



# DIÁRIO DO GOVÉRNO

PREÇO DÊSTE NÚMERO — \$30

Toda a correspondência, quer oficial, quer relativa a anúncios e à assinatura do *Diário do Governo*, deve ser dirigida à Administração da Imprensa Nacional. As publicações literárias de que se recebam 2 exemplares anunciam-se gratuitamente.

| ASSINATURAS                   |                            |
|-------------------------------|----------------------------|
| As 3 séries . . . . .         | Ano 2408                   |
| A 1.ª série . . . . .         | 903                        |
| A 2.ª série . . . . .         | 803                        |
| A 3.ª série . . . . .         | 803                        |
| Para o estrangeiro e colónias | acresce o porte do correio |

O preço dos anúncios (pagamento adiantado) é de \$350 a linha, acrescido do respectivo imposto do sêlo. Os anúncios a que se referem os §§ 1.º e 2.º do artigo 2.º do decreto n.º 10:112, de 24-IX-1924, têm 40 por cento de abatimento.

## Administração da Imprensa Nacional de Lisboa

### AVISO

Para os devidos efeitos se comunica que, por ordem superior, não serão aceites originais destinados ao «Diário do Governo» que não tragam apostila a ordem para a publicação devidamente assinada, devendo ser autenticada a assinatura pelo respectivo sêlo branco.

### SUMÁRIO

#### Ministério das Colónias:

**Portaria n.º 10:015** — Declara suspensas as matrículas no curso de colonos da Escola Superior Colonial a partir do ano lectivo de 1942-1943.

**Portaria n.º 10:016** — Fixa as despesas a realizar, até 31 de Dezembro de 1942, com a Missão Geográfica de Angola.

#### Ministério da Economia:

**Portaria n.º 10:017** — Encarrega a Comissão Reguladora do Comércio de Carvões de efectuar o registo das matas particulares que estejam em condições de ser aproveitadas para lenha — Permite à mesma Comissão determinar, enquanto durarem as circunstâncias derivadas do estado de guerra, os tipos, qualidade e quantidades dos combustíveis sólidos nacionais e estrangeiros a consumir pelas empresas grandes consumidoras.

### MINISTÉRIO DAS COLÔNIAS

#### Direcção Geral de Administração Política e Civil

#### Portaria n.º 10:015

Considerando que a freqüência do curso de colonos professado na Escola Superior Colonial está reduzida a um só aluno;

Considerando que no corrente ano nenhuma nova matrícula foi requerida nesse curso;

Sendo assim necessário providenciar de forma a salvaguardar as conveniências do ensino e os interesses do Estado:

Manda o Governo da República Portuguesa, pelo Ministro das Colónias, nos termos do artigo 64.º do decreto n.º 12:539, de 25 de Outubro de 1926, declarar

suspensas as matrículas no curso de colonos da Escola Superior Colonial a partir do ano lectivo de 1942-1943.

*Para ser publicada no «Boletim Oficial» de todas as colónias.*

Ministério das Colónias, 5 de Fevereiro de 1942. — O Ministro das Colónias, Francisco José Vieira Machado.

#### Junta das Missões Geográficas e de Investigações Coloniais

#### Portaria n.º 10:016

Manda o Governo da República Portuguesa, pelo Ministro das Colónias, em execução do disposto nos artigos 12.º e 13.º do decreto-lei n.º 31:194, de 27 de Março de 1941, fixar as despesas a realizar pela verba da colónia de Angola, até 31 de Dezembro de 1942, com a Missão Geográfica de Angola, na importância de 325.000\$, a saber :

|   |             |
|---|-------------|
| Despesas com o material . . . . .           | 75.000\$00  |
| Despesas de viagens e transportes . . . . . | 160.000\$00 |
| Diversas despesas . . . . .                 | 90.000\$00  |
|   | 325.000\$00 |

As transferências de verbas entre as diferentes rubricas dêste orçamento poderão ser autorizadas por despacho ministerial, sob proposta do presidente da Junta das Missões Geográficas e de Investigações Coloniais.

*Para ser publicada no «Boletim Oficial» da colónia de Angola.*

Ministério das Colónias, 5 de Fevereiro de 1942. — O Ministro das Colónias, Francisco José Vieira Machado.

### MINISTÉRIO DA ECONOMIA

#### Cabinete do Ministro

#### Portaria n.º 10:017

A falta de combustíveis de importação tem feito aumentar o consumo de lenhas, e daí a sua carência nos mercados e tendência para um encarecimento incomportável.

Nestes termos, prevendo-se a necessidade de adoptar medidas excepcionais determinadas pelo agravamento da situação: manda o Governo da República Portuguesa, pelo Ministro da Economia, e em conformidade com os decretos-leis n.º 29:904, de 7 de Setembro de 1939, e 31:564, de 10 de Outubro de 1941, o seguinte:

1.º É encarregada a Comissão Reguladora do Comércio de Carvões de efectuar o registo das matas particulares que estejam em condições de ser aproveitadas para lenha.

A Direcção Geral dos Serviços Florestais prestará à Comissão a colaboração que for necessária para execução do preceituado acima.

2.º A Comissão Reguladora do Comércio de Carvões poderá determinar, enquanto durarem as circunstâncias derivadas do estado de guerra, os tipos, qualidade e quantidades dos combustíveis sólidos nacionais e estrangeiros a consumir pelas empresas grandes consumidoras.

3.º Para efeito do disposto no número anterior ficam obrigadas as empresas referidas a responder ao inquérito feito pela Comissão Reguladora do Comércio de Carvões, fornecendo especialmente as indicações seguintes:

a) Consumo diário em carvões vegetais e lenhas;  
b) Regiões abastecedoras e meios de transporte utilizados.

4.º Os preços dos carvões vegetais e das lenhas serão fixados por despacho do Ministro da Economia, sob proposta da Comissão Reguladora do Comércio de Carvões.

Ministério da Economia, 5 de Fevereiro de 1942.—  
O Ministro da Economia, *Rafael da Silva Neves Duque.*