



DIÁRIO DO GOVERNO

PREÇO DESTE NÚMERO — \$40

Toda a correspondência, quer oficial, quer relativa a anúncios e à assinatura do <i>Diário do Governo</i> , deve ser dirigida à Administração da Imprensa Nacional. As publicações literárias de que se recebem 2 exemplares anunciam-se gratuitamente.	ASSINATURAS				O preço dos anúncios (pagamento adiantado) é de 4\$50 a linha, acrescido do respectivo imposto do selo. Os anúncios a que se refere o § único do artigo 2.º do Decreto-Lei n.º 37 701, de 30 de Dezembro de 1949, têm a redução de 40 por cento.
	As três séries	Ano 360\$	Semestre	200\$	
	A 1.ª série	140\$		80\$	
	A 2.ª série	120\$		70\$	
	A 3.ª série	120\$		70\$	
	Para o estrangeiro e ultramar acresce o porte do correio				

Administração da Imprensa Nacional de Lisboa

AVISO

Para os devidos efeitos se comunica que, por ordem superior, não serão aceites originais destinados ao «Diário do Governo» que não tragam aposta a ordem para a publicação devidamente assinada, devendo ser autenticada a assinatura pelo respectivo selo branco.

SUMÁRIO

Presidência do Conselho:

Declaração — Rectifica a forma como foi publicada a Portaria n.º 14 245, que determina que seja aplicado em Portugal o anexo VII à Convenção Internacional relativa ao transporte de mercadorias em caminhos de ferro (CIM).

Ministério do Ultramar:

Orçamento de receita e despesa para 1953 da missão geo-hidrográfica da Guiné.

Ministério das Comunicações:

Decreto-Lei n.º 39 104 — Autoriza a Administração-Geral do Porto de Lisboa a conceder à Sociedade Portuguesa de Navios-Tanques, L.ª (Soponata), com sede em Lisboa, o direito de construir, incluindo a execução das dragagens do canal de acesso, e de explorar a ponte-cais de Cabo Ruivo prevista na base I, alínea a), do Decreto-Lei n.º 35 716 (plano de melhoramentos do porto de Lisboa).

PRESIDÊNCIA DO CONSELHO

Secretaria

Segundo informação do Ministério das Comunicações, a portaria publicada sob o n.º 14 245, no *Diário do Governo* n.º 19, 1.ª série, de 28 de Janeiro último, e cujo original se encontra arquivado nesta Secretaria, saiu com uma inexactidão, que deve ser rectificada pela forma seguinte:

No artigo 12.º, § 2, da tradução portuguesa do Regulamento internacional relativo ao transporte de vagões particulares (RIP), onde se lê: «... por cada fracção indivisível por 10 km...», deverá ler-se: «... por cada fracção indivisível por 100 km...».

Secretaria da Presidência do Conselho, 10 de Fevereiro de 1953. — O Chefe da Secretaria, *Diogo de Castelbranco de Paiva de Faria Leite Brandão*.

MINISTÉRIO DO ULTRAMAR

Junta das Missões Geográficas e de Investigações do Ultramar

Comissão Executiva

Missão geo-hidrográfica da Guiné

Orçamento de receita e despesa para 1953

Receita

CAPÍTULO ÚNICO

Artigo único. — Dotação inscrita no orçamento da província da Guiné, nos termos do artigo 22.º, alínea b), n.º 1), do Decreto n.º 39 028, de 6 de Dezembro de 1952, para 1953 2:000.000\$00

Despesa

CAPÍTULO ÚNICO

Artigo 1.º — Despesas com o pessoal 1:200.000\$00
Artigo 2.º — Despesas com o material 400.000\$00
Artigo 3.º — Pagamento de serviços e diversos encargos 400.000\$00
2:000.000\$00

O Chefe da Missão Geo-Hidrográfica da Guiné, *Manuel Pereira Crespo*, primeiro-tenente.

Junta das Missões Geográficas e de Investigações do Ultramar, Comissão Executiva, 6 de Janeiro de 1953. — Pelo Presidente, *Luis Silveira*.

Aprovado. — Em 6 de Janeiro de 1953. — O Ministro do Ultramar, *Manuel Maria Sarmento Rodrigues*.

MINISTÉRIO DAS COMUNICAÇÕES

Gabinete do Ministro

Decreto-Lei n.º 39 104

O funcionamento eficiente das actividades que se exercem na zona petroleira do porto de Lisboa, em especial depois da remodelação e ampliação da refinaria nacional previstas no Plano de Fomento, torna ali indispensáveis instalações de acostagem adequadas.

Nestas condições, urge proceder à construção da ponte-cais de Cabo Ruivo incluída no plano de melhoramentos do porto, e efectuar os trabalhos de dragagem que tornem possível a sua utilização por petroleiros de elevada tonelagem.

Dado que a referida ponte-cais se destina exclusivamente ao tráfego de produtos petrolíferos, e atendendo