Representação Internacional

Representante portuguesa no “European Public Administration Network — Human Resources Management Group”, desde Janeiro de 2006.

Representante portuguesa no Grupo EPSO — Office Européen de Selection du Personnel, entre Junho de 2004 e Dezembro de 2005.

Neste âmbito participou em diversas reuniões internacionais, tendo feito apresentações sobre aspectos específicos da reforma da Administração Pública em curso. Participou ainda nas publicações da Austrian Federal Chancellery, “Structure of the Civil and Public Services in the Member and Accession States of the European Union”, e “Cross Border Mobility of Public Sector Workers”.

MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Gabinete da Secretária de Estado dos Transportes

Despacho n.º 27961/2007

Considerando os objectivos cometidos à Rede Ferroviária Nacional — REFER, E.P., previstos no Decreto-Lei n.º 104/97, de 29 de Abril, ressalta, pelo seu alcance social, o da valorização dos itinerários suburbanos do Porto, na perspectiva de proporcionar às aglomerações urbanas um serviço ferroviário moderno. O troço Caíde/Marco insere-se na rede principal da malha ferroviária portuguesa e integra a rede suburbana do Porto.

Considerando que a remodelação deste troço, entre os kms 46+180 e 60+977, da Linha do Douro, prevê, designadamente, a supressão de todas as passagens de nível existentes, visando dar cumprimento ao determinado no artigo 2.º, n.º 1, do Decreto-Lei n.º 568/99, de 23 de Dezembro, que aprovou o Regulamento de Passagens de Nível (RPN) actualmente em vigor. Neste âmbito, compete à REFER elaborar programas plurianuais de supressão de passagens de nível, mediante a construção de atravessamentos desnivelados e ou caminhos de ligação, o que se justifica por razões de maior segurança da exploração ferroviária e de

todos aqueles que, nas suas deslocações, tenham que cruzar as linhas de caminho de ferro;

Considerando que foi desenvolvido o projecto para a construção do restabelecimento 7 e da passagem inferior rodoviária 4, ao km 51+426, da Linha do Douro, que irá permitir a supressão da passagem de nível existente ao km 51+496, criando alternativa segura ao atravessamento da via férrea;

Neste contexto, tendo em vista respeitar os limites da expropriação da parcela 131, nomeadamente no que concerne à manutenção das habitações existentes, houve necessidade de repar ligeiramente o restabelecimento 7, o que determinou a ocupação de uma área adicional com cerca de 80 m² da parcela 130;

Considerando que foi esgotada a possibilidade de uma aquisição pela via do direito privado e tendo em conta os objectivos temporais fixados para a execução do projecto;

Considerando ainda que para a realização da obra designada “Remodelação do troço Caíde/Marco — Supressão das Passagens de Nível aos kms 47+756, 48+106, 48+427, 48+781, 51+496 e 51+621, da Linha do Douro”, que é de manifesto interesse público, se mostrou indispensável proceder à ocupação de um terreno fora do actual limite do domínio público ferroviário;

Assim, a requerimento da Rede Ferroviária Nacional — REFER, E. P., nos termos e ao abrigo do disposto nos artigos 1.º, 3.º, 14.º e 15.º, do Código das Expropriações, aprovado pelo Decreto-Lei n.º 168/99, de 18 de Setembro, e da delegação de competências constante do Despacho n.º 16 347/2005 (2.ª Série), de 27 de Julho, publicado no *Diário da República* n.º 143, 2.ª série, de 27 de Julho, determino o seguinte:

1. A declaração de utilidade pública da expropriação do bem imóvel e direitos a ele inerentes, constantes na planta anexa e respectivo mapa de expropriação também anexo, que se destina a integrar o domínio público ferroviário, cuja gestão se encontra actualmente atribuída à empresa requerente acima identificada.

2. Autorizar a REFER, E.P., ao abrigo do n.º 1 do artigo 19.º do mesmo Código, a tomar posse administrativa do referido bem, que se destina a integrar o domínio público ferroviário.

3. O encargo com a expropriação é da responsabilidade da REFER, E. P., para o qual dispõe de cobertura financeira.

4 de Novembro de 2007. — A Secretária de Estado dos Transportes, *Ana Paula Mendes Vitorino*.

Expropriações — Mapa de áreas

Obra — Remodelação do troço Caíde-Marco

Linha do Douro

Distrito: Porto
Concelho: Amarante
Freguesia: Real

Número da parcela	Área (metros quadrados)	Nomes e moradas dos proprietários	Natureza da parcela	Matriz	Registo predial	Confrontações
130	80	Maria Emília Pinto de Carvalho, Monte — Real — 4605-339 Vila Meã.	Rústico	691	760	Norte: caminho. Sul: domínio público ferroviário. Nascente: domínio público ferroviário. Poente: área sobrance.