

VI.5) DATA DE ENVIO DO PRESENTE ANÚNCIO: 23/11/2007.

23 de Novembro de 2008. — O Presidente do Conselho de Administração, *Almerindo Marques*.

2611067187

ANÚNCIO DE CONCURSO

SECÇÃO I: ENTIDADE ADJUDICANTE

I.1) DESIGNAÇÃO, ENDEREÇOS E PONTOS DE CONTACTO

Designação oficial:
EP — Estradas de Portugal, S. A.
Endereço postal:
Praça da Portagem.