os oficiais substituídos nos emolumentos que couberem

aos respectivos substitutos.

Art. 3.º Será provido na primeira vaga de oficial de diligências efectivo que se der em qualquer dos dois offcios que ficam existindo, como substituto ou como efectivo, conforme existir ou não o seu substituído, o actual oficial substituto do ofício extinto, se ainda então estiver ao serviço, e, quanto ao provimento definitivo, se reunir para tal os requisitos legais, tudo sem prejuízo dos direitos adquiridos pelos outros oficiais de diligências substitutos.

Art. 4.º Fica revogada a legislação em contrário.

O Ministro da Justica e dos Cultos assim o tenha entendido e faça executar. Paços do Governo da República, 1 de Julho de 1925. — MANUEL TEIXEIRA GO-MES — Adolfo Augusto de Oliveira Coutinho.

## Rectificações ao decreto n.º 10:883, de 27 de Junho de 1925

Artigo 11.º . § único. Estes lugares são providos de entre os dele-

gados do Procurador da República e terão o vencimento da sua categoria e a gratificação e diuturnidade de que as leis concedem aos delegados que servem perante os tribunais de transgressões, abrindo-se, para as suas do-

tações, os necessários créditos especiais.

Artigo 17.º As câmaras municipais dos concelhos onde são criadas as novas comarcas entrarão nos cofres do Estado com a quantia necessária para pagar os vencimentos dos respectivos magistrados, ficando a instalação da comarca dependente da entrada nesses cofres da importância precisa para tal pagamento, no ano económico

Artigo 20.º Em cada uma das relações, em cada comarca, e em Lisboa e Pôrto em cada vara cível e comercial, distrito criminal, juizo de investigação criminal e juízo das transgressões, haverá uma secretaria judicial denominada secretaria judicial da relação de...da comarca de... da vara de..., etc.

O Ministro da Justiça e dos Cultos, Adolfo Augusto de Oliveira Coutinho.

# MINISTÉRIO DAS FINANÇAS

Direcção Geral das Contribuições e Impostos

## 1.ª Repartição

## Portaria n.º 4:444

Tendo terminado em 30 de Junho próximo findo o prazo prorrogado dentro do qual, nos termos do § 2.º do artigo 5.º do decreto n.º 9:610, de 21 de Abril último, devia ficar completamente arrecadado o imposto do sêlo sôbre o tabaco estrangeiro existente em todos os depósitos, tabacarias e casas de venda;

Mas tendo o Governo conhecimento que esse prazo, contra o que se presumia, e apesar da prorrogação con-cedida pela portaria n.º 4:361, de 2 de Março do corrente ano, não foi ainda o suficiente para a saída ou venda de todo o tabaco então manifestado, pois ainda

dêle existe grande stock;

E sendo bastantes os que, com êste fundamento, pedem prorrogação daquele prazo para pagamento, sem sacrificio do respectivo imposto do selo:

Manda o Govêrno da República Portuguesa, pelo Ministro das Finanças, que o prazo fixado na portaria n.º

3:361, de 2 de Março último, seja ainda prorrogado até 30 de Setembro próximo futuro para aqueles que ainda estejam em dívida de quantia superior a 100\$, e ficando declarado:

1.º Que as importancias em dívida em 30 de Junho findo ficam sujeitas aos respectivos juros de mora, nos termos das demais contribuïções e impostos;

2.º Que, se os stocks se extinguirem antes de terminada esta prorrogação, o imposto e respectivos juros da

mora deverão ser satisfeitos imediatamente;
'3.º Que a concessão será logo retirada desde que pelas averiguações que a fiscalização realizar se reconheça que as alegações feitas pelos interessados não são ver-

Paços do Governo da República, 1 de Julho de 1925.—O Ministro das Finanças, Vitorino Máximo de Carvalho Guimarães.

## Inspecção Geral dos Fósforos

## Decrete n.º 10:892

Tendo em vista o determinado na lei n.º 1:770, de 25 de Abril de 1925, e em obediência ao disposto nos artigos 14.º e 31.º do decreto-regulamento de 9 do corrente mês: hei por bem decretar o seguinte:

Artigo 1.º O imposto a cobrar por meio do sêlo que será apôsto sôbre cada uma das caixinhas de fósforos fabricados ou importados no continente e ilhas adjacentes é fixado em \$05.

Art. 2.º O direito pautal dos produtos a que se refere o artigo 31.º do decreto n.º 10:838, de 9 de Junho corrente, é fixado em \$00(5) ouro.

Art. 3.º.O presente decreto entra imediatamente em vigor e revoga a legislação em contrário.

O Presidente do Ministério e Ministro das Finanças. assim o tenha entendido e faça executar. Paços do Govêrno da República, 1 de Julho de 1925. — MANUEL Teixeira Gomes — Vitorino Máximo de Carvalho Guimardes.

## Decreto n.º 10:893

Considerando indispensável fixar o preço legal da venda dos fósforos importados pelo Governo ao abrigo do determinado na base D da lei n.º 1:770: hei por bem decretar o seguinte:

Artigo 1.º É fixado em \$20 o preço legal de venda ao público no continente e ilhas adjacentes de cada caixixinha de fósforos importados pelo Govêrno e por êste despachados nas Alfandegas.

Art. 2.º A inobservância do disposto no artigo anterior constitui delito de transgressão, que será punido nos termos do decreto n.º 2 de 27 de Setembro de 1894, e mais legislação aplicável.

Art. 3.º Este decreto entra imediatamente em vigor e

revoga a legislação em contrário.

O Presidente do Ministério e Ministro das Finanças assim o tenha entendido e faça executar. Paços do Governo da República, 1 de Julho de 1925. — MANUEL Teixeira Gomes - Vitorino Máximo de Carvalho Guimarães.

## Decreto n.º 10:894

Tendo sido constituído o corpo de fiscalização privativa dos fósforos, nos termos dos artigos 69.º e 70.º do decreto n.º 10:838, de 9 de Junho de 1925, e tendo o seu pessoal competente direito a utilizar-se em objecto de serviço de transportes em caminho de ferro, conforme

o preceituado no § 1.º do citado artigo 70.º, motivo por que se torna necessário determinar quais as entidades com categoria própria para firmar as requisições respectivas: hei por bem, em virtude das autorizações concedidas ao Governo pela lei n.º 1:770, de 25 de Abril do corrente ano, decretar o seguinte:

Artigo único. Além dos funcionários consignados no artigo 2.º do decreto n.º 8:023, de 4 de Fevereiro de 1922, são competentes para assinar requisições de transportes de serviço público em caminhos de ferro o chefe da fiscalização privativa dos fósforos, os sub--chefes e os agentes chefes de colunas da citada fiscalização.

O Presidente do Ministério e Ministro das Finanças assim o tenha entendido e faça executar. Paços do Governo da República, 1 de Julho de 1925. — MANUEL Teixeira Gomes - Vitorino Máximo de Carvalho Guimardes.

## MINISTÉRIO DA MARINHA

Direcção Geral da Marinha

Direcção da Marinha Mercante

1.ª Repartição

1.ª Sacção

### Decreto n.º 10:895

Considerando que o Govêrno está autorizado a alargar a área das capitanias até onde seja conveniente para efeito da sua jurisdição;

Considerando que a actual jurisdição da capitania do pôrto de Lisboa não vai além do cais de Alhandra, deixando toda a longa extensão do Tejo até Vila Franca de Xira sem fiscalização alguma por parte das autoridades marítimas;

Considerando que o importante movimento marítimo naquela região dia a dia se intensifica, sujeito apenas a ligeira intervenção das autoridades terrestres, sem meios na maioria dos casos para dominar os conflitos que a bordo se dêem ou mesmo resolver sôbre abalroamentos e outros sinistros marítimos; e

Considerando ainda que o corpo de polícia marítima do porto de Lisboa, cuja organização tem constantemente melhorado, pode com o seu pessoal e material arcar com as responsabilidades da manutenção da ordem em toda a vasta zona que se pretende agora anexar:

Hei por bem, sob proposta dos Ministros da Marinha, do Comércio e Comunicações e da Agricultura, e usando da faculdade que me confere o n.º 3.º do artigo 47.º da Constituição Política da República Portuguesa, decretar

o seguinte: Artigo 1.º É alargada a área da jurisdição da capitania do porto de Lisboa no Rio Tejo para montante do cais de Alhandra até Vila Franca de Xira (esteiro do Dr. Nogueira) na margem norte e cabo de Vila Franca na margem sul.

Art. 2.º Fica revogada a legislação em contrário.

Os Ministros da Marinha, do Comércio e Comunicações e da Agricultura assim o tenham entendido e façam executar. Paços do Govêrno da República, 26 de Junho de 1925. — MANUEL TEIXEIRA GOMES — Fernando Augusto Pereira da Silva — Frederico António Ferreira de Simas — Francisco Coelho do Amaral Reis.

#### 3.4 Seccão

### Decreto n.º 10:896

Considerando que o produto das receitas realizadas nos portos de Ponta Delgada e Horta, resultante da utitização das amarrações fixas e outro material concernente, é insuficiente para cobrir as despesas a fazer não só com o pessoal como as derivadas das beneficiações e substituïção do mesmo material;

Considerando que, embora as verbas a pagar, primitivamente estabelecidas, tenham sido elevadas pela lei n.º 1:052, de 9 de Setembro de 1920, no emtanto não correspondem à actual desvalorização da nossa moeda;

Sob proposta do Presidente do Ministério, Ministro das Finanças e Ministro interino da Guerra e dos Ministros da Marinha e do Comércio e Comunicações;

Usando da faculdado que me confere o n.º 3.º do artigo 47.º da Constituição Política da República Portuguesa e em harmonia com a autorização conferida ao Govêrno pela lei n.º 1:545, de 7 de Fevereiro de 1924:

Hei por bem decretar o seguinte:

Artigo 1.º As taxas a que se referem os artigos 144.º a 151.º da lei n.º 1:052, de 9 de Setembro de 1920, serão quintuplicadas, elevando-se a 20 por cento a percentagem, a que se refere o § 1.º do artigo 154.º do decreto de 30 de Dezembro de 1913, sobre as taxas dos artigos 144.º a 151.º e com aplicação às juntas autóno-

Art. 2.º Em todas as taxas a pagar pelos navios que se sirvam das amarrações dos portos artificiais de Ponta Delgada e Horta será feita uma redução de 30 por cento sempre que se trate de navios nacionais.

Art. 3.º Fica revogada a legislação em contrário.

O Presidente do Ministério, Ministro das Finanças e Ministro interino da Guerra e os Ministros da Marinha e do Comércio e Comunicações assim o tenham entendido e façam executar. Paços do Govêrno da República, 26 de Junho de 1925. MANUEL TEIXEIRA GOMES — Vitorino Máximo de Carvalho Guimarães — Fernando Augusto Pereira da Silva—Frederico António Ferreira de Simas. 

# MINISTÉRIO DO COMÉRCIO E COMUNICAÇÕES

## Caminhos de Ferro do Estado

Administração Geral

## Decreto n.º 10:897

Sob proposta do Ministro do Comércio e Comunicações e de harmonia com a doutrina do n.º 5.º do artigo 25.º da 3.ª das cartas da lei de 9 de Setembro de 1908, mantida em pleno vigor pelo artigo 4.º da lei n.º 1:663, de 30 de Agosto de 1924: hei por bem, tendo ouvido o Conselho de Ministros, decretar o seguinte:

É transferido do capítulo 2.º do orçamento proposto para o ano económico corrente, em relação à Direcção

do Minho e Douro:

Das rubricas:

Artigo 6.º — Serviço de via e obras . . . 1:330.000\$00 Artigo 7.º — Serviço de material e tracção 270.000\$00

Para o:

Artigo 4.º - Serviço do movimento, tráfego e reclamações . . . . . . . . . 1:600.000\$00

O Ministro do Comércio e Comunicações e os Ministros das demais Repartições assim o tenham entendido e façam executar. Paços do Govêrno da República, 17