

ciones deben incluir copias de las autorizaciones acordadas, sus modificaciones y demás documentos anejos.

b) Las autoridades aeronáuticas de ambas Partes Contratantes se comunicarán, respectivamente, ocho días antes de la efectiva puesta en explotación de sus concesiones respectivas, los siguientes datos: horarios, tarifas, frecuencias y tipos de las aeronaves utilizadas en sus servicios. Será igualmente comunicada toda modificación en los citados datos.

VIII

Las Administraciones Postales de ambas Partes Contratantes se pondrán de acuerdo para el transporte postal por vía aérea dentro del marco de las Uniones Postales de carácter internacional, o eventualmente, según se establezca en los Acuerdos bilaterales concertados entre cualquiera de las Partes Contratantes y terceros Estados.

IX

Cada Empresa aérea designada, a reserva de autorización por la autoridad aeronáutica territorial competente, podrá mantener en el aeropuerto de la otra Parte Contratante su propio personal técnico y administrativo.

X

Mientras subsista la exigencia de visado para la admisión de extranjeros en los dos países, las tripulaciones inscritas en el manifiesto de a bordo de las aeronaves de los dos países afectadas a los servicios acordados, quedarán exentas del visado obligatorio. Deberán estar en posesión de un pasaporte válido a su nombre y de un documento de identidad expedido por la Empresa de transporte aéreo en la cual prestan sus servicios.

XI

a) Las Empresas aéreas designadas de una Parte Contratante gozarán en el territorio de la otra Parte Contratante, para la explotación comercial de sus servicios, del mismo trato y facilidades en cuanto a medios de pago que los concedidos a las Empresas aéreas nacionales dedicadas a servicios internacionales semejantes.

b) La remesa de sumas recaudadas por las Empresas aéreas designadas de las Partes Contratantes se hará de acuerdo con las formalidades vigentes en materia de cambio en las dos Partes Contratantes, las cuales concederán amplias facilidades para las transferencias derivadas de dichas operaciones.

Planes de rutas

I) Rutas portuguesas

1. Lisboa-Madrid, en ambos sentidos.
2. Lisboa-Sevilla, en ambos sentidos.
3. Lisboa-Madrid (o Barcelona)-Ginebra, y/o más allá, en ambos sentidos.
4. Lisboa-Burdeos-París y más allá, en ambos sentidos.
5. Lisboa-Madrid-París y más allá, en ambos sentidos.
6. Lisboa-Marsella-Atenas (o El Cairo)-Bassorah-Karachi-Goa-Rangún-Hanoi-Macao y más allá, en ambos sentidos.

7. Lisboa-Casablanca-Villa Cisneros-Bathurst-Robertsfield-Accra-Libreville-Luanda-Léopoldville-Luluabourg-Elizabethville-Salisbury-Lourenço Marques, en ambos sentidos.

8. Lisboa-Colomb Béchar-Aoulef-Cao-Niamey-Zinder-Fort Lamy-Bangui-Léopoldville-Luanda-Lourenço Marques, en ambos sentidos.

II) Rutas españolas

1. Madrid-Lisboa, en ambos sentidos.
2. Sevilla-Lisboa, en ambos sentidos.
3. Madrid-Lisboa (escala facultativa)-Azores-Bermudas-La Habana y más allá, en ambos sentidos.
4. Madrid-Lisboa (escala facultativa)-Azores-Bermudas-Nueva York y más allá, en ambos sentidos.
5. Madrid-Lisboa (escala facultativa)-Villa Cisneros-Sal-Natal-Rio-Montevidéo-Buenos Ayres y más allá, en ambos sentidos.

Direcção Geral dos Negócios Políticos e da Administração Interna, 30 de Janeiro de 1948. — O Director Geral, *António de Faria*.

MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO NACIONAL

Direcção Geral do Ensino Técnico Elementar e Médio

Decreto-lei n.º 36:763

O ensino ministrado nas escolas práticas de agricultura é inteiramente gratuito, destinando-se as mensalidades pagas pelos alunos a custear as despesas de sustentação dos mesmos, em regime de internato ou semi-internato.

A Junta de Província da Estremadura, que exerce a administração de uma dessas escolas, representou a este Ministério no sentido de serem elevadas as mensalidades, depois de ter verificado, em anos sucessivos, que o seu actual quantitativo é insuficiente para fazer face aos correspondentes encargos.

Nestes termos:

Usando da faculdade conferida pela 1.ª parte do n.º 2.º do artigo 109.º da Constituição, o Governo decreta e eu promulgo, para valer como lei, o seguinte:

Artigo único. A pensão a que se refere o artigo 75.º do decreto com força de lei n.º 19:909, de 15 de Junho de 1931, é fixada, a partir do dia 1 de Abril do corrente ano, em 300\$ para os alunos internos e em 160\$ para os alunos semi-internos.

Publique-se e cumpra-se como nele se contém.

Paços do Governo da República, 21 de Fevereiro de 1948. — ANTONIO OSCAR DE FRAGOSO CARMONA — *António de Oliveira Salazar* — *Augusto Cancellaria de Abreu* — *Manuel Gonçalves Cavaleiro de Ferreira* — *João Pinto da Costa Leite* — *Fernando dos Santos Costa* — *Américo Deus Rodrigues Thomaz* — *José Caeiro da Matta* — *José Frederico do Casal Ribeiro Ulrich* — *Teófilo Duarte* — *Fernando Andrade Pires de Lima* — *Daniel Maria Vieira Barbosa* — *Manuel Gomes de Araújo*.