

MÊS (SET e SEOP) — nas Unidades de Gestão dos Eixos I, II, III, 2000 — 2001;

Responsável em representação da DGTT e cidade de Lisboa por projectos europeus em parceria com outras cidades, no domínio da mobilidade e transportes em áreas metropolitanas: Projecto «Mobils — Optimization of transport systems for a Sustainable Citizen Mobility in Metropolitan Areas — Health Cluster; Benchmarking of Local Passengers Transport Systems», 1998-2001;

Vinte e dois anos de experiência na área da consultoria e de assessoria, a organizações e dirigentes da administração central, regional e local, nos domínios: do ordenamento do território, urbanismo, mobilidade e transportes

— assessora de diversos dirigentes da Administração Pública _Secretário de Estado do Ordenamento do Território, 1997 — 1999; Presidente da Comissão de Coordenação Regional do Algarve, 1998; Presidente da Câmara Municipal da Amadora, 1997 — 1998; Presidente da E.P. Transtejo, 1984-1986;

— colaboradora do Sector de Transportes de várias empresas privadas, na direcção e coordenação de Projectos e como técnica: SETA, 1994 — 1997, RISCO, 1987 — 1990, ITUR, 1986 — 1987, TECNEP, 1985 — 1987;

Autora de Projecto de Investigação, a convite da Universidade do Algarve, sobre “Políticas de Ordenamento do Território e Modelo de Ocupação Espacial do Algarve” — Projecto financiado pela JNICT/DGOTDU, 1994 — 1997;

Membro da equipa do Gabinete de Apoio à Travessia do Tejo em Lisboa (Ponte Vasco da Gama) — GATTEL — responsável pela coordenação dos estudos de impactos no desenvolvimento regional, ordenamento do território e urbanismo, das várias alternativas de travessia e traçado, 1991 — 1993;

Quadro Superior da Administração Local, 1980 — 1998; técnica de gestão e planeamento urbanísticos (C. M. Oeiras e Amadora) e gabinete do PDM (Amadora);

Chefe do Gabinete de Planeamento, Programação e Controlo da Actividade, da Câmara Municipal da Amadora 1981 — 1984;

Quadro Superior da Administração Central, 1978-1979 — Coordenadora do Sector de Apoio às Cooperativas de Habitação e Programa SAAL da Zona Centro — Fundo de Fomento da Habitação.

Deliberação (extracto) n.º 245/2008

Extracto da deliberação do Conselho Directivo do IMTT, I.P. de 31.10.07

No exercício dos poderes que lhe são conferidos pelo Decreto-Lei n.º 147/2007 de 27 de Abril, que criou o Instituto da Mobilidade e dos Transportes Terrestres, I. P. (IMTT) e pelos respectivos Estatutos, aprovados pela Portaria n.º 545/2007, de 30 de Abril, o Conselho Directivo deliberou nomear director da Direcção de Serviços de Inspeção, Fiscalização e Contra-Ordenações, unidade orgânica de nível I, o licenciado José Vítor Rebelo do Nascimento, que possui capacidades adequadas e experiência profissional no exercício de funções dirigentes, correspondendo ao perfil pretendido para o cargo, como decorre da síntese curricular anexa.

A presente nomeação produz efeitos a partir de 1 de Novembro de 2007.

2 de Novembro de 2007. — O Presidente do Conselho Directivo, *António Crisóstomo Teixeira*.

Síntese Curricular

I — Dados Pessoais

Nome: José Vítor Rebelo do Nascimento
Data nascimento: 21 Dezembro de 1955

II — Habilitações Académicas

Licenciatura em Direito pela Faculdade de Direito da Universidade Clássica de Lisboa, concluída em 28.10.1980 com a classificação final de 13 valores.

Curso de Pós-Graduação em Procedimento Contra-Ordenacional, pelo Instituto Superior de Ciências Policiais e Segurança Interna, concluído no ano lectivo de 2004-2005, com a classificação final de 16 valores.

III — Experiência Profissional

No ano lectivo de 1978/79 desempenhou funções de monitor de Direito Constitucional, na Faculdade de Direito de Lisboa.

No ano de 1981 desempenhou funções no Gabinete de Estudos e Planeamento do Ministério da Justiça.

De 1981 a 1983, esteve no cumprimento do serviço militar obrigatório.

No período de 1982/1989, desempenhou funções de consultor jurídico em empresas privadas da área da metalomecânica, construção civil, indústria química, tendo, ainda, exercido advocacia em regime liberal e ministrado diversos cursos de formação profissional.

Em 1989, ingressou, por concurso, no quadro da Direcção-Geral de Transportes Terrestres, com a categoria de Técnico Superior Jurista de 2.ª Classe, desempenhando funções, entre outras áreas, no âmbito do transporte ferroviário, obras públicas, financiamentos públicos, transportes rodoviários de mercadorias, passageiros e contra-ordenações.

Em 1992, foi nomeado, após concurso, Técnico Superior Jurista de 1.ª Classe.

Em 1994, foi nomeado, em comissão de serviço, Chefe da Divisão de Contra-Ordenações desempenhando as funções inerentes ao respectivo cargo, até à presente data.

Em 1996, foi nomeado, após concurso, Técnico Superior Principal.

Foi vogal e coordenador, na qualidade de representante governamental, no âmbito do Acordo Salarial para 1996.

Em 2002, foi nomeado, após criação do respectivo lugar, Assessor Principal.

Participou em diversos grupos de trabalho, reuniões, conferências, seminários e colóquios no âmbito da temática dos transportes e Administração Pública.

Foi nomeado, por diversas vezes, membro de júri em concursos, na qualidade de presidente ou vogal.

Frequentou diversas acções e cursos de formação profissional nas áreas jurídica, informática e auditoria.

Elaborou e participou na elaboração de diversos trabalhos, na área jurídica, no âmbito do direito dos transportes.

Distinguido, em 1994 e 1998, com louvores pelos serviços prestados.

Distinguido com o Prémio Fernandes Costa — Edição 2004, pela co-autoria no trabalho Sistema de Informação de Suporte às Contra-Ordenações (SISCO)

Deliberação (extracto) n.º 246/2008

No exercício dos poderes que lhe são conferidos pelo Decreto-Lei n.º 147/2007 de 27 de Abril, que criou o Instituto da Mobilidade e dos Transportes Terrestres, I.P. (IMTT) e pelos respectivos Estatutos, aprovados pela Portaria n.º 545/2007, de 30 de Abril, o Conselho Directivo deliberou nomear Chefe do Departamento de Relações Internacionais, unidade orgânica de nível II, a licenciada Maria Luísa Mamede e Silva Leitão de Castro Nunes, que possui capacidades adequadas e experiência profissional no exercício de funções dirigentes, correspondendo ao perfil pretendido para o cargo, como decorre da síntese curricular anexa.

A presente nomeação produz efeitos a partir de 1 de Novembro de 2007.

2 de Novembro de 2007. — O Presidente do Conselho Directivo, *António Crisóstomo Teixeira*.

Síntese curricular

1 — Dados pessoais

Nome: Maria Luísa Mamede e Silva Leitão de Castro Nunes
Data de Nascimento: 7 de Novembro de 1949

2 — Habilitações académicas

Licenciada em Línguas e Literaturas Modernas (Francês — Inglês) pela Faculdade de Letras da Universidade de Lisboa (Este curso não dava, originalmente, habilitação própria para o ensino, na medida em que foi o primeiro curso superior orientado para conceder habilitação universitária na área das Relações Internacionais.)

Certificate of Proficiency in English — University of Cambridge

Curso de Língua e Cultura Francesa da Alliance Française

4º Ano do curso de Língua do Instituto Alemão

2º Ano do curso de Língua Italiana do Instituto Italiano (curso de 3 anos)

Bacharelato em *Análise e Desenvolvimento de Sistemas* — INA.

Curso do FORGEP ministrado pelo INA de Janeiro a Março de 2007 com a classificação final de 14, 65 valores

3 — Experiência profissional

Ingressou em 1970 no Serviço de Transportes Internacionais da extinta Comissão de Reorganização e Simplificação de Serviços da Direcção-Geral de Transportes Terrestres como Técnica Auxiliar de 2ª Classe,

tendo feito toda o seu percurso profissional ao serviço da Direcção-Geral de Transportes Terrestres.

Em 20 de Dezembro de 1985 ingressou na carreira Técnica Superior e em 07 de Abril de 1997 na de Assessora.

Desempenhou funções em quase todos os sectores da DGTT, tendo efectuado o primeiro estudo e a primeira proposta de tabela de taxas incidentes nas autorizações de transporte internacional, e elaborado as primeiras estatísticas sobre movimento de veículos nacionais e estrangeiros nas fronteiras portuguesas, a partir do tratamento dos dados enviados pelas várias Delegações Aduaneiras Portuguesas.

Foi nomeada em 1992 como representante da Direcção-Geral de Transportes Terrestres e do Ministério dos Transportes, na Comissão de Transposição da Directiva Comunitária para a segurança das tripulações a bordo dos meios de transporte.

Como Analista de Sistemas concebeu, desenhou e desenvolveu várias aplicações informáticas, de entre as quais destaca uma para o registo e controlo do expediente que foi utilizada até existirem no mercado produtos para esse efeito.

Ao serviço da Direcção de Serviços de Transportes de Mercadorias, ministrou várias acções de formação na Brigada de Trânsito da GNR sobre o transporte de mercadorias e em 2000 participou em sessões de formação para Comandos distritais da GNR e da PSP, sobre transportes gerais e especiais de mercadorias.

Como Assessora da Divisão de Relações Internacionais participou na negociação e no acompanhamento de Acordos Bilaterais no domínio dos transportes internacionais rodoviários, e em Reuniões das Comissões Mistas instituídas pelos Acordos Bilaterais entre Portugal e Marrocos e entre Portugal e a Estónia.

Como Chefe de Divisão de Relações Internacionais conduziu as negociações dos Acordos Bilaterais sobre transportes internacionais rodoviários de passageiros e de mercadorias entre Portugal e a Turquia, Portugal e o Montenegro, Portugal e a Argélia e entre Portugal e a Ucrânia, tendo integrado a Delegação Portuguesa que, em 2004, se deslocou a Kiev para proceder aos actos de assinatura do mesmo Acordo.

Chefiou a Delegação Nacional às Comissões Mistas dos Acordos com a Letónia, Turquia, Tunísia, Roménia e Marrocos.

É actualmente representante de Portugal no:

- Comité Conjunto OCDE/CEMT de Investigação nos Transportes
- Grupo de Trabalho dos Transportes Rodoviários da CEMT
- Grupo de Trabalho sobre Transporte Rodoviário da CEE/ONU (SC1)
- Grupo de Peritos de Transportes de União Europeia.
- Comité Misto dos Transportes Terrestres Comunidade/Suíça.
- Comité da UE — MIDT (Monitoring the implementation of the Digital Tachograph)

Focal point de Portugal (P-MSA) junto da União Europeia e da ERCA para a implementação do tacógrafo digital em Portugal

É Representante da DGTTF no Grupo da Presidência Portuguesa por nomeação do Sr. Ministro dos Transportes tendo integrado a Delegação Portuguesa que se deslocou a Bruxelas, em Abril de 2007, para uma reunião, com a Comissão, preparatória da próxima Presidência Portuguesa da UE.

Desde 2003, assegura a coordenação da participação de Portugal no Comité de Transportes Interiores de CEE/ONU e no SC1, essa coordenação estende-se, entre outros, aos sectores, ferroviário, rodoviário, construção de veículos, transporte de produtos perecíveis, de mercadorias perigosas, carta verde internacional, transporte combinado, rede E, atravassamento de fronteiras, etc.

Nos últimos 3 anos tem chefiado a Delegação portuguesa ao CTI da CEE/ONU.

Representou Portugal, em substituição do Director-Geral, nas reuniões do Comité de Suplentes da CEMT, e integrou a Delegação de Portugal às três últimas reuniões de Conselho de Ministros da CEMT que se realizaram em Moscovo, em Dublin e em Sofia.

Deliberação (extracto) n.º 247/2008

No exercício dos poderes que lhe são conferidos pelo Decreto-Lei n.º 147/2007 de 27 de Abril, que criou o Instituto da Mobilidade e dos Transportes Terrestres, I.P. (IMTT) e pelos respectivos Estatutos, aprovados pela Portaria n.º 545/2007, de 30 de Abril, o Conselho Directivo deliberou nomear Chefe do Departamento de Infra-estruturas e Equipamentos Ferroviários, unidade orgânica de nível II, o licenciado João Carlos da Luz Antunes, que possui capacidades adequadas e experiência profissional no exercício de funções dirigentes, correspondendo ao perfil pretendido para o cargo, como decorre da síntese curricular anexa.

A presente nomeação produz efeitos a partir de 1 de Novembro de 2007.

2 de Novembro de 2007. — O Presidente do Conselho Directivo, *António Crisóstomo Teixeira*.

Síntese curricular

1 — Dados pessoais

Nome: João Carlos da Luz Antunes
Data de nascimento: 3 de Junho de 1948

2 — Habilitações académicas

1970 — Instituto Industrial de Lisboa — Instituto Industrial de Lisboa — Engenharia Electrotecnia e Máquinas — 14 valores

3 — Experiência profissional

1970 — CP — Companhia dos Caminhos de Ferro Portugueses
No Complexo Oficinal do Entroncamento (Material Circulante):
Chefia da Manutenção de Equipamentos e das Instalações Oficiais;
Chefia de Aprovisionamentos e Gestão de Stocks;
Implementação e Chefia do Núcleo de Ensaios não Destrutivos;
Chefia do Serviço Técnico;
Chefia do Serviço de Programação e Controlo das Actividades Oficiais;

Chefia do Serviço de Grande Reparação de Locomotivas Eléctricas e Automotoras da CP;

Coordenação da Equipa de Implementação de Sistema Informático para Gestão Integral da Manutenção.

No estrangeiro:

Chefia de Equipa da CP para Assistência Técnica Reabilitação/Manutenção de Oficinas, Locomotivas de Linha e de Manobra no Caminho de Ferro de Luanda (Luanda, entre 1980 e 1983)

1992 — EMEF — Empresa de Manutenção de Equipamentos Ferroviários

Director de Planeamento e Gestão da Manutenção;

Coordenação da Equipa de Implementação de Sistema Informático para Gestão Integral da Manutenção;

Especialista para o Material Circulante e Instalações Oficiais em concursos internacionais de Reabilitação/Manutenção de Oficinas e Material Circulante em Angola (Caminho de Ferro de Luanda), Reabilitação/Manutenção de Oficinas e Material Circulante em Moçambique (privatização da Rede Ferroviária do Corredor do Maputo), Reabilitação/Manutenção de Oficinas e Material Circulante na Argentina (privatização de linhas suburbanas de Buenos Aires).

1998 — Instituto Nacional do Transporte Ferroviário

Director Coordenador da Área de Engenharia;

Representante do Instituto na Comissão de Segurança da Ponte 25 de Abril;

Representante do Instituto na Comissão Nacional do Transporte de Mercadorias Perigosas;

Vice-Presidente da Comissão Nacional do Transporte de Mercadorias Perigosas.

Deliberação (extracto) n.º 248/2008

No exercício dos poderes que lhe são conferidos pelo Decreto-Lei n.º 147/2007 de 27 de Abril, que criou o Instituto da Mobilidade e dos Transportes Terrestres, I.P. (IMTT) e pelos respectivos Estatutos, aprovados pela Portaria n.º 545/2007, de 30 de Abril, o Conselho Directivo deliberou nomear Chefe do Departamento de Contratualização e Tarifários, unidade orgânica de nível II, o licenciado José Marques Coelho, que possui capacidades adequadas e experiência profissional no exercício de funções dirigentes, correspondendo ao perfil pretendido para o cargo, como decorre da síntese curricular anexa.

A presente nomeação produz efeitos a partir de 1 de Novembro de 2007.
2 de Novembro de 2007. — O Presidente do Conselho Directivo, *António Crisóstomo Teixeira*.

Síntese curricular

1 — Dados pessoais

Nome: José Marques Coelho
Data de Nascimento: Silves, 27 de Agosto de 1946

2 — Qualificações Académicas

Mestrado em Transportes, Instituto Superior Técnico, 1991.

Licenciatura em Engenharia Civil (Urbanização e Transportes), Instituto Superior Técnico, 1983.

3 — Experiência profissional

Desde 1 de Setembro de 2003

Assessor do quadro de pessoal da Direcção-Geral de Transportes Terrestres e Fluviais, integrado na Direcção de Serviços de Transportes Ferroviários. Promovido a Assessor Principal em Outubro de 2006.