

tendo feito toda o seu percurso profissional ao serviço da Direcção-Geral de Transportes Terrestres.

Em 20 de Dezembro de 1985 ingressou na carreira Técnica Superior e em 07 de Abril de 1997 na de Assessora.

Desempenhou funções em quase todos os sectores da DGTT, tendo efectuado o primeiro estudo e a primeira proposta de tabela de taxas incidentes nas autorizações de transporte internacional, e elaborado as primeiras estatísticas sobre movimento de veículos nacionais e estrangeiros nas fronteiras portuguesas, a partir do tratamento dos dados enviados pelas várias Delegações Aduaneiras Portuguesas.

Foi nomeada em 1992 como representante da Direcção-Geral de Transportes Terrestres e do Ministério dos Transportes, na Comissão de Transposição da Directiva Comunitária para a segurança das tripulações a bordo dos meios de transporte.

Como Analista de Sistemas concebeu, desenhou e desenvolveu várias aplicações informáticas, de entre as quais destaca uma para o registo e controlo do expediente que foi utilizada até existirem no mercado produtos para esse efeito.

Ao serviço da Direcção de Serviços de Transportes de Mercadorias, ministrou várias acções de formação na Brigada de Trânsito da GNR sobre o transporte de mercadorias e em 2000 participou em sessões de formação para Comandos distritais da GNR e da PSP, sobre transportes gerais e especiais de mercadorias.

Como Assessora da Divisão de Relações Internacionais participou na negociação e no acompanhamento de Acordos Bilaterais no domínio dos transportes internacionais rodoviários, e em Reuniões das Comissões Mistas instituídas pelos Acordos Bilaterais entre Portugal e Marrocos e entre Portugal e a Estónia.

Como Chefe de Divisão de Relações Internacionais conduziu as negociações dos Acordos Bilaterais sobre transportes internacionais rodoviários de passageiros e de mercadorias entre Portugal e a Turquia, Portugal e o Montenegro, Portugal e a Argélia e entre Portugal e a Ucrânia, tendo integrado a Delegação Portuguesa que, em 2004, se deslocou a Kiev para proceder aos actos de assinatura do mesmo Acordo.

Chefiou a Delegação Nacional às Comissões Mistas dos Acordos com a Letónia, Turquia, Tunísia, Roménia e Marrocos.

É actualmente representante de Portugal no:

- Comité Conjunto OCDE/CEMT de Investigação nos Transportes
- Grupo de Trabalho dos Transportes Rodoviários da CEMT
- Grupo de Trabalho sobre Transporte Rodoviário da CEE/ONU (SC1)
- Grupo de Peritos de Transportes de União Europeia.
- Comité Misto dos Transportes Terrestres Comunidade/Suíça.
- Comité da UE — MIDT (Monitoring the implementation of the Digital Tachograph)

Focal point de Portugal (P-MSA) junto da União Europeia e da ERCA para a implementação do tacógrafo digital em Portugal

É Representante da DGTTF no Grupo da Presidência Portuguesa por nomeação do Sr. Ministro dos Transportes tendo integrado a Delegação Portuguesa que se deslocou a Bruxelas, em Abril de 2007, para uma reunião, com a Comissão, preparatória da próxima Presidência Portuguesa da UE.

Desde 2003, assegura a coordenação da participação de Portugal no Comité de Transportes Interiores de CEE/ONU e no SC1, essa coordenação estende-se, entre outros, aos sectores, ferroviário, rodoviário, construção de veículos, transporte de produtos perecíveis, de mercadorias perigosas, carta verde internacional, transporte combinado, rede E, atravessamento de fronteiras, etc.

Nos últimos 3 anos tem chefiado a Delegação portuguesa ao CTI da CEE/ONU.

Representou Portugal, em substituição do Director-Geral, nas reuniões do Comité de Suplentes da CEMT, e integrou a Delegação de Portugal às três últimas reuniões de Conselho de Ministros da CEMT que se realizaram em Moscovo, em Dublin e em Sofia.

#### **Deliberação (extracto) n.º 247/2008**

No exercício dos poderes que lhe são conferidos pelo Decreto-Lei n.º 147/2007 de 27 de Abril, que criou o Instituto da Mobilidade e dos Transportes Terrestres, I.P. (IMTT) e pelos respectivos Estatutos, aprovados pela Portaria n.º 545/2007, de 30 de Abril, o Conselho Directivo deliberou nomear Chefe do Departamento de Infra-estruturas e Equipamentos Ferroviários, unidade orgânica de nível II, o licenciado João Carlos da Luz Antunes, que possui capacidades adequadas e experiência profissional no exercício de funções dirigentes, correspondendo ao perfil pretendido para o cargo, como decorre da síntese curricular anexa.

A presente nomeação produz efeitos a partir de 1 de Novembro de 2007.

2 de Novembro de 2007. — O Presidente do Conselho Directivo, *António Crisóstomo Teixeira*.

#### **Síntese curricular**

##### **1 — Dados pessoais**

Nome: João Carlos da Luz Antunes  
Data de nascimento: 3 de Junho de 1948

##### **2 — Habilitações académicas**

1970 — Instituto Industrial de Lisboa — Instituto Industrial de Lisboa — Engenharia Electrotecnia e Máquinas — 14 valores

##### **3 — Experiência profissional**

1970 — CP — Companhia dos Caminhos de Ferro Portugueses  
No Complexo Oficinal do Entroncamento (Material Circulante):  
Chefia da Manutenção de Equipamentos e das Instalações Oficiais;  
Chefia de Aprovisionamentos e Gestão de Stocks;  
Implementação e Chefia do Núcleo de Ensaios não Destrutivos;  
Chefia do Serviço Técnico;  
Chefia do Serviço de Programação e Controlo das Actividades Oficiais;

Chefia do Serviço de Grande Reparação de Locomotivas Eléctricas e Automotoras da CP;

Coordenação da Equipa de Implementação de Sistema Informático para Gestão Integral da Manutenção.

No estrangeiro:

Chefia de Equipa da CP para Assistência Técnica Reabilitação/Manutenção de Oficinas, Locomotivas de Linha e de Manobra no Caminho de Ferro de Luanda (Luanda, entre 1980 e 1983)

1992 — EMEF — Empresa de Manutenção de Equipamentos Ferroviários

Director de Planeamento e Gestão da Manutenção;

Coordenação da Equipa de Implementação de Sistema Informático para Gestão Integral da Manutenção;

Especialista para o Material Circulante e Instalações Oficiais em concursos internacionais de Reabilitação/Manutenção de Oficinas e Material Circulante em Angola (Caminho de Ferro de Luanda), Reabilitação/Manutenção de Oficinas e Material Circulante em Moçambique (privatização da Rede Ferroviária do Corredor do Maputo), Reabilitação/Manutenção de Oficinas e Material Circulante na Argentina (privatização de linhas suburbanas de Buenos Aires).

1998 — Instituto Nacional do Transporte Ferroviário

Director Coordenador da Área de Engenharia;

Representante do Instituto na Comissão de Segurança da Ponte 25 de Abril;

Representante do Instituto na Comissão Nacional do Transporte de Mercadorias Perigosas;

Vice-Presidente da Comissão Nacional do Transporte de Mercadorias Perigosas.

#### **Deliberação (extracto) n.º 248/2008**

No exercício dos poderes que lhe são conferidos pelo Decreto-Lei n.º 147/2007 de 27 de Abril, que criou o Instituto da Mobilidade e dos Transportes Terrestres, I.P. (IMTT) e pelos respectivos Estatutos, aprovados pela Portaria n.º 545/2007, de 30 de Abril, o Conselho Directivo deliberou nomear Chefe do Departamento de Contratualização e Tarifários, unidade orgânica de nível II, o licenciado José Marques Coelho, que possui capacidades adequadas e experiência profissional no exercício de funções dirigentes, correspondendo ao perfil pretendido para o cargo, como decorre da síntese curricular anexa.

A presente nomeação produz efeitos a partir de 1 de Novembro de 2007.  
2 de Novembro de 2007. — O Presidente do Conselho Directivo, *António Crisóstomo Teixeira*.

#### **Síntese curricular**

##### **1 — Dados pessoais**

Nome: José Marques Coelho  
Data de Nascimento: Silves, 27 de Agosto de 1946

##### **2 — Qualificações Académicas**

Mestrado em Transportes, Instituto Superior Técnico, 1991.

Licenciatura em Engenharia Civil (Urbanização e Transportes), Instituto Superior Técnico, 1983.

##### **3 — Experiência profissional**

Desde 1 de Setembro de 2003

Assessor do quadro de pessoal da Direcção-Geral de Transportes Terrestres e Fluviais, integrado na Direcção de Serviços de Transportes Ferroviários. Promovido a Assessor Principal em Outubro de 2006.