MINISTÉRIO DAS COMUNICAÇÕES

Direcção Geral de Caminhos de Ferro

Repartição de Exploração e Estatística

Portaria n.º 11:982

Considerando ser oportuno, nas circunstâncias presentes, atenuar os encargos que pesam sobre os proprietários dos vagões particulares em consequência do cumprimento do disposto no artigo 4.º da portaria n.º 10:472, de 30 de Agosto de 1943, quanto à renovação anual da licença de circulação dos vagões nas linhas férreas nacionais;

Convindo, ainda, definir a forma de as empresas ferroviárias usarem da concessão prevista no artigo 14.º da mesma portaria acerca da utilização dos vagões particulares quando despachados em vazio:

Manda o Governo da República Portuguesa, pelo Ministro das Comunicações, que a redacção dos artigos 4.º

e 14.º da portaria n.º 10:472, de 30 de Agosto de 1943, seja modificada como segue:

Artigo 4.º A licença da circulação será dada por alvará individual para cada vagão, passado nas condições a que se refere a alínea f) da tabela anexa ao regulamento aprovado pela portaria n.º 10:184, de 2 de Setembro de 1942, e a sua validade será de um ano, podendo ser prorrogada sucessivamente por igual período, mediante autorização da Direcção Geral de Caminhos de Ferro, solicitada em requerimento individual para cada vagão.

As condições de circulação serão reguladas por diploma tarifário.

Artigo 14.º As empresas ferroviárias ficam reservados o direito de utilizar de sua conta os vagões particulares despachados em vazio, contanto que os não desviem do seu itinerário nem excedam os prazos do seu transporte.

Ministério das Comunicações, 9 de Agosto de 1947.—
O Ministro das Comunicações, *Manuel Gomes de Araújo*.