

serviço os oficiais de marinha habilitados com a instrução de observação que é ministrada no curso de aviadores.

Ministério da Marinha, 15 de Maio de 1940.— O Ministro da Marinha, *Manuel Ortins de Bettencourt*.

Portaria n.º 9:529

Manda o Governo da República Portuguesa, pelo Ministro da Marinha, que o torpedeiro *Sado* passe à situação de disponibilidade, com a lotação abaixo indicada, devendo já proceder-se à entrega de mobiliário, ferramentas, sobressalentes, material de guerra e instrumentos relativos aos serviços técnicos de bordo nos respectivos depósitos e em seguida o casco do navio com o restante material à Administração do Arsenal do Alfeite, sendo depois abatido ao efectivo dos navios da armada:

Oficiais

Encarregado do comando — segundo tenente	1	
Sub-tenente auxiliar (cond.)	1	2

1.ª brigada

Primeiro ou segundo sargento artilheiro	1	1
---------------------------------------------------	---	---

2.ª brigada

Primeiro sargento condutor de máquinas	1	
Segundo sargento condutor de máquinas	1	
Cabos fogueiros	2	
Marinheiros fogueiros	4	
Grumetes fogueiros	3	
Cabo torpedeiro	1	
Marinheiros torpedeiros	2	
Primeiro ou segundo sargento artifice torpedeiro	1	15

3.ª brigada (mixta)

Primeiro ou segundo sargento de manobra	1	
Marinheiro de manobra	1	
Grumetes de manobra	2	
Segundo cozinheiro	1	5

Total 23

Ministério da Marinha, 15 de Maio de 1940.— O Ministro da Marinha, *Manuel Ortins de Bettencourt*.

6.ª Repartição da Direcção Geral da Contabilidade Pública

Decreto n.º 30:437

Com fundamento nas disposições do artigo 2.º do decreto-lei n.º 24:914, de 10 de Janeiro de 1935, e mediante proposta aprovada pelo Ministro das Finanças, nos termos do mesmo artigo;

Usando da faculdade conferida pelo n.º 3.º do artigo 109.º da Constituição, o Governo decreta e eu promulgo o seguinte:

Artigo 1.º É aberto no Ministério das Finanças, a favor do Ministério da Marinha, um crédito especial da quantia de 9.033\$60, destinado a inscrever na rubrica «Dependências», constante do n.º 2) «Pessoal assalariado» do artigo 112.º «Remunerações certas ao pessoal em exercício», capítulo 4.º «Superintendência dos Serviços da Armada — Direcção dos Serviços do Material de Guerra e Tiro Naval», do orçamento do segundo dos

mencionados Ministérios para o actual ano económico, o seguinte:

1 operário de salário máximo:

Vencimento	8.750\$40
Diuturnidade.	283\$20
	<hr/>
	9.033\$60

Art. 2.º É anulada a quantia de 9.033\$60 na verba de 47.842\$60 inscrita no n.º 1) «Pessoal dos quadros aprovados por lei» do artigo 195.º «Remunerações certas ao pessoal em exercício», capítulo 6.º «Direcção Geral da Marinha — Conselho Administrativo», do mesmo orçamento.

Este crédito foi registado na Direcção Geral da Contabilidade Pública e a minuta do presente decreto foi examinada e visada pelo Tribunal de Contas, como preceitua o § único do artigo 36.º do decreto n.º 18:381, de 24 de Maio de 1930.

Publique-se e cumpra-se como nêle se contém.

Paços do Governo da República, 15 de Maio de 1940. — ANTÓNIO OSCAR DE FRAGOSO CARMONA — *António de Oliveira Salazar* — *Mário Pais de Sousa* — *Manuel Rodrigues Júnior* — *Manuel Ortins de Bettencourt* — *Duarte Pacheco* — *Francisco José Vieira Machado* — *António Faria Carneiro Pacheco* — *João Pinto da Costa Leite* — *Rafael da Silva Neves Duque*.

Decreto n.º 30:438

Com fundamento nas disposições do § 1.º do artigo 17.º do decreto n.º 16:670, de 27 de Março de 1929, e nas do artigo 37.º do decreto n.º 18:381, de 24 de Maio de 1930;

Usando da faculdade conferida pelo n.º 3.º do artigo 109.º da Constituição, o Governo decreta e eu promulgo o seguinte:

Artigo único. É transferida a quantia de 800.000\$ da verba de 31:289.352\$ inscrita no orçamento do Ministério da Marinha para o actual ano económico no capítulo 4.º «Superintendência dos Serviços da Armada — Corpo de marinheiros da armada», artigo 45.º «Remunerações certas ao pessoal em exercício», n.º 1) «Pessoal dos quadros aprovados por lei», a fim de ser reforçada com igual quantia a verba de 500.000\$ inscrita no n.º 3) «Subsídio de embarque a sargentos e gratificação de embarque a praças, aumentos de prés, etc.», do artigo 47.º «Outras despesas com o pessoal», dos mesmos capítulo e orçamento.

Este decreto foi registado na Direcção Geral da Contabilidade Pública, nos termos da parte final do artigo 37.º do decreto n.º 18:381, de 24 de Maio de 1930.

Publique-se e cumpra-se como nêle se contém.

Paços do Governo da República, 15 de Maio de 1940. — ANTÓNIO OSCAR DE FRAGOSO CARMONA — *António de Oliveira Salazar* — *Manuel Ortins de Bettencourt*.

MINISTÉRIO DOS NEGÓCIOS ESTRANGEIROS

Direcção Geral dos Negócios Económicos e Consulares

Decreto-lei n.º 30:439

Usando da faculdade conferida pela 2.ª parte do n.º 2.º do artigo 109.º da Constituição, o Governo decreta e eu promulgo, para valer como lei, o seguinte:

Artigo 1.º São alteradas como segue as taxas estabelecidas nos n.ºs 68.º e 69.º do artigo 1.º da tabela de

emolumentos consulares aprovada por decreto n.º 20:253, de 25 de Agosto de 1931:

68.º Certificados de origem de mercadorias, incluindo certificados de transformação industrial — 1 por mil, com o mínimo de 25\$.

69.º Visto em certificado ou declaração de origem de mercadorias, ou de transformação industrial — 0,75 por mil, com o mínimo de 20\$.

Art. 2.º Fica o Governo autorizado a convencionar com os Governos estrangeiros, mediante reciprocidade, a gratuidade dos vistos consulares necessários para a legalização dos certificados de origem ou outros documentos comprovativos da nacionalidade das mercadorias importadas em Portugal, ilhas adjacentes e colónias.

Art. 3.º Não poderão ser emitidos ou visados pelos consulados de Portugal certificados de origem relativos a mercadorias que não sejam originárias de um mesmo território aduaneiro; ou que não sejam remetidas pelo mesmo expedidor; ou que não se destinem ao mesmo consignatário; ou que sigam em mais de um navio, comboio ou aerouave.

Art. 4.º Fica proibido ao cônsules visar certificados de origem que não emanem de entidade reconhecida pelo Governo Português para o efeito de atestar a origem das mercadorias em questão.

Art. 5.º É o Governo Português autorizado a estabelecer sobretaxas para emissão ou legalização de certificados de origem referentes a mercadorias originárias de países que cobrem pelos certificados de origem, ou pelos respectivos vistos, taxas consulares excessivamente onerosas ou discriminatórias para os produtos portugueses de exportação.

Publique-se e cumpra-se como nêle se contém.

Paços do Governo da República, 15 de Maio de 1940. — ANTONIO OSCAR DE FRAGOSO CARMONA — António de Oliveira Salazar — Mário Pais de Sousa — Manuel Rodrigues Júnior — Manuel Ortins de Bettencourt — Duarte Pacheco — Francisco José Vieira Machado — António Faria Carneiro Pacheco — João Pinto da Costa Leite — Rafael da Silva Neves Duque.

Por ordem superior se faz público que, conforme as informações transmitidas pela Legação de Portugal em Paris, os Estados Unidos Mexicanos ratificaram em 18 de Abril de 1939 a Convenção Internacional relativa à circulação de automóveis, assinada em Paris em 24 de Abril de 1926, tendo sido os instrumentos de ratificação depositados junto do Governo Francês em 7 de Março de 1940.

Direcção Geral dos Negócios Económicos e Consulares, 11 de Maio de 1940. — Pelo Director Geral, Francisco de Paula Brito Júnior.

7.ª Repartição da Direcção Geral da Contabilidade Pública

Decreto n.º 30:440

Com fundamento nas disposições do artigo 3.º do decreto-lei n.º 24:914, de 10 de Janeiro de 1935, e mediante proposta aprovada pelo Ministro das Finanças, nos termos do mesmo artigo;

Usando da faculdade conferida pelo n.º 3.º do artigo 109.º da Constituição, o Governo decreta e eu promulgo o seguinte:

Artigo único. É a 7.ª Repartição da Direcção Geral da Contabilidade Pública autorizada a satisfazer, em conta da verba inscrita no artigo 42.º, capítulo 5.º, do

orçamento do Ministério dos Negócios Estrangeiros para o ano económico corrente, as quantias abaixo designadas, provenientes de despesas de anos económicos finidos:

Ao segundo secretário de legação em Tóquio, Manuel Joaquim da Silva Guedes — 2.439\$44.

Ao Ministro de Portugal em Berlim — Reichsmark 14:553,57.

Ao cônsul em Génova, Alfredo Casanova — £ 5-17-0.

Ao cônsul em Génova, Alfredo Casanova — Liras 583.

A The Anglo-Portuguese Telephone Company — 56\$40.

Ao Consulado em Cantão — Dólares de Hong-Kong 22,60.

Ao Consulado em Cantão — Dólares de Hong-Kong 33,30.

Ao Consulado em Xangai — Dólares de Xangai 81,60.

Ao Consulado em Boston — Dólares americanos 6,30.

Ao Consulado em Nova York — Dólares americanos 29,95.

Ao Consulado em Atenas — £ 0-12-10.

Ao Consulado em Cardiff — £ 0-3-3.

Ao Consulado em Génova — Liras 341,90.

Ao Consulado em Antuérpia — Belgas 146,35.

Ao Consulado no Havre — Francos franceses 45.

Ao Consulado em Marselha — Francos franceses 476,25.

Ao Consulado em Paris — Francos franceses 37,55.

Ao Consulado em Rabat — Francos franceses 241,50.

Ao Consulado em Tânger — Francos franceses 13,40.

Ao Consulado em Aiamonte — Pesetas 296,35.

Ao Consulado em Barcelona — Pesetas 74,85.

Ao Consulado em Madrid — Pesetas 282,85.

Ao Consulado em Vigo — Pesetas 48,65.

Ao Consulado em Berlim — Reichsmark 198,22.

Ao Consulado em Hamburgo — Reichsmark 13,70.

Publique-se e cumpra-se como nêle se contém.

Paços do Governo da República, 15 de Maio de 1940. — ANTONIO OSCAR DE FRAGOSO CARMONA — António de Oliveira Salazar — Mário Pais de Sousa — Manuel Rodrigues Júnior — Manuel Ortins de Bettencourt — Duarte Pacheco — Francisco José Vieira Machado — António Faria Carneiro Pacheco — João Pinto da Costa Leite — Rafael da Silva Neves Duque.

MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS E COMUNICAÇÕES

Administração dos Portos do Douro e Leixões

Por despacho do conselho de administração dos portos do Douro e Leixões de 25 de Abril de 1940, de harmonia com o disposto no § 2.º do artigo 27.º do decreto n.º 20:842, de 23 de Janeiro de 1932:

Transferido da rubrica

Despesas com o material:

Artigo 5.º — Construções e obras novas:

2) Obras novas:

b) Apetrechamento da doca n.º 1 do porto de Leixões 440.000\$00

para reforço da alínea a) «Pavimentos», dos mesmos número e artigo.

Administração dos Portos do Douro e Leixões, 9 de Maio de 1940. — O Presidente do Conselho de Administração, António F. Domingues de Freitas.